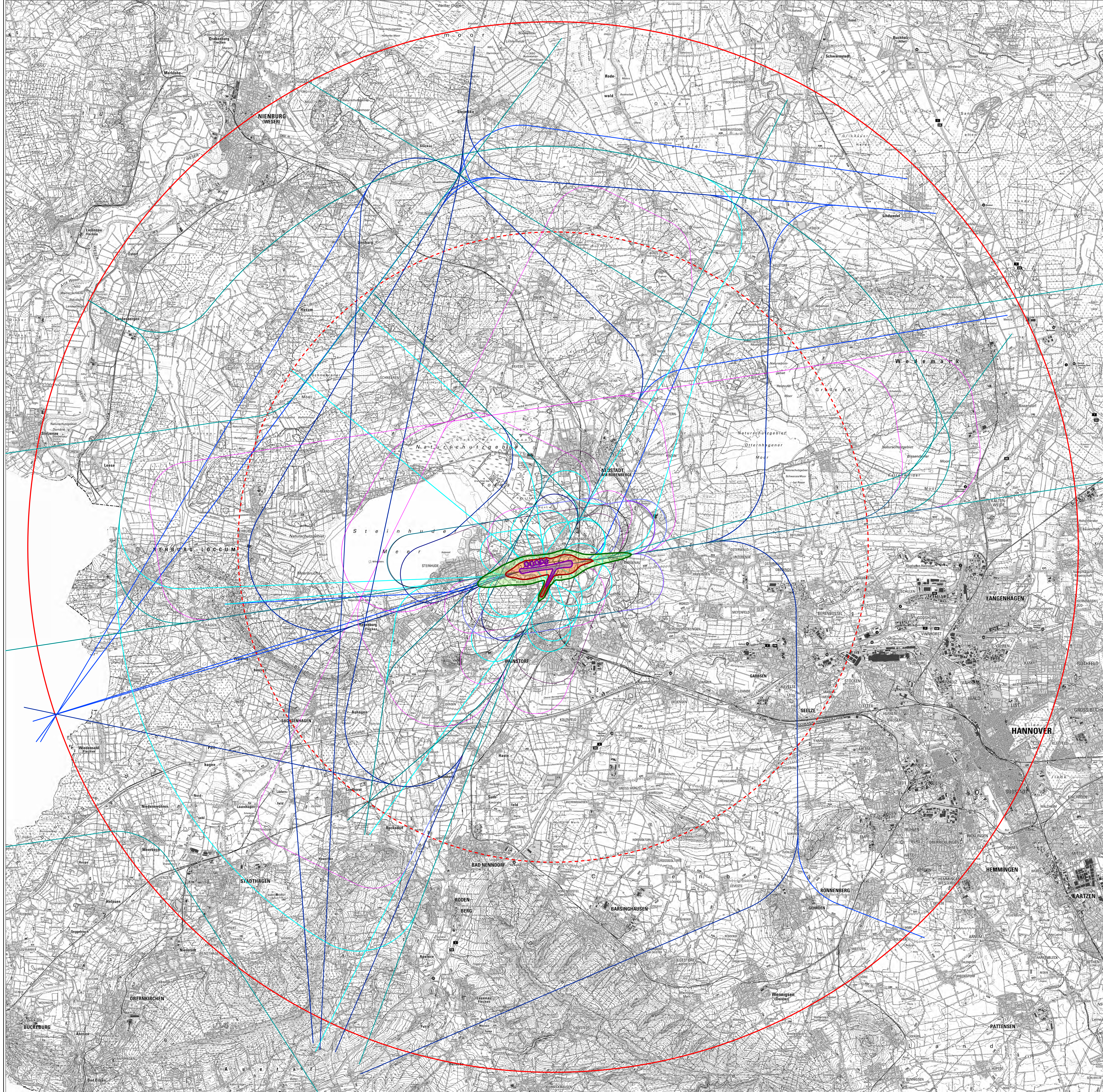


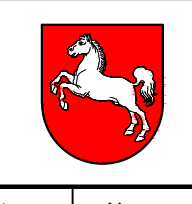
- Legende:**
- Abflugtrassen
 - Anflugtrassen
 - Platztrassen
 - Halbschleifenbeschreibungen
 - Grenze Flugtrassenbeschreibung IFR-Flugtrassen
 - Grenze Flugtrassenbeschreibung VFR-Flugtrassen

- Begrenzungskurven**
- Tag-Schutzzone 1 $L_{Aeq,TAG} = 63$ dB(A)
 - Tag-Schutzzone 2 $L_{Aeq,TAG} = 58$ dB(A)
 - Nacht-Schutzzone $L_{Aeq,NACHT} = 53$ dB(A) oder NAT ($L_{Aeq,NACHT} = 6$ Fluglärmereignisse mit einem $L_{Amax} > 67$ dB(A) innen)

- Fächereinfüllung**
- Tag-Schutzzone 1 $L_{Aeq,TAG} > 63$ dB(A)
 - Tag-Schutzzone 2 $L_{Aeq,TAG} > 58$ dB(A)
 - Nacht-Schutzzone $L_{Aeq,NACHT} > 53$ dB(A) oder NAT ($L_{Aeq,NACHT} > 6$ Fluglärmereignisse mit einem $L_{Amax} > 67$ dB(A) innen)



Maßstab 1 : 50 000
 0 500 1000 1500 2000 2500

Auftraggeber: Staatliches Gewerbeaufsichtsamt Hildesheim Goslarsche Straße 3 31134 Hildesheim		
Bearbeiter: AVIA Consult GmbH Industriestraße 63 31133 Berlin info@avia-consult.de	Datum: 27.06.2023 Name: Künzel genehmigt: 27.06.2023 Künzel geprüft: 27.06.2023 Künzel	
Militärflugplatz Wunstorf		
Planungsphase:	Projekt: Ermittlung Lärmschutzbereich für die Prognose 2032	Projektnummer: FL-09/2023
Maßstab: 1 : 50 000	Inhalt/Zustimmung: Darstellung der Flugverfahren und des Lärmschutzbereiches	Zeichen - Plan-Nr.: ETNW_FL09_p01