



Ausbau der B 6 bei Neustadt
am Rübenberge

Termin am 22.04.2024

Stadt Neustadt





Inhalt

TOP 1

Einführung in das Bauvorhaben

Jürgen Callies, NLStBV, Geschäftsbereich Nienburg

TOP 2

Stand der technischen Planung

Vorstellung des Projektraumes, des Querschnittes und der Zwangspunkte,
umweltrelevante Themen

Jürgen Callies, NLStBV, Geschäftsbereich Nienburg

TOP 3

Ausblick auf die weiteren Planungsschritte

Frau Lux, NLStBV, Geschäftsbereich Nienburg



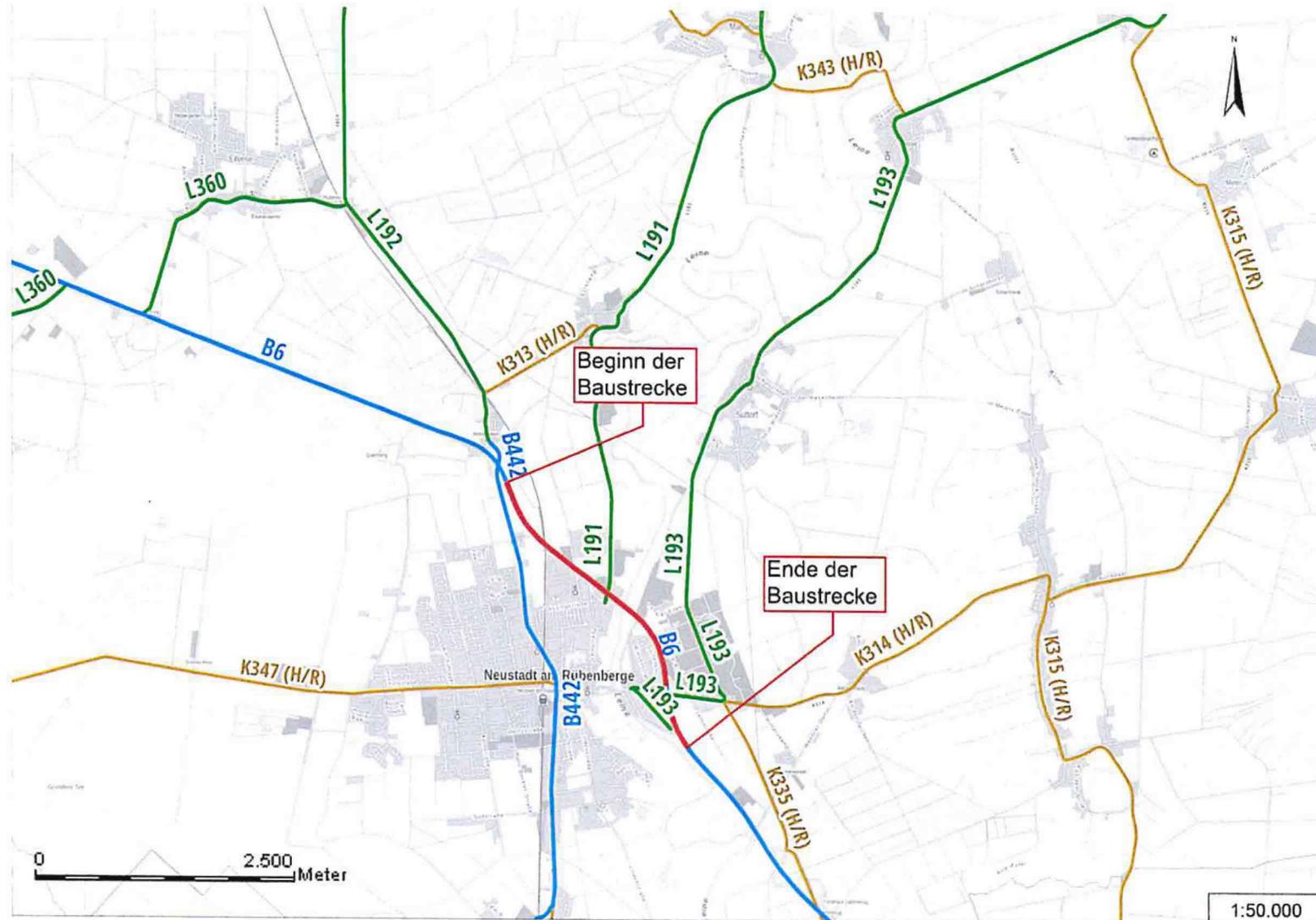
1.

Einführung in das Bauvorhaben



Einführung in das Bauvorhaben

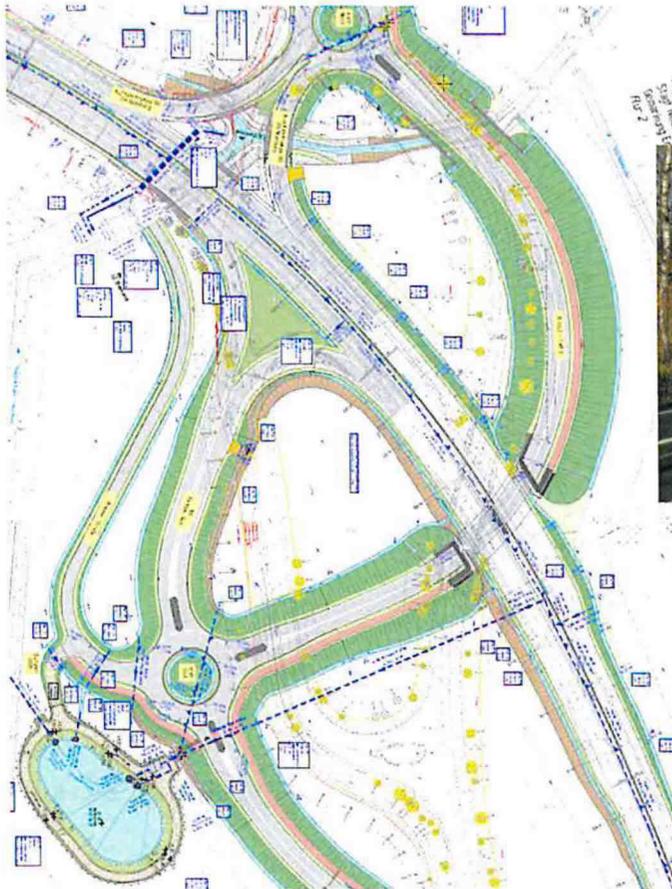
Übersichtskarte





Einführung in das Bauvorhaben

AS NRÜ-Himmelreich (B6/B442)



Neubau Brücke:

Submission: 14.07.2022
Vergabe: 30.08.2022
Auftragnehmer: Fa. Spieker
Auftragssumme: 3.676.171,66 €
Baubeginn: 11/2022
Bauende: Anfang 2023

Straßenbau

06/2024
09/2024
12/2027



Einführung in das Bauvorhaben

Erneuerung von 6 Brückenbauwerken

- **B 6/ DB-Brücke + DB/ Nordstraße**
- B 6/Großer Weg
- B 6/Leinstraße (L 191)
- B 6/Suttorfer Straße (*entfällt*)
- **B 6/Leinebrücke**
- B 6/Ziegeleiberg
- B 6/Mecklenhorster Straße (L 193)

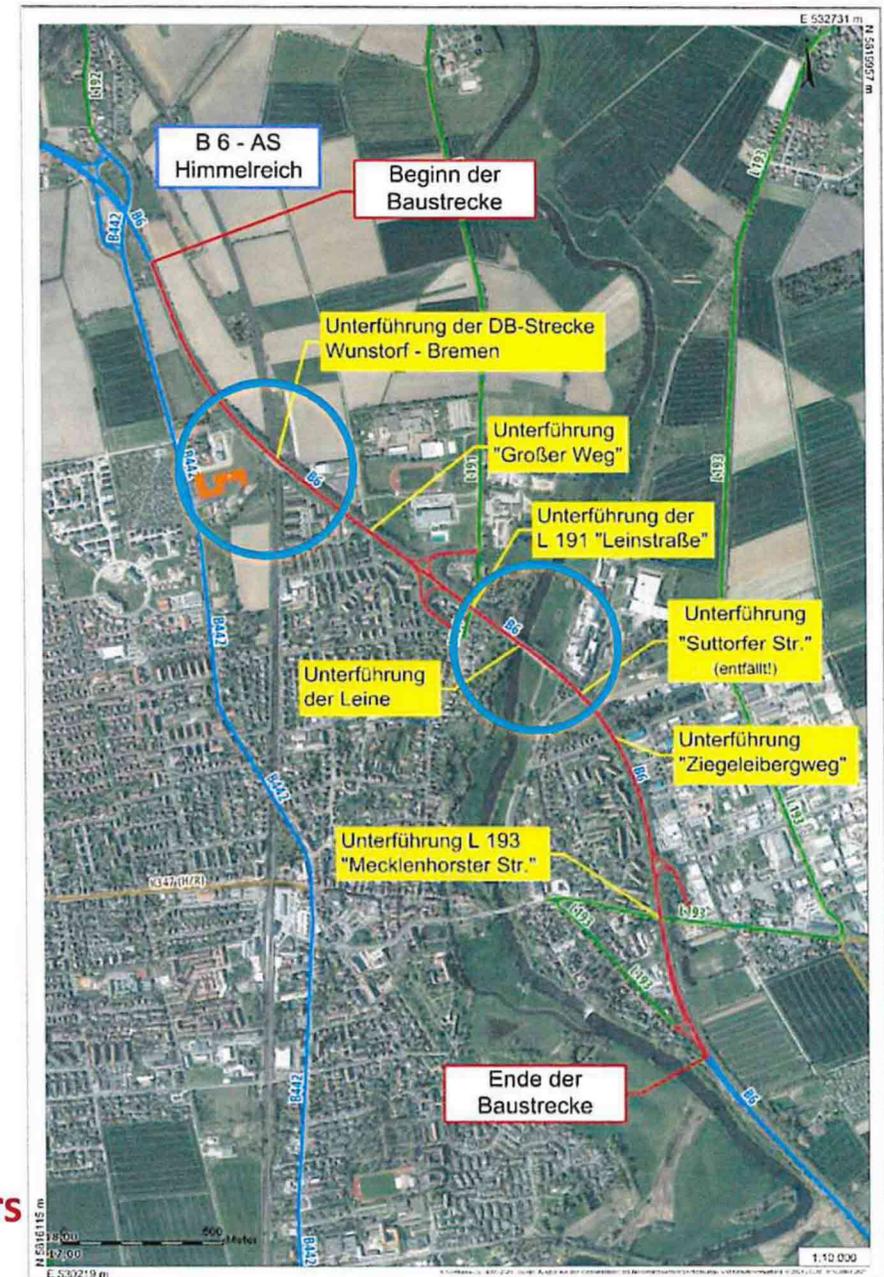
Optimierung von Verkehrsflächen

- 4-streifiger Straßenquerschnitt, B+V-Spuren, RPS-Vorgaben

Einrichtung von Lärmschutzmaßnahmen

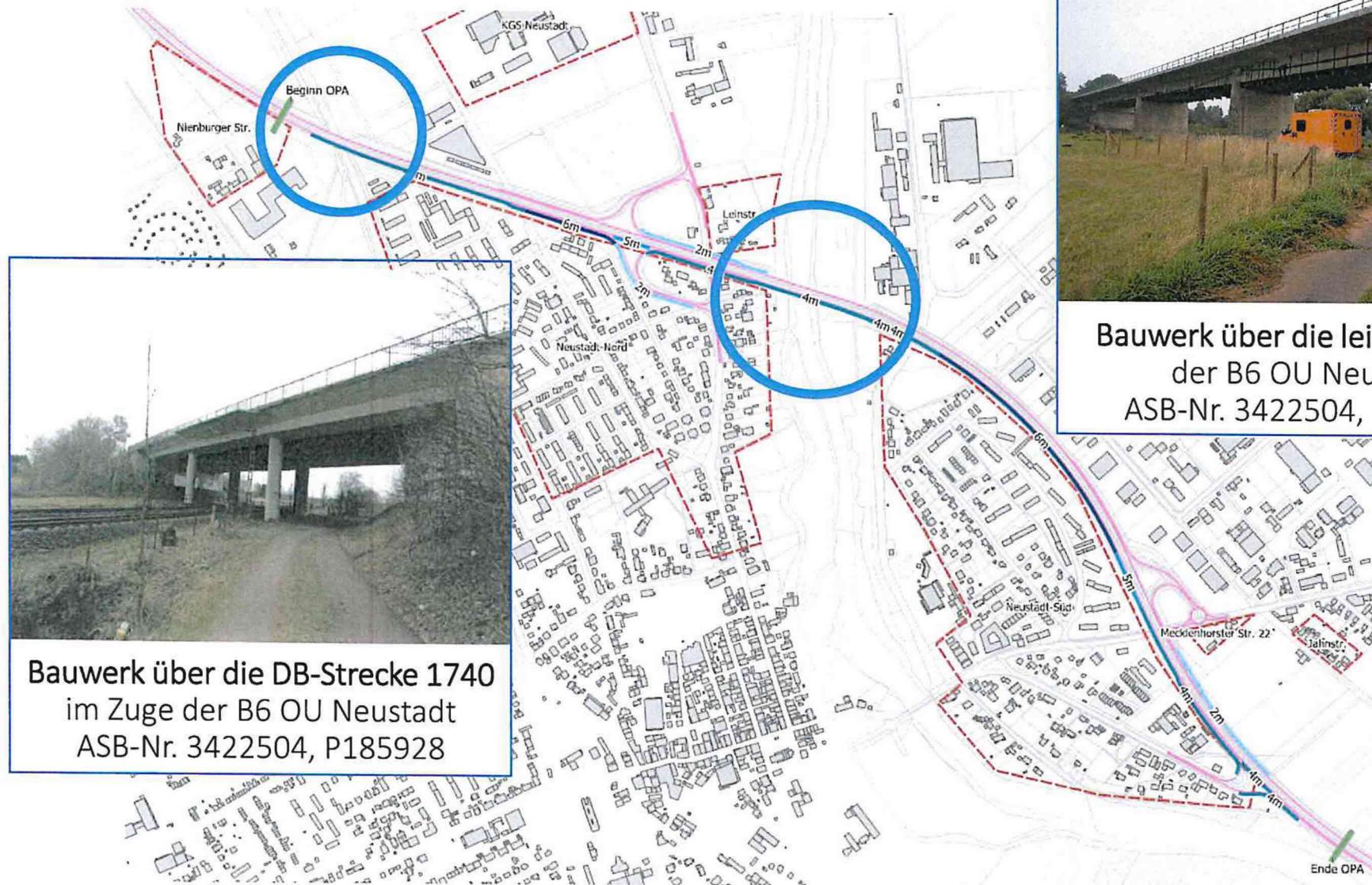
- Lärmschutzwände und SMA - LA

„Bauen“ unter Aufrechterhaltung des B6-Verkehrs





Einführung in das Bauvorhaben



Bauwerk über die DB-Strecke 1740
im Zuge der B6 OU Neustadt
ASB-Nr. 3422504, P185928



Bauwerk über die leine im Zuge
der B6 OU Neustadt
ASB-Nr. 3422504, P185928



2.

Stand der technischen Planung

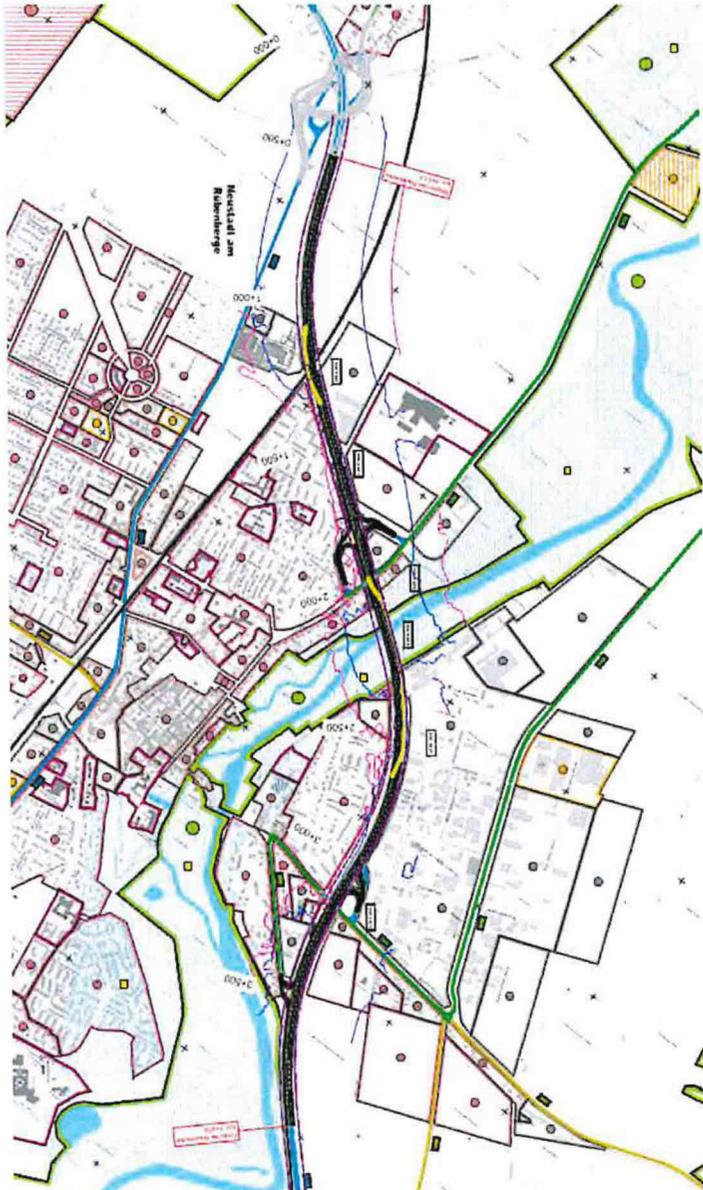


Planungsinhalte

- Planungsraum
- Trassierung / Querschnittsgestaltung
- Knotenpunkte /Anschlussstellen
- Lärmschutzmaßnahmen
- Ingenieurbauwerke
- Straßenentwässerung
- Wasserwirtschaft
- Umwelt
- Bauabwicklung / Bauablauf



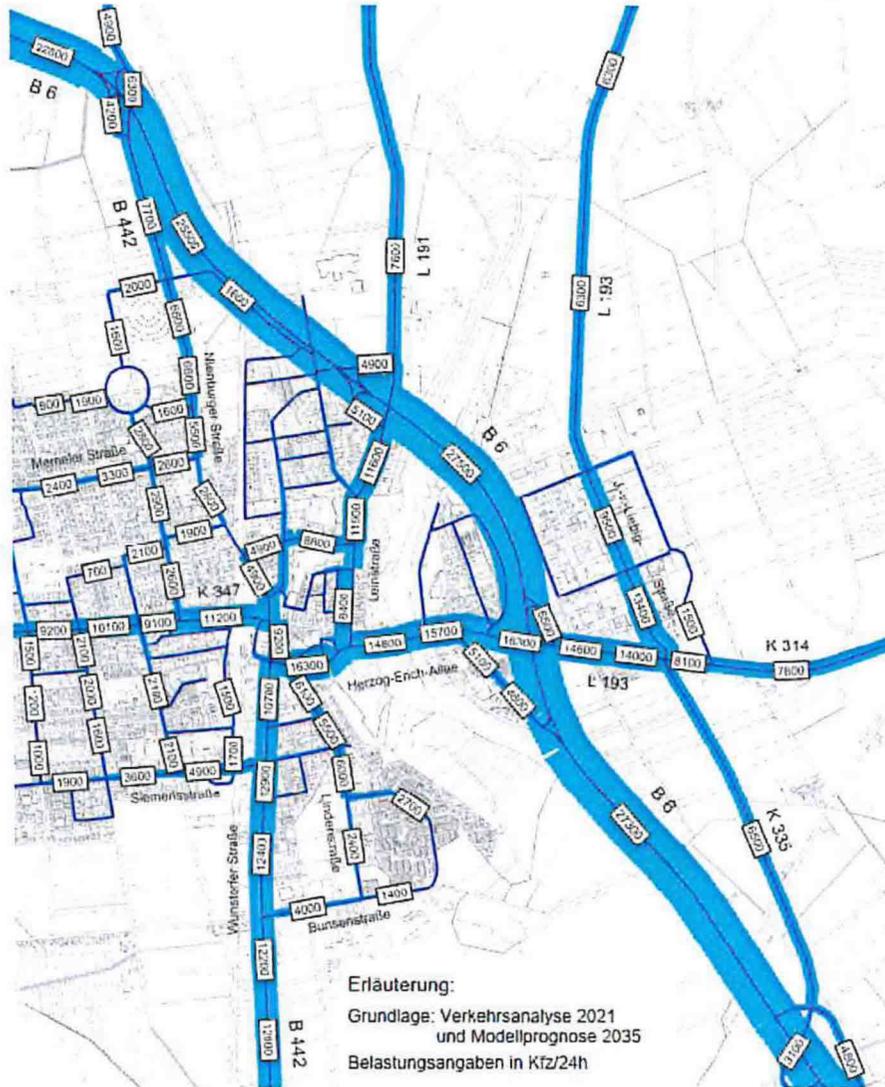
Planungsraum



- Dichte Bebauung-/Siedlungsstrukturen (westlich Wohnbebauung/Kernstadt, östlich Gewerbe)
- 2 von 7 Bauwerken mit dringendem Erneuerungsbedarf
- Leinebrücke im FFH- und Landschaftsschutzgebiet
- DB/B6-Brücke und Nordstraße/DB über ICE-Strecke
- 2 Anschlussstellen (B6/L191 und B6/L193)
- unzureichenden Schallschutz (aktiv oder passiv)
- Neubau/Umbau im Bestand
- Bauausführung unter B6 – Verkehrsbetrieb



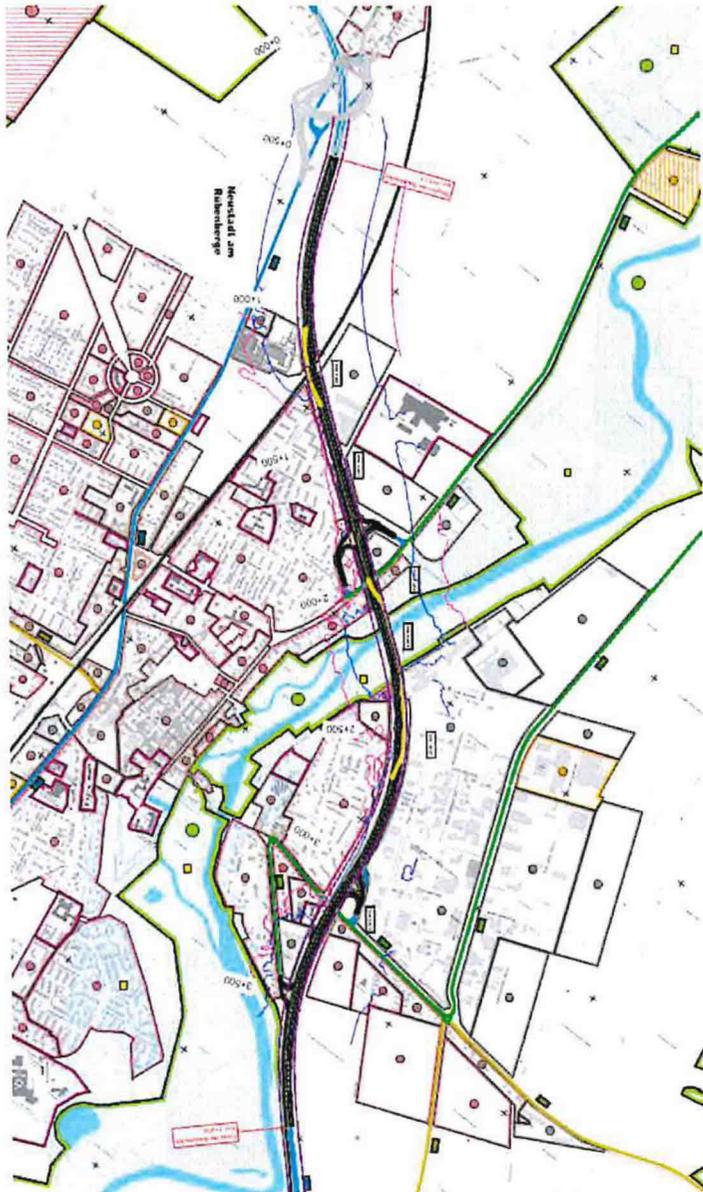
Verkehrsverhältnisse – Prognose 2035 im Planfall Ausbaustufe B1



- **B 6: 25.500 Kfz/24h bis 27.500 Kfz/24h**
zwischen AS Himmelreich und AS L 193
+ ca. 15 %
- **L 191: 7.600 SV/24h bis 11.900 SV/24h**
+ ca. 30 %
- **L 193: 14.600 Kfz/24h bis 16.300 Kfz/24h**
+ ca. 12 %



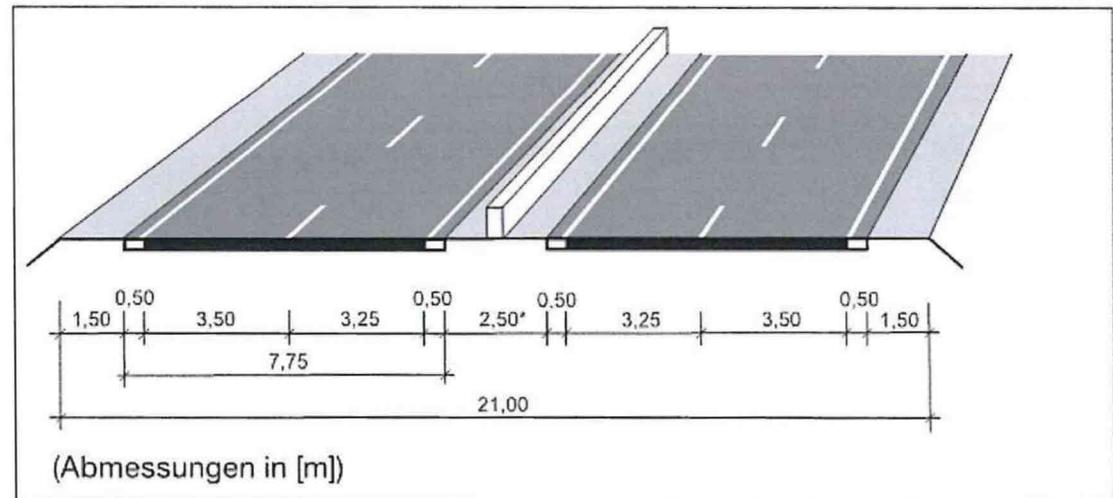
Wahl des Querschnittes



- **Querschnitt:**

Entwurfsklasse EKL 1 gem. RAL

RQ 21 gem. RAL



*) ohne Einbauten oder Entwässerungseinrichtungen im Mittelstreifen

- **Baustrecke:** 3.460,00 m (Bau-Km 0+500 – 3+960)

- **Dammbreiten:**

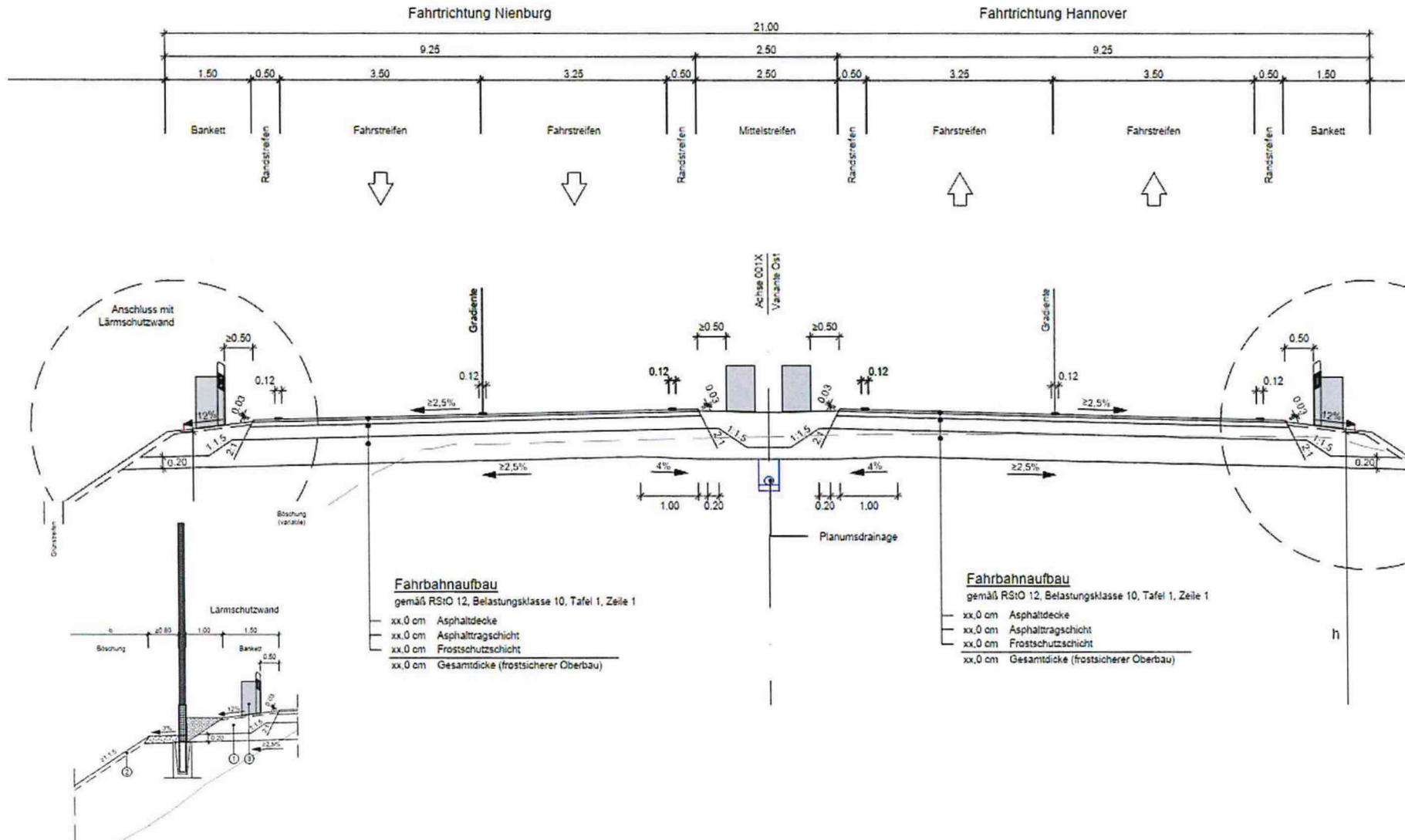
Bestand: ca. 17,00m

Bedarf: min. 21,00m + LSW's + B+V-Spuren



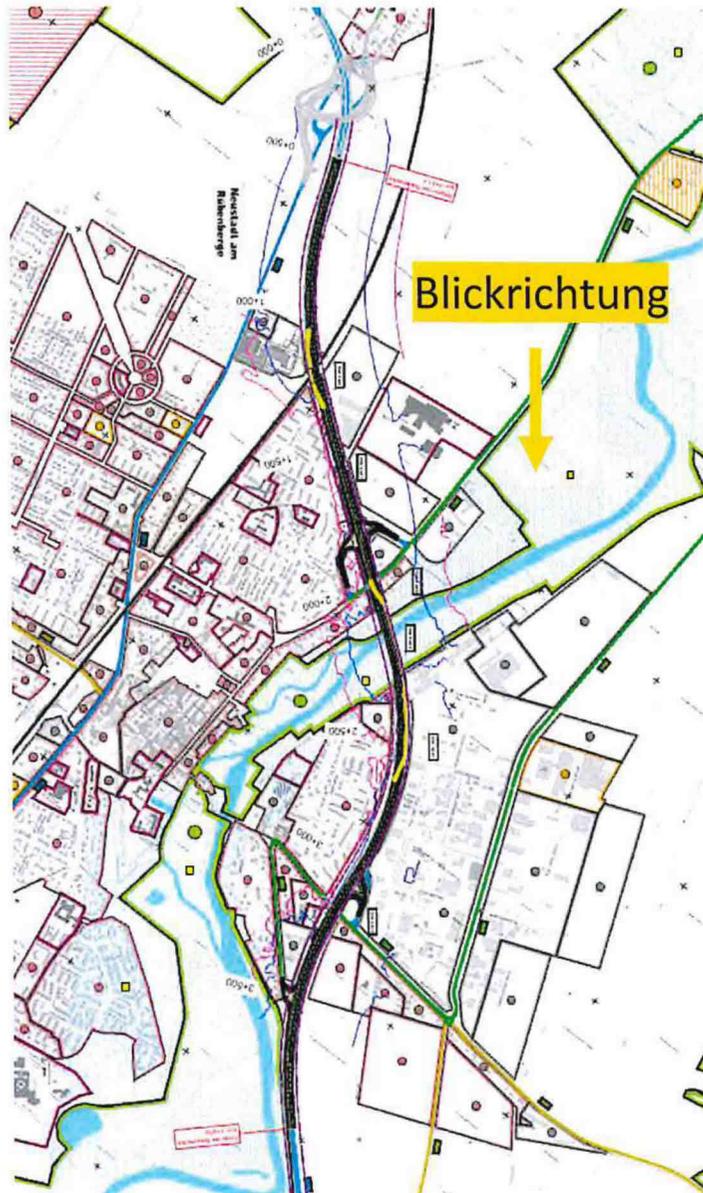
Straßenquerschnitt B 6

RQ 21 gemäß RAA
Dachprofil (Damm)

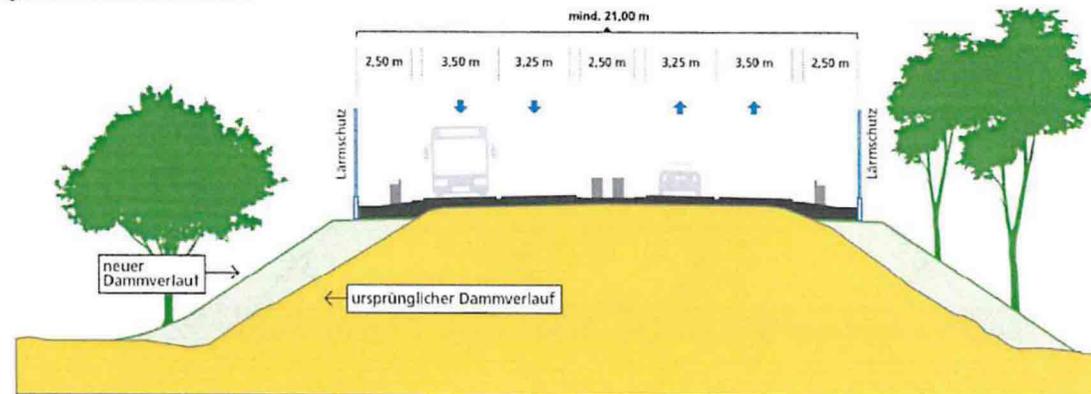


Wahl der Linie

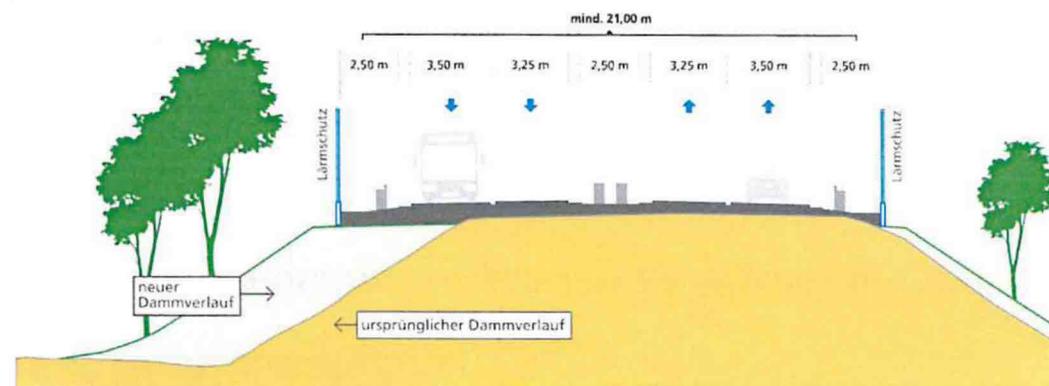
- 3 bestandsnahe **Querschnitt-Varianten**
(asym. West, symmetrisch, asym. Ost)



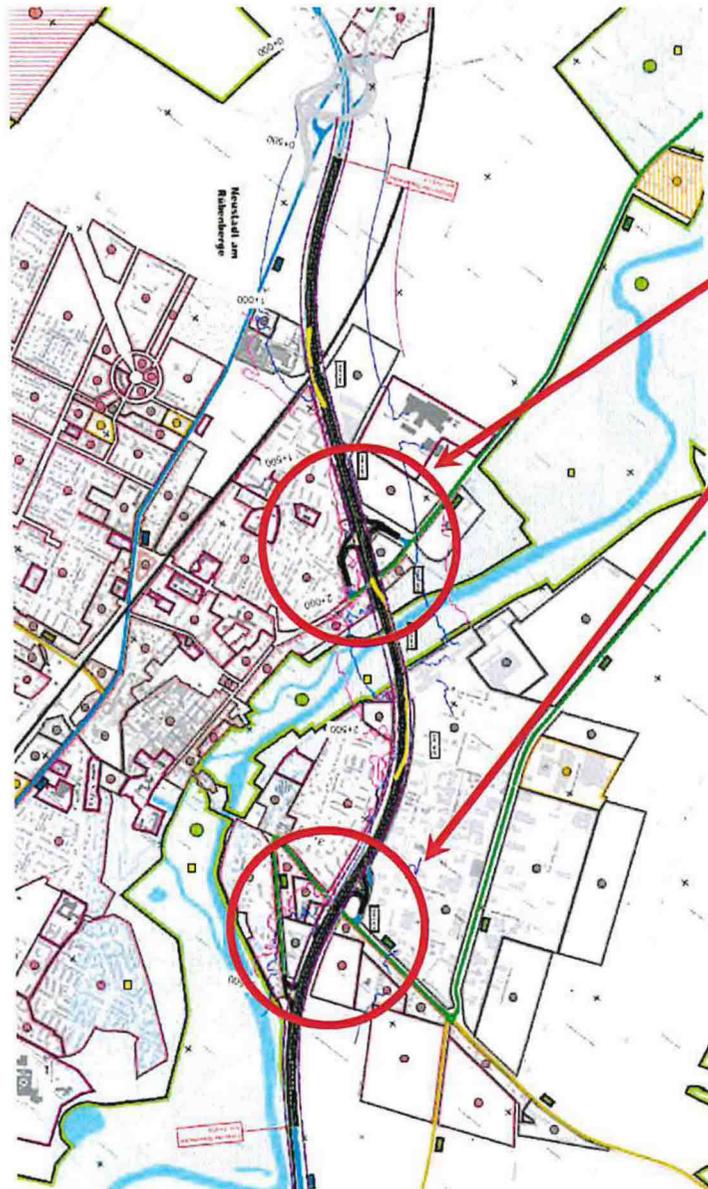
Symmetrischer Ausbau



Asymmetrischer Ausbau – ostseitig



Varianten-Anschlussstellen



Variantenbetrachtungen für die Anschlussstellen

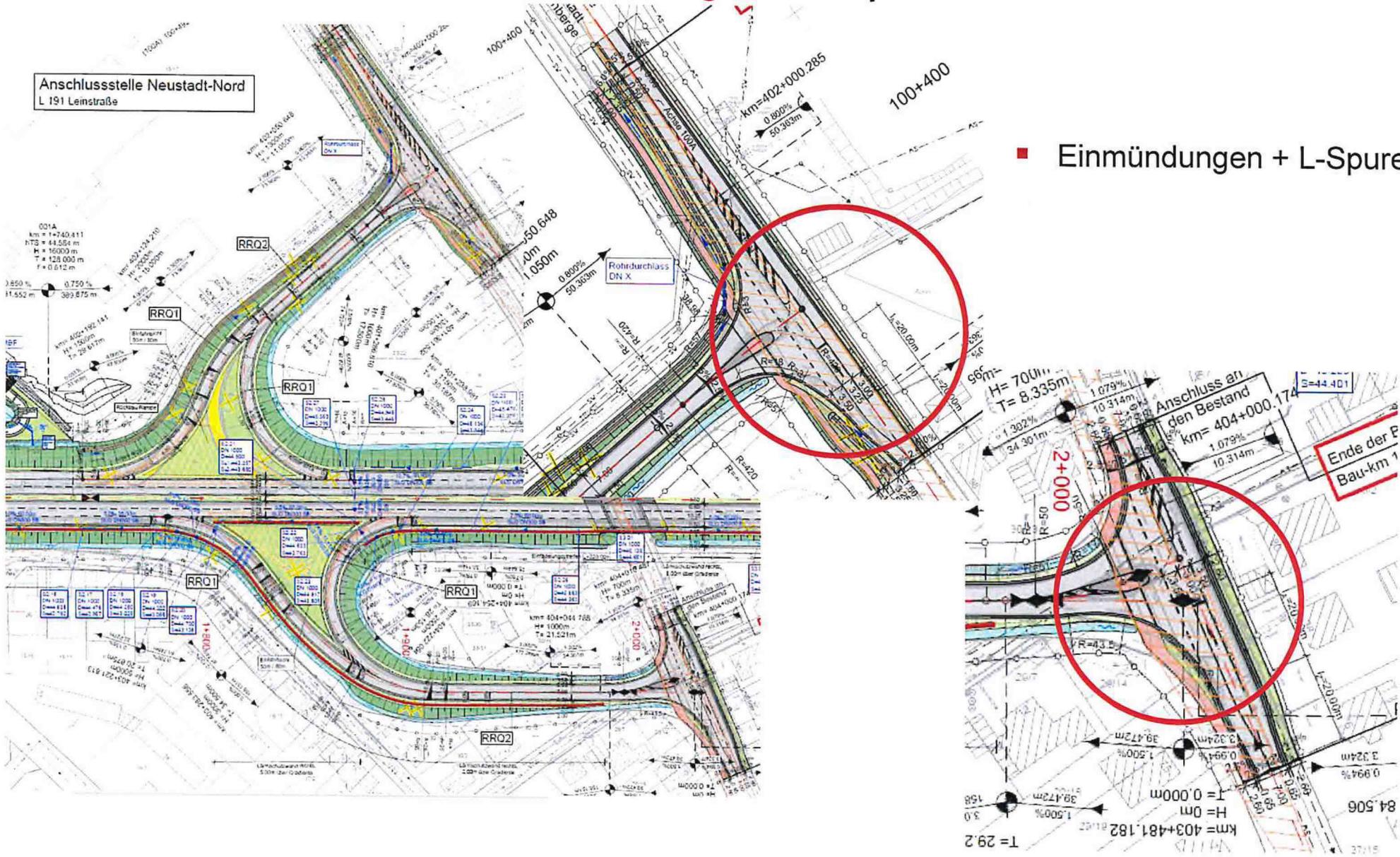
- B6 /L 191 Leinstraße
- B6 /L 193 Mecklenhorster Straße /
Hannoversche Straße

	I) direkte / indirekte Rampe im Nordosten	II) direkte / indirekte Rampe im Südosten	III) direkte / indirekte Rampe im Nordwesten	IV) direkte / indirekte Rampe im Südwesten
Verkehr	keine entscheidungserheblichen Ausschlusskriterien	keine entscheidungserheblichen Ausschlusskriterien	Verlagerung der Verkehrsströme KP Mecklenhorster Str.	keine entscheidungserheblichen Ausschlusskriterien
Wirtschaftlichkeit	keine entscheidungserheblichen Ausschlusskriterien	Abbruch im bau befindlicher Tankstelle	Abbruch bestehender Wohnbebauung	Abbruch bestehender Wohnbebauung
Umweltverträglichkeit	keine entscheidungserheblichen Ausschlusskriterien	größere Flächeninanspruchnahme	vorhandene Wohnbebauung	vorhandene Wohnbebauung
Umfeld	keine bzw. nur geringe Inanspruchnahme privater bebauter Grundstücke	Inanspruchnahme privater Grundstücke - Sportplatz/Tankstelle	Inanspruchnahme privater bebauter Grundstücke	Inanspruchnahme privater bebauter Grundstücke
Weitere Betrachtung in Variantenuntersuchung	ja	nein	nein	nein

	V) direkte Rampen im Osten	VI) direkte Rampen im Westen	VII) direkte / indirekte Rampe im Westen	VIII) direkte / indirekte Rampe auf Bestand (Hannoversche Str.)
Verkehr	keine entscheidungserheblichen Ausschlusskriterien	Verlagerung der Verkehrsströme KP Mecklenhorster Str.; LSA-Regelung für 2-spurige Ausfahrt erforderlich	Verlagerung der Verkehrsströme KP Mecklenhorster Str.; LSA-Regelung für 2-spurige Ausfahrt erforderlich	keine entscheidungserheblichen Ausschlusskriterien
Wirtschaftlichkeit	bauliche Abgrenzung zur neuen Tankstelle vsf. nur durch Stützwände o. dgl. möglich	breiteres/längeres Bauwerk für Linksabgestreifen L 193 in Richtung Hannover erforderlich	Neubau nur Ausfahrt, Bestand bleibt für Einfahrt Rita Hannover	keine entscheidungserheblichen Ausschlusskriterien
Umweltverträglichkeit	geringere Flächeninanspruchnahme	größere Flächeninanspruchnahme durch 2-spurige Ausfahrt (Rechts-/Linksabbieger)	größere Flächeninanspruchnahme durch 2-spurige Ausfahrt (Rechts-/Linksabbieger)	vorhandene Bebauung
Umfeld	Inanspruchnahme privater Grundstücke - Sportplatz/Tankstelle	Inanspruchnahme privater bebauter Grundstücke	Inanspruchnahme privater bebauter Grundstücke	keine entscheidungserheblichen Ausschlusskriterien
Weitere Betrachtung in Variantenuntersuchung	nein	nein	nein	ja



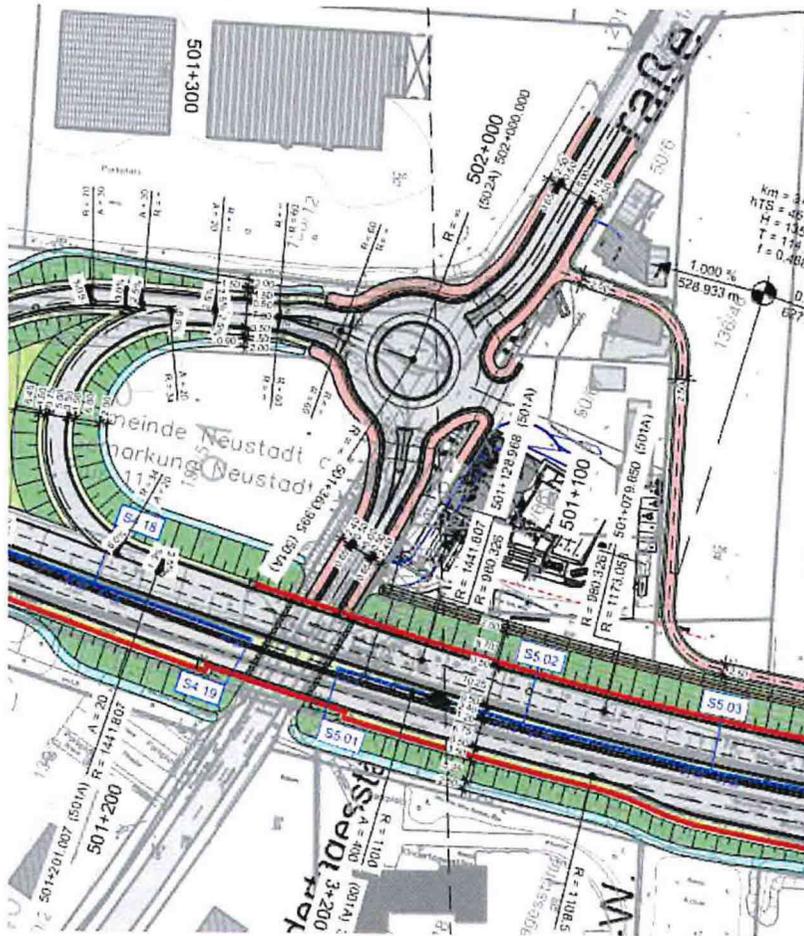
Technische Gestaltung – Knotenpunkte – L 191



- Einmündungen + L-Spuren



Technische Gestaltung – Knotenpunkte – L 193

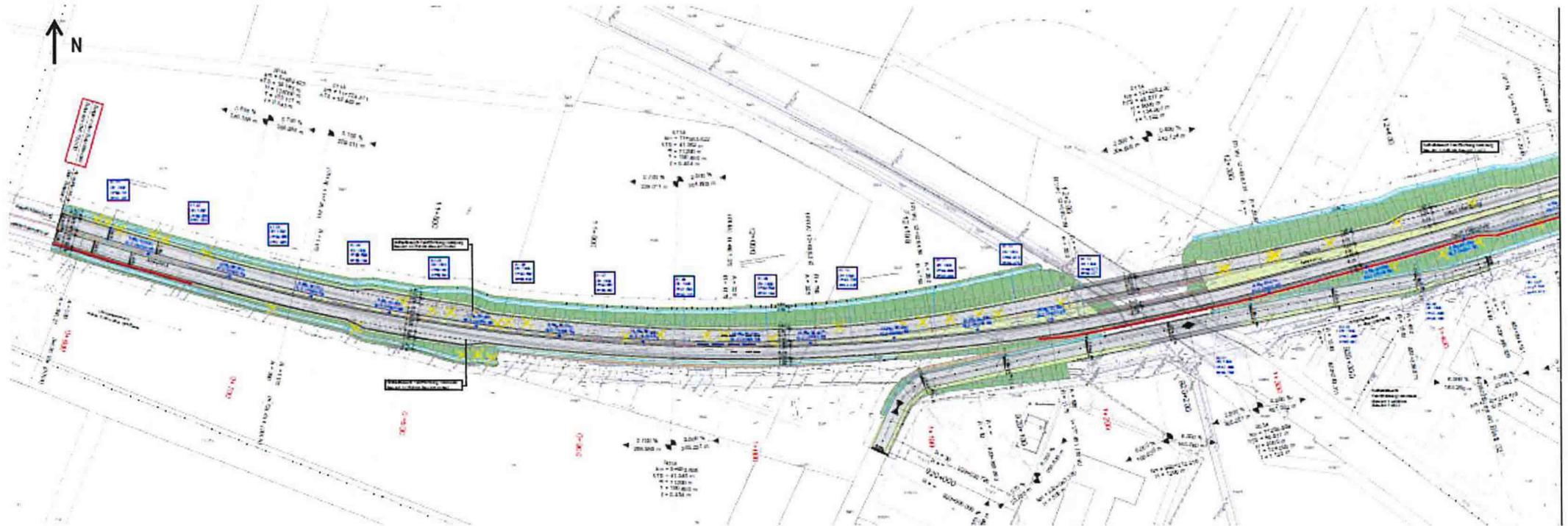


- Kreisverkehr (ø 35 m)
- Zusätzlich Anbindung der Tankstelle
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Verbesserung des Verkehrsflusses





Linienführung – Trassenverlauf, Zwangspunkte, Trassierungselemente (Blatt 1)

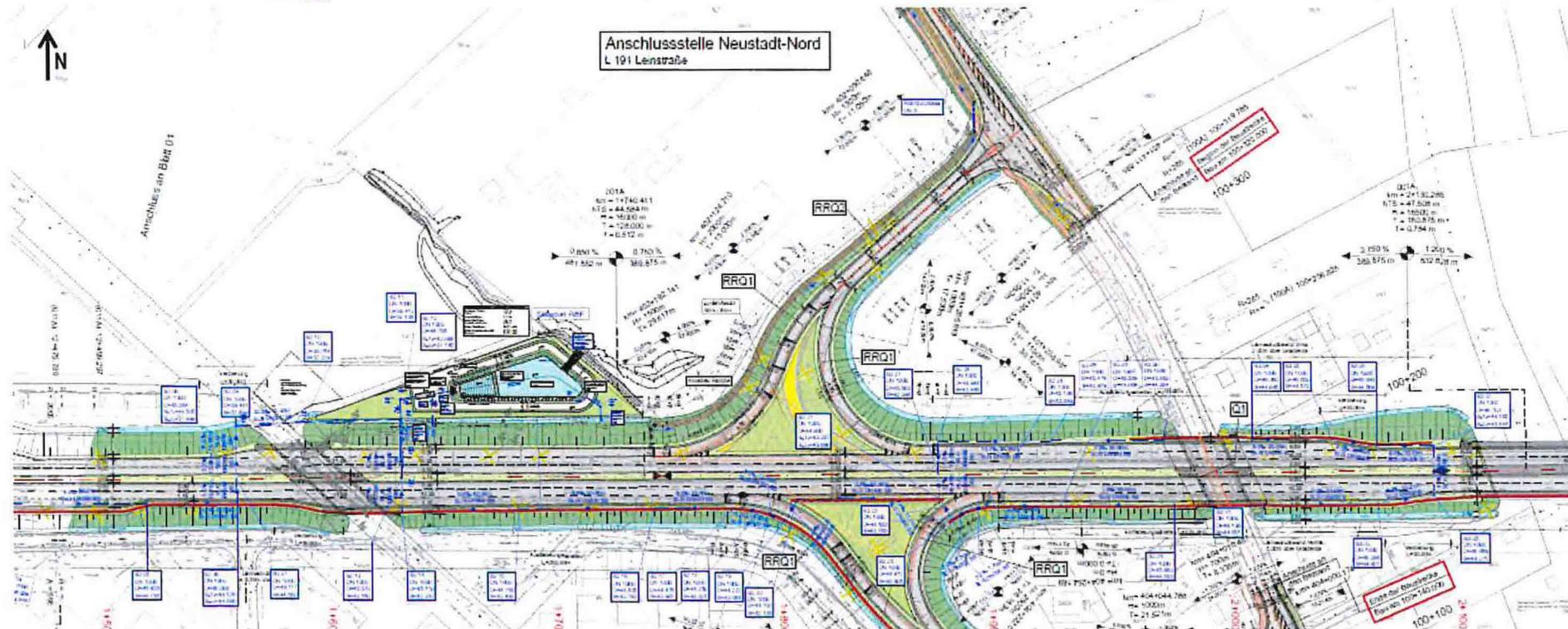


Baubeginn (südlich AS Himmelreich) bis DB-Brücke/Nordstraße

- Überführung der Bundesstraße 6 und der „Nordstraße“ mit Anpassung der Rampen über die DB-Strecke (Hannover – Bremen)
- RQ 21-Querschnitt + LSW an der B6-Südseite (Radius 1.175 m, RAL EKL 1 > 500)



Linienführung – Trassenverlauf, Zwangspunkte, Trassierungselemente (Blatt 2)

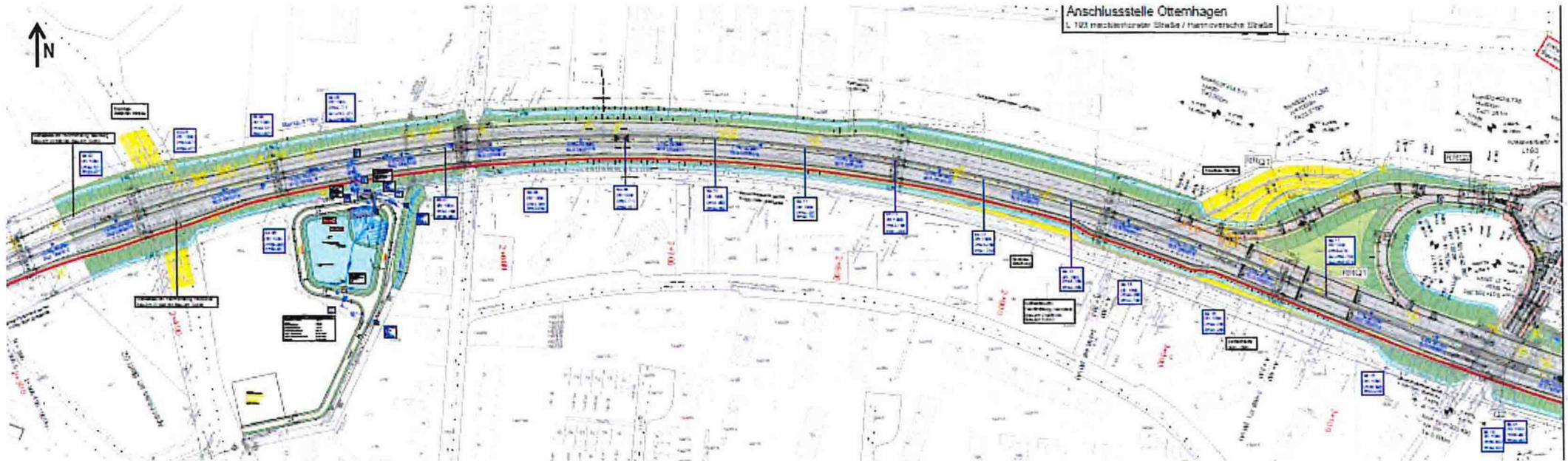


östlich DB-Brücke bis Leinebrücke

- Unterführung „Großer Weg“
- AS L191 „Leinstraße“ mit B+V-Spuren und Unterführung L 191
- Leinebrücke
- RQ 21 + LSW's



Linienführung – Trassenverlauf, Zwangspunkte, Trassierungselemente (Blatt 3)

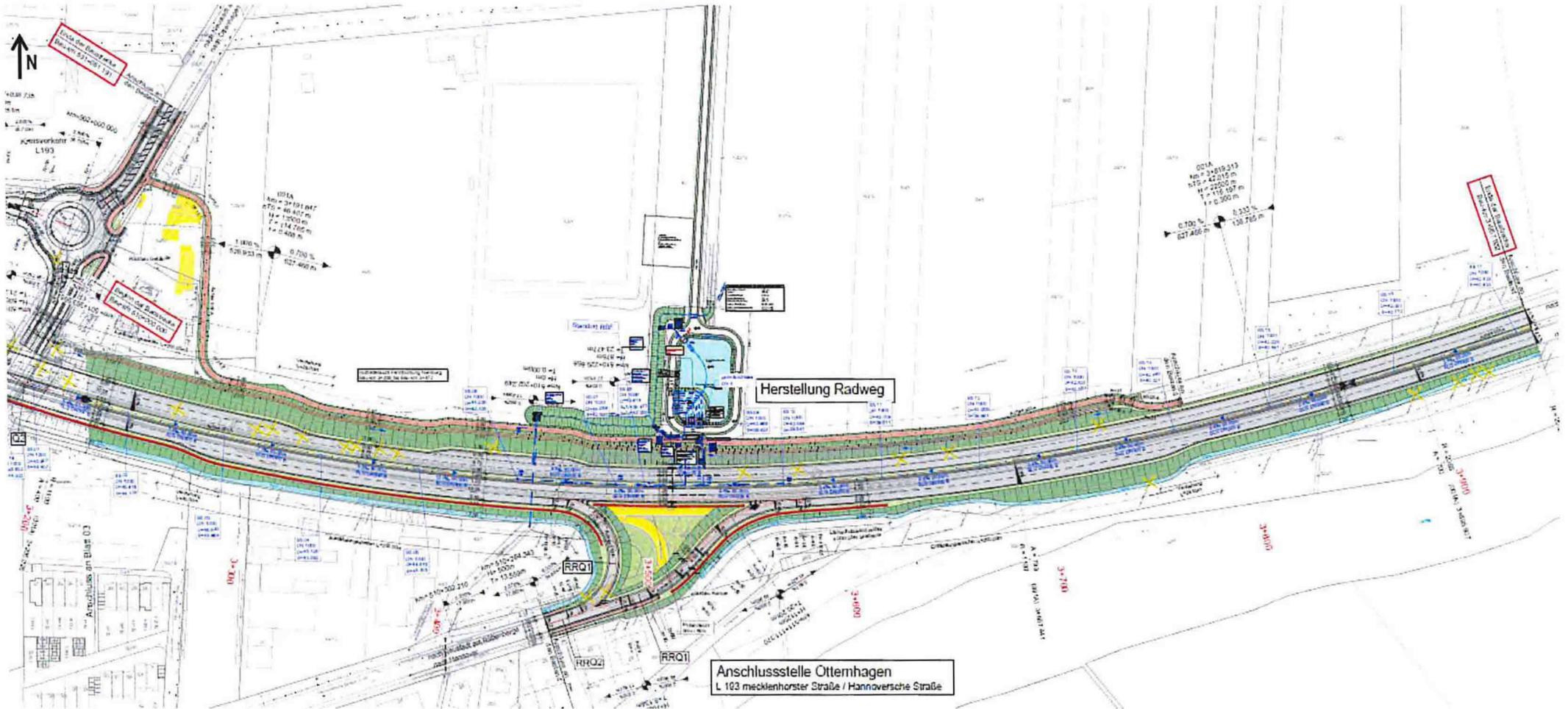


Leinebrücke bis Mecklenhorster Straße (AS L 193)

- Bauwerk „Suttorfer Straße“ entfällt!
- Unterführung „Ziegeleiberg“ (Fuß- und Radverkehr)
- AS L193 „Mecklenhorster Straße“ mit B+V-Spuren und Unterführung L 193
- RQ 21 + LSW



Linienführung – Trassenverlauf, Zwangspunkte, Trassierungselemente (Blatt 4)



Mecklenhorster Straße bis Bauende

- AS L193 - süd (Hannoversche Straße)
- RQ 21 + LSW