

LGLN, Regionaldirektion Hameln - Hannover
Kampfmittelbeseitigungsdienst
Dorfstraße 19, 30519 HannoverDB Netz AG
Frau Evelyn Strauß
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Bearbeitet von Andreas Wolze

| | | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------|-----------------------------------|----------|------------|
| Ihr Zeichen | Ihre Nachricht vom | Mein Zeichen (Bei Antwort angeben) | Durchwahl | 0511 30245 502/-503 | Hannover | 14.10.2019 |
| HH/HB-H, Abs. 3 W | 04.04.2019 | BA-2019-02476 | E-Mail | kbd-postfach@lgl.niedersachsen.de | | |

Kampfmittelbeseitigung in Niedersachsen**Ergebnis der beantragten Luftbildauswertung nach § 3 NUIG**

Projekt / Lageort: Verden, Strecke 1740 Verden-Gümmervald

Sehr geehrte Frau Strauß,

die hier zurzeit vorhandenen Luftbilder wurden auf Ihren Antrag hin ausgewertet
(siehe beigefügte Kartenunterlage).

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Wolze

AnlagenKostenfestsetzungsbescheid
4 Kartenunterlage(n)
Koordinatenliste(n)

LGLN, Regionaldirektion Hameln - Hannover
Kampfmittelbeseitigungsdienst
Dorfstraße 19, 30519 Hannover

Empfehlung: Sondierung

Fläche A

Luftbilder: Die derzeit vorliegenden Luftbilder wurden vollständig ausgewertet.
Luftbildauswertung: Nach durchgeführter Luftbildauswertung wird eine Kampfmittelbelastung vermutet.
Sondierung: Es wurde keine Sondierung durchgeführt.
Räumung: Die Fläche wurde nicht geräumt.
Belastung: Es besteht ein begründeter Verdacht auf Kampfmittel.

Hinweis:

Hinsichtlich der erforderlichen Gefahrenerforschungsmaßnahmen wenden Sie sich bitte an die örtlich zuständige Gefahrenabwehrbehörde (Stadt oder Gemeinde). Diese wird über das Ergebnis der Auswertung in Kenntnis gesetzt.

Da bei den Sondierungen auch Munition aufgefunden werden kann, deren Entsorgung aus Billigkeitsgründen kostenfrei erfolgt, sollten im Interesse eines eventuellen Erstattungsanspruches die Sondierungen erst nach einer erfolgten Preisanfrage (drei Firmen) vergeben werden.

Empfehlung: Kein Handlungsbedarf

Fläche B

Luftbilder: Die derzeit vorliegenden Luftbilder wurden vollständig ausgewertet.
Luftbildauswertung: Nach durchgeführter Luftbildauswertung wird keine Kampfmittelbelastung vermutet.
Sondierung: Es wurde keine Sondierung durchgeführt.
Räumung: Die Fläche wurde nicht geräumt.
Belastung: Ein Kampfmittelverdacht hat sich nicht bestätigt.

Hinweise:

Die vorliegenden Luftbilder können nur auf Schäden durch Abwurfkampfmittel überprüft werden. Sollten bei Erdarbeiten andere Kampfmittel (Granaten, Panzerfäuste, Minen etc.) gefunden werden, benachrichtigen Sie bitte umgehend die zuständige Polizeidienststelle, das Ordnungsamt oder den Kampfmittelbeseitigungsdienst des Landes Niedersachsen bei der RD Hameln-Hannover des LGLN.

Angriffschronik für Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511

Auftrag: 220908

Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511

Einnahme ca.: 07.04.1945

| Quelle | Datum | Ziel | Nutzung | Bemerkung | Air Force | Anzahl Flugzeuge | Sprengbomben in short tons | Brandbomben in short tons | Splitterbomben in short tons | Tonnage metrisch aus st |
|------------|------------|---------------------------|----------------------|---|-----------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Mehner 2 | 17.05.1940 | Wunstorf-Fliegerhorst | Fliegerhorst | S. 17: In der vergangenen Nacht Feindangriffe auf insgesamt 27 Orte, [...] ferner die Flugplätze Langenhagen, Wunstorf [...]. Schäden gering. | | | | | | |
| Mehner 2 | 18.05.1940 | Wunstorf-Fliegerhorst | Fliegerhorst | S. 18: [...] Angriffsobjekte Misburg, Flugplatz Langenhagen und Wunstorf. [...] Über Beschädigungen der Flugplätze keine Meldungen. | | | | | | |
| USSBS 1 | 23.07.1940 | Wunstorf | Airfield | | RAF | 2 | 1 | | | 0,9 |
| USSBS 1 | 25.08.1940 | Wunstorf | Airfield | | RAF | 1 | 1 | | | 0,9 |
| USSBS 1 | 31.08.1940 | Wunstorf | Airfield | | RAF | 1 | 1 | | | 0,9 |
| USSBS 1 | 01.09.1940 | Wunstorf | Airfield | | RAF | 1 | | | | |
| Mehner 2 | 17.09.1940 | Wunstorf-Fliegerhorst | Südlich Fliegerhorst | S. 211: Wunstorf: 1 Sprengbombe 1 km südlich Fliegerhorst, kein Schaden. | | | x | | | |
| NS 1 / 570 | 18.09.1940 | Suttorf (Region Hannover) | | S. 139: Kreis Neustadt am Rübenberge, Gemarkung Suttorf Abwurf von 6 Brandbomben und 3 Sprengbomben je 113 Kilo, davon 2 Blindgänger, geringer Flurschaden. | | | x | x | | |
| USSBS 1 | 23.10.1940 | Wunstorf | Airfield | | RAF | 1 | 1 | | | 0,9 |
| USSBS 1 | 15.05.1941 | Wunstorf | Airfield | | RAF | 1 | 2 | | | 1,8 |

| Quelle | Datum | Ziel | Nutzung | Bemerkung | Air Force | Anzahl Flugzeuge | Sprengbomben in short tons | Brandbomben in short tons | Splitterbomben in short tons | Tonnage metrisch aus st |
|-----------|------------|-----------------------|--------------|---|-----------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Dezeng | 20.02.1944 | Wunstorf-Fliegerhorst | Flugzeuge | S. 715: 20 Feb 44: low-level attack by VIII Fighter Command P-47 Thunderbolts – claimed 6 x Bf 110s and 1 x Do 217 shot up and damaged. | 8.USAAF Fighter | | | | | |
| Dezeng | 24.02.1944 | Wunstorf-Fliegerhorst | Flugzeuge | S. 715: 24 Feb 44: low-level attack by VIII Fighter Command P-47s – claimed 1 x Ju 88 damaged. | 8.USAAF Fighter | | | | | |
| Mehner 10 | 08.03.1944 | Wunstorf-Fliegerhorst | Fliegerhorst | S. 24: Vereinzelt Sprengbomben auf die Fliegerhorste Gatow, Staaken, Wunstorf und Zerbst. [...] Geringe Schäden. | | | x | | | |
| Dezeng | 08.03.1944 | Wunstorf-Fliegerhorst | Flugzeuge | S. 716: 8 Mar 44: low-level attack by VIII Fighter Command P-47s – 1 x Bf 109 G-6 from 5./JG 11 damaged on the ground. The VIII FC report for this attack claimed 1 x Fw 190 destroyed and 4 more damaged. | 8.USAAF Fighter | | | | | |
| Mehner 10 | 29.03.1944 | Wunstorf-Fliegerhorst | Fliegerhorst | S. 81: Ferner Angriff auf folgende Fliegerhorste in Westdeutschland: Vaggum [Waggum], Volkenrode, Wunstorf, Quakenbrück, Hesepe, Verden, Vechta, Achmer, Minderheide, Twente. Schäden and Flugzeugen, Halle und Baracken. | | | | | | |
| Dezeng | 29.03.1944 | Wunstorf-Fliegerhorst | Flugzeuge | S. 716: 29 Mar 44: low-level attack by VIII Fighter Command P-47s and P-51 Mustangs – claimed 1 x Ju 52 destroyed, plus 1 x Ju 88 and 1 x unidentified aircraft damaged. | 8.USAAF Fighter | | | | | |
| Dezeng | 11.04.1944 | Wunstorf-Fliegerhorst | Flugzeuge | S. 716: 11 Apr 44: low-level attack – 1 x Bf 109G from II./JG 11 shot up on the ground. | | | | | | |
| Dezeng | 19.05.1944 | Wunstorf-Fliegerhorst | Flugzeuge | S. 716: 19 May 44: low-level attack by VIII Fighter Command P-51s – claimed 6 x unidentified aircraft shot up and damaged. | 8.USAAF Fighter | | | | | |
| USSBS 1 | 05.06.1944 | Wunstorf | Airfield | | RAF | 1 | | 1 | | 0.9 |

| Quelle | Datum | Ziel | Nutzung | Bemerkung | Air Force | Anzahl Flugzeuge | Sprengbomben in short tons | Brandbomben in short tons | Splitterbomben in short tons | Tonnagemetrisch aus st |
|--------------|------------|--------------------------------|-----------------------------|--|-----------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------|
| NS 1 /585 | 29.11.1944 | Neustadt am Rübenerge | Kreisgebiet Region Hannover | S. 367: Die Stadt Hannover wurde in der Zeit von 12:35 bis 12:57 Uhr von etwa 700 Maschinen angegriffen. Es wurden Bomben abgeworfen, vor allem über die nördlichen und ostwärtigen Stadtteile. Es entstanden zum Teil erhebliche Sach- und Gebäudeschäden. Besonders in den Siedlungs- und Wohngebieten der Ortsgruppen Anderten und Misburg. Die Personenverluste scheinen im Verhältnis zur Schwere des Angriffs nicht besonders hoch zu sein. Ein erheblicher Teil der Spreng- und Minenbomben ist wiederum in unbebauten Vorstadtelände und auf freies Feld in den Kreisen Ahlfeld, Kahlenberg, Neustadt und Nienburg gefallen. | | | x | | | |
| AIR 37 / 717 | 23.01.1945 | Neustadt am Rübenerge (RX1633) | Locomotive | S. 2436: 3. Squadron, 122. Wing, 5 Tempest, 13:42-17:10 hrs. Damaged or destroyed Locomotive and 16 Goods Trains West of X-1633 [...]. | 2.TAF | 5 | | | | |
| AIR 37 / 717 | 02.02.1945 | Neustadt am Rübenerge (RX1634) | Locomotive | S. 2480: 80. Squadron, 122. Wing, 8 Aircrafts Damaged locomotive North at X-1634. [...]. | 2.TAF | 8 | | | | |
| AIR 37 / 717 | 11.02.1945 | Neustadt am Rübenerge (RX1734) | Locomotive | S. 2542: 56. Squadron, 122. Wing, 8 Tempest, 08:23-13:53 hrs. Locomotive, 5 Goods Trains at X-1734 [damaged]. | 2.TAF | 8 | | | | |
| AIR 37 / 717 | 16.02.1945 | Neustadt am Rübenerge (RX1632) | Locomotive | S. 2584: 245. Squadron, 121. Wing, 8 Aircrafts Destroyed 1 locomotive and damaged or destroyed 50 Goods Trains stationed South X-1632. | 2.TAF | 8 | | | | |
| AIR 37 / 717 | 22.02.1945 | Neustadt am Rübenerge (RX1634) | Locomotive | S. 2612: 56. Squadron, 122. Wing, 9 Aircrafts Locomotive and 20 Goods Trains destroyed or damaged North at X-1634. | 2.TAF | 9 | | | | |
| AIR 37 / 717 | 22.02.1945 | Neustadt am Rübenerge (RX1732) | Locomotive | S. 2613: 181. Squadron, 124. Wing, 4 Typhoons, 12:36-18:06 hrs. Locomotive, 45 Goods Trains stationed at X-1732 [...]. | 2.TAF | 4 | | | | |

| Quelle | Datum | Ziel | Nutzung | Bemerkung | Air Force | Anzahl Flugzeuge | Sprengbomben in short tons | Brandbomben in short tons | Splitterbomben in short tons | Tonnage metrisch aus st |
|--------------|------------|---------------------------------|--------------|--|-----------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Mehner 12 | 25.02.1945 | Wunstorf-Fliegerhorst | Fliegerhorst | S. 220: Wunstorf Flugplatz Angriffe auf Fliegerhorste: Nach bisherigen Meldungen Tiefangriffe auf die Fliegerhorste Reinsehlen, Wenzendorf, Celle und Wunstorf. Schäden bisher nicht gemeldet. | | | | | | |
| AIR 37 / 718 | 03.04.1945 | Neustadt am Rübenberge (RX1737) | Locomotive | S. 2939: 486. Squadron, 122. Wing, 7 Tempest, 13:40-20:10 hrs. Locomotive, 10 Goods Trains and 4 flak cars South X-1737. | 2.TAF | 7 | | | | |
| USSBS 2 | 07.04.1945 | Wunstorf-Fliegerhorst | Airfield | | 9.USAAF | 11 | | | 3 | 2,7 |
| AIR 37 / 718 | 07.04.1945 | Wunstorf-Fliegerhorst (RX1527) | Aircrafts | S. 2972: 126. Wing, 401. Squadron, 11 Spitfire, 15:14-20:45 hours. Haselünne-Nienburg N.M.S. 1 unidentified twin engine A/C believed jettisoned at Wunstorf (RX1527), 2 ditto burning North end of strip. | 2.TAF | 11 | | | | |
| B5960 | 07.04.1945 | Wunstorf-Fliegerhorst (RX1429) | Aircrafts | S. 30: 373. Group, 411. Squadron, 10 P-47, 9:45-10:00 hrs. Cooperation 5th Armed Division. Loaded 24 x 500 lb GP (1/10 x 1/40), conducted column cover for 15 minutes, then attacked ordnance depot RX-315269. Claims: Buildings 6-5, target left smoking. RX-1429 A/F 6 Ju 88 on ground, strafed and destroyed 4, damaged 1, hangar damaged. | XXIX TAC | 10 | | | | |
| B5960 | 07.04.1945 | Wunstorf-Fliegerhorst (RX1429) | Aircrafts | S. 30: 373. Group, 412. Squadron, 12 P-47, 10:00-11:10 hrs. Cooperation 5th Armed Division. Loaded 24 x 500 lb GP (1/10 x 1/40), 12 x 120 lb Frags. "Roselee" vectored squadron to RX-1429 A/F, on installations. Strafed A/C, destroyed 3 JU 52, probably destroyed 1 ME109, 1 hangar destroyed, buildings 2-2. [...]. 4 x 500 lb GP, 2 Frag jettisoned safe at (W-8504, W-8087). | XXIX TAC | 12 | 5 | | 1 | 5,4 |

| Quelle | Datum | Ziel | Nutzung | Bemerkung | Air Force | Anzahl Flugzeuge | Sprengbomben in short tons | Brandbomben in short tons | Splitterbomben in short tons | Tonnage metrisch aus st | |
|-----------|------------|------------------------|-------------------------|---|-----------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------|--|
| Mehner 12 | 07.04.1945 | Neustadt am Rübenberge | Bodenkampf und Einnahme | S. 356: LXXXVI: Nach N drang der Gegner bis Twistingen, hart S Bassum und über Bruchhausen und Hoya bis Thedinghausen, Morsum und Wulmstorf (W Verden) vor. 12 Fd.-Panzer wurden vernichtet. Gruppe Student. Stellv. XI. A. K: über die Weser nach O stießen Feindkräfte bis zur allgemeinen Linie Neustadt - Wunstorf - Sachsenhagen - Stadthagen - hart W Bückebug vor. Aus Hameln, das verloren ging, stieß der Gegner nach NNW in Richtung Hess. Oldendorf und nach NO auf Bad Münster (Münder) vor. Fdl. Pz. Kräfte drangen über Eize und Gronau bis hart SW Sarstedt und W Harsum vor. Hildesheim ging verloren. | | | | | | | |
| Dezeng | 07.04.1945 | Wunstorf-Fliegerhorst | Einnahme | S. 716: 7 Apr 45: captured by British and Canadian troops. Nearly 50 unserviceable aircraft were found on the airfield. | | | | | | | |

Geprüfte Ortsnamen:

Ortsname

Neustadt am Rübenberge

Suttorf

Fliegerhorst/Flugplatz Wunstorf ca. 4,5 km südwestlich des Untersuchungsgebietes

50°30/09°27

50°29/09°27

Für das Kriegsgeschehen relevante Quellen

| Kürzel | Quellenbestand |
|--------------|--|
| AIR 37/ 717 | The National Archives (London): AIR 37/717: SHAEF (Air), 2nd Tactical Air Force, Daily Log, 01/1945-02/1945. |
| AIR 37/ 718 | The National Archives (London): AIR 37/718: SHAEF (Air), 2nd Tactical Air Force, Daily Log, 03/1945-05/1945. |
| B5960 | US Air Force Historical Research Agency: 538.332, XXIX. Tactical Air Command, Operations Summary (Opsum), MF B5960 |
| Mehner 2 | MEHNER, K. (Hrsg): Die geheimen Tagesberichte der Deutschen Wehrmachtsführung im Zweiten Weltkrieg 1939-1945. Die gegenseitige Lageunterrichtung der Wehrmacht-, Heeres- und Luftwaffenführung über alle Haupt- und Nebenschauplätze. Aus den Akten im Bundesarchiv-Militärarchiv, Freiburg i. Br.; Band 2: 01.05.1940 - 28.02.1941; Osnabrück, 1993. |
| Mehner 10 | MEHNER, K. (Hrsg): Die geheimen Tagesberichte der Deutschen Wehrmachtsführung im Zweiten Weltkrieg 1939-1945. Die gegenseitige Lageunterrichtung der Wehrmacht-, Heeres- und Luftwaffenführung über alle Haupt- und Nebenschauplätze. Aus den Akten im Bundesarchiv-Militärarchiv, Freiburg i. Br.; Band 10: 01.03.1944 - 31.08.1944; Osnabrück, 1985. |
| Mehner 12 | MEHNER, K. (Hrsg): Die geheimen Tagesberichte der Deutschen Wehrmachtsführung im Zweiten Weltkrieg 1939-1945. Die gegenseitige Lageunterrichtung der Wehrmacht-, Heeres- und Luftwaffenführung über alle Haupt- und Nebenschauplätze. Aus den Akten im Bundesarchiv-Militärarchiv, Freiburg i. Br.; Band 12: 01.01.1945 - 09.05.1945; Osnabrück, 1984. |
| NS 1/ 570 | Bundesarchiv: NS 01/570: Meldungen der Gauleitungen über Bombenabwürfe und Fliegerschäden, Reichsschatzminister der NSDAP, 01.08.1940-30.09.1940. |
| NS 1/ 585 | Bundesarchiv: NS 01/585: Meldungen der Gauleitungen über Bombenabwürfe und Fliegerschäden, Reichsschatzminister der NSDAP, 03.01.1944-14.12.1944. |
| R 3102/ 6110 | Bundesarchiv: R 3102/6110: Luftangriffe auf das Reichsgebiet, 12/1944-01/1945. |
| USSBS 1 | National Archives and Record Administration/Washington DC [RG 243/Ent 23/Box 9] USSBS, Summary Reports of the Attack of the Bombing by 8th, 15th and R.A.F. (15.10.1940 – 02.05.1945) |
| USSBS 2 | National Archives and Record Administration/Washington DC [RG 243/Ent 23/Box 12] USSBS, Summary Reports of the Attack of the Bombing by 9th T.A.F. (21.12.1939 - 03.05.1945) |
| Dezeng | DEZENG, H. L.: Luftwaffe Airfields 1935-1945. Germany (1937 borders); ohne Ort, 2014. [http://www.wv2.dk/Airfields%20-%20Germany%20%5B1937%20Borders%5D.pdf] |

Gesamtverzeichnis der obligatorisch überprüften Quellen

| |
|--|
| The National Archives: SHAEF (Air), 2nd Tactical Air Force, Daily Log. |
| US Air Force Historical Research Agency: Operations Summary der 1. Tactical Air Force (prov), Operations Summary der Tactical Air Commands der 9. US Army Air Force. |
| National Archives and Record Administration/Washington DC: US Strategic Bombing Survey, Summary Reports of the Attack of the Bombing. |
| National Archives and Record Administration/Washington DC: Royal Air Force Bomber Command Initial Operations 1939-1945 - Attack Data; 2nd T.A.F. Initial Operations 1939-1945 - Attack Data. |
| Bundesarchiv: Schadensmeldungen bei Fliegerangriffen, Reichsschatzminister der NSDAP. |
| Bundesarchiv: Kriegstagebuch der Rüstungsabteilung des Rüstungsamts beim Reichsminister für Bewaffnung und Munition, mit Anlagen, insb. Meldungen über Feindeinflüge. |
| Landesarchiv Nordrhein-Westfalen: Oberpräsidium Münster, Luftschuttschadensmeldungen der Befehlsstabes der Ordnungspolizei. |
| Bayerisches Hauptstaatsarchiv München: Berichte des Befehlshabers der Ordnungspolizei zu Schäden und Vorkommnissen im Zusammenhang mit alliierten Luftangriffen. |
| CARTER, K. C. u. MUELLER, R.: The Army Air Forces in World War II. Combat Chronology 1941-1945; Washington D.C., 1973. |
| DAVIS, R. G.: Bombing the European Axis Powers. Alabama, 2006. |
| FREEMAN, R. A.: The Mighty Eight War Diary; London, 1990. |
| MAHONEY, K.: Fifteenth Air Force against the Axis. Combat Mission over Europe during World War II; Plymouth/UK, 2013. |

MEHNER, K. (Hrsg): Die geheimen Tagesberichte der Deutschen Wehrmachtsführung im Zweiten Weltkrieg 1939-1945. Die gegenseitige Lageunterrichtung der Wehrmacht-, Heeres- und Luftwaffenführung über alle Haupt- und Nebenschauplätze. Aus den Akten im Bundesarchiv-Militärarchiv, Freiburg i. Br.

MIDDLEBROOK, M. u. EVERIT, C.: The Bomber Command War Diaries. An operational reference book 1939-1945; Leicester/England, 1995.

Literatur zum regionalen Kriegsgeschehen.

Internetrecherche vom 29.03.2022

<https://www.ruebenberge.de/historisches/april45.html>

April 45 – Die Sprengung der historischen Löwenbrücke über die Leine

Im April 1945 befreiten britische Soldaten Neustadt am Rübenberge. Der erste Stosstrupp kam in der Abenddämmerung, am 7. April. Nachts gegen 22.30 Uhr erfolgte dann die Sprengung der großen Leinebrücke durch deutsches Sprengkommando, wobei 28 britische Soldaten den Tod finden. Was genau geschah an diesem Abend?

Es ist nicht mehr so einfach, Zeitgenossen zu finden und zu interviewen und es sind viele Gerüchte und Mythen über den Ablauf dieses wohl mit schwärzesten Abends in Neustadts Geschichte im Umlauf. Durch die Zitate dreier Quellen (Hannoversche Presse, Autor Ulrich Saft, Neustädter Zeitung) wollen wir der Sache auf den Grund gehen.

Aus der Hannoverschen Presse, Kreisbeilage Neustadt, 5.5.1950

Am 7. April 1945, nachmittags, richtete Neustadt sich auf die Besetzung der Stadt ein. Am Vormittag war Fuhrunternehmer Heinrich B. [Namen von der Rübenberge-Redaktion geändert.] aus der Mittelstraße im amtlichen Auftrag nach Wunstorf gefahren, um etwas abzuholen. Er konnte gerade noch rechtzeitig kehrt machen, als er von weitem die roten Mützen sah. Um 15 Uhr waren die Engländer vom Flughafen Wunstorf her in Bordenau eingedrungen und um 16 Uhr kamen einige Bauern in die Stadt, die berichteten: „In Poggenhagen sind sie und kochen Tee“.

Die Neustädter warteten Stunde um Stunde, aber nichts geschah. Der monotone Schritt der Wachtposten, die das Brückensprengkommando in der Marktstraße aufgestellt hatte, ging den Bürgern auf die Nerven. „Es ist doch Wahnsinn, jetzt noch die große Brücke in die Luft zu jagen“. Die Zahl derer, die so dachten, überwog. Kaufmann B., Uhrmacher B. und Kaufmann D. gingen um 16 Uhr über die Brücke, um den Feldwebel, der die Pioniergruppe führte, zu bewegen, die gelben Zündschnüre zu zerschneiden. Der aber ließ sich auf kein Gespräch ein. Eine andere Gruppe Neustädter Bürger, Fabrikant M., Apotheker R. sen. und Oberst a.D. S. aus M. [Ortsname von der Rübenberge-Redaktion geändert], hatte bei ihren Bemühungen den gleichen Misserfolg. Der Soldat bestand auf einen schriftlichen Befehl vom Major. Der aber saß in Otternhagen. Im Landratsamt hatten sich um 18 Uhr Landrat S., der Polizeichef, Kreisbrandmeister C. und Amtmann F. versammelt. Kaufmann B. bat den Landrat um Vermittlung zur Verhinderung der Brückensprengung, die möglicherweise schweres Leid für die Stadt heraufbeschwören würde. Doch Landrat S. sah sich außerstande, gegen den militärischen Befehl etwas unternehmen zu können. Man hatte wohl die Hoffnung aufgegeben, die Brücke noch retten zu können. Der Abend nahte. Von weitem hörte man einige Gewehrschüsse. Sonst blieb es ruhig. Die Bürger gingen zeitig in ihre Häuser. Viele richteten sich auf eine Nacht im Keller ein. Das Schicksal der Stadt musste sich in den nächsten Stunden entscheiden. Aber wie es sein würde, wusste niemand. Nur bei Gastwirt H. in der [...]straße war spät abends noch Betrieb. Hier saßen einige Unentwegte und ließen sich das Leben nicht verdrießen. Unter ihnen war Heinrich B., der schon am Vormittag Tuchfühlung mit den Engländern genommen hatte und der junge Bauer Heinz B. von gegenüber.

Um 22.30 Uhr hörten die Neustädter hinter den verdunkelten Fenstern das Stapfen von Soldatenschritten. Für einen Augenblick riss jemand die Verdunkelung beiseite und schaute hinaus. Da waren sie, die Engländer. Sie hatten weinrote Mützen auf. Viele dachten Gott sei Dank, die Stadt ist heil geblieben und auch die Brücke. Die Engländer patrouillierten lautlos durch die Straßen und zogen über die Brücken. In diesem Augenblick zerriss um 23 Uhr ein furchtbarer Knall die Stille der Nacht und zugleich die Hoffnungen der Einwohner. Scheiben klirrten, Türfüllungen flogen hinaus, und von der Leine her hörte man die Schreie der Sterbenden und verwundeten. Am nächsten Morgen wagten sich einige Neustädter an die Leine. Der westliche Bogen der 250 Jahre alten Brücke lag im Wasser und die Blutspritzer verrieten das Drama das sich hier abgespielt hatte. Gerade als die Engländer in Scharen auf der Brücke sich befanden, hatte der deutsche Feldwebel hinter dem Schützenplatzhäusern die Sprengladung ausgelöst.
(Quelle: HP, Kreisbeilage Neu 5.5.1950)

Aus: Ulrich Saft – Krieg in der Heimat:

Besonders dramatisch war bereits am 7. April die Sprengung der Leinebrücke bei Neustadt am Rübenberge verlaufen. (Sämtliche Brücken bei Basse, Helstorf, Niedernstöcken und Bothmer waren von den deutschen Sprengtruppen dicht vor den britischen Panzerspitzen gesprengt worden). Das 7. Bataillon der 6. britischen Luftlande-Division hatte von Petershagen kommend, kurz vor Abend den Ortsrand von Neustadt erreicht. Es hätte hier ungestört zur Ruhe übergehen können. Aber irgendwas trieb die britischen Fallschirmjäger, noch die Leine-Brücke im Handstreich zu nehmen. Vielleicht versprachen sie sich einen Vorteil von der Dunkelheit, vielleicht war es nur der Ehrgeiz. Immerhin hatte vor wenigen Stunden das südlich von ihnen angreifende 12. Fallschirmjäger-Bataillon die Brücke bei Bordenau unzerstört nehmen können. Warum sollte das hier in Neustadt nicht auch gelingen? Den Auftrag zum Handstreich erhielt die 2. Kompanie des Majors „Tiger“ Reid. Sein Angriffsziel war die „Löwenbrücke“. Mit dem 4. und dem 5. Zug voraus schlich sich der Major an der Leine entlang. Unvermutet stand er plötzlich mit seinen Männern vor der alten Bogenbrücke. Von deutschen Soldaten war nichts zu sehen und zu hören. Auf Handzeichen stürmte eine Gruppe unter Führung des stellvertretenden Kompaniechefs los. Als sie mitten auf der Brücke waren, sahen sie schemenhaft mehrere Fliegerbomben am Straßenrand liegen. Die Briten hetzten weiter. Da hämmerte auf deutscher Seite urplötzlich ein Maschinengewehr. Die Gruppe hatte einige Verwundete, erreichte aber dennoch das andere Brückenende und ging in Deckung.

20 weitere Briten, die der ersten Gruppe nachgelaufen waren, befanden sich in Brückenmitte, als sie das pausenlos schießende Maschinengewehr zu Boden zwang. Sie lagen dicht neben den Bomben und tasteten in der Dunkelheit nach den Sprengschnüren. Sie mussten versuchen, die Zündverbindung sofort zu unterbrechen. Da erfolgte die Detonation. Alle Briten die sich auf der Brücke befanden, kamen zu Tode. Die Gruppe auf dem rechten Ufer hatte vier Gefallene, alle anderen waren mehr oder minder durch Sprengtrümmer verwundet worden. „Tiger“ Reid war wie durch ein Wunder unverletzt geblieben. Erst jetzt erkannte er auf seiner Karte ein nahes Stauwehr (den Leinewasserfall?). Dort ging er mit einer Gruppe über die Leine und näherte sich vorsichtig der Sprengstelle. Hier kam es noch einmal zum Feuerkampf, bei dem zwei Deutsche fielen. Diese wurden später mit anderen, in der Nähe Neustadts Gefallenen auf dem Neuen Friedhof beigesetzt. Als die Reste des deutschen Sprengkommandos die Stadt geräumt hatten, konnten die Briten ihre Toten bergen. Sechs Verwundete brachten sie zum nächsten Haus. Dort öffnete ihnen Erika Najork. Zusammen mit deren Tochter Ursula versorgte sie die Verwundeten die ganze Nacht. Im Laufe des nächsten Vormittags brachte ein britischer Krankenwagen aus Bordenau die Verwundeten in das Neustädter Krankenhaus. 40 Jahre später kam Major Reid mit acht anderen Angehörigen des 7. Bataillons nach Neustadt zurück. Gemeinsam gingen sie zu „ihrer“ Brücke. Sie klopfen auch an die Tür des alten Hauses an der Brücke. So wie in der Nacht des 7. April 1945 öffnete ihnen die nunmehr 84jährige Erika Naujork. Zwei Jahre nach dieser Begegnung ließ die Stadt Neustadt an der „Löwenbrücke“ eine Gedenktafel anbringen, die an das Geschehen erinnert. (Quelle:Ulrich Saft, Krieg in der Heimat)

[https://de.wikipedia.org/wiki/Neustadt am R%C3%BCbenberge#20. Jahrhundert](https://de.wikipedia.org/wiki/Neustadt_am_R%C3%BCbenberge#20._Jahrhundert)

[Neustadt am Rübenberge, Geschichte, 20. Jahrhundert](#)

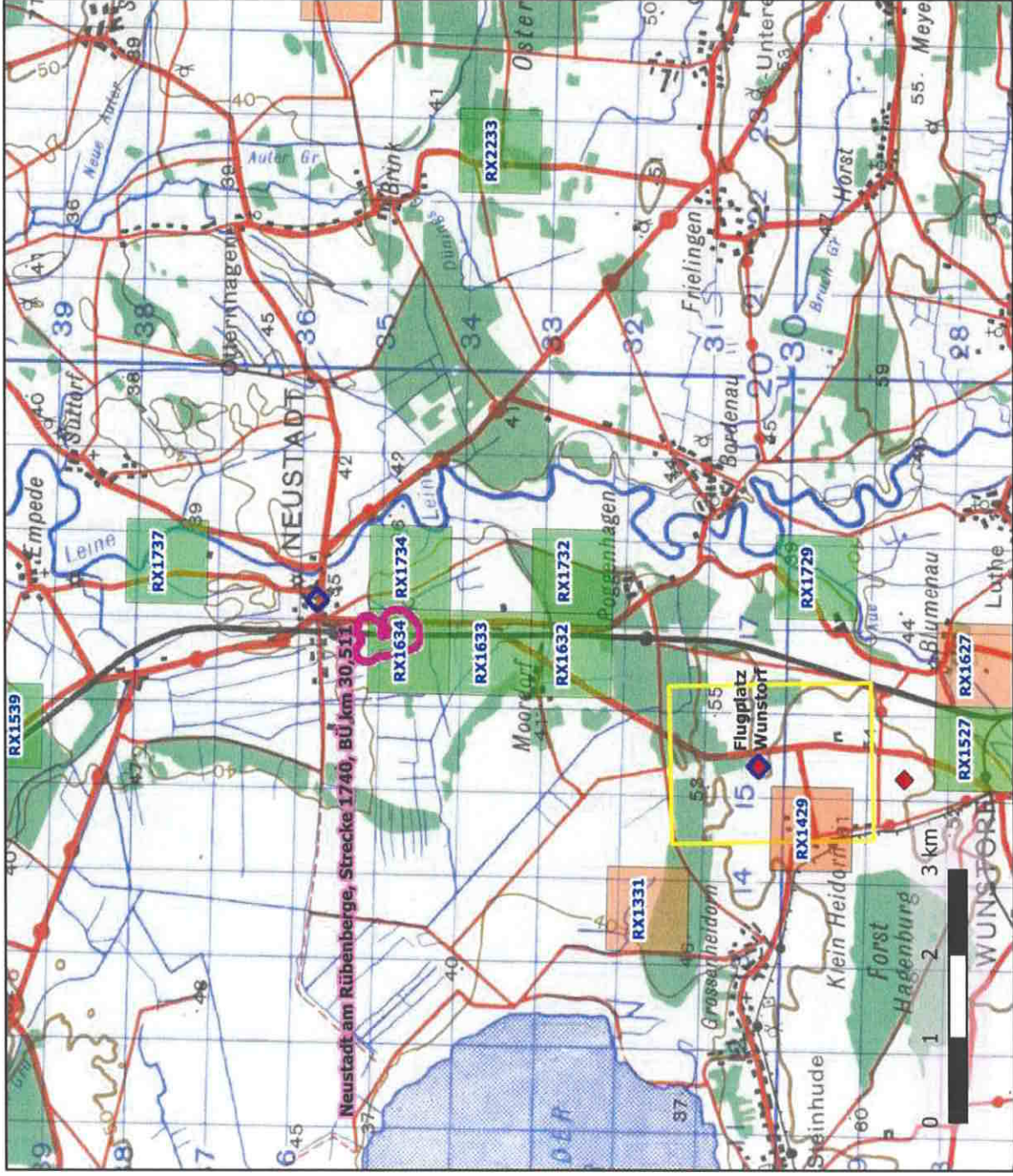
[Für Nachweise siehe die Angaben und Fußnoten unter dem Artikel](#)

[...] Während des Zweiten Weltkriegs befand sich in Neustadt ein größeres Barackenlager für den Reichsarbeitsdienst (RAD), das 1945 als Sammelstelle für die von Ostpreußen und Polen zurückgeführten Ausbildungsabteilungen diente. Von hier erfolgte die Überstellung an die Wehrmacht.

Im Krieg wurde nur die 1687 errichtete „Löwenbrücke“ über die Leine zerstört. Die deutsche Wehrmacht sprengte sie im April 1945, als sich britische Truppen auf ihr befanden und auf den Ort vorrückten. 24 britische Soldaten fanden dabei den Tod.

Über die Geschehnisse in Neustadt vom 7. April 1945 verlautete in der „Hannoverschen Presse“, Kreisbeilage Neustadt, vom 5. Mai 1950:

Am 7. April 1945, nachmittags, richtete Neustadt sich auf die Besetzung der Stadt ein. [...] Um 15 Uhr waren die Engländer vom Flughafen Wunstorf her in Bordenau eingedrungen und um 16 Uhr kamen einige Bauern in die Stadt, die berichteten: „In Poggenhagen sind sie und kochen Tee“. [...] Im Landratsamt hatten sich um 18 Uhr Landrat S., der Polizeichef, Kreisbrandmeister C. und Amtmann F. versammelt. Kaufmann B. bat den Landrat um Vermittlung zur Verhinderung der Brückensprengung, die möglicherweise schweres Leid für die Stadt heraufbeschwören würde. Doch Landrat S. sah sich außerstande, gegen den militärischen Befehl etwas unternehmen zu können. Man hatte wohl die Hoffnung aufgegeben, die Brücke noch retten zu können. [...] In diesem Augenblick zerriss um 23 Uhr ein furchtbarer Knall die Stille der Nacht und zugleich die Hoffnungen der Einwohner. [...] Am nächsten Morgen wagten sich einige Neustädter an die Leine. Der westliche Bogen der 250 Jahre alten Brücke lag im Wasser und die Blutspritzer verrieten das Drama das sich hier abgespielt hatte. Gerade als die Engländer in Scharen auf der Brücke sich befanden, hatte der deutsche Feldweibel hinter dem Schützenplatzhäusern die Sprengladung ausgelöst.
[...]



Legende

LUFTANGRIFFE

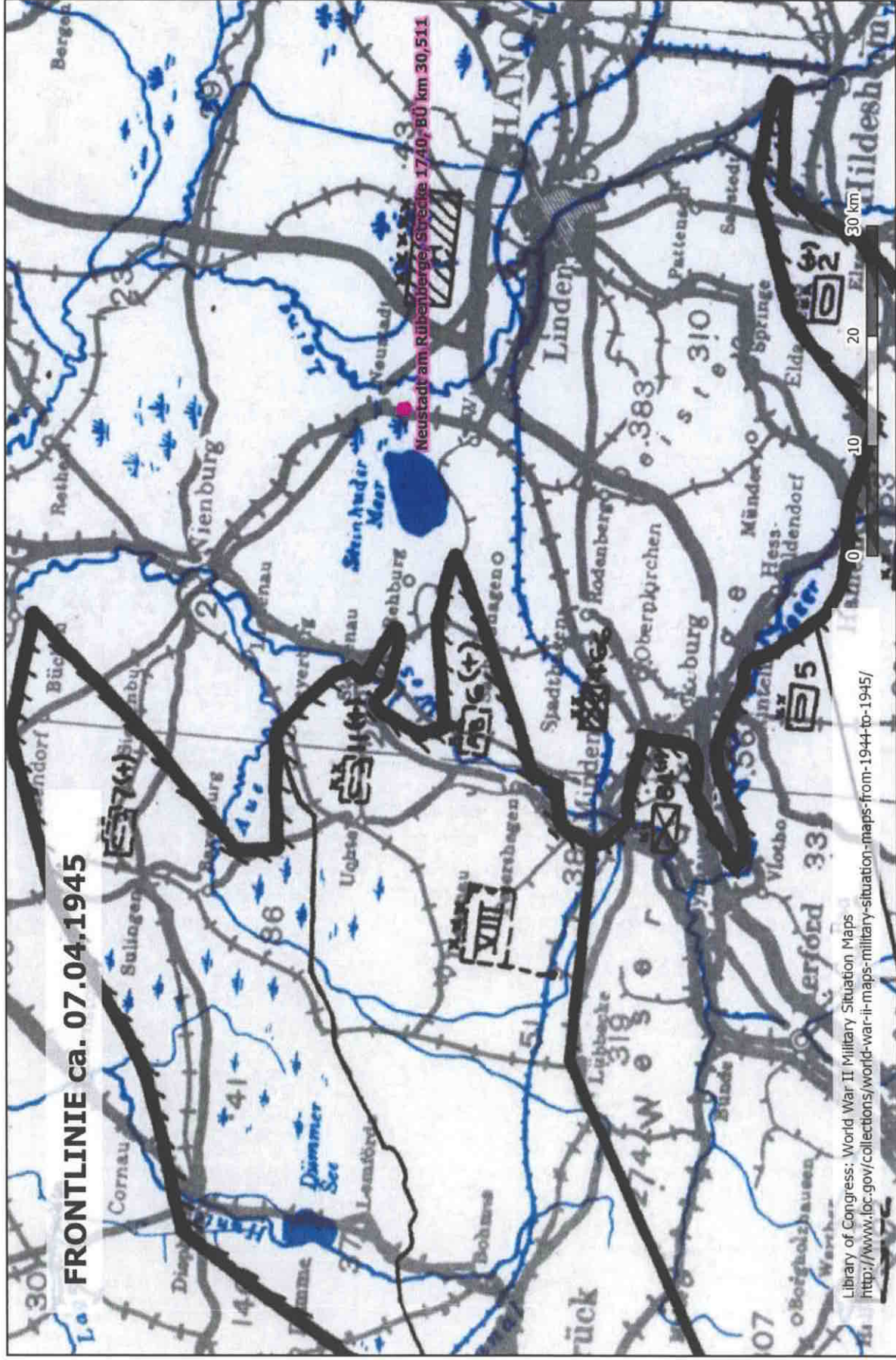
- ◆ Sonstige Meldungen
- taktische Luftangriffe
- 2.TAF (RAF)
- XXIX TAC (9.USAAF)

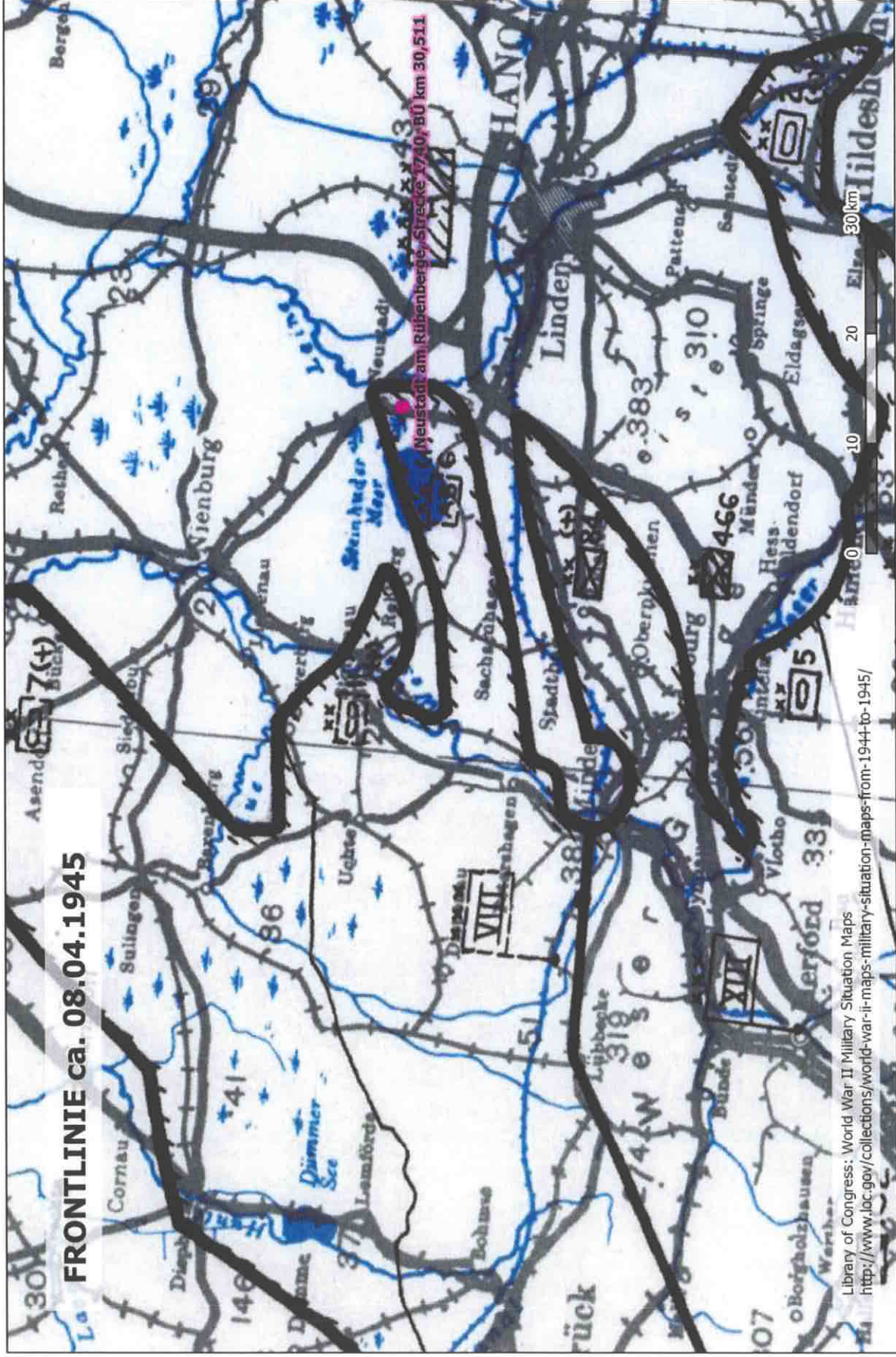
BODENKAMPF

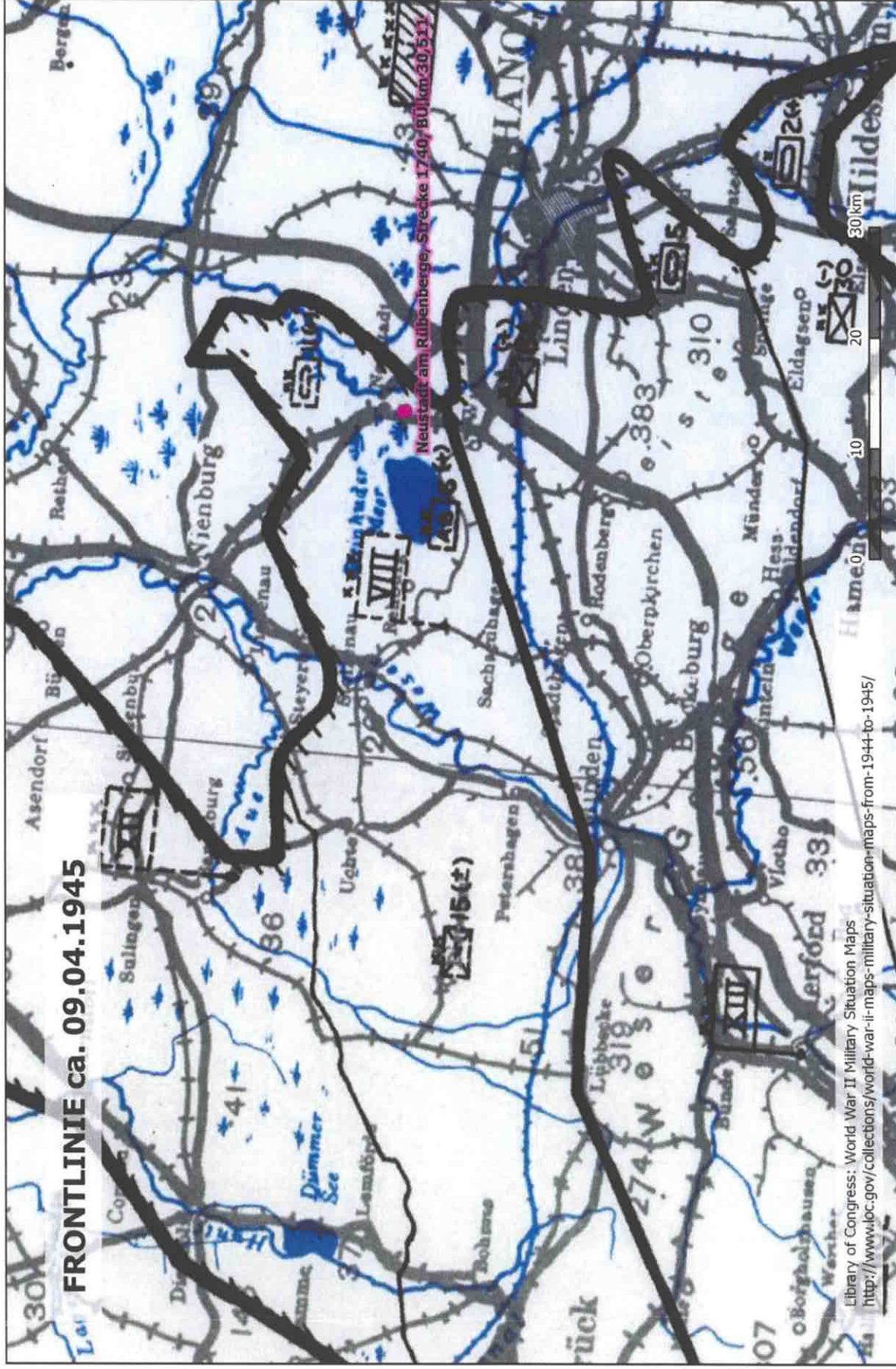
- ◆ Bodenkampf / Einnahme

Kartengrundlage:

US Army Map Service
 GSGS 4416 1st Edition
 published 1943-1945
 (Koordinaten in Blau)







Luftangriffsauswertung - Alliierte Abkürzungen

| | |
|-----------------------|--|
| 1/10 1/40 1/100 | Zeitverzögerung der Aufschlagzünder: 1/10 = 0,1 Sekunde, 1/40 = 0,025 Sekunde, 1/100 = 0,01 Sekunde. Bei einer Bombe, die ein Jagdflugzeug (Fighter) abwirft, kann die Verzögerung mehrere Sekunden dauern, da das Flugzeug erst wieder Höhe / Abstand gewinnen muss, bevor die Bombe explodiert. |
| A/C | Aircraft = Flugzeug |
| Flares | Oberbegriff für Leuchtbomben - bei Nachtangriffen wurden meist die 4,5 Zoll Flares verwendet, zur Markierung des Flugweges, zur Zielmarkierung und als Beleuchtung für Luftbilder. Gewicht ca. 10,4 kg. |
| Frag | Fragmentation Bomb = Splitterbombe |
| GLD | unbekannte Abkürzung für die Bezünderung von Bomben (Ist ein häufig verwendeter Ausdruck, der vermutlich meint: "So wie vorrätig". Vermutlich keine Langzeitzünder) |
| GP | General Purpose = Sprengbombe mit mittlerem Ladungsvolumen |
| HC | High Capacity = Sprengbombe mit hohem Ladungsvolumen |
| HE | High Explosive Bombs = Sprengbomben, Oberbegriff für alle Arten von Sprengbomben |
| IB | Incendiary Bomb = Brandbombe |
| Inst | instantaneous = sofort, augenblicklich (Zünder ohne Verzögerung) |
| lb | pound (brit.) 1 lb = 453,59 g |
| Leaflets | Flugblätter |
| M17 | 4 lb Brandbomben im Cluster (Bündel) zusammengefasst - enthält 88 x 4 lb Brandbomben und 22 x 4 lb Brandbomben mit Sprengsatz |
| M27 | Cluster (Bündelung) für Splitterbomben: 6 x 90 lb FRAG "M81" = 1 x 540 lb "M27" |
| M47 | 100 lb Brandbombe - gefüllt mit Brandgel oder Benzin oder weißem Phosphor oder Senfgas (es ist kein Fall bekannt, in dem Senfgas verwendet wurde) |
| M76 | 500 lb Brandbombe mit Öl- oder Gelfüllung und weißem Phosphor zum Entzünden |
| MC | Medium Capacity = Sprengbomben mittleren Ladungsvolumens |
| motor transport | LKW |
| N | Nord |
| Nickels | Flugblätter |
| NO | Nordost |
| NW | Nordwest |
| O | Ost |
| RAF | Royal Air Force |
| RDX | Sprengbombe mit hoher Sprengkraft (Hexogenfüllung) |
| RP | Rocket Projectile = Rakete |
| S | Süd |
| SAP | Semi Armour Piercing = leicht panzerbrechende Sprengbombe |
| sec | Sekunde |
| short ton (st) | 1 st = 1 short ton (US) = 2000 lb = 0,907 t (metrisch) |
| sic | sic erat scriptum (lat.) = so, wirklich so |
| SO | Südost |
| strafing / strafed | to strafe = beschießen (Bordwaffenbeschuss) |
| SW | Südwest |
| TAC | Tactical Air Command |
| TAF | Tactical Air Force |
| US TAF | US Tactical Air Force |
| USAAF | US Army Air Force |
| W | West |
| WP | White Phosphorus (wenn es eine Bombenbezeichnung ist) |

Erläuterungen zur Erstellung der Angriffsschronik

Die vorliegende Chronik basiert auf Abfragen der stetig wachsenden, firmeneigenen Datenbank mit über 200.000 Angriffsereignissen sowie einer umfassenden Literatur- und Internetrecherche. Es erfolgt eine obligatorische Abfrage und Recherche in historischen Quellenbeständen nationaler und internationaler Provenienz sowie in ausgewählter Fachliteratur. Ferner wird auf die umfangreiche Hausbibliothek mit z. Zt. 4000 Bänden sowie ggf. extern recherchierte Literatur zurückgegriffen. Zur Lokalisierung des ausgewerteten Kriegsgeschehens erfolgt zudem in den meisten Fällen die Erstellung einer historischen Karte, in der die wesentlichen Ereignisse verortet sind. Es erfolgt nach Möglichkeit auch die Darstellung der militärischen Einnahme des Untersuchungsgebietes auf den eigens georeferenzierten historischen „Situation Maps“ der alliierten Streitkräfte.

Die Internetrecherche erbringt oft wichtige Zusatzinformationen und ergänzt die Auswertung der historischen Quellen- und Literaturbestände. Administrative Angaben, wichtige Ereignisse und Hinweise auf Industrieanlagen, Flugplätze und andere Ziele der Alliierten in der Nähe einer Liegenschaft werden bei der umfangreichen Auswertung berücksichtigt. Die Ergebnisse der Internetrecherche werden gesondert mit Quellenangabe, Datum und – soweit möglich – mit Verfasser aufgeführt, jedoch nur in Einzelfällen in die tabellarische Chronik übernommen, da die Herkunft der Angaben häufig nur bedingt verifizierbar ist.

Auswertung der Angriffsschronik

Die Aussage einer Quelle steht jeweils in einer Zeile. Mehrere Quellen können einen einzelnen Angriff bestätigen, sodass ggf. aufeinanderfolgende Zeilen dasselbe Ereignis belegen. Um die Verständlichkeit der historischen und z. T. nur fragmentarisch erhaltenen Texte zu erhöhen, wird ggf. vom strengen Zitat abgewichen: Missverständliche Abkürzungen werden ausgeschrieben. Häufig verwendete militärisch oder historisch gebräuchliche Abkürzungen werden jedoch beibehalten und sind im Abkürzungsverzeichnis aufgeführt.

Orte werden in der Spalte „Ziel“ ggf. um zentrale geografische Informationen ergänzt, um Ambiguitäten zu vermeiden (aus „Neustadt“ wird z. B. „Neustadt a. d. Aisch“).

Uhrzeiten werden in der Form 12:00-15:00 Uhr (hrs) notiert.

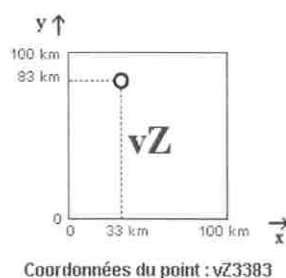
Zudem sei darauf hingewiesen, dass die Angaben der Alliierten – etwa in Bezug auf die Anzahl eingesetzter Flugzeuge oder die verwendete Bezeichnung – den deutschen Beschreibungen übergeordnet sind. Die deutschen Aussagen beruhen auf Beobachtungen und Schätzungen, die sich zur heutigen Beurteilung der Angriffe nur bedingt eignen. Die deutschen Angaben werden deshalb zumeist lediglich im Feld „Bemerkung“, nicht aber in der Detailauswertung erfasst.

Alliierte Koordinaten (AB1234)

Die taktischen Einheiten der Alliierten gaben die getroffenen Ziele oft nur als Koordinate an. Sie verwendeten das Kartenwerk „GSGS 4416, 1st Edition“. Die Zielkoordinaten stehen hierbei für die Fläche von 1 km² oder 100 m² (Angabe für 1 km²: WY1234, Angabe für 100m²: WY123345). Innerhalb dieses Areals wurde das genannte Ziel angegriffen. In der tabellarischen Chronik sind die ggf. notierten Koordinaten in Klammern hinter der Ortsbezeichnung aufgeführt.

In der historischen Karte ist die Lage der Koordinaten ebenfalls dargestellt, jedoch ist bei der Interpretation die Ungenauigkeit der historischen Angaben zu berücksichtigen. Es kann z.B. vorkommen, dass die genannte Koordinate eines getroffenen Objektes einige hundert Meter neben dem tatsächlich bombardierten Areal verzeichnet ist. Die auf der Basis historischer Quellen vorgenommenen räumlichen Verortungen dienen deshalb lediglich als wichtige, unterstützende Orientierungshilfe.

Zusammensetzung der Koordinate



Bericht

220908

Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511

Kampfmittelvorerkundung / Luftbilddauswertung zur Erkundung möglicher Kampfmittelbelastungen (Phase A)



Projektfläche am 25.04.1945 - Luftbilddausschnitt Flug-Nr. 7-115C, Bild-Nr. 3158

Auftraggeber

DB Netz AG
Sandstraße 38-40
90443 Nürnberg

Auftragnehmer

Luftbilddatenbank Dr. Carls GmbH
Sieboldstraße 10
D-97230 Estenfeld

Subauftragnehmer

Mull und Partner Ingenieurgesellschaft mbH
Hans-Böckler-Allee 9
D-30173 Hannover

Rev. 1.0

Geschäftsführer:

Dipl.-Geophys. Frank Biegansky
Dipl.-Geol. Thomas Hartmann
Dipl.-Ing. Karsten Helms
Dipl.-Ing. Matthias Wieschemeyer

Registergericht:

Amtsgericht Hannover
HRB 59814
USt-IdNr. DE 115 830 964

Kontoverbindung:

Hannoversche Volksbank
IBAN: DE04 2519 0001 0517 1040 00
BIC: VOHADE2HXXX



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020 akkreditiert.
Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage
D-15-20008-01-00 festgelegten Umfang.

220908 / Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511

30.09.2022 / Rev. 1.0



Berichtsdaten

| | |
|---|--|
| Berichtstitel | 220908 / Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511 Kampfmittelvorerkundung / Luftbildauswertung zur Erkundung möglicher Kampfmittelbelastungen (Phase A) |
| Auftraggeber (AG) | DB Netz AG Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg |
| Beauftragende Stelle | DB Netz AG Regionalbereich Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover |
| Subauftragnehmer | Mull und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Hans-Böckler-Allee 9 D-30173 Hannover Telefon: +49-511-123559-0 E-Mail: hannover@mup-group.com |
| Bauvorhaben | Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511 |
| Vertragsnummer, Datum | Rahmenvertragsnummer 1000/595/92282760 |
| Bestellung, Nr. | 0016 / CD6 / 11214510 |
| Projektnummer Auftragnehmer (AN) | 220408600 |
| Projektnummer Subauftragnehmer | 220908 |
| Datum der Beauftragung | 06.07.2022 |
| Datum des Berichtes | 30.09.2022 |
| Projektleitung | Dipl.-Geogr. Michael Patecki, Robert Brosy |
| Vorgangsbearbeitung | Nils J. Timpe (M. Sc.) |

Hannover, 30.09.2022

in Vertretung ppa.

Geschäftsführung

Dipl.-Umweltwiss. Felix Conradt (Prokurist)
Geschäftsleitung



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-IS-20008-01-00

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17020 akkreditiert.
Die Akkreditierung gilt für den in der Urkundenanlage
D-IS-20008-01-00 festgelegten Umfang.



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| Tabellenverzeichnis..... | IV |
| Abbildungsverzeichnis..... | IV |
| Anlagenverzeichnis | IV |
| 1 Anlass, Zielsetzung..... | 5 |
| 2 Lage und Standortbeschreibung | 6 |
| 3 Methodik und Datengrundlage | 7 |
| 4 Ergebnisse der Recherchen und Luftbildauswertung | 8 |
| 5 Bewertung - Kampfmittelverdächtige Flächen (KMVF) | 10 |
| 6 Flächenkategorien nach Baufachliche Richtlinien Kampfmittelräumung (BFR KMR) | 12 |
| 7 Empfehlungen zum weiteren Vorgehen | 13 |
| Quellenverzeichnis | XIV |

Tabellenverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| Tabelle 1: Liste der ausgewerteten Luftbilder | 7 |
| Tabelle 2: Liste der luftbildsichtig erkennbaren und kartierten Kriegseinwirkungen | 11 |
| Tabelle 3: Streckenkilometer mit Kampfmittelverdacht | 11 |

Abbildungsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Abbildung 1: Lage der Projektfläche | 6 |
| Abbildung 2: Zerstörer Zug im Luftbild vom 25.04.1945 | 10 |

Anlagenverzeichnis

| | |
|---|--|
| Anlage 1: Angriffschronik für Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511 | |
| Anlage 2: Kriegseinwirkungen sowie Kampfmittelverdächtige Flächen (KMVF) und Flächenkategorien nach den Baufachlichen Richtlinien Kampfmittelräumung (BFR KMR) | |

1 Anlass, Zielsetzung

Die DB Netz AG plant Baumaßnahmen im Bereich der Bahnstrecke 1740 am Bahnübergang (BÜ) *Siemensstraße* bei Strecken-km 30,511 in Neustadt am Rübenberge in Niedersachsen. In diesem Zusammenhang lässt die Deutsche Bahn AG zur Wahrnehmung ihrer Bauherrenpflichten mögliche Risiken durch Kampfmittel prüfen, um bei Bedarf Maßnahmen zur weitergehenden Kampfmittelerkundung und -beseitigung veranlassen zu können. Am 06.07.2022 wurde die Mull und Partner Ingenieurgesellschaft mbH (M&P) über die Luftbilddatenbank Dr. Carls GmbH mit der Durchführung einer Kampfmittelvorerkundung / Luftbilddauswertung für den o.g. Streckenabschnitt beauftragt.

Ziel der Kampfmittelvorerkundung ist im vorliegenden Fall eine differenzierte Erfassung von militärisch geprägten Ereignissen, Handlungsabläufen, Flächennutzungen und Objekten, welche zu einer Kampfmittelbelastung auf der Projektfläche geführt haben können. Im Zuge der Auswertungen können z.B. Bombentrichter, bombardierte Flächen, Gebäudeschäden, Spuren von Bodenkämpfen, militärisch genutzte Areale oder potenzielle Flächen zur Verbringung von Munition identifiziert werden. Aus den resultierenden Daten werden kampfmittelverdächtige Flächen (KMVF) abgeleitet und hinsichtlich ihrer Lage und Ausdehnung erfasst.

Die Ergebnisse der Studie und die Bewertung der Ergebnisse werden im Folgenden dargestellt.

Wird im Text auf Quellen Bezug genommen, sind diese als Fußnoten vermerkt und im Quellenverzeichnis gelistet. Generell sind Zitate im Original-Wortlaut in "..." und kursiv, objektiv übernommene Angaben in '...' gesetzt. Subjektive Interpretationen sind nicht weiter gekennzeichnet.

2 Lage und Standortbeschreibung

Die Projektfläche (PF) befindet sich unmittelbar südlich des Bahnhofs Neustadt am Rübenberge in der Region Hannover in Niedersachsen. Bei einer Größe von ca. 5,5 ha umfasst die PF die Gleisanlagen der Strecke Nr. 1740 (Wunstorf–Bremen), deren Randbereiche beiderseits der Gleiskörper, zwei geplante Baustelleneinrichtungsflächen (BE-Flächen) und das Baufeld eines neuen Bahnübergangs (BÜ) bei Strecken-km 30,05 mit Straßenanschluss.

Die PF liegt am Südrand von Neustadt (s. Abbildung 1). Nördlich und östlich schließen sich Wohn- und Gewerbebebauung der Stadt an. Der südwestliche Teil verläuft entlang einer Straße durch landwirtschaftlich genutzte Flächen. Bei Strecken-km 30,511 befindet sich der BÜ *Siemensstraße*. Östlich kreuzt die Bundesstraße B 442 (*Wunstorfer Straße*) die PF. Etwa 750 m östlich fließt die *Leine*.

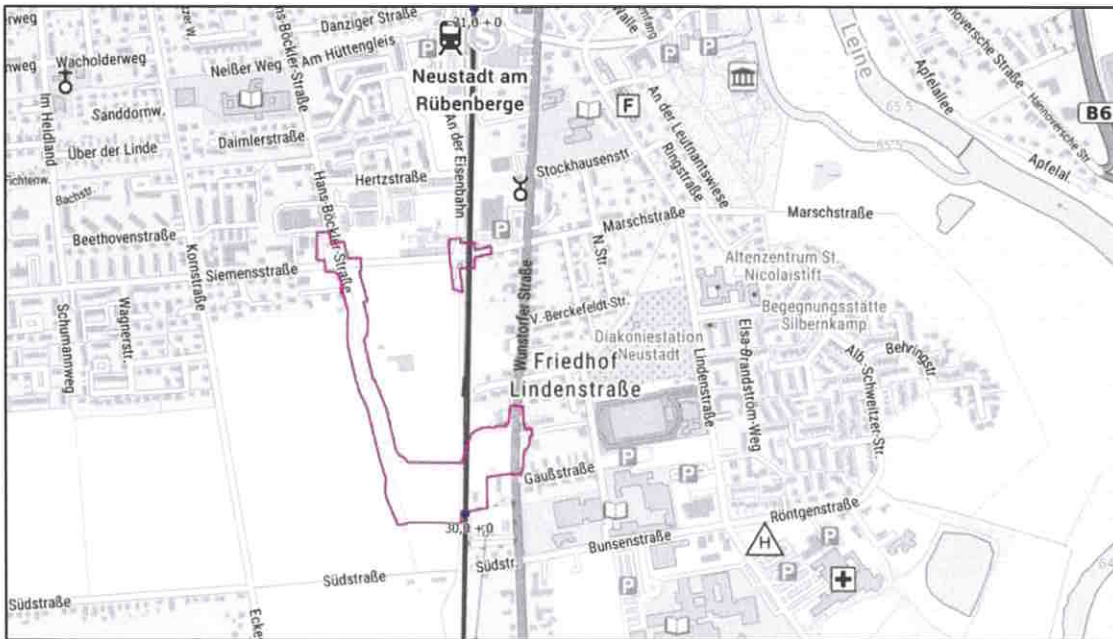


Abbildung 1: Lage der Projektfläche (magenta) (Kartengrundlage: TopPlusOpen © BKG 2022).

3 Methodik und Datengrundlage

Gegenstand des vorliegenden Berichtes ist die in Abbildung 1 dargestellte Projektfläche. Der Auftraggeber übergab Planunterlagen (Ingenieurvermessung Lageplan IVL) zur Abgrenzung, die von M&P als Bearbeitungsgrundlage verwendet wurden. Die Auswertungsfläche (AF) umfasst die Projektfläche sowie eine 100 m breite Pufferzone. In diesem Bereich werden Objekte wie beispielsweise Bombentrichter oder Gebäudeschäden erfasst, die für die PF bewertungsrelevant sind.

Für die Luftbildauswertung hat die Luftbilddatenbank Dr. Carls der M&P Ingenieurgesellschaft die in Tabelle 1 gelisteten Luftbilder zur Verfügung gestellt.

Tabelle 1: Liste der ausgewerteten Luftbilder

| Datum | Flug-Nr. | Bild-Nr. | Bemerkungen | Maßstab | Anzahl |
|--------------|----------------|-------------|--|------------|-----------|
| 13.10.1943 | GX-08341 | 153, 154 | Maßstabsbedingt eingeschränkt auswertbar, unscharf | 1 : 40.000 | 2 |
| 24.02.1944 | J-421 | 4092, 4093 | - | 1 : 13.000 | 2 |
| 03.07.1944 | 7-2165 | 3030, 3031 | Wolken | 1 : 15.000 | 2 |
| 06.07.1944 | 7-2240 | 3141, 3142 | - | 1 : 15.000 | 2 |
| 11.09.1944 | 106G-2791 | 4082, 4083 | Wolken | 1 : 9.500 | 2 |
| 08.02.1945 | 7-3865 | 8071, 8072 | Maßstabsbedingt eingeschränkt auswertbar, Wolken | 1 : 40.000 | 2 |
| 30.03.1945 | 7-091D | 3038 - 3040 | - | 1 : 8.000 | 3 |
| 08.04.1945 | 106G-5217 | 4127, 4128 | - | 1 : 16.000 | 2 |
| 09.04.1945 | 33-2761 | 2016, 2017 | Wolken | 1 : 11.000 | 2 |
| 25.04.1945 | 7-115C | 3158, 3159 | - | 1 : 12.000 | 2 |
| 28.08.1945 | 365-BS-2229-11 | 34, 35 | Maßstabsbedingt eingeschränkt auswertbar | 1 : 40.000 | 2 |
| 10.10.1945 | 106G-LIB-349 | 3331 - 3333 | - | 1 : 14.000 | 1 |
| Summe | | | | | 24 |

Von M&P wurden historische Dokumente und Sachliteratur bzgl. Informationen zu Luftangriffen, Bodenkämpfen und sonstigen Verursachungsszenarien ausgewertet und eine Angriffschronik zum Kriegsgeschehen im Zweiten Weltkrieg erarbeitet (s. Anlage 1).

Zur möglichst lagetreuen Erfassung kampfmittelrelevanter Einzelobjekte wurden ausgewählte Luftbilder mittels photogrammetrischer Methoden georeferenziert. Die Ausweisung der kampfmittelverdächtigen Flächen (KMVF) innerhalb der PF erfolgt auf Basis der luftbildsichtig kartierten

Kriegseinwirkungen und der Festlegung einer Sicherheitszone um die Kriegseinwirkungen aus den Verursachungsszenarien Luftangriffe und Bodenkämpfe.

4 Ergebnisse der Recherchen und Luftbildauswertung

Im Folgenden werden Kriegseignisse und Handlungsabläufe, die sich aus der Auswertung der Dokumente und Sachliteratur¹ ergeben und zu einer potenziellen Kampfmittelbelastung durch Luftangriffe (nachfolgend grau hinterlegt) und Bodenkämpfe (nachfolgend orange hinterlegt) auf der PF geführt haben können, in zeitlicher Reihenfolge dargestellt. Ergänzt werden diese durch die Beschreibung der auf den ausgewerteten Luftbildern zu erkennenden Nutzungsstrukturen und Kriegseinwirkungen.

Zu Kriegszeiten waren die PF und ihr Umfeld noch ruraler geprägt. Die Bebauung im Norden und Osten existierte größtenteils noch nicht und es herrschte eine landwirtschaftliche Flächennutzung vor. Die damalige Gleisführung der Bahnstrecke besteht in ihrer Form größtenteils noch heute. Der BÜ bei Strecken-km 30,511 sowie die heutige B 442 waren bereits vorhanden.

Luftangriffe, welchem dem Fliegerhorst Wunstorf (ca. 5 km südlich der PF) galten, werden im Folgenden aufgrund distanzbedingt fehlender Bewertungsrelevanz nicht aufgeführt.

Luftbildflüge vom 13.10.1943 – 11.09.1944

Die Luftbilder des Fluges vom 13.10.1943 sind unscharf sowie maßstabsbedingt hinsichtlich kleinräumiger Kriegseinwirkungen nur eingeschränkt auswertbar. Auf den Luftbildern der Flüge vom 03.07.1944 und 11.09.1944 verdecken Wolken und Wolkenschatten Teile der AF.

Innerhalb der AF zeigen sich luftbildsichtig keine Kriegseinwirkungen, kampfmittelrelevanten Strukturen oder Objekte.

| | |
|-------------------|--|
| 29.11.1944 | Im Rahmen eines Großangriffes auf Hannover sind „...ein erheblicher Teil der Spreng- und Minenbomben (...) auf freies Feld in den Kreisen (...) Neustadt und Nienburg (...) gefallen.“ |
|-------------------|--|

¹ M&P (2022): Angriffschronik für Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511.

| | |
|-------------------|--|
| 23.01.1945 | Bordwaffenbeschuss durch Hawker Tempest-Jäger (Einsatz von Sprengmunition) der 2. Tactical Air Force (TAF) auf eine Lok südlich von Neustadt (Planquadrat RX 1633) |
| 02.02.1945 | Bordwaffenbeschuss durch acht Flugzeuge (möglicher Einsatz von Sprengmunition) der 2. TAF auf eine Lok im Bereich der PF (Planquadrat RX 1634) |

Luftbildflug vom 08.02.1945

Die Luftbilder dieses Fluges sind maßstabsbedingt hinsichtlich kleinräumiger Kriegseinwirkungen sowie aufgrund von Bewölkung nur eingeschränkt auswertbar.

Innerhalb der AF zeigen sich luftbildsichtig keine Kriegseinwirkungen, kampfmittelrelevanten Strukturen oder Objekte.

| | |
|-------------------|---|
| 11.02.1945 | Bordwaffenbeschuss durch Hawker Tempest-Jäger (Einsatz von Sprengmunition) der 2. TAF auf einen Zug im Bereich der PF (Planquadrat RX 1734) |
| 16.02.1945 | Bordwaffenbeschuss durch acht Flugzeuge (möglicher Einsatz von Sprengmunition) der 2. TAF auf einen Zug südlich von Neustadt (Planquadrat RX 1632) |
| 22.02.1945 | Bordwaffenbeschuss durch Hawker Typhoon-Jäger (Einsatz von Sprengmunition) der 2. TAF auf Züge im Bereich der PF und südlich von Neustadt (Planquadrat RX 1634 und RX 1732) |

Luftbildflug vom 30.03.1945

Innerhalb der AF zeigen sich luftbildsichtig keine Kriegseinwirkungen, kampfmittelrelevanten Strukturen oder Objekte.

| | |
|-------------------|---|
| 03.04.1945 | Bordwaffenbeschuss durch Hawker Tempest-Jäger (Einsatz von Sprengmunition) der 2. TAF auf einen Zug nördlich von Neustadt (Planquadrat RX 1737) |
| 07.04.1945 | Sprengung der Leinebrücke ca. 1.000 m nordöstlich der PF |
| 08.04.1945 | Besetzung Neustadts durch britische Truppen und Kriegsende im Bereich der PF |

Luftbildflug vom 08.04.1945

Innerhalb der AF zeigen sich luftbildsichtig keine Kriegseinwirkungen, kampfmittelrelevanten Strukturen oder Objekte.

Luftbildflüge vom 09.04.1945 und 25.04.1945

Im Luftbild vom 09.04.1945 und 25.04.1945 ist im Süden der PF ein zerstörter Zug zu sehen. Die Gleisanlagen um den Zug weisen Schäden auf (s. Abbildung 3).

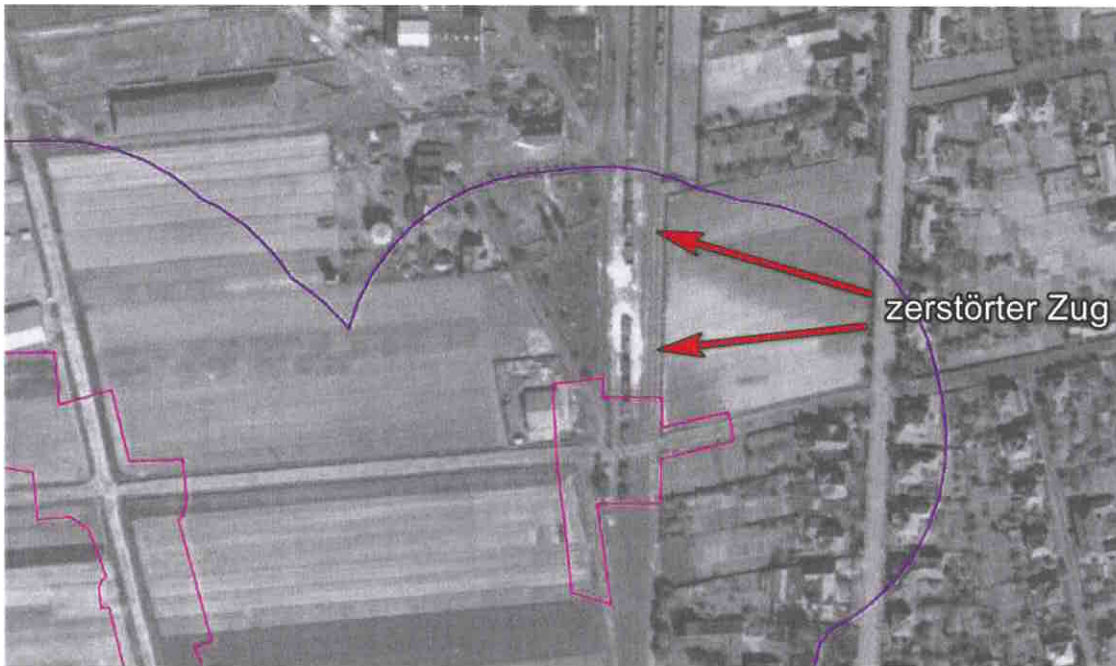


Abbildung 2: Zerstörter Zug im Luftbild vom 25.04.1945 (Flug 7-115C, Bild-Nr. 4128)

Luftbildflüge vom 28.08.1945 bis zum 10.10.1945

Die Luftbilder des Fluges vom 28.08.1945 sind maßstabsbedingt hinsichtlich kleinräumiger Kriegseinwirkungen nur eingeschränkt auswertbar.

In den verfügbaren Nachkriegszeitchnitten zeigen sich innerhalb der AF keine Veränderungen zu den Aufnahmen vom 25.04.1945.

5 Bewertung - Kampfmittelverdächtige Flächen (KMVF)

In der folgenden Tabelle 2 werden alle auf der Projektfläche kartierten Kriegseinwirkungen sowie zur Bewertung des Kampfmittelverdachts relevante Kriegseinwirkungen auf der Auswertungsfläche aufgeführt. Auf Basis der kartierten Kriegseinwirkungen erfolgt die anschließende Bewertung des Kampfmittelverdachts für die Projektfläche. Dabei werden die Blindgängerverdachtszonen in Abhängigkeit der Art und räumlichen Verteilung der Kriegseinwirkungen dimensioniert.

Tabelle 2: Liste der luftbildsichtig erkennbaren und kartierten Kriegseinwirkungen

| Verursachungs-szenarium | Kriegseinwirkung | Anzahl auf AF | davon auf PF | Lage Kriegseinwirkungen (Streckenkilometer, näherungsweise nach IVL) |
|-------------------------|------------------|---------------|--------------|---|
| Luftangriffe | Zerstörter Zug | 1 | 1 | km 30.52 – 30.65 |

Auf Grundlage der Auswertung vorliegender Luftbilder und ergänzender Quellen besteht für einen Teil der Projektfläche ein oberflächennaher Kampfmittelverdacht (s. Anlage 2, vgl. Tabelle 3).

Tabelle 3: Streckenkilometer mit Kampfmittelverdacht (näherungsweise).

| Streckenkilometer (nach IVL) | KMVF (Verursachungsszenarium) |
|------------------------------|-----------------------------------|
| km 30.0 – 30.17 | Luftangriffe (Bordwaffenbeschuss) |
| km 30.44 – 30.55 | Luftangriffe (Tieffliegerangriff) |

Luftangriffe

Die Luftbilder vom **25.04.1945** zeigen im Norden der Projektfläche einen beschädigten bzw. in Teilen zerstörten Zug. Dieser wird als Auswirkung eines in den für diese Auswertung vorliegenden Quellen nicht dokumentierten Tieffliegerangriffes zu Kriegsende interpretiert. Daher wird im Bereich der Gleisanlagen im Norden der PF eine kampfmittelverdächtige Fläche (KMVF) Luftangriffe ausgewiesen. Innerhalb der KMVF ist mit einer **oberflächennahen** Kampfmittelbelastung durch blindgegangene Munition (Sprengmunition, Splitter- oder Brandbomben) der im Rahmen des Tieffliegerangriffes eingesetzten Waffentypen zu rechnen.

Bordwaffenbeschuss

Am **11.02.1945** und **22.02.1945** griffen Hawker-Tempest-Jäger und Hawker-Typhoon-Jäger sowie am **02.02.1945** nicht näher spezifizierte Flugzeuge der 2. TAF in den Planquadraten RX 1634 (Abdeckung der PF) und RX 1734 (unmittelbar östlich der PF) Reichsbahnziele mit Bordwaffen an. Aufgrund der Bewaffnung der genannten Flugzeugtypen mit Bordkanonen für Sprengmunition gilt im

Süden der PF entlang der Gleisanlagen, welche Überschneidung mit den angegriffenen Planquadraten aufweisen ein **oberflächennaher** Verdacht auf blindgegangene Sprengmunition.

Aus den übrigen in Kap. 4 aufgeführten Luftangriffen ist aufgrund der Distanz der dokumentierten Ziele bzw. fehlender luftbildsichtiger Hinweise auf Kriegswirkungen kein Kampfmittelverdacht für die PF abzuleiten.

Bodenkämpfe

Aus den Quellen lassen sich keine konkreten Hinweise auf Kampfhandlungen im Umfeld der PF im Zuge der Besetzung Neustadts ableiten. Die Sprengung der Löwenbrücke zu Kriegsende fand ca. 1 km nordöstlich der PF statt. Daher wird für das Verursachungszenarium Bodenkämpfe distanzbedingt kein Kampfmittelverdacht formuliert.

Sonstige Verursachungszenarien

Aus der Luftbildauswertung und Auswertung vorliegender ergänzender Quellen ergeben sich keine Hinweise, die einen Kampfmittelverdacht durch die Verursachungszenarien Militärischen Regelbetrieb, Munitionsproduktion/-lagerung oder Munitionsvernichtung begründen.

6 Flächenkategorien nach Baufachliche Richtlinien Kampfmittelräumung (BFR KMR)

Die Projektfläche wird gemäß der nach den Baufachlichen Richtlinien Kampfmittelräumung (BFR KMR, NLBL 2018) vorzunehmenden Flächenkategorisierung zu ca. 30 % (ca. 1,65 ha) der Kategorie 1 (Fläche ohne Kampfmittelrisiko) und zu ca. 70 % (ca. 3,85 ha) der Kategorie 2 (Kombination der Flächen Kampfmittelrisiko Abwurfmunition und Kampfmittelrisiko Bodenkämpfe) zugeordnet (s. Anlage 2).

Definition der Kategorien nach den BFR KMR:

Kategorie 1: Der Kampfmittelverdacht hat sich nicht bestätigt. Außer einer Dokumentation besteht kein weiterer Handlungsbedarf.

Kategorie 2: Auf der Fläche werden Kampfmittelbelastungen vermutet oder wurden festgestellt. Für die Gefährdungsabschätzung sind weitere Daten erforderlich. Es besteht weiterer Erkundungsbedarf.

Generell besteht auch für Flächen ohne ausgewiesenen Kampfmittelverdacht ein Restrisiko, wie es für das gesamte Bundesgebiet nicht auszuschließen ist.

7 Empfehlungen zum weiteren Vorgehen

Im Bereich der gem. BFR KMR mit der Flächenkategorie 2 als KMVF ausgewiesenen Flächen ist im Vorfeld von Eingriffen in den Untergrund (Bohrungen, Baumaßnahmen) die Kampfmittelfreiheit zu gewährleisten. Zu diesem Zweck empfehlen wir das Hinzuziehen eines Fachunternehmens zur Erstellung eines Konzepts zur Kampfmittelerkundung und -räumung sowie die Durchführung der notwendigen Arbeiten gemäß den technischen Anforderungen der BFR KMR.

Im Bereich der als BFR KMR Flächenkategorie 1 ausgewiesenen Flächen besteht kein weiterer Handlungsbedarf. Die vorliegende historische Erkundung / Luftbildauswertung stellt die in der Definition zur Flächenkategorie 1 (BFR KMR) geforderte Dokumentation dar.

Hannover, 30.09.2022



i.V. Robert Brosy

Leitung Fachbereich Geoinformation



i. A. Nils J. Timpe

Projektbearbeitung

220908 / Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511

30.09.2022 / Rev. 1.0



Quellenverzeichnis

Arbeitshilfen, Gutachten und Literatur

BUNDESMINISTERIUM DES INNERN FÜR BAU UND HEIMAT [BMI] UND BUNDESMINISTERIUM DER VERTEIDIGUNG [BMVg], 2018. Baufachliche Richtlinien Kampfmittelräumung (BFR KMR). Arbeitshilfen zur Erkundung, Planung und Räumung von Kampfmitteln auf Liegenschaften des Bundes. Berlin, Bonn.

MULL UND PARTNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH (2022): Angriffsschronik für Neustadt am Rübenberge. 17 S. Hannover.

Map Services [abgerufen im September 2022]

BUNDESAMT FÜR KARTOGRAPHIE UND GEODÄSIE (BKG) [Hrsg.]: TopPlusOpen (WMS)

Weitere Quellen siehe Anlage 1 Angriffsschronik



Legende

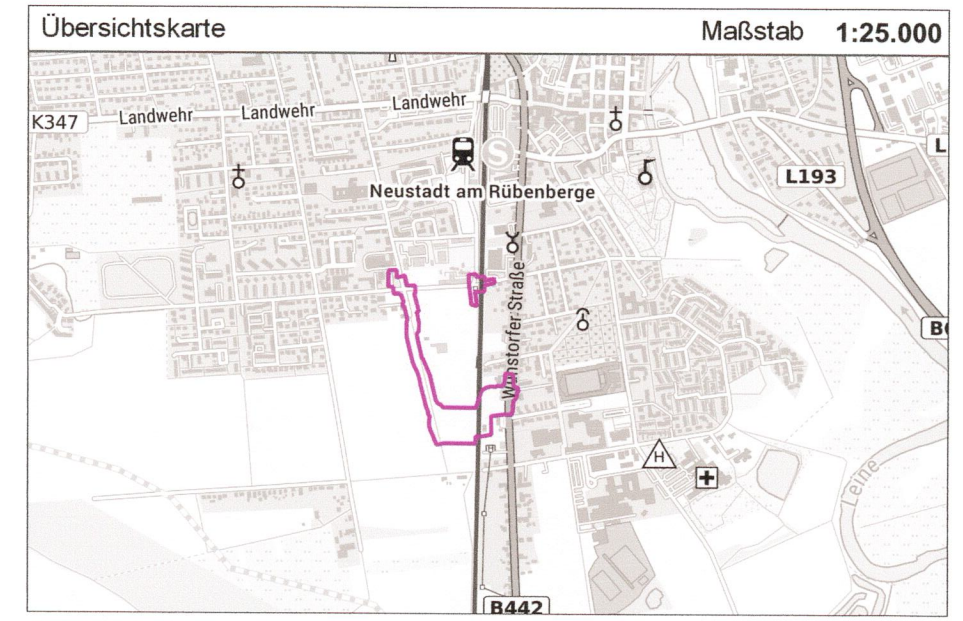
- Projektfläche
 - Auswertungsfläche
 - Strecken-km
- Luftangriffe**
- Tieffliegerangriff
 - Bordwaffenbeschuss mit Explosivmunition
- Bewertung**
- Fläche ohne Kampfmittelrisiko (BFR KMR Kategorie 1)
 - Kampfmittelrisiko Luftangriffe (Tieffliegerangriff) (BFR KMR Kategorie 2)
 - Kampfmittelrisiko Bordwaffenbeschuss (BFR KMR Kategorie 2)

Flächenkategorien nach BFR KMR:

Kategorie 1:
Der Kampfmittelverdacht hat sich nicht bestätigt. Außer einer Dokumentation besteht kein weiterer Handlungsbedarf.

Kategorie 2:
Auf der Fläche werden Kampfmittel vermutet oder wurden festgestellt. Für die Gefährdungsabschätzung sind weitere Daten erforderlich. Es besteht weiterer Erkundungsbedarf.

(Baufachliche Richtlinien Kampfmittelräumung (BFR KMR), Kapitel 5.2 Kategorisierung von kampfmittelbelasteten und kampfmittelverdächtigen Flächen)



Geodätische Grundlagen: EPSG 25832, ETRS89 Zone 32, 6-stellig

Kartographische Grundlagen: Hauptkarte: Google Satellite (WMS) © Geobasis-DE/BKG 2022
IVL © DB AG 2022
Übersichtskarte: TopPlusOpen P 25 © BKG 2022

| | | | | | | | | | | |
|--|------------|---|--------|---|-----------------|---------|---------|---------|-------|------------|
| Auftraggeber DB Netz AG, Regionalbereich Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover | | | | | | | | | | |
| Projekt Neustadt am Rübenberge, Strecke 1740, BÜ km 30,511 Kampfmittelvorerkundung / Luftbildauswertung (Phase A) Bestellung 0016 / CD6 / 11214510 | | | | | | | | | | |
| Benennung Kriegseinwirkungen sowie Kampfmittelverdächtige Flächen (KMVF) und Flächenkategorien nach den Baufachlichen Richtlinien Kampfmittelräumung (BFR KMR) | | | | | | | | | | |
| Mull und Partner Ing.-Ges. mbH Hans-Böckler-Allee 9 30173 Hannover Telefon: 0511 - 123 559 - 0 E-Mail: hannover@mup-group.com Internet: www.mullundpartner.de Umweltberatung · Planung · Bauleitung | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Anlage</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Blatt (DIN A 3)</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">1 von 1</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Maßstab</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">1:3.000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Datum</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">26.09.2022</td> </tr> </table> | Anlage | 2 | Blatt (DIN A 3) | 1 von 1 | Maßstab | 1:3.000 | Datum | 26.09.2022 |
| Anlage | 2 | | | | | | | | | |
| Blatt (DIN A 3) | 1 von 1 | | | | | | | | | |
| Maßstab | 1:3.000 | | | | | | | | | |
| Datum | 26.09.2022 | | | | | | | | | |