

## Protokoll

über die Sitzung **Orsrates der Ortschaft Poggenhagen** am Mittwoch, **24.04.2024**, 19:30 Uhr,  
**Landgasthaus Meyer, Bahnhofstr. 2, 31535 Neustadt a. Rbge.**

Anwesend:

**Ortsbürgermeister/in**

Frau Monika Strecker

**Stellv. Ortsbürgermeister/in**

Herr Heino Lohmann

**Mitglieder**

Frau Gisela Brückner

Herr Klaus Hendrian

Frau Jana Langreder

Herr Martin Langreder

Herr Carsten Schmidt

Herr Hartmut Strecker

**Beratende Mitglieder**

Herr Heinz-Jürgen Richter

**Verwaltungsangehörige/r**

Frau Nadine Schley

Sitzungsbeginn: 19:30 Uhr

Sitzungsende: 20:55 Uhr

## Tagesordnung

- 1 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung
- 2 Genehmigung des Protokolls über den öffentlichen Teil der Sitzung am 29.11.2023
- 3 Berichte und Bekanntgaben
- 3.1 Beteiligung der Ortsräte; Stellungnahmen der Verwaltung zu den Vorschlägen der Ortsräte zum Haushalt 2024 **2023/208/1**
- 4 Einwohnerfragestunde gemäß § 62 Absatz 1 des Niedersächsischen Kommunalverfassungsgesetzes
- 5 Beseitigung Bahnübergang Poggenhagen  
- Aktueller Stand seitens der Verwaltung
- 6 Antrag der SPD  
- Erhaltung des bestehenden Hortes in Poggenhagen
- 7 Spurrillen auf der Fliegerstraße, Ecke Dewitz-von-Woyna-Straße, gelbe Markierung der Schienenstränge
- 8 Geplantes Baugebiet "Östlich Heinrich-Brandes-Straße", Diskussion - wie geht es weiter
- 9 Anfragen
- 9.1 Rattenproblem auf dem Schulhof
- 9.2 Sachstand Flächenversiegelung Moorkrug
- 9.3 Halteverbote Schlesierstraße, Sachstand
- 9.4 Baumbestand Ilschenheide
- 10 Situation Autohandel an der Moordorfer Straße

**1. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung, der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung**

Herr Littmann fehlt entschuldigt, Herr Hendrian beantragt einen neuen TOP 10: Situation Autohandel Moordorfer Straße, der Ortsrat stimmt darüber ab und stellt einstimmig die neue Tagesordnung fest.

**2. Genehmigung des Protokolls über den öffentlichen Teil der Sitzung am 29.11.2023**

Änderung in TOP 9 des Protokolls: Anfragen: Herr Langreder beantragt den TOP „Sachstand BÜ Poggenhagen“ als ständigen TOP der künftigen OR-Sitzungen festzusetzen. Mit dieser Änderung einstimmig genehmigt.

**3. Berichte und Bekanntgaben**

Tag der Vereine am 28.4.

Frau Strecker bittet darum, sich für den lebendigen Adventskalender bei ihr anzumelden Frau Strecker berichtet, dass am Schul- und Hortgelände Schilder aufgestellt werden, die schulfremden Personen das Betreten des Geländes während der Hortzeit untersagen, Herr Hendrian bittet darum, dies auch zu kontrollieren

**3.1. Beteiligung der Ortsräte; Stellungnahmen der Verwaltung zu den Vorschlägen der Ortsräte zum Haushalt 2024** 2023/208/1

Zur Kenntnis genommen

**4. Einwohnerfragestunde gemäß § 62 Absatz 1 des Niedersächsischen Kommunalverfassungsgesetzes**

Herr Ruschmeyer fragt nach dem Parkverhalten an der Moordorfer Straße und wird von Herrn Hendrian auf TOP 10 (neu) hingewiesen)

**5. Beseitigung Bahnübergang Poggenhagen - Aktueller Stand seitens der Verwaltung**

Frau Schley berichtet folgendes: Nach dem Planfeststellungsbeschluss und nach Prüfung der Projektunterlagen durch die Deutsche Bahn soll es eine Übergabe des Projektes von der Region Hannover an die Deutsche Bahn geben sollte. Dazu teilt die Region mit: Nachdem im März 2023 der Planfeststellungsbeschluss rechtskräftig geworden ist, wird nun eine Durchführungsvereinbarung nach Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG) geschlossen. Hierzu wurde von der Region ein Entwurf entwickelt, der zurzeit mit den Planungsbeteiligten (DB AG, Bund und Neustadt a. Rbge.) abgestimmt wird.

Grundsätzlich ist dabei festzulegen, welcher Planungsbeteiligte künftig die Durchführung der Ausführungsplanung und Bauleistung federführend begleitet. Nach dem EKrG 2020 sind Kommunen bei Kreuzungsmaßnahmen mit Schienenwegen an den Baukosten nicht mehr beteiligt.

Der Umfang der Beteiligung der Region unterliegt daher zur Zeit einer juristischen Untersuchung, um Rechtssicherheit zu gewährleisten.

**6. Antrag der SPD  
- Erhaltung des bestehenden Hortes in Poggenhagen**

Herr Hendrian verliest den Antrag der SPD-Fraktion (**Anlage 1**), der Ortsrat beschließt diesen einstimmig.

Herr Hendrian schlägt vor, in einer der nächsten OR-Sitzungen zum Thema Ganztagsbetreuung einen Vertreter der Verwaltung einzuladen.

Frau Strecker berichtet von einem Gespräch mit der Schulleitung der GS. Dort sei man konzeptionell noch nicht soweit. Vorgeschlagen wird außerdem der Besuch einer bereits in Betrieb befindlichen Ganztagschule.

**7. Spurrillen auf der Fliegerstraße, Ecke Dewitz-von-Woyna-Straße, gelbe Markierung der Schienenstränge**

Herr Hendrian ist nicht zufrieden mit der Wegeführung und berichtet, dass der allgemeine Unmut zunimmt. Frau Brückner erklärt, dass sie Probleme für Senioren sieht.

**8. Geplantes Baugebiet "Östlich Heinrich-Brandes-Straße", Diskussion - wie geht es weiter**

Herr Langreder erläutert, dass der OR beschlossen hat dieses Baugebiet zu entwickeln, dieses Votum stehe. Dazu benötige man die städtischen Flächen und habe den Eindruck, dass die Stadtverwaltung dies blockiere. Er bittet um eine Stellungnahme der Verwaltung. Darin soll erklärt werden, wie es aktuell mit den Flächen aussehe.

Herr Hendrian erklärt, dass sich die städtische Entwicklungsgesellschaft zurückgezogen habe. Er erwarte nun von der Verwaltung eine Aussage, ob die städtischen Flächen veräußert werden oder nicht.

**9. Anfragen**

**9.1. Rattenproblem auf dem Schulhof**

Die Schädlingsbekämpfung ist auf dem Schulgelände in folgenden Zeiträumen erfolgt:  
Jan. - Feb 2024 durch Schädlingsbekämpfung Thiele im Bereich der Mensacontainer  
Juni - Juli 2023 durch Kill-Tec im Bereich zu den Nachbarn an der Sporthalle.

**9.2. Sachstand Flächenversiegelung Moorkrug**

Bei einem Vor-Ort-Termin durch den FD Bauordnung und den ABN wurde folgendes festgestellt:

Einen Regenwasser-Anschluss gibt es im Süden in Richtung der Bahnunterführung (Fußgänger-Tunnel). Hier ist der „Schiffgraben“ verrohrt worden und es gibt einen Anschluss für den Moorkrug.

Aktuell ist das Grundstück mit 260m<sup>2</sup> versiegelter Fläche veranlagt. Dies ist nicht zu beanstanden. Es sind mehrere Sickerschächte vorhanden mit mehreren Metern Tiefe- das Rückhalte-Volumen ist ausreichend.

Zur Bahnunterführung sind Winkelstützen mit 4cm Ansicht gesetzt, so dass dort kein Niederschlagswasser in die Unterführung laufen kann. Die Zufahrt von der Wunstorfer Str. ist auf den ersten ca. vier Metern eher eben - ohne erkennbares oder mit Wasserwaage ermittelbares Gefälle zur Straße. Danach fällt das Gelände zum Privatgrundstück hin. Von daher kann nicht in den öffentlichen Raum hin entwässert werden.

Auf dem Gelände bilden sich keine nennenswerten Pfützen und auch ein Abfließen ist nicht zu erkennen. Der Eigentümer gibt zudem an, versickerungsfähiges Pflaster verwendet zu haben.

### **9.3. Halteverbote Schlesierstraße, Sachstand**

Herr Langreder berichtet, sich die Situation angesehen zu haben. Stellenweise sei es entlang der Straße durch parkende Autos sehr eng. Er habe mit Anwohnern gesprochen und lehne Halteverbote werden vom ab. Es solle vielmehr an die Bewohner appelliert werden, vernünftig zu parken. Dieser Vorschlag trifft auf Zustimmung des OR.

Herr Hendrian schlägt vor, mit einem FW-Fahrzeug zu testen, ob eine Durchfahrt möglich ist - Frau Strecker erwidert, dass dies bereits geschehen ist.

Herr Hendrian kritisiert weiter, dass der von der FW und der Verwaltung vorgelegte (Park)Vorschlag nur die Schlesierstraße und nicht die Lausitzer Straße und weitere direkt angrenzende Straßen betrifft.

### **9.4. Baumbestand Ilschenheide**

Die in Rede stehenden Bäume wurden gefällt und neue gepflanzt. Die Wasserversorgung ist lt. FD Stadtgrün über den TSV Poggenhagen sichergestellt.

## **10. Situation Autohandel an der Moordorfer Straße**

Herr Hendrian verliest den Antrag der SPD Fraktion (**Anlage 2**) Dem Antrag wird einstimmig zugestimmt

Der Bürgermeister

Ortsbürgermeister

Im Auftrag

(zgl. Protokoll)

Neustadt a. Rbge., 11.06.2024



## SPD - Fraktion im Ortsrat Poggenhagen

Neustadt a. Rbge., 24.04.2024

### Antrag

Der Ortsrat Poggenhagen soll sich für die Erhaltung des hier bestehenden Hortes in der jetzigen Form zumindest bis 2030 aussprechen.

Durch das Ganztagsbetreuungsgesetz wird die Betreuung der Grundschul Kinder ab 2026 zur Pflicht in den Grundschulen.

In der Ortschaft Poggenhagen können zurzeit Kinder von 07:00 Uhr – 17:00 Uhr betreut werden; hierbei sind auch Sonderzeiten berücksichtigt.

Durch die Ganztagsbetreuung der Schule wird dies aber vmtl. nur bis max. 15:00 Uhr und das auch nur an drei Tagen möglich sein.

Das bisher bestehende gute System der KITA Poggenhagen sorgt somit für eine Betreuung bis 17:00 Uhr, sowie eine Ferienbetreuung.

Der Ortsrat Poggenhagen spricht sich weiterhin für das funktionierende System aus, das den Kindern aber auch den Eltern eine pädagogische und sichere Betreuung gewährleistet.

Weitere Begründungen in der Sitzung.

Klaus Hendrian

Sprecher SPD-Fraktion im Ortsrat Poggenhagen



TOP 10 neu

## - Fraktion im OR Poggenhagen

### Antrag

Die Mitglieder der SPD-Fraktion im Ortsrat Poggenhagen stellen folgenden Antrag:

Der Bürgermeister wird aufgefordert die Verkehrssituation beim Autohandel auf und an der Moordorfer Straße ständig zu kontrollieren damit die gesetzlichen Vorschriften und Anordnungen der Stadt Neustadt eingehalten werden.

Seit Jahren beklagen sich der Ortsrat sowie Bürgerinnen und Bürger über die Verkehrssituation beim Autohandel an der Moordorfer Straße.

Hier werden nach wie vor Fahrzeuge auf der Fahrbahn auf Lastzüge verladen, obwohl das dortige Halten lt. VZ 283 mit Zusatzzeichen 1060-31 (... auch auf dem Seitenstreifen) verboten ist.

Durch das Verladen auf der Fahrbahn entstehen Rückstaus durch die langen Schließungszeiten der dortigen Bahnschranke und somit auch gefährliche „Überholmanöver“ der Fahrzeugführer auf der Moordorfer Straße.

Desweiteren parken auf dem Seitenstreifen ständig Pkw ohne amtl. Kennzeichen.

Mehrere Ortstermine in den letzten Jahren mit Stadtverwaltung, Polizei sowie SM-Berenbostel brachten keine Entspannung.

Im Jahre 2021 wurden nach dem letzten Ortstermin die o. g. VZ aufgestellt, die ständig durch den Betreiber bzw. dessen Kunden missachtet werden.

#### Begründung:

Seit 2018 fordert der Ortsrat in regelmäßigen Abständen die Verwaltung auf, hier durch geeignete Maßnahmen die gefährlichen Situationen zu verhindern.

Beim letzten Ortstermin sagte uns die Verwaltung (Herr Schwalb) zu, den Bereich zwischen den Bäumen durch Poller so zu sperren, dass dort keine Fahrzeuge mehr geparkt werden können.

Die Fahrzeuge werden durch den Betreiber gekauft, die Fahrzeughalter stellen das Fahrzeug dort ab und entfernen die Kennzeichen.

Somit ist eine Rückverfolgung durch die Verfolgungsbehörde nicht mehr möglich.

Die Verwaltung gab mehrfach an, dass nicht kontrollieren zu können, da an den Fahrzeugen keine Kennzeichen mehr angebracht sind.

Der Hinweis auf die FIN in der Frontscheibe wurde damit abgetan, dass man hierüber keine Halterfeststellung machen werde.

Unserer Ansicht nach ist nicht der letzte Fahrzeugführer, sondern der Betreiber des Autohandels haftbar zu machen.

Hier die Chronologie des Ortsrates bzgl. des Autohandels:

- 09.10.2018 Fahrzeuge gegenüber Deneke: Verwaltung soll Maßnahmen ergreifen
- 28.11.2018 Autohandel: Gespräche mit Ortstermin sind erfolgt, Situation wird stichprobenartig beobachtet
- 04.11.2019 KFZ-Handel gegenüber Deneke. Ortsbürgermeisterin: Wie kann man Nutzung unterbinden?
- 24.06.2020 Einwohnerfragestunde: Situation Autohandel

17.08.2020 Ortstermin mit Verwaltung Polizei und SM-Berenbostel (Poller?)  
23.09.2020 Halteverbotsregelung, Verwaltung soll Einhaltung durchsetzen.  
14.05.2021 Möglichkeiten Verwaltung, 4-Wochen-Frist, Nichtanmeldung-  
Anmeldung.

- dazu gab es mehrere Ortstermine mit Verwaltung und Polizei.
- Schilder sind mittlerweile aufgestellt, Poller nicht.

Sollten nun wieder keine Folgemaßnahmen erfolgen, um die Situation zu verbessern, wird eine Dienstaufsichtsbeschwerde wegen Untätigkeit gegen die Stadtverwaltung/ den Bürgermeister in Erwägung gezogen.

*Klaus Hendrian*

Klaus Hendrian  
Sprecher SPD-Fraktion OR Poggenhagen  
Neustadt, 24.04.2024