



SWECO



Neubau DB-Brücke Hahnstraße

Ortsratssitzung
21.08.2024

Projektstand

Grundlagenermittlung

Vorplanung

Entwurfsplanung
Genehmigung
Ausführungsplanung
Ausschreibung

Baubeginn



2022

2024

2029
(Generalsanierung
der DB-Strecke 1740)

Wesentliche Zwangspunkte

Bauwerk

- DB-Strecke 1740
 - Vergrößerung der lichten Höhe unter dem Bauwerk
- Knotenpunkt
Hahnstraße / Trift / Rahlandsweg
 - max. zulässige Längsneigung („Steigung“)

Bauphase

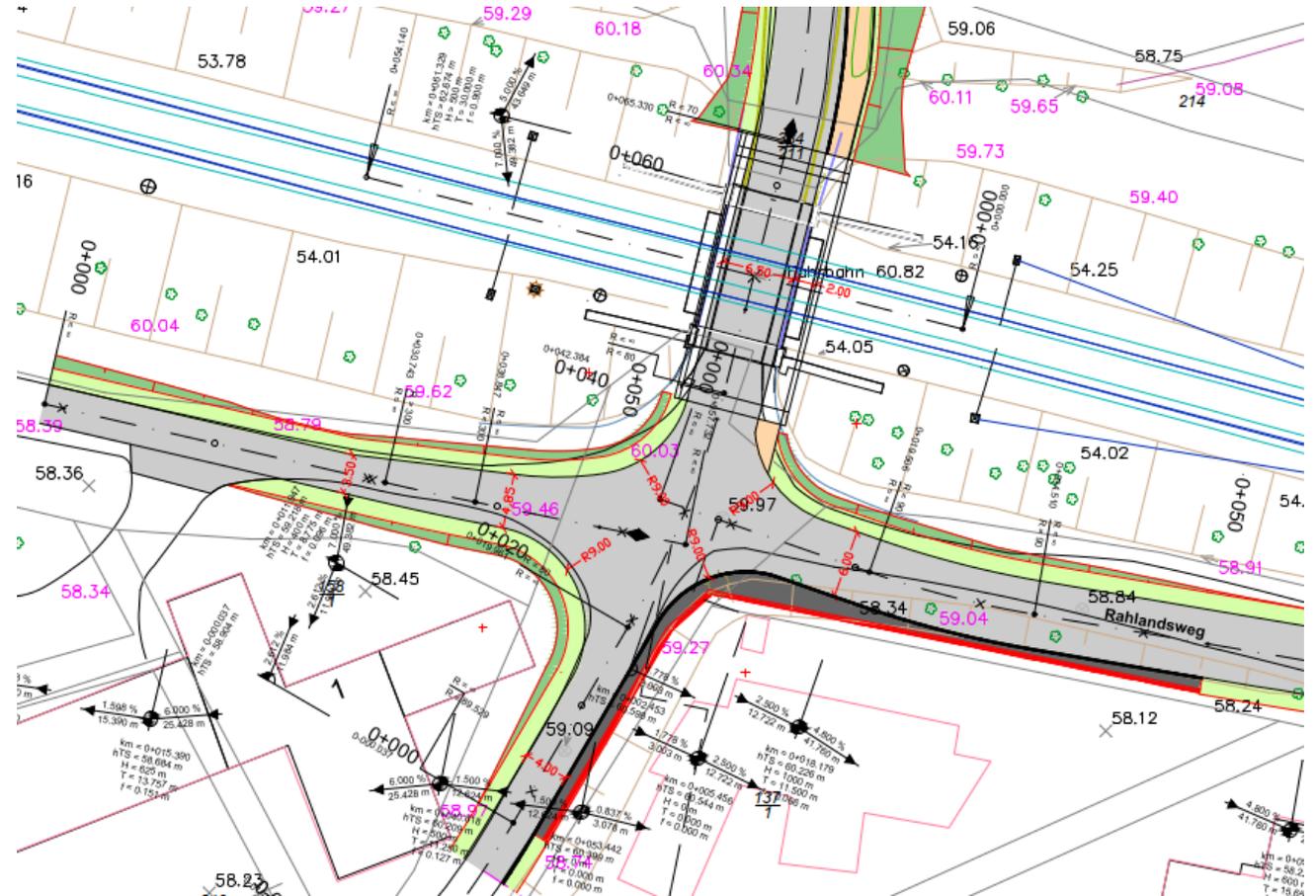
- DB-Strecke 1740
- Zuwegung Sägewerk Scharnhorst
- Zuwegung Sandabbaufäche



Knotenpunkt Hahnstraße / Trift / Rahlandsweg

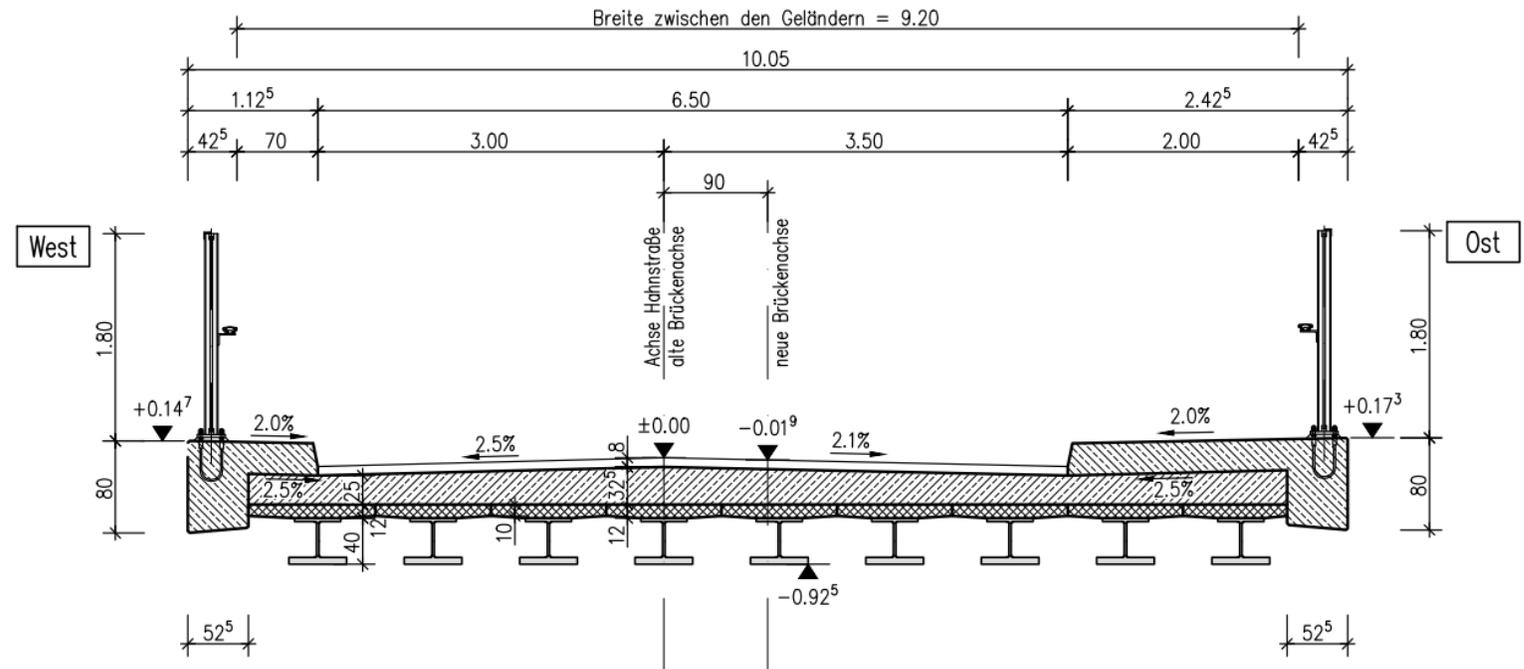
- Geringere Stützweite für das Bauwerk, dadurch geringe Konstruktionshöhe
- Bessere verkehrliche Anbindung der einmündenden Straßen und Wege im Knotenpunkt
- Geringere schleifende Eingriffe in die Bahnböschung (kürzere Flügelwände / Stützwände)

 **Variante 1**



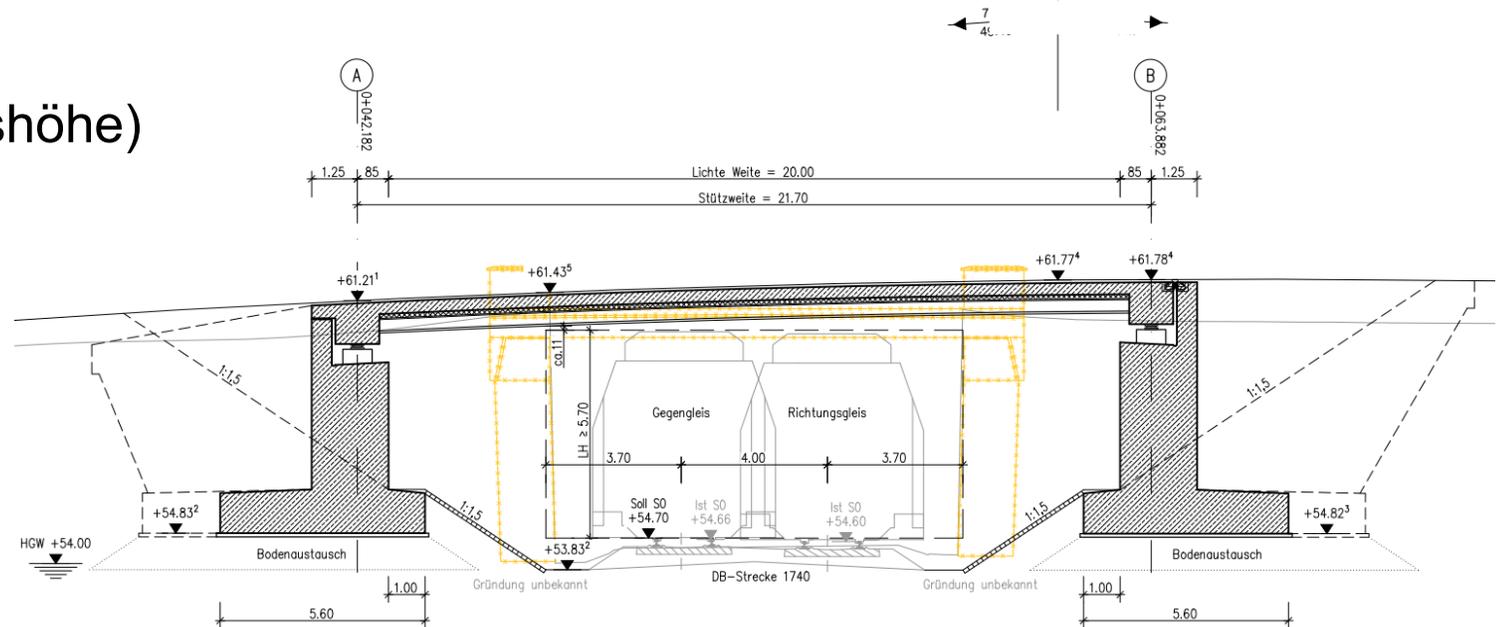
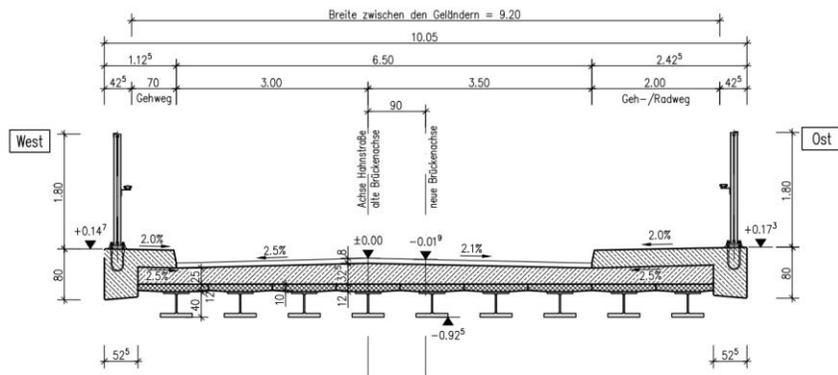
Brückenbauwerk

- Fahrbahnbreite 6,50 m
- Gehweg 2,00 m
- Notgehweg 0,70 m
- Schrammbord 20 cm
- Berührungsschutz über Oberleitungsanlagen / Geländer



Brückenbauwerk

- 1-Feld-Bauwerk mit zurückversetzten Widerlagern
(Bestandsgründung, Eisenbahnbetrieb, Verbau, Wasserhaltung)
- Flachgründung auf einem Bodenaustausch
- Stahlverbund-Überbau
(„VFT-Träger“, min. Konstruktionshöhe)



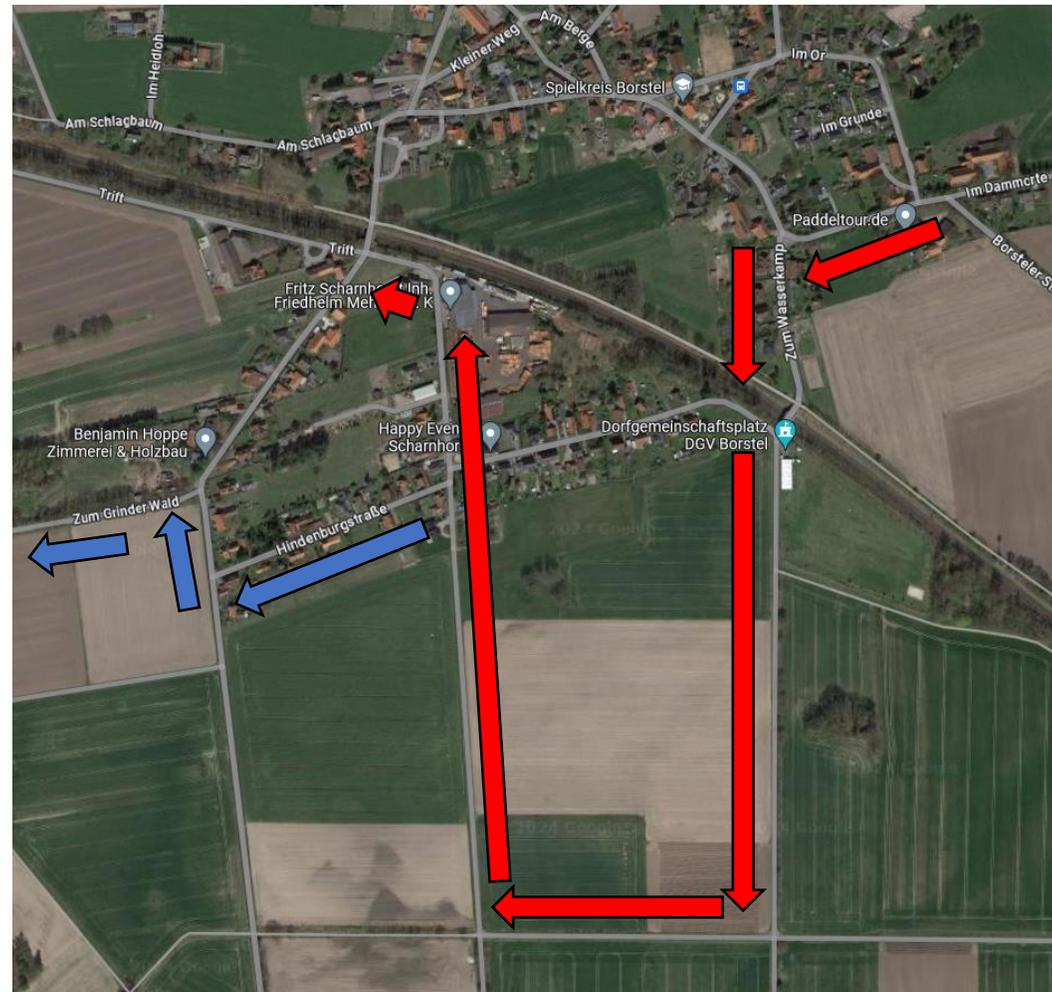
Rückbau Bestandsbauwerk

- Wirtschaftlichste Lösung:
Konventioneller Abbruch des Bestandsbauwerkes in einer Wochenendtotalperrung der DB-Strecke 1740



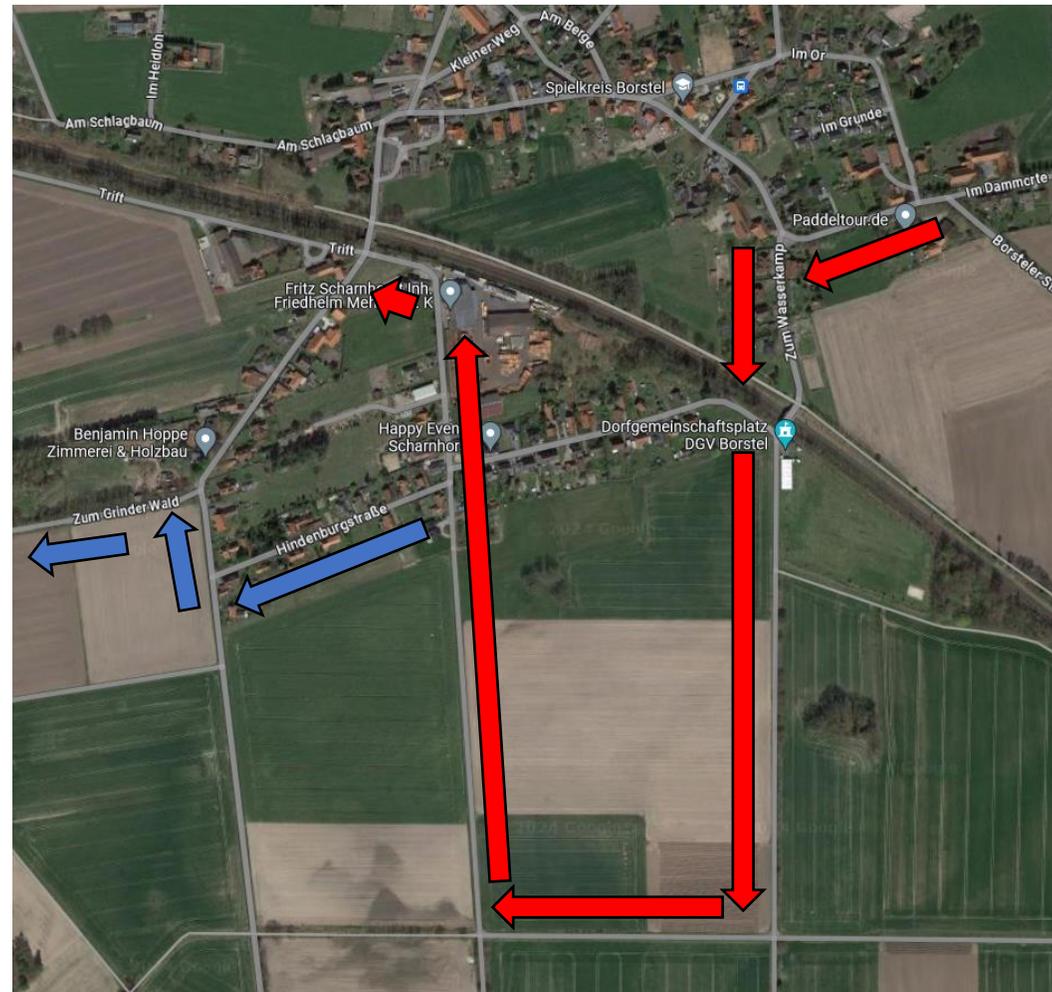
Baustellenzuwegung

- Sägewerk (rot)
- Sandabbau (blau)



Baustellenzuwegung

- Sägewerk (rot)
- Sandabbau (blau)



Ihre Ansprechpartner bei Sweco

Thomas Mai (Dipl.-Ing.)



E-Mail:

thomas.mai@sweco-gmbh.de

Tel.: 0511 3407 142

Moritz Stein (M.Sc.)



E-Mail:

moritz.stein@sweco-gmbh.de

Tel.: 0511 3407 163

SWECO

