



Stadt Neustadt am Rübenberge

Radverkehrskonzept Gesamtstadt (ohne Kernstadt)



Stadt Neustadt am Rübenberge

Radverkehrskonzept Gesamtstadt (ohne Kernstadt)

Maßnahmenkataster

Auftraggeber: Stadt Neustadt am Rübenberge
Fachdienst Tiefbau

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV-Alrutz GbR
Adelheidstraße 9b
D - 30171 Hannover
Telefon 0511 220601-80
Telefax 0511 220601-990
E-Mail info@pgv-alrutz.de
www.pgv-alrutz.de

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Heike Prahlow
Leander Fricke B.A.
Christoph Herrmann B.A.

Hannover, im Januar 2024

Hinweise zur Kostenschätzung

Auf Grundlage pauschaler Kostenansätze wurde eine überschlägige Kostenschätzung für die anforderungsgerechte Herrichtung der Radinfrastruktur im Radverkehrsnetz vorgenommen. Da es sich beim Handlungsbedarf auch vielfach um Belagserneuerungen der Fahrbahn handelt, sind die in der Kostenschätzung angenommene Kosten nicht immer als reine Maßnahmen für den Radverkehr zu sehen. Darüber hinaus lassen sich beim derzeitigen Konkretisierungsgrad viele Kosten beeinflussende Faktoren für die einzelnen Maßnahmen auch noch nicht näher bestimmen. Auch können sich im Rahmen der z. T. noch erforderlichen Detailplanungen im Einzelnen noch erhebliche Abweichungen ergeben.

Die der Einschätzung der Kosten zugrunde gelegten Kostenansätze beruhen auf Erfahrungswerten des Planungsbüros PGV-Alrutz. Einbezogen wurden dabei auch Kosten für „Unvorhergesehenes“ sowie ein genereller Konjunkturzuschlag.

Maßnahmen wie u.a. Grunderwerb, Ausgleichsmaßnahmen, benannte Alternativvorschläge oder in Planung befindliche Maßnahmen wurden bei der überschlägigen Kostenschätzung nicht berücksichtigt.

Hinweise zu vergebenen Prioritäten

Im Rahmen der Maßnahmenkonzeption wurden den Maßnahmenvorschlägen Einschätzungen zu Prioritäten hinsichtlich der Notwendigkeit der einzelnen Maßnahmen bezüglich Verkehrssicherheit und Fahrkomfort zugeordnet.

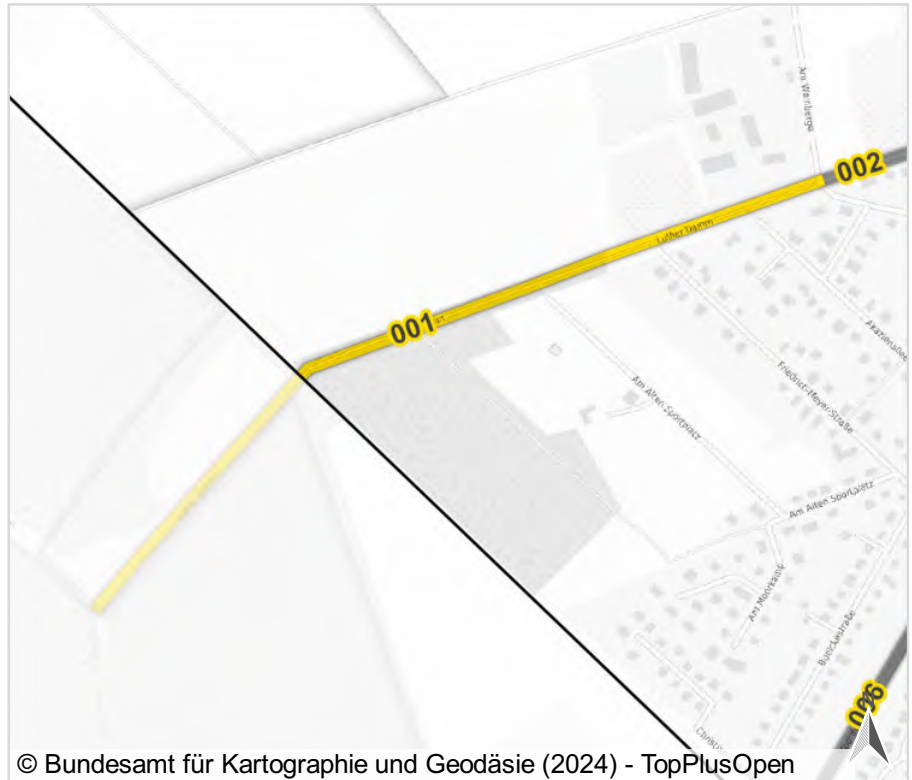
Die nachfolgende Tabelle gibt einen Gesamtüberblick über die einzelnen Prioritätsstufen in Hinblick auf die verkehrssicherheitstechnischen Belange:

Priorität	Bedeutung bzw. Priorität der Maßnahmen
1	Hohe Priorität: Maßnahme, die zur Funktionsfähigkeit und/oder Verkehrssicherheit eines Netzabschnittes notwendig ist - Maßnahme zur Beseitigung akuter Verkehrssicherheitsdefizite - Maßnahme, die unabdingbar oder sehr wichtige Voraussetzung zum Funktionieren einer Route ist Beispiel: - Neubau einer Radverkehrsanlage bei im Bestand fehlender Radverkehrsanlage bei hohem Kfz-Verkehrsaufkommen - Ausbau einer Radverkehrsanlage in Regelbreite bei deutlich zu schmaler Radverkehrsanlage
2	Mittlere Priorität: Anzustrebende Verbesserungen, die der Erreichung des angestrebten Standards dienen - Maßnahme, die eine deutliche Verbesserung des gegenwärtigen Zustandes bewirkt Beispiel: - Belagserneuerung bei unzureichender Belagsqualität (jedoch ohne unmittelbare Sturzgefahr)
K	Kleinstmaßnahme , die ohne großen Aufwand realisierbar ist und zur deutlichen Verbesserung der Nutzbarkeit einer Route beiträgt - Schnell und kostengünstig durchführbare Maßnahme Beispiel: - Gewährleistung einer ausreichenden Sicherung und Durchlassbreite bei Pollern

Unabhängig von der vorliegenden Einstufung der Prioritäten nach der Bedeutung für den Radverkehr sind die zeitlichen Umsetzungsmöglichkeiten, die sich aus anderen planerischen Zusammenhängen heraus ergeben, zu berücksichtigen. So spielen im Planungsprozess oft andere Rahmenbedingungen eine Rolle, wie z. B.

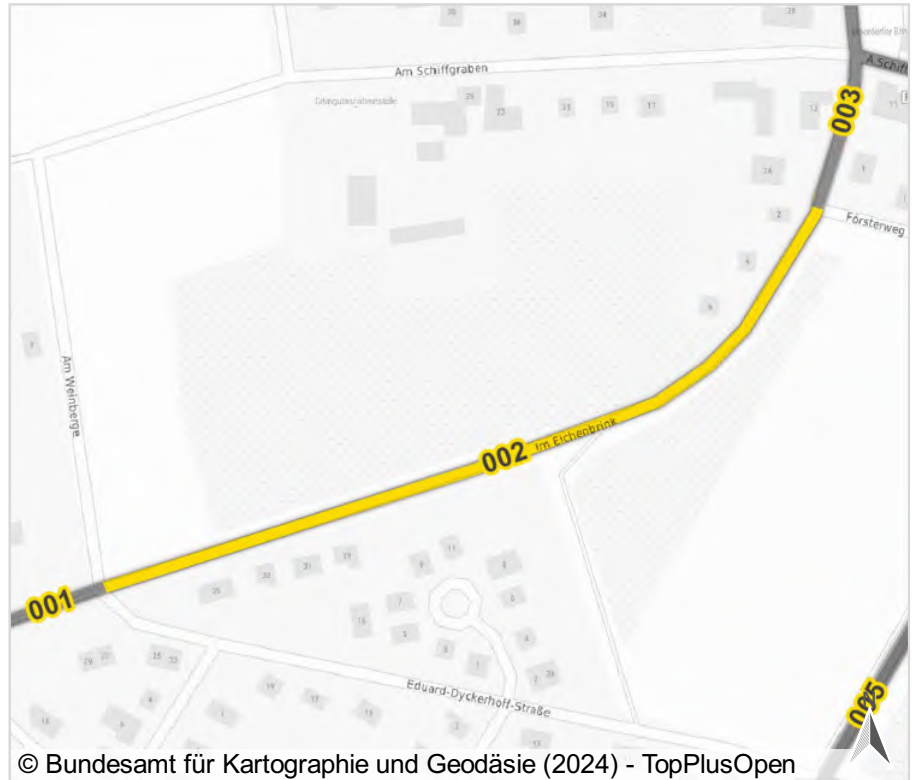
- Verlauf des Abstimmungsprozesses,
- planungsrechtliche Erfordernisse,
- Abhängigkeiten von anderen baulichen Vorhaben,
- Sicherstellung der Finanzierung.

Diese Rahmenbedingungen werden bei den vergebenen Prioritäten nicht abgebildet. Darüber hinaus werden manche Maßnahmen, wie z.B. Grünschnitt, Laubreinigung und Winterdienst, als Daueraufgaben eingeschätzt, die zur Gewährleistung einer ganzjährigen Befahrbarkeit des Radverkehrsnetzes notwendig sind und vorgenommen werden sollten. Diese Aufgaben sind im Rahmen des Maßnahmenkatalogs nicht explizit noch einmal aufgeführt.



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gemeindegrenze	Breite [m] RVA STS	1.8 —
Strecke bis	Im Eichenbrink	Belag – Zustand	Schotter – erheblich eingeschränkt
Länge	990 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität. Unzureichende Sicherung und Durchlassbreite bei Poller.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Sicherung Poller durch retroreflektierende Elemente. Durchlassbreite von mind. 1,50 m gewährleisten.		
Kostenschätzung	223.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

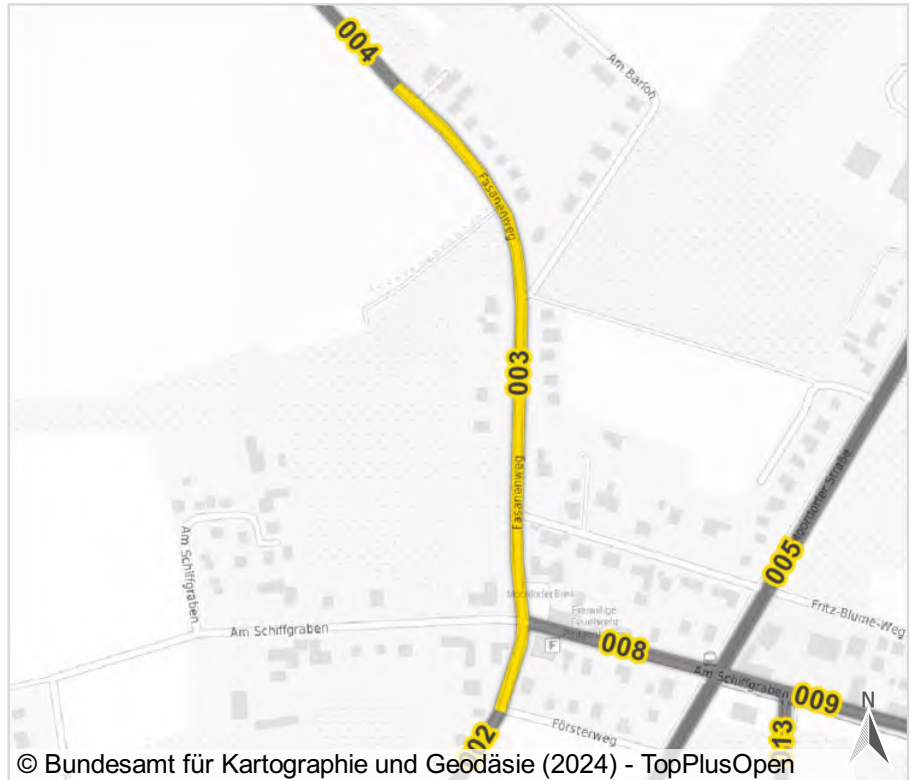
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Luther Damm	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Försterweg	Belag – Zustand	Schotter – gut
Länge	420 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Försterweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	580 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

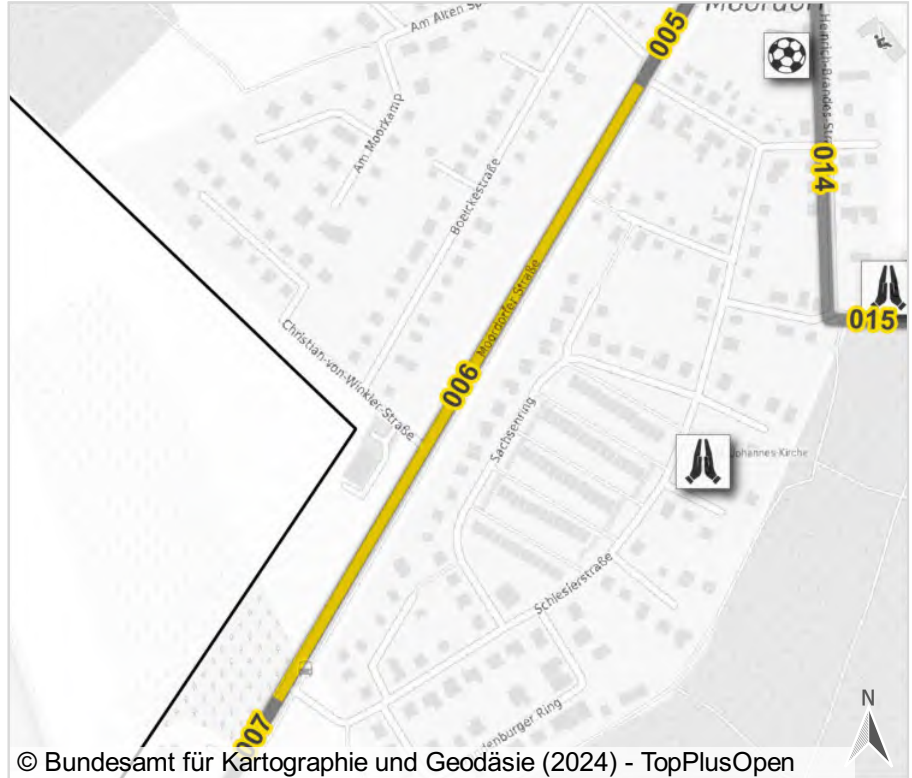


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fasanenweg	Breite [m] RVA STS	3.2 —
Strecke bis	Kreis Neustadt	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	630 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Wichtige Verbindung für den Radverkehr westseitig der Bahn zwischen Poggenhagen und Neustadt.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



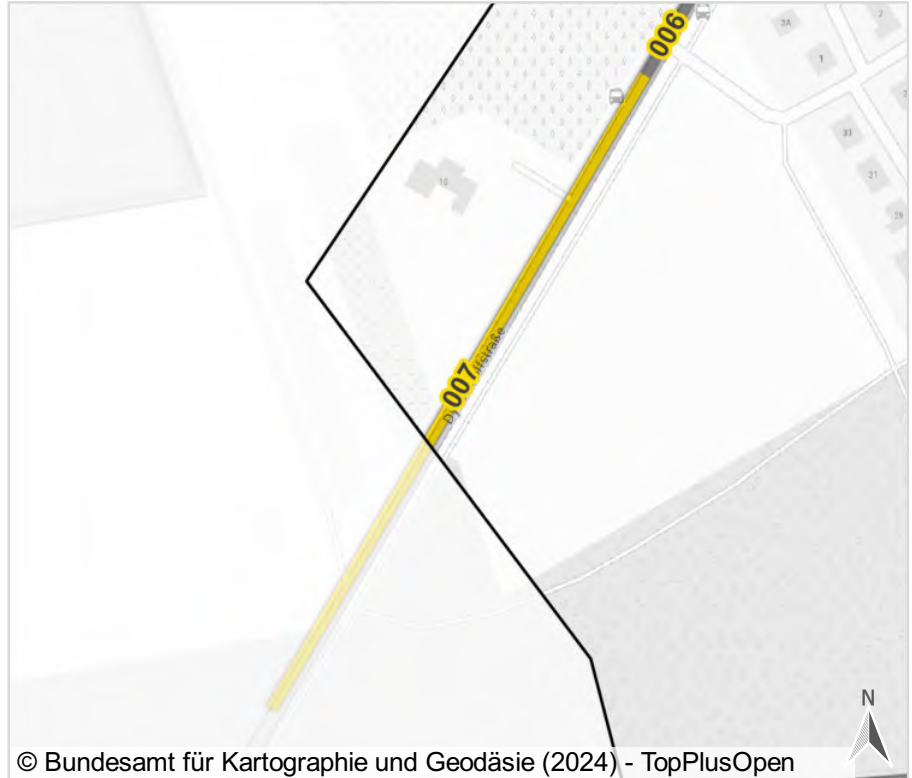
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Moordorfer Straße (B 442) (Bahnübergang)	Breite [m] RVA STS	2 2
Strecke bis	Lausitzer Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Bund	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.300 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Westseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Ausbaubreite. Fehlende Querungssicherung Höhe Am Schiffgraben.		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg in schlechtem Zustand. Umwidmung der Moordorfer Straße in Gemeindestraße in Planung.		
Planung			
Maßnahme	Umwidmung des westlichen Seitenraums in gem. Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht und Ausbau auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m (besser: 0,75 m). Ostseitig Markierung Schutzstreifen in 1,50 m. Anordnung Tempo 30 prüfen. Querungsstelle auf Höhe Am Schiffgraben durch Mittelinsel (Aufstellfläche mind. 2,50 m) sichern. Vorschlag laut VNRH: Radverkehrsfreigabe auf Gehweg aufheben und einseitige Markierungslösung prüfen.		
Kosten-schätzung	467.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lausitzer Straße	Breite [m] RVA STS	2 3.5
Strecke bis	Schlesierstraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	610 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Bund	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.300 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Ostseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Ausbaubreite. Fehlende Querungssicherung Höhe Friedrich-Meyer-Straße.		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg in schlechtem Zustand. Umwidmung der Moordorfer Straße in Gemeindestraße in Planung.		
Planung			
Maßnahme	Umwidmung des östlichen Seitenraums in gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung (Zweirichtungsführung innerorts wird aufgrund des Außerortscharakters als verträglich eingeschätzt) und Ausbau auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m (besser: 0,75 m). Querungsstelle auf Höhe Friedrich-Meyer-Straße durch Mittelinsel (Aufstellfläche mind. 2,50 m) sichern. Vorschlag laut VNRH: Radverkehrs freigabe auf Gehweg aufheben und einseitige Markierungslösung prüfen.		
Kostenschätzung	137.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



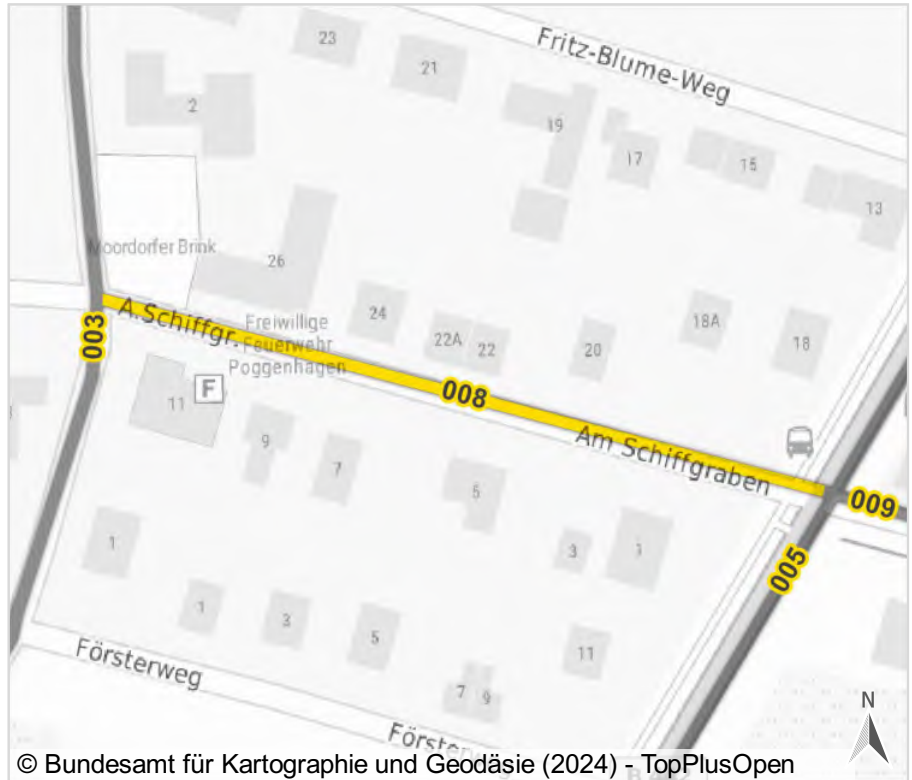
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schlesierstraße	Breite [m] RVA STS	2 1.5
Strecke bis	Dyckerhoffstraße (B 442) (Gemeindegrenze Neustadt)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Bund	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	5.300 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage und Sicherheitstrennstreifen in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen.		
Kosten- schätzung	68.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alnitz

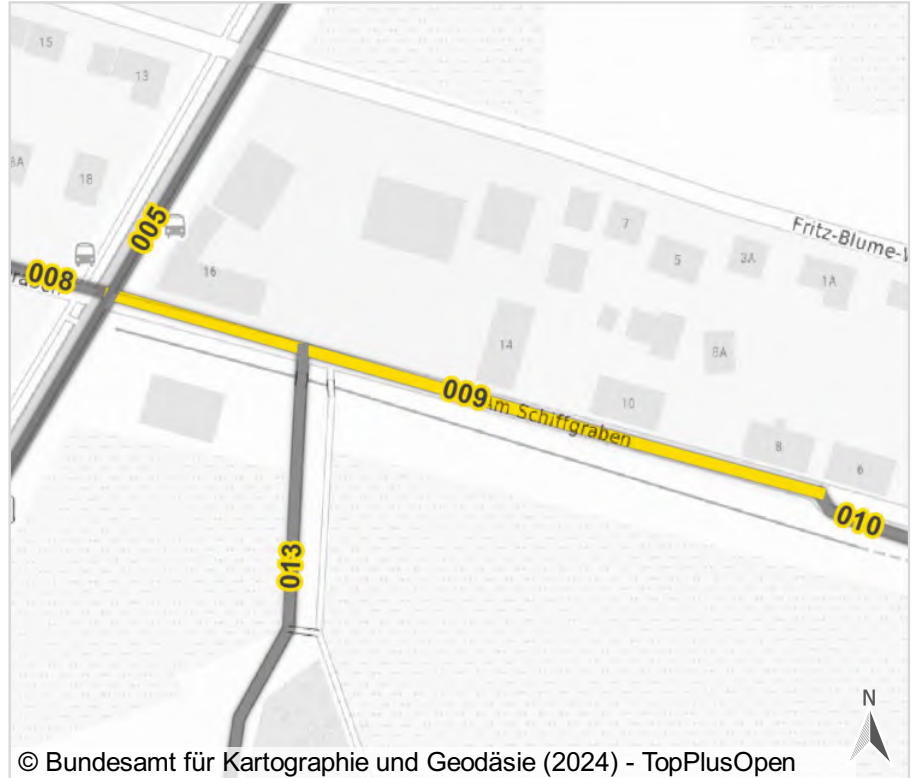


© PGV-Alnitz



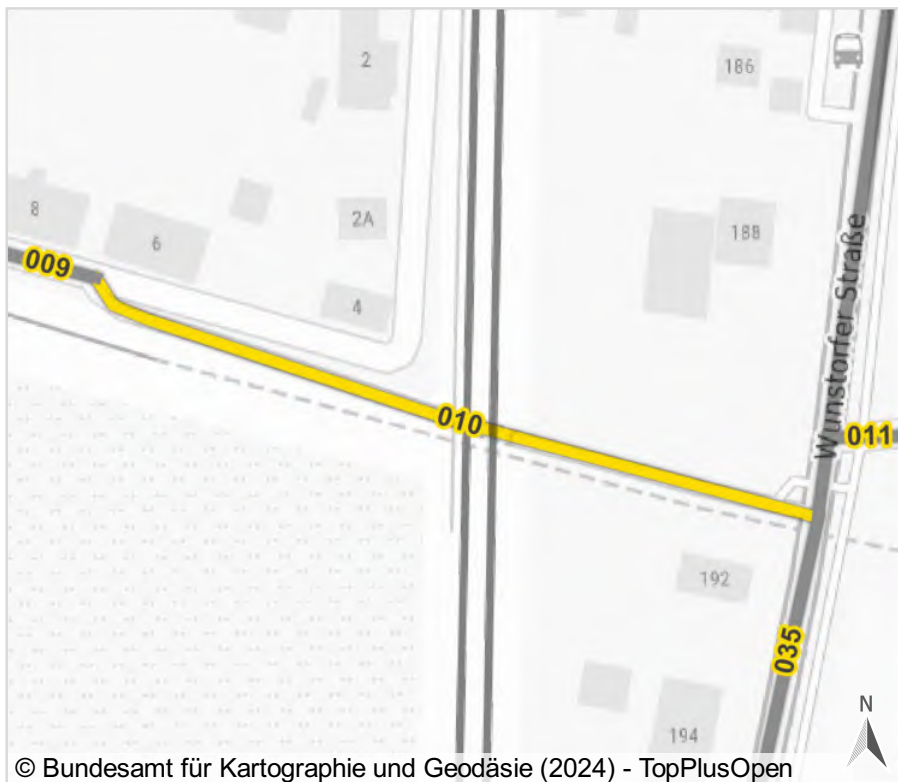
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fasanenweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	B442	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	170 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



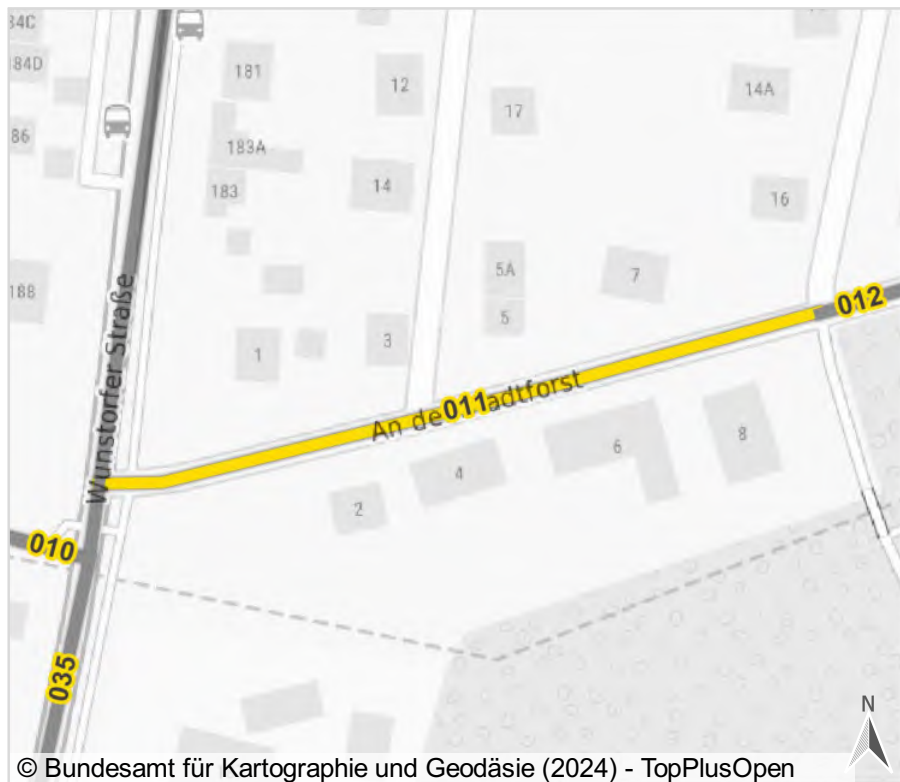
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	B442	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Unterführung	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	220 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



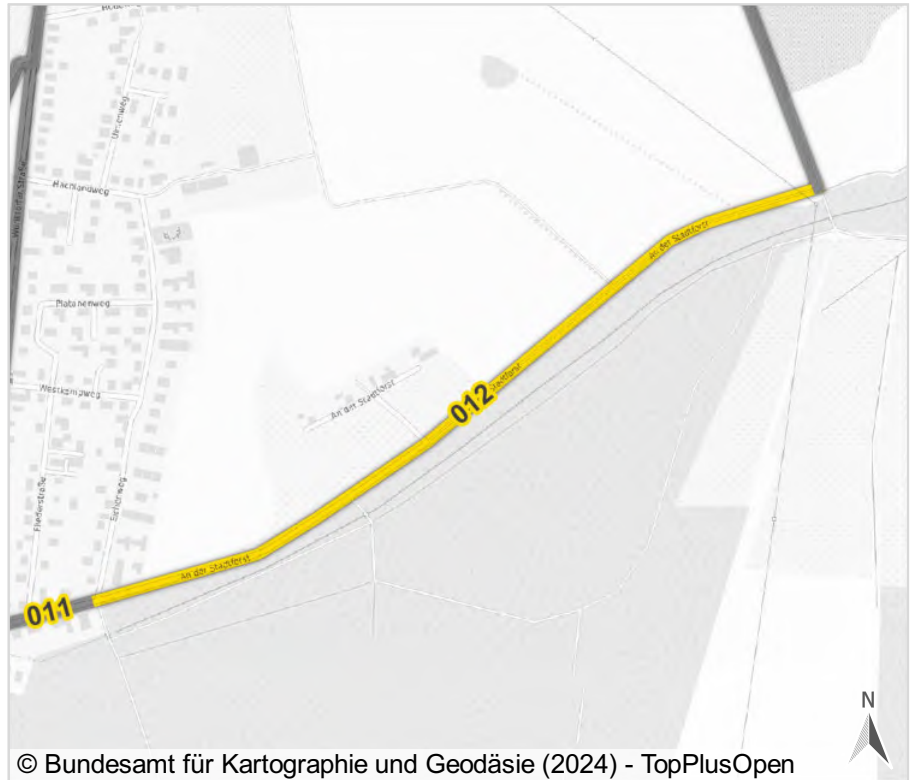
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Schiffgraben	Breite [m] RVA STS	3.7 —
Strecke bis	Wunstorfer Straße (K333)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	150 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	stark
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Landwirtschaftlicher Verkehr frei (Unterführung Bahngleise)		
Führungsform	gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Unzureichende Durchlassbreite im Bereich der Schranke.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Durchlassbreite von mind. 1,50 m im Bereich der Schranke gewährleisten.		
Kosten- schätzung	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



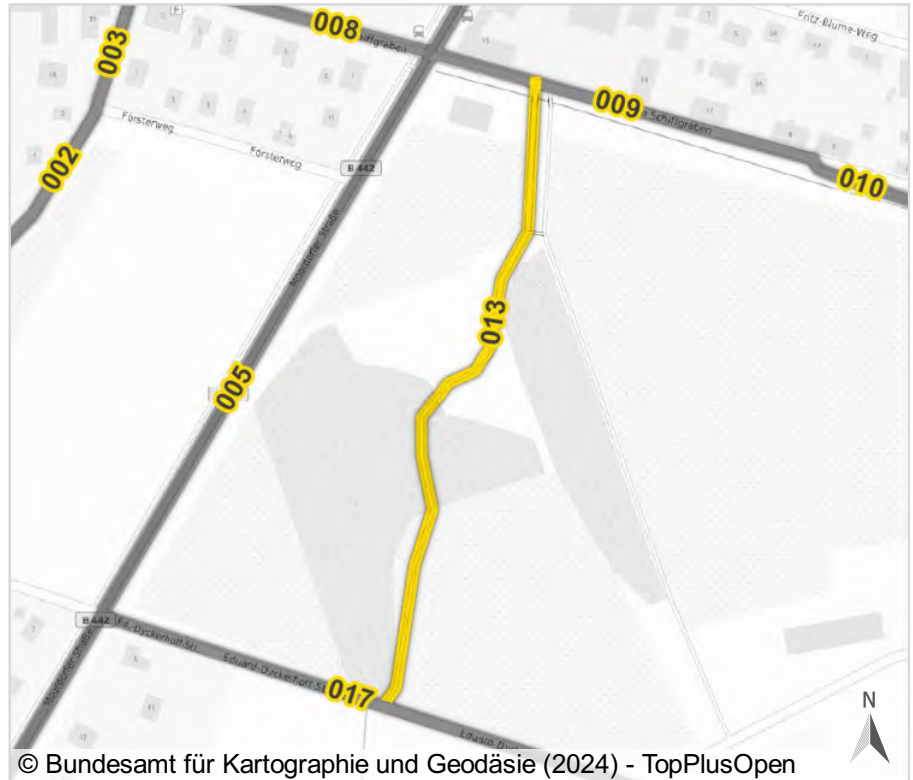
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wunstorfer Straße (K333)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Eichenweg	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	160 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

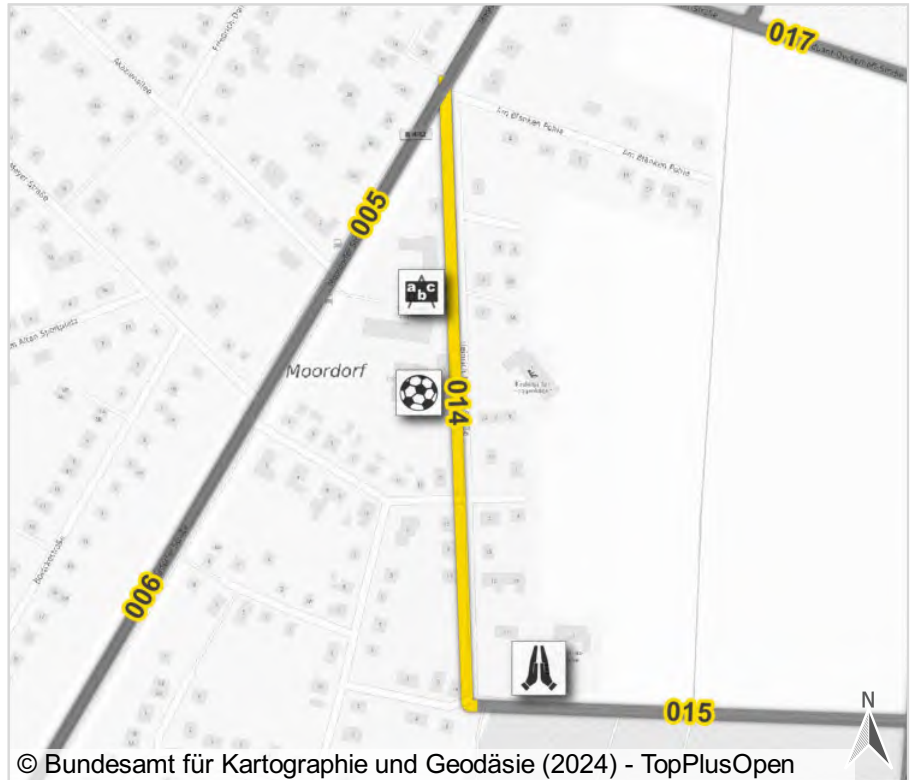


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Eichenweg	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	Lindenstraße	Belag – Zustand	Schotter – gut
Länge	1.030 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	sehr schlechter Fahrbahnbelag für Fahrräder		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		

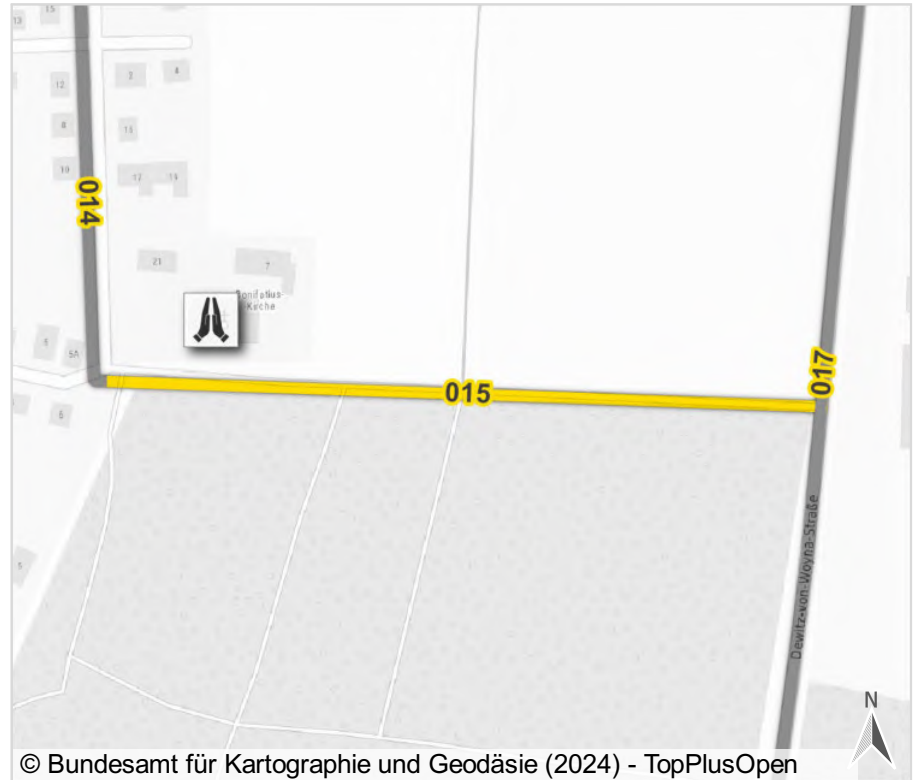


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Eduard-Dyckerhoff-Straße	Breite [m] RVA STS	2.5 —
Strecke bis	Am Schiffgraben	Belag – Zustand	Schotter – erheblich eingeschränkt
Länge	370 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	Wichtige Querverbindung für Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung (nach Möglichkeit auf 3,0 m Breite). Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	56.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

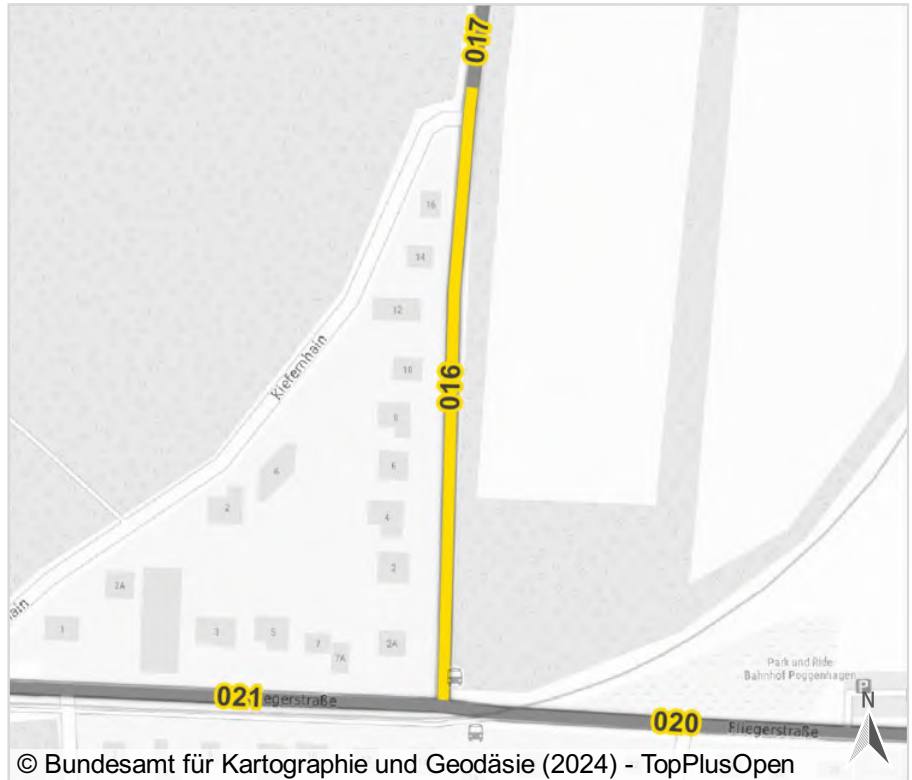


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	B442	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Bonifatiusstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	440 m	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Fahrbahn) absw. Senkrechtparken (Parkbucht)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Verbindung mit Bedeutung für Schulverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung Fahrradstraße prüfen (Schulumfeld).		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag Fahrradstraße)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag Fahrradstraße)		

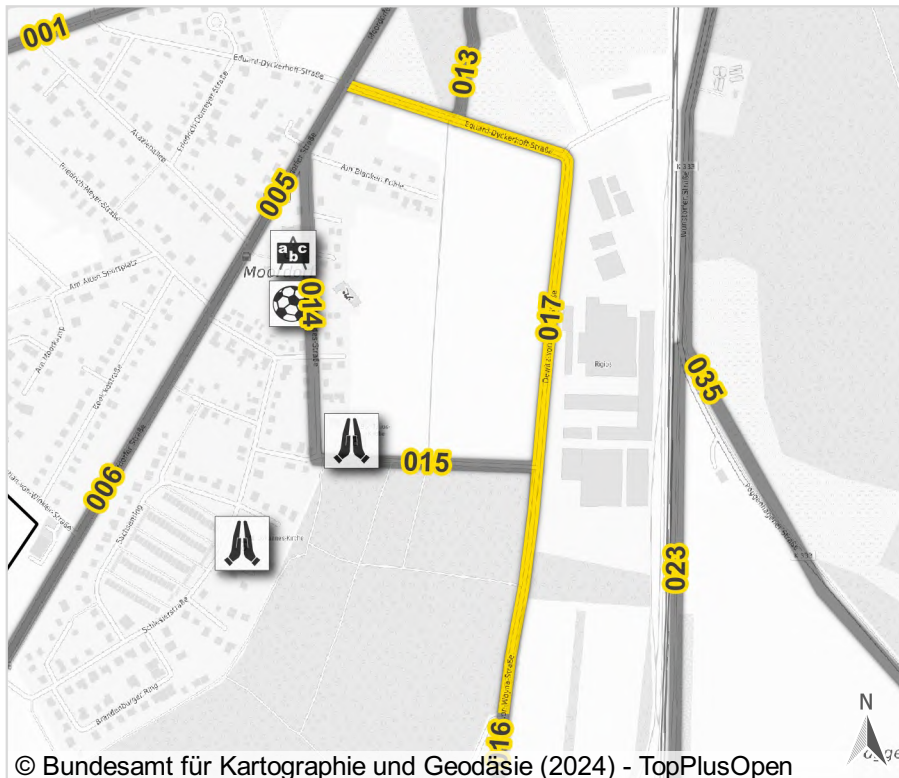


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heinrich-Brandes-Straße	Breite [m] RVA STS	2.6 —
Strecke bis	Dewitz-von-Woyna-Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite. Unzureichende Sicherung und Durchlassbreite bei Poller + Pflanztröge.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Bei hohem Aufkommen landwirtschaftlicher Verkehre Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen. Sicherung Poller + Pflanztröge durch retroreflektierende Elemente, Poller zusätzlich durch Bodenmarkierung. Durchlassbreite von mind. 1,50 m gewährleisten.		
Kosten-schätzung	52.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

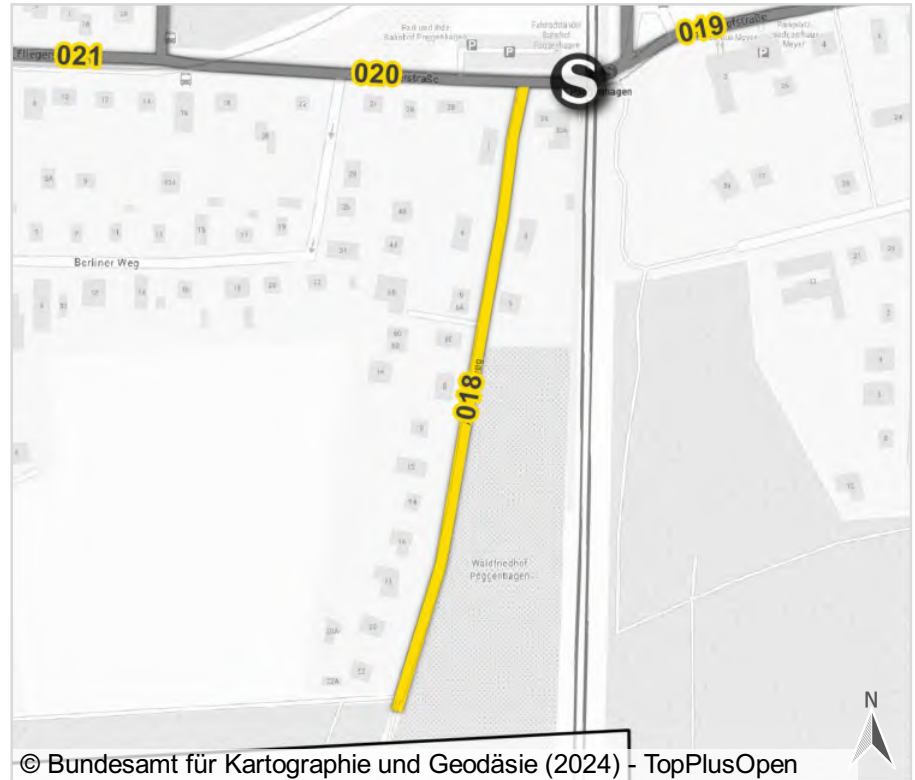


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fliegerstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Kieferhain	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	250 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Wunsch nach Stärkung der Verbindung zwischen Poggenhagen und Mardorf für Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

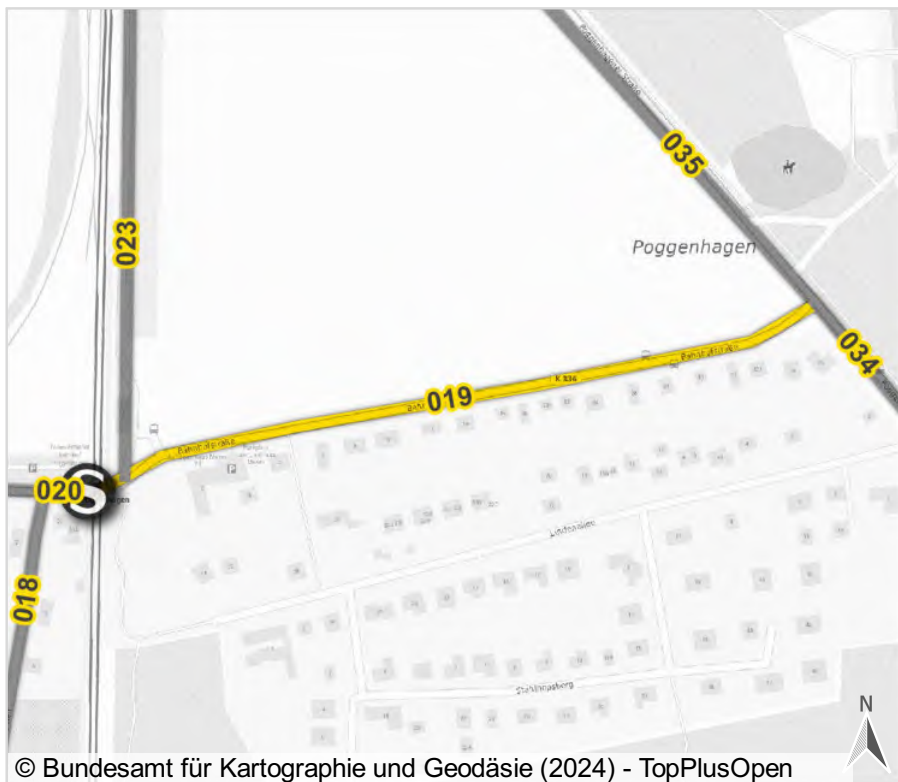


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kiefernhein	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	B442	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.120 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	Wunsch nach Stärkung der Verbindung zwischen Poggenhagen und Mardorf für Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV + Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV + Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fliegerstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Wunstorf	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	350 m	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken (Fahrbahn)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Poggenhagener Straße (K 333)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Fliegerstraße (K 336) (Bahnübergang)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	520 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Beidseitig Piktogrammkette		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag Tempo 30)		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



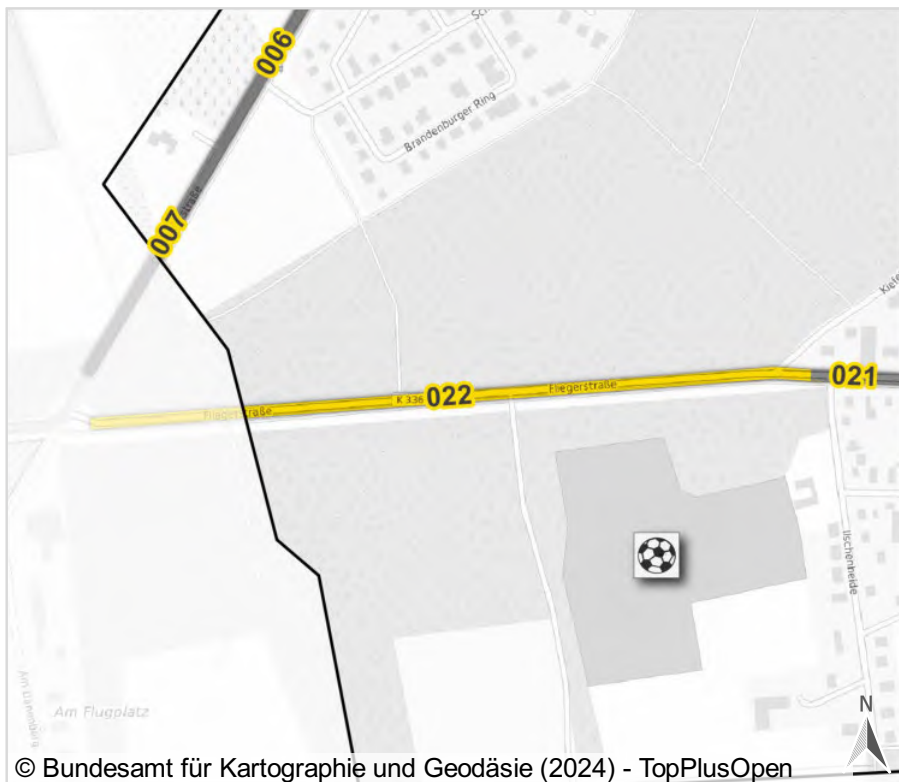
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhof	Breite [m] RVA STS	1.8 —
Strecke bis	Dewitz-von-Woyna-Straße	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	230 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Südseite Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Ausbaubreite. Zweirichtungsführung innerorts. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Unzureichende Sicherung der Furten. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	Wunsch nach Stärkung der Verbindung zwischen Poggenhagen und Mardorf für Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben und Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Führungskontinuität entlang Fliegerstraße beachten.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Freigabe + Prüfauftrag DTV)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (Berücksichtigung Freigabe + Prüfauftrag DTV)		



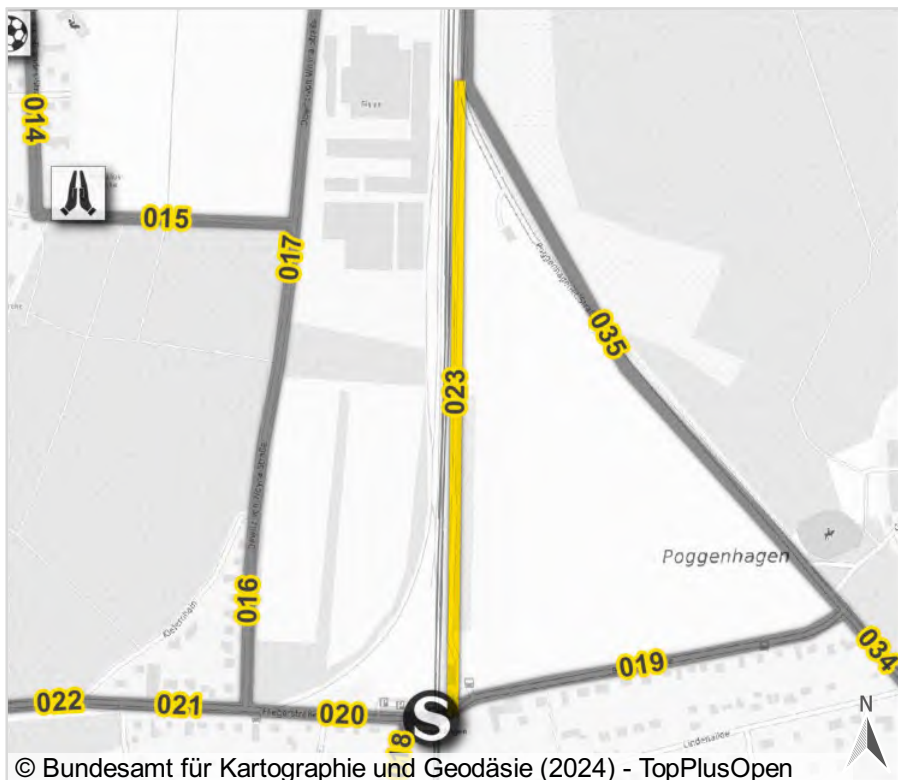
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dewitz-von-Woyna-Straße	Breite [m] RVA STS	3.6 5
Strecke bis	OA Poggenhagen	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	160 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Anlieger frei		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Zweirichtungsführung innerorts.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Zur Gewährleistung der Führungskontinuität entlang Fliegerstraße Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Hinweis: Es wird davon ausgegangen, dass die vorhandenen Bahngleise nur selten und unregelmäßig genutzt werden.		
Kosten-schätzung	168.000 € (Berücksichtigung Querungssicherung + Prüfauftrag DTV für Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (Berücksichtigung Querungssicherung + Prüfauftrag DTV für Markierungslösung)		

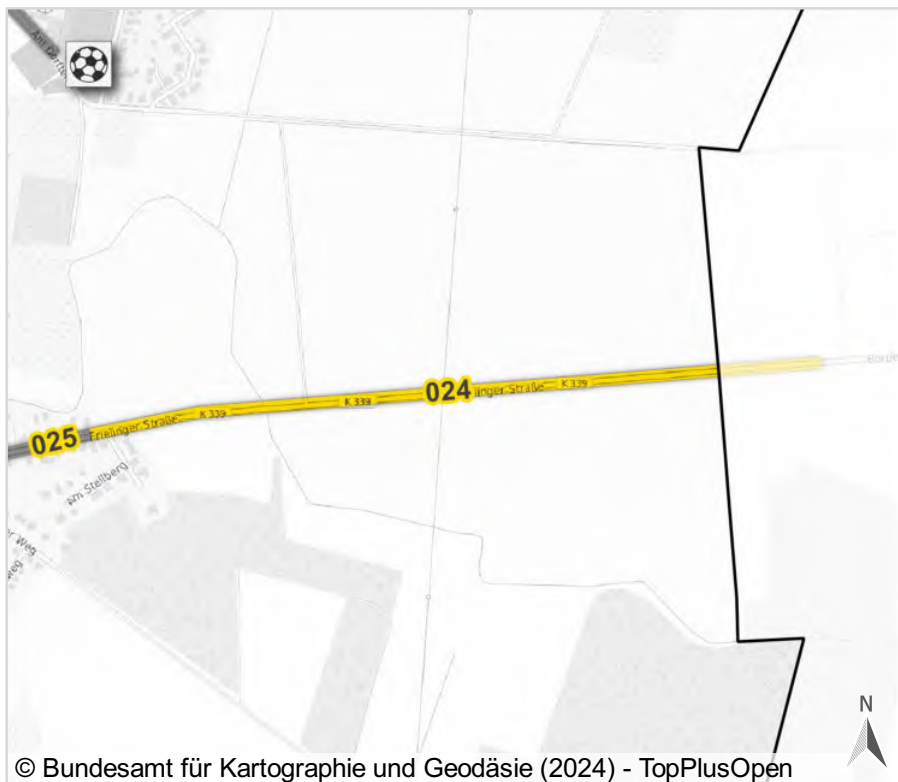


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	OA Poggenhagen	Breite [m] RVA STS	2 —
Strecke bis	B442	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	710 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Ausbaubreite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) ausbauen zzgl. ausreichend dimensioniertem Sicherheitsraum zu Gleiskörper. Zusätzlich reflektierende Randmarkierung als Abgrenzung zum Gleiskörper berücksichtigen. Hinweis: Es wird davon ausgegangen, dass die vorhandenen Bahngleise nur selten und unregelmäßig genutzt werden.		
Kosten- schätzung	244.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite [m] RVA STS	5 —
Strecke bis	Poggenhagener Straße	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	760 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Wegebreite und Belagsart (absw. Pflaster) variieren. Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Unzureichende Belagqualität. Fehlende Querungssicherung Höhe Poggenhagener Straße.		
Beteiligung, Bemerkung	Schlechte Qualität des Weges.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Querungsstelle auf Höhe Poggenhagener Straße in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung im Querungsbereich prüfen. Vorschlag laut VNRH: Belag erneuern. Querungshilfe anlegen		
Kosten-schätzung	118.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



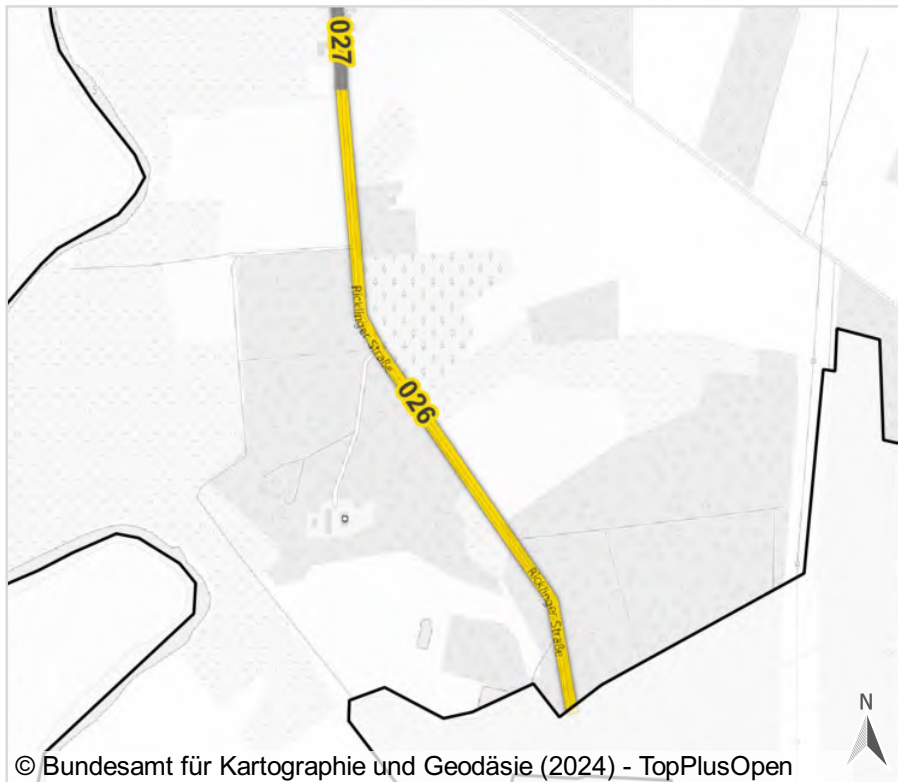
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Frielinger Straße (K 339) (Gemeindegrenze Neustadt)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Frielinger Straße (K 339) (Ortseingang Bordenau)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.280 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	2.800 Kfz/24h		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg fehlt. Wichtige Verbindung für den Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kosten- schätzung	968.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Frielinger Straße (K 339) (Ortseingang Bordenau)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Leineufer (K 339)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	260 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h - absw. 30 km/h		
DTV	2.800 Kfz/24h		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Bei ggf. zukünftigem Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich: Fehlende Querungssicherung im Ortseingangsbereich.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Beidseitig Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Führung auf der Fahrbahn markieren. Durchgehende Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	24.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

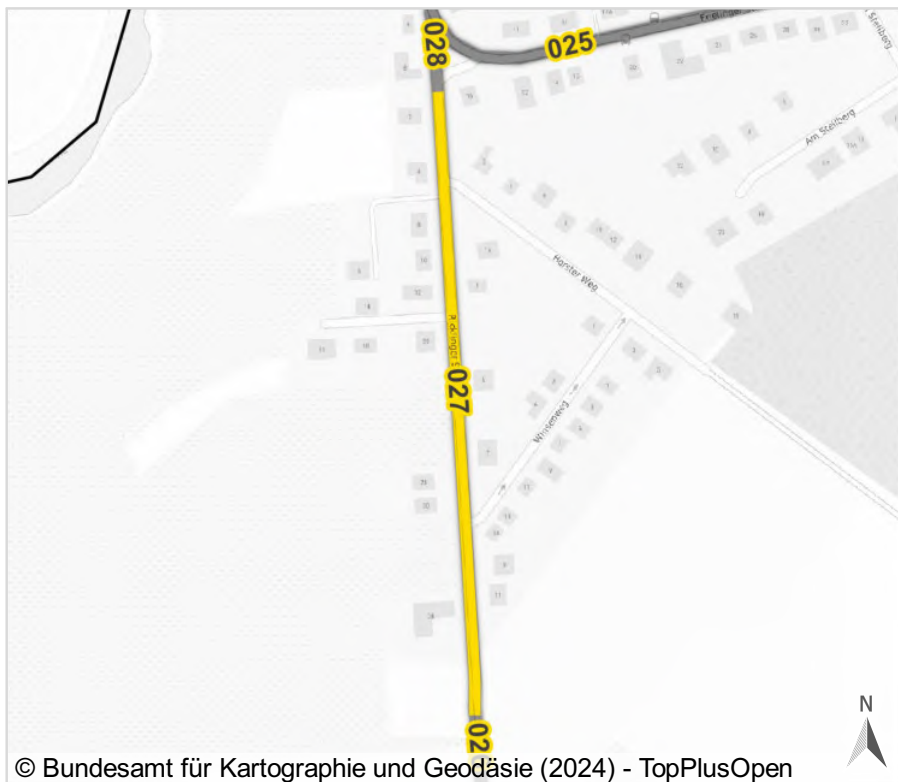
Allgemein		Bestand	
Strecke von	OA Bordenau	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Horst	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.100 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz



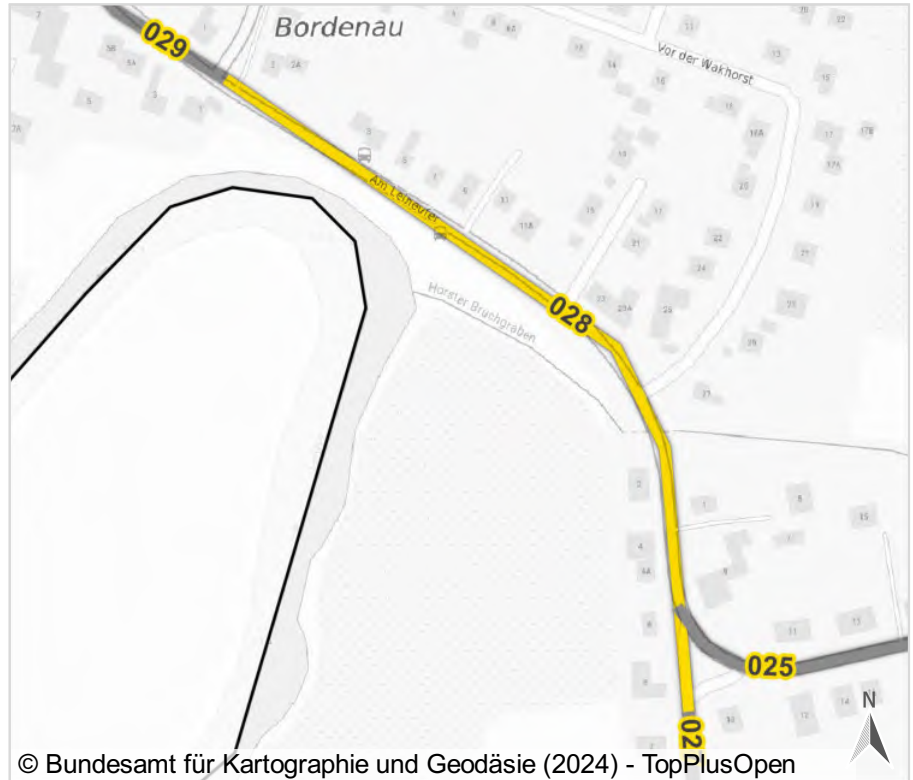
© PGV-Alnutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

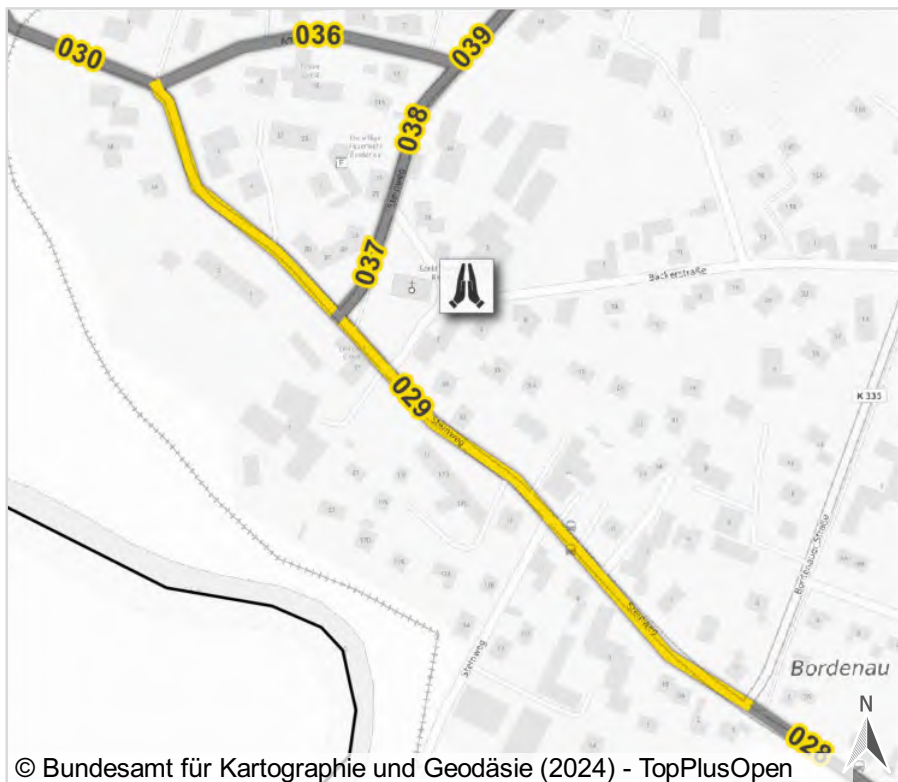


Allgemein		Bestand	
Strecke von	K339	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	OA Bordenau	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	390 m	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (aufgesetzt)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



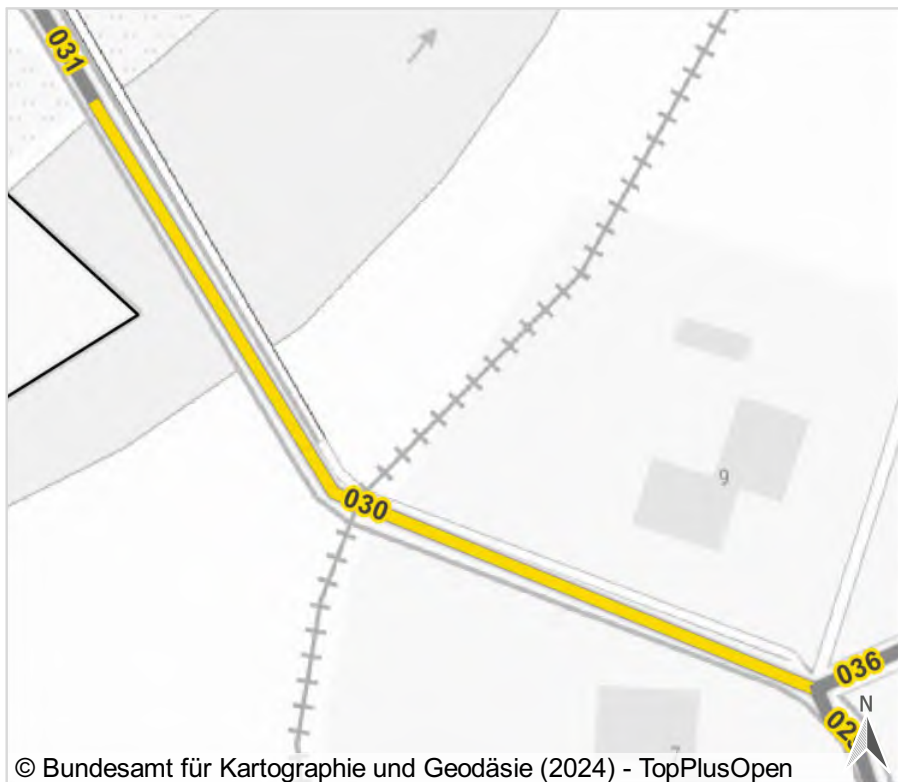
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Freilinger Straße (K 339)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Bordenauer Straße (K 335)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	390 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	2.800 Kfz/24h		
Anmerkung	Zum Zeitpunkt der Befahrung absw. Baustelle. Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Führungskontinuität entlang der Kreisstraße.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Im Sinne der Führungskontinuität zum nördlich angrenzenden Abschnitt: Rinne asphaltieren und südseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite sowie auf Nordseite Piktogrammreihe markieren. Alternativ: Beidseitig Piktogrammreihe markieren. Vorschlag laut VNRH: Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	51.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



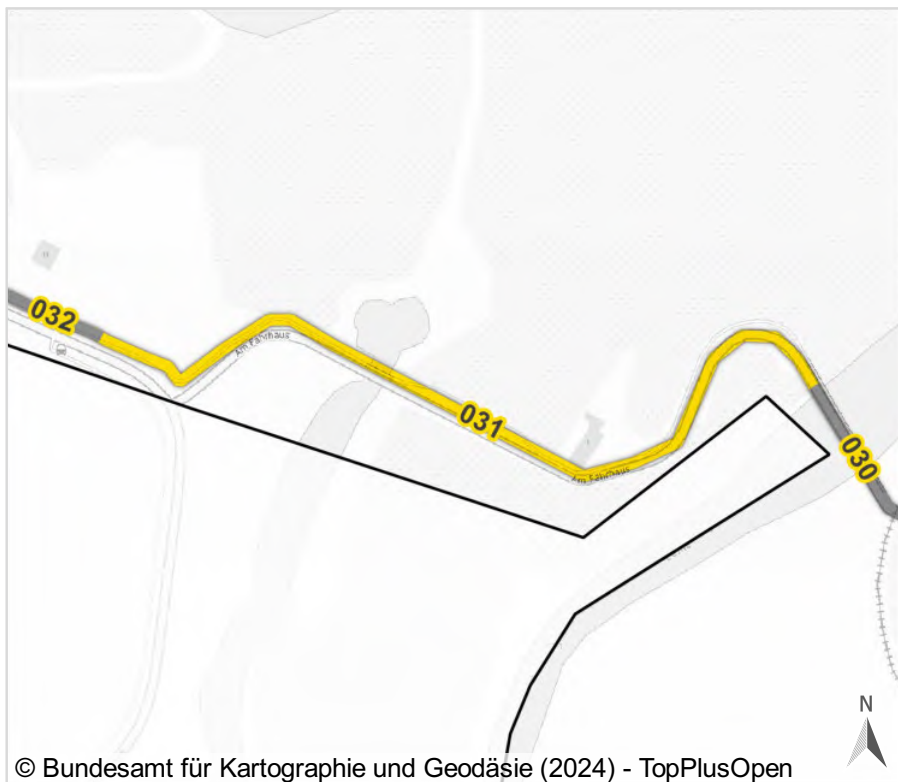
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bordenauer Straße (K 335)	Breite [m] RVA STS	0.9 —
Strecke bis	Am Kampe	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	530 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	4.700 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite Schutzstreifen		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Rinne asphaltieren und südseitigen Schutzstreifen in 1,50 m Breite markieren. Alternativ: Südseitigen Schutzstreifen demarkieren und beidseitig Piktogrammketten markieren. Vorschlag laut VNRH: Temporeduzierung prüfen. Hinweis PGV: Temporeduzierung bereits umgesetzt.		
Kosten- schätzung	47.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



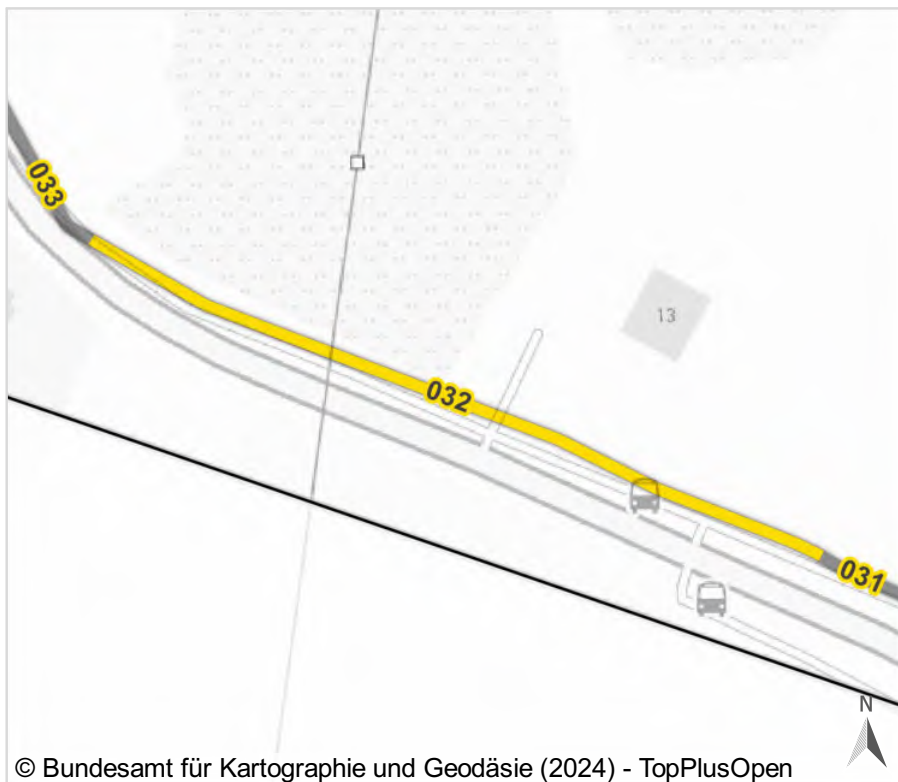
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kampe	Breite [m] RVA STS	2.5 0.4
Strecke bis	Scharnhorst-Brücke (K 335)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	180 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	4.700 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover. Brücke		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen im Brückenbereich. Vorhandener Sicherheitstrennstreifen abseits des Brückenbereichs in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Im Brückenbereich Sicherheitstrennstreifen markieren. Im Bereich abseits der Brücke wird vorhandener Sicherheitstrennstreifen aufgrund der geringen zugelassenen Geschwindigkeit der Kfz als verträglich eingeschätzt. Vorschlag laut VNRH: Temporeduzierung prüfen. Hinweis PGV: Temporeduzierung bereits umgesetzt.		
Kosten- schätzung	11.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Scharnhorst-Brücke (K 335)	Breite [m] RVA STS	2 1.75
Strecke bis	Poggenhagener Straße (K 333) (Höhe Leinechaussee)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	540 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	4.700 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage und absw. Sicherheitstrennstreifen in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 1,75 m. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m		
Kosten- schätzung	119.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Poggenhagener Straße (K 333) (Höhe Leinechaussee)	Breite [m] RVA STS	2 2
Strecke bis	Poggenhagener Straße (K 333) (Höhe Hausnr: 10)	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	160 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	9.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 1,75 m. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m		
Kosten- schätzung	35.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Poggenhagener Straße (K 333) (Höhe Hausnr: 10)	Breite [m] RVA STS	2.5 —
Strecke bis	Poggenhagener Straße (K 333) (Höhe Hausnr: 8)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	340 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	9.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Engstelle durch Baumstumpf im Seitenraum.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Sicherheitstrennstreifen markieren. Engstelle durch Baumstumpf beseitigen. Radverkehr in Zweirichtungsführung zulassen (Zweirichtungsführung innerorts wird aufgrund des Außerortscharakters als verträglich eingeschätzt). Langfristig Ausbau der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m (besser: 0,75 m). Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m. Engstelle durch Baumstumpf beseitigen.		
Kosten- schätzung	24.000 € (ohne Berücksichtigung langfristiger Ausbauempfehlung)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung langfristiger Ausbauempfehlung)		



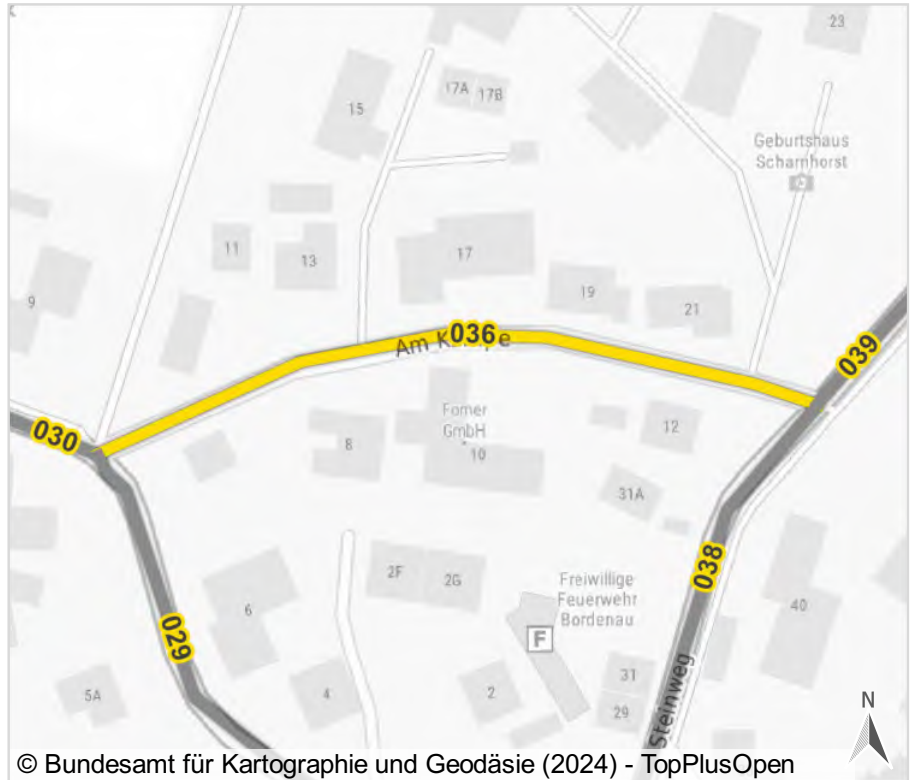
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Poggenhagener Straße (K 333) (Höhe Hausnr: 8)	Breite [m] RVA STS	1.5 1.5
Strecke bis	Bahnhofstraße (K 336)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	250 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	9.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlende Querungssicherung auf Höhe Bahnhofstraße.		
Beteiligung, Bemerkung	Durchgehende Nutzbarkeit der Ampelanlage auf Höhe Lindenallee gewährleisten.		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m (besser: 0,75 m). Radverkehr in Zweirichtungsführung zulassen (Zweirichtungsführung innerorts wird aufgrund des Außerortscharakters als verträglich eingeschätzt. Möglichkeit der Programmierung einer Bedarfsampel auf Höhe Lindenallee prüfen. Querungsstelle auf Höhe Bahnhofstraße in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m		
Kosten- schätzung	61.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



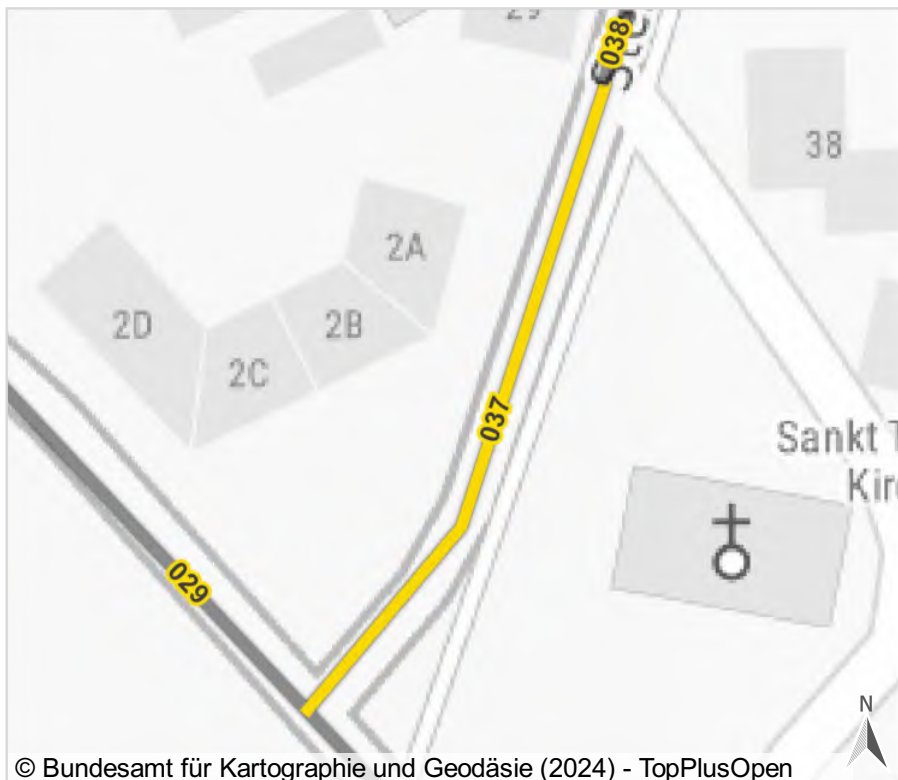
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Stadtforst	Breite [m] RVA STS	1.6 2.5
Strecke bis	Bahnhofstraße (K336)	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	1.380 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite und Belagsqualität. Fehlende Querungshilfe Höhe An der Stadtforst.		
Beteiligung, Bemerkung	Schlechte Belagsqualität.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Querungsstelle auf Höhe An der Stadtforst in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung prüfen.		
Kosten-schätzung	306.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kampe	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Steinweg	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	190 m	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (Fahrbahn)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	7 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Am westlichen Ende des Abschnittes: Unzureichende Wegebreite. Unzureichende Sicherung des Pollers. Unzureichende Bordabsenkung.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Am westlichen Ende des Abschnittes "Rampe" auf 3,0 m Breite ausbauen unter Berücksichtigung der Ausbildung neben stehender sichtbarer Bordelemente bzw. komplette niveaugleiche Bordabsenkung. Poller durch reflektierende Poller mit Warnmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m austauschen.		
Kosten- schätzung	12.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



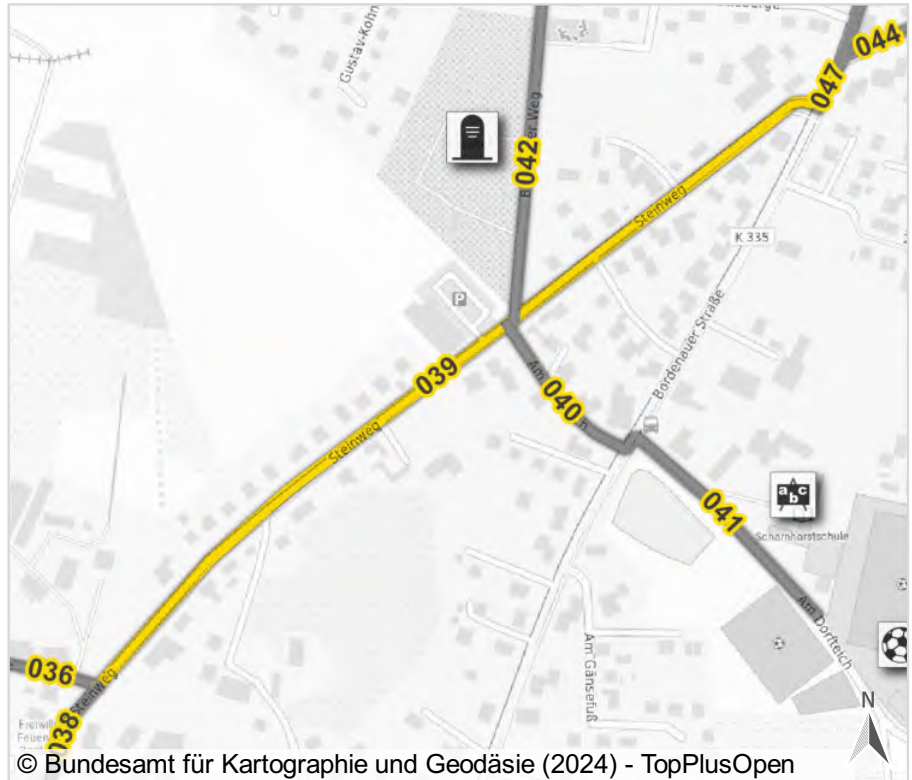
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kampe	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Feuerwehr	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	70 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV >5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn).		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Feuerwehr	Breite [m] RVA STS	0.9 —
Strecke bis	Am Kampe	Belag – Zustand	Pflaster – kaum nutzbar
Länge	100 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Ostseite Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Ausbaubreite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. DTV prüfen: Bei DTV >5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn).		
Kosten-schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kampe	Breite [m] RVA STS	2.4 0.45
Strecke bis	Bordenauer Straße	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	720 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Südseite Gehweg / Radverkehr frei - Nordseite Schutzstreifen (ca. 1,25 m Breite)		
Problemstellung	Schutzstreifen auf Nordseite in Mindestbreite gemäß geltender Regelwerke.		
Beteiligung, Bemerkung	Verbindung mit Bedeutung für Schulverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Nordseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite markieren. Südseitig Piktogrammreihe auf der Fahrbahn markieren.		
Kosten- schätzung	64.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



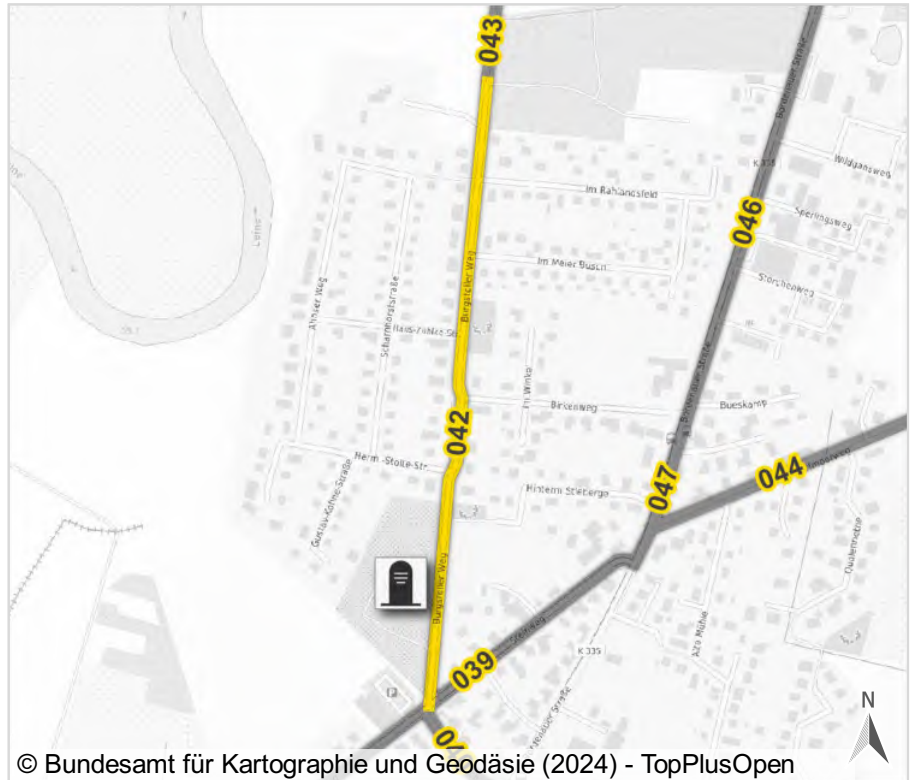
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Steinweg	Breite [m] RVA STS	1.85 —
Strecke bis	Bordenauer Straße (K335)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	140 m	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	Mit Freigabe in Gegenrichtung für Radverkehr
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Südseite Radfahrstreifen in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radfahrstreifen in Zweirichtungsführung in unzureichender Breite und rechtlich in Tempo-30-Zone nicht zulässig. Ungesicherte Querungsstelle Bordenauer Straße.		
Beteiligung, Bemerkung	Verbindung mit Bedeutung für Schulverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Demarkieren des Radfahrstreifens. Einrichtung Fahrradstraße ("Kfz frei") gemäß "corporate design". Querungsstelle auf Höhe An der Stadtforst in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung für Bordenauer Straße im Querungsbereich prüfen.		
Kosten- schätzung	24.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



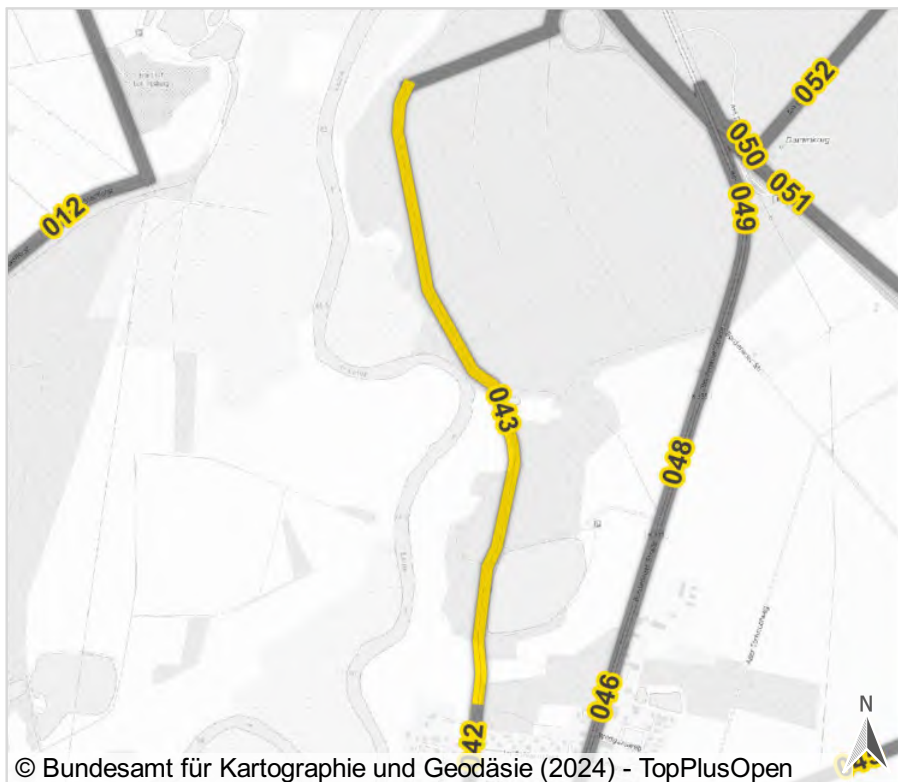
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bordenauer Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Fußballplatz	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	200 m	ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	7 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Verbindung mit Bedeutung für Schulverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

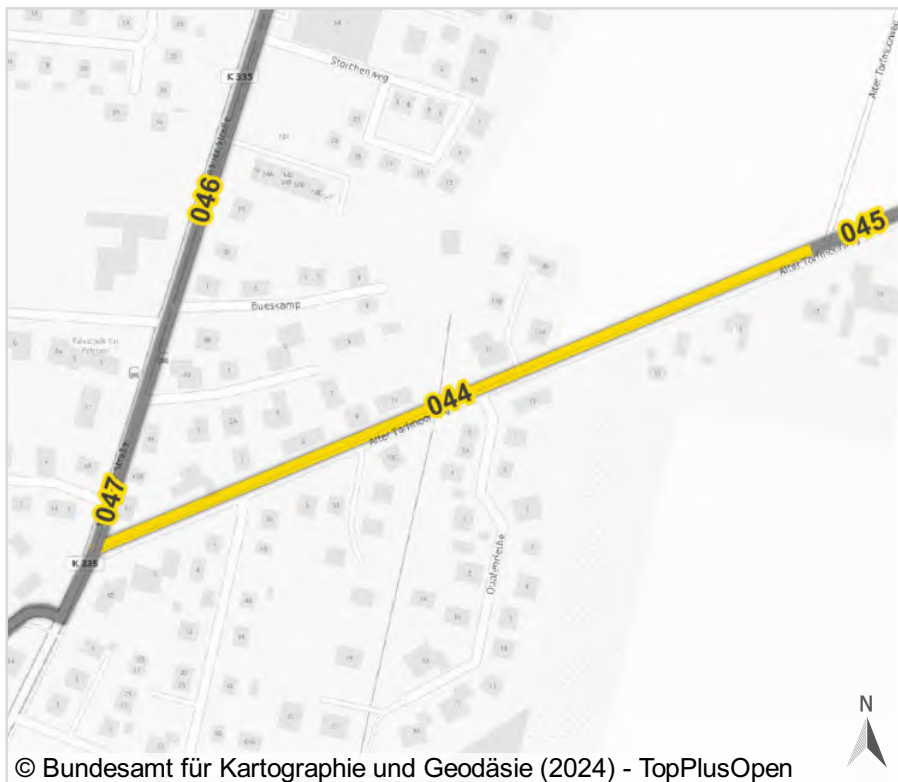


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Steinweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	OA Bordenau	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	720 m	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken (Fahrbahn)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

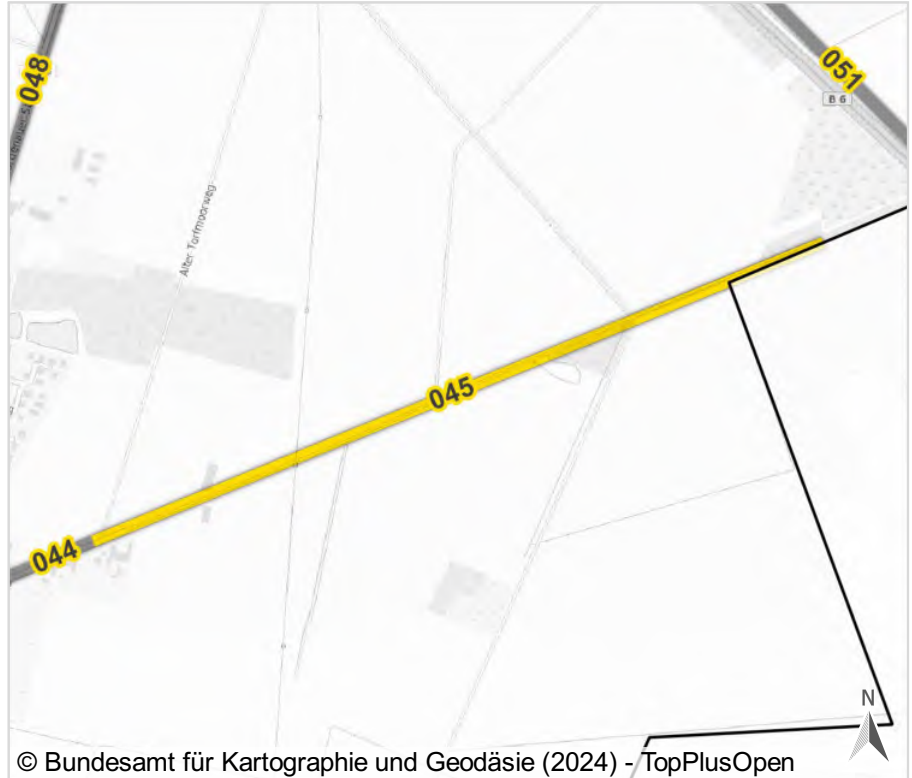


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Burgsteller Weg	Breite [m] RVA STS	1.5 —
Strecke bis	Galgenberg	Belag – Zustand	Unbefestigt – stark eingeschränkt
Länge	1.840 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Breite variiert. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	Belagsqualität stark wetterabhängig.		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	405.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



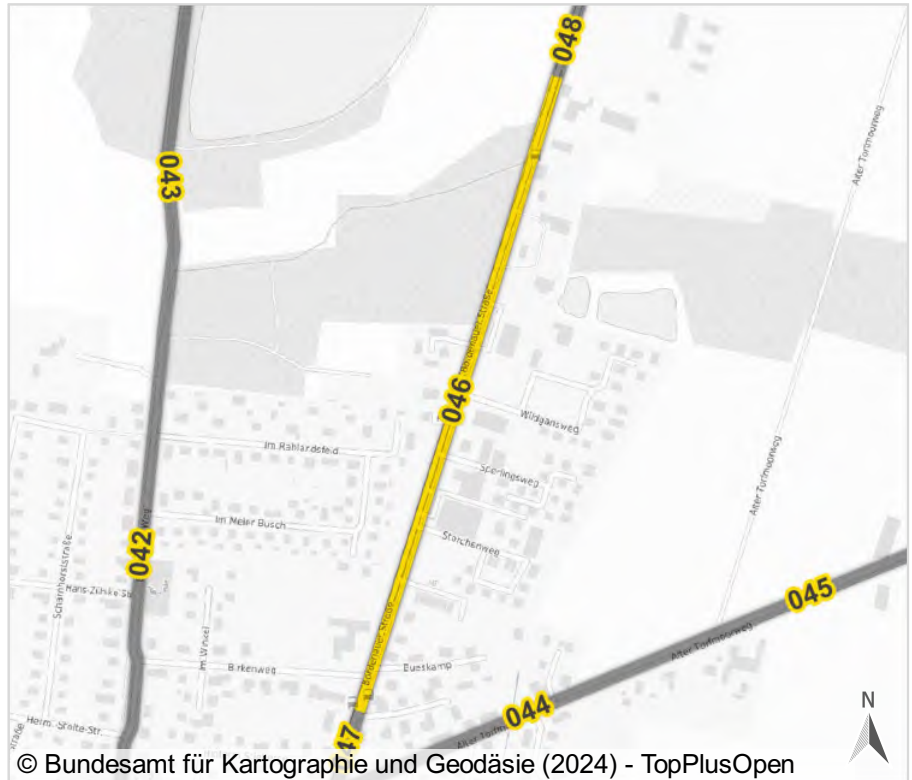
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bordenauer Straße (K335)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	450 m	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (aufgesetzt)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Belagsqualität abschnittsweise stark eingeschränkt.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Abschnittsweise Belagserneuerung.		
Kosten- schätzung	31.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alter Torfmoorweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Garbsen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.370 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		



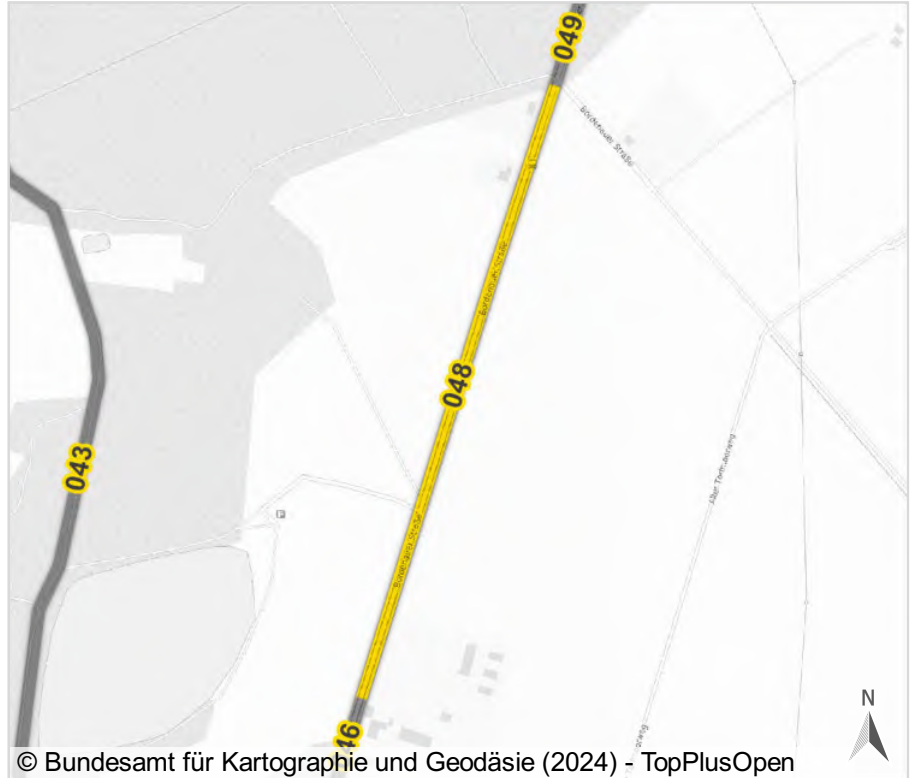
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	OE Bordenau	Breite [m] RVA STS	3 0.4
Strecke bis	Spechtweg	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	720 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Landkreis	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Zum Zeitpunkt der Befahrung absw. Baustelle		
Führungsform	Ostseite Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Zweirichtungsführung innerorts. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr richtungstreu führen. Umwidmung ostseitiger Seitenraum zu gem. Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht. DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich ostseitig Piktogrammreihe und westseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite). Anordnung Tempo 30 prüfen. Im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	173.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		

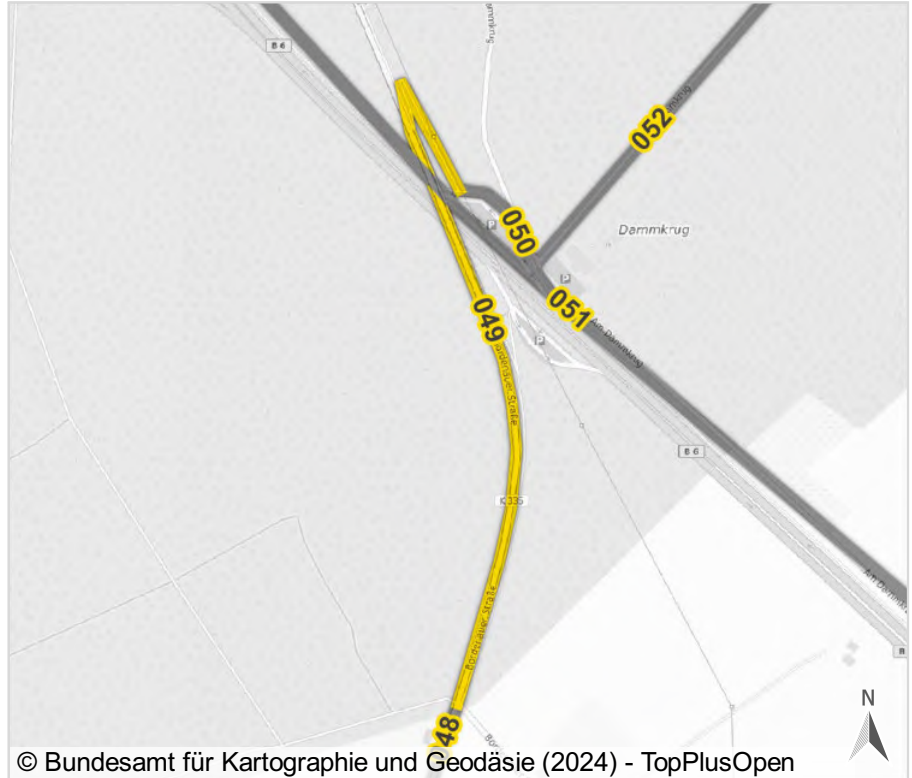


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Spechtweg	Breite [m] RVA STS	1.4 —
Strecke bis	Steinweg	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	150 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung			
Führungsform	Ostseite Gehweg / Radverkehr frei - Westseite Schutzstreifen (ca. 1,25 m Breite)		
Problemstellung	Für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Ausbaubreite. Schutzstreifen in Mindestbreite gemäß geltender Regelwerke. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Östlichen Seitenraum auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. mind. 0,50 m (besser: 0,75 m) Sicherheitstrennstreifen im Sinne der Führungskontinuität entlang Bordenauer Straße ausbauen und Umwidmung zu gem. Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht. Ostseitig zusätzlich Piktogrammreihe zur Verdeutlichung der dualen Führung markieren. Westseitig Schutzstreifen in 1,50 m Breite markieren. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	52.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

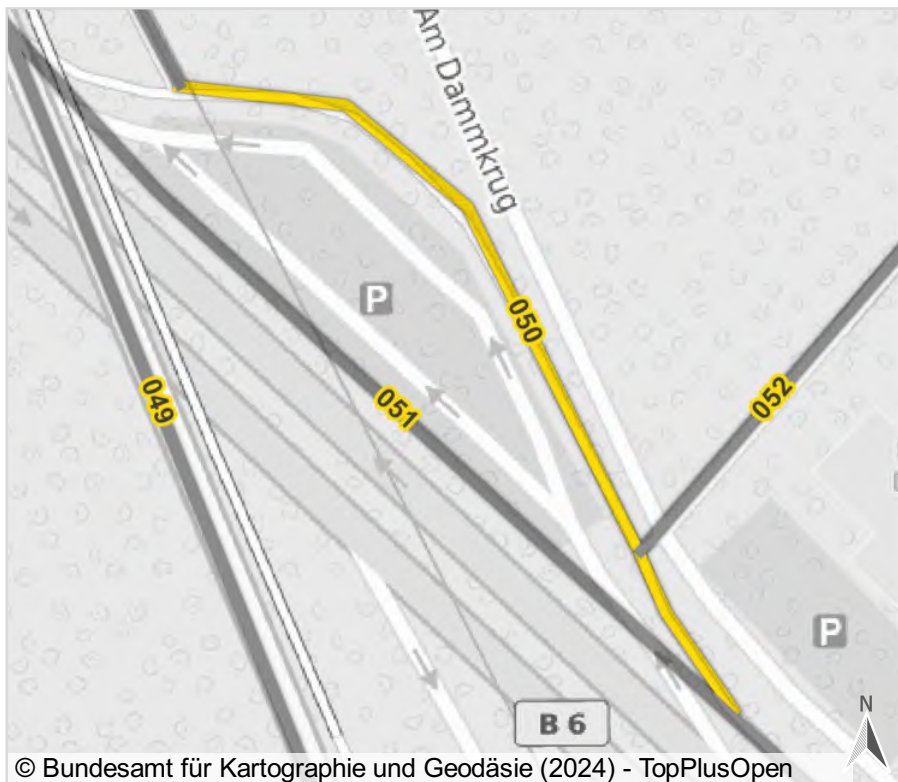


Allgemein		Bestand	
Strecke von	OE Bordenau	Breite [m] RVA STS	2.1 2
Strecke bis	Haltestelle Bordenau_Forst	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	830 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen.		
Kosten- schätzung	183.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



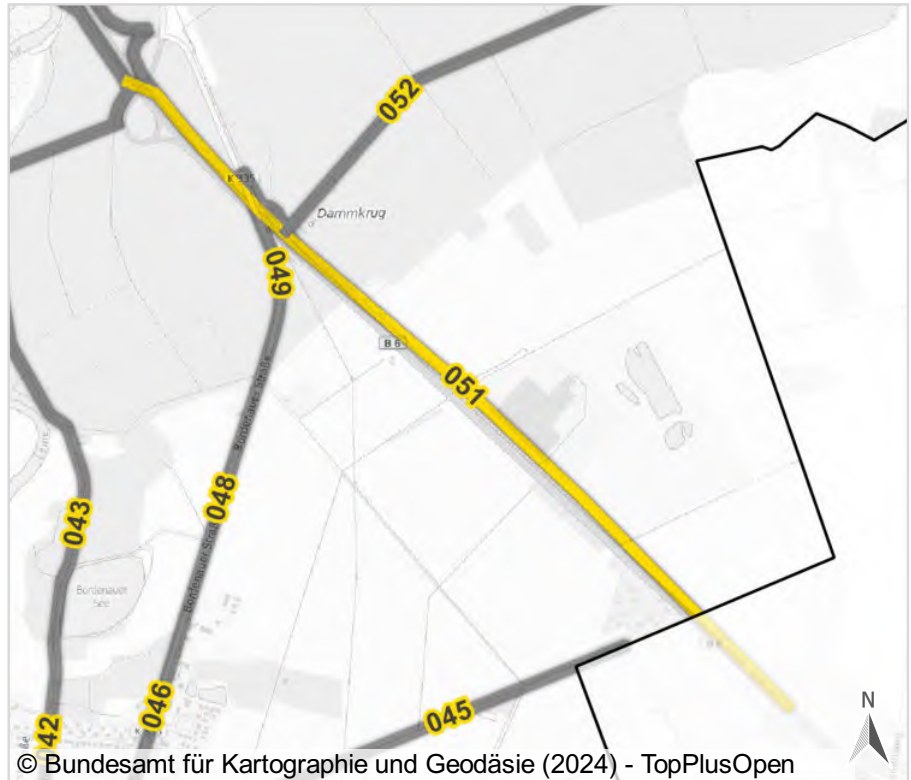
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Haltestelle Bordenau_Forst	Breite [m] RVA STS	2 1.5
Strecke bis	Parkplatz B6	Belag – Zustand	Pflaster – stark eingeschränkt
Länge	850 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage und Sicherheitstrennstreifen in unzureichender Breite und Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen.		
Kostenschätzung	187.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



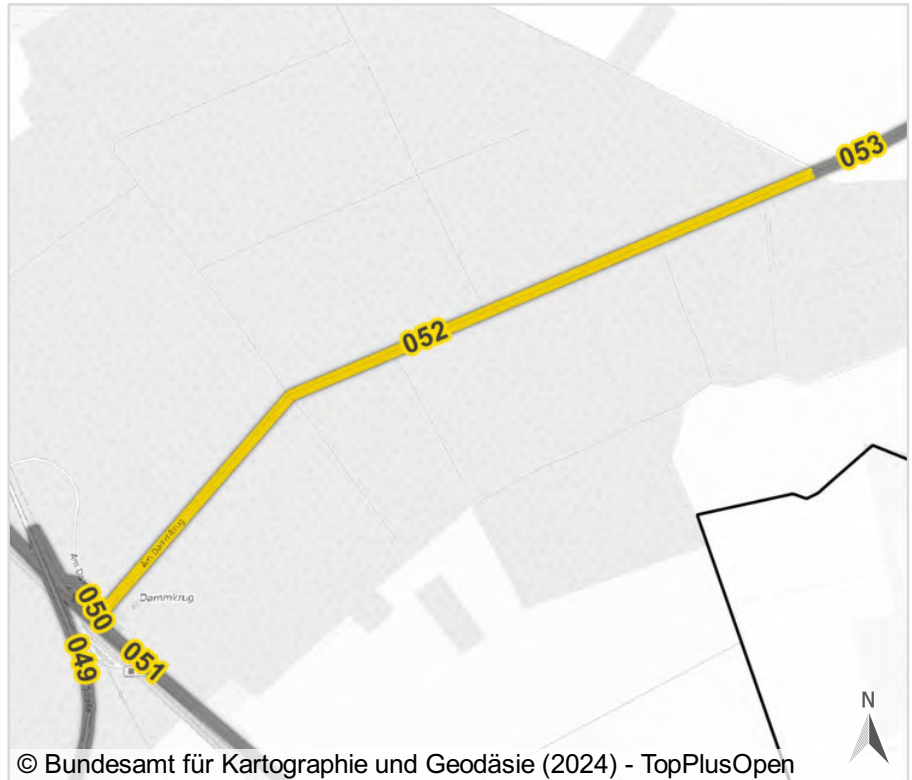
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Parkplatz B6	Breite [m] RVA STS	1.6 —
Strecke bis	Am Dammkrug	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	160 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung			
Führungsform	Nordseite getr. Geh-/ Radweg (Z 241) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Umwidmung getr. Geh- und Radweg in gem. Geh- und Radweg. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung einheitliches Pflaster oder Asphalt verwenden.		
Kosten- schätzung	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



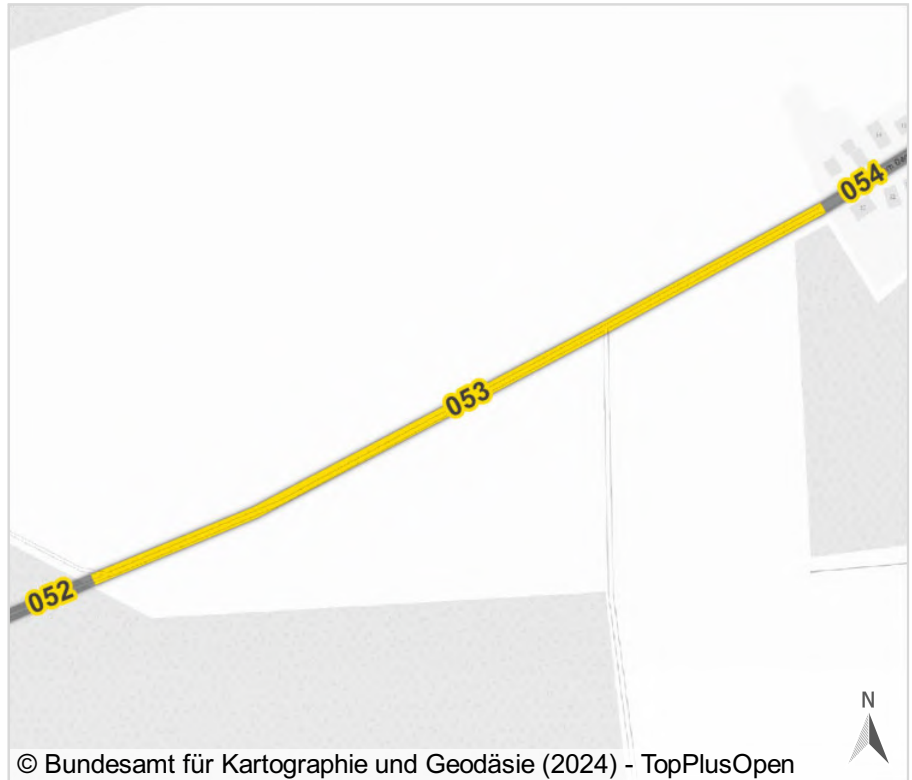
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	B6 (westlich Mühlenweg)	Breite [m] RVA STS	2 2.5
Strecke bis	B6 (Höhe Am Dammkrug)	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	2.990 m	ruhender Verkehr	
Baulastträger	Bund	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	26.700 Kfz/24h		
Anmerkung	—		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	Nothaltebuchten häufig als Lkw-Parkplätze genutzt. Einschränkungen durch parkende Lkw auch für Radverkehr. Aufstellung von Trennelementen zwischen Nothaltebuchten und Radweg gewünscht.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Einrichtung von Trennelementen zwischen Nothaltebucht und Radverkehrsanlage prüfen zur Vermeidung von Nutzungseinschränkungen der Radverkehrsanlage. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m		
Kosten- schätzung	640.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	B6	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Ende Wald	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	1.950 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Anlieger frei		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- und forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	298.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



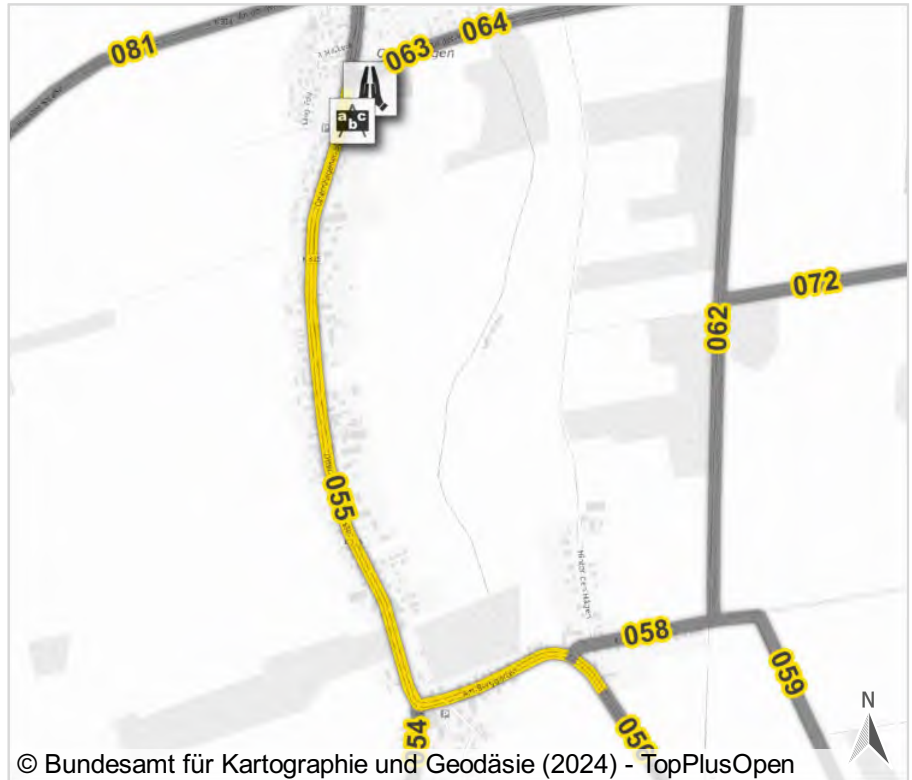
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wald	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	OE Otternhagen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	570 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		



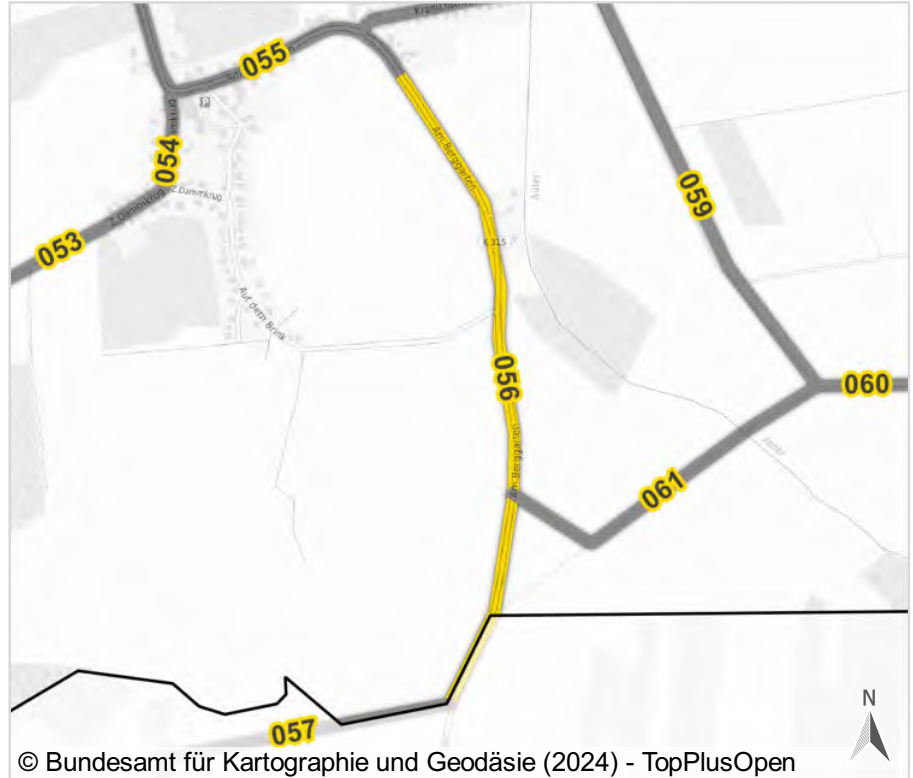
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Berggarten	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	OA Otternhagen	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	330 m	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken (Fahrbahn)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung Tempo-30-Zone prüfen (Wohnstraße).		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag Einrichtung Tempo-30-Zone)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag Einrichtung Tempo-30-Zone)		



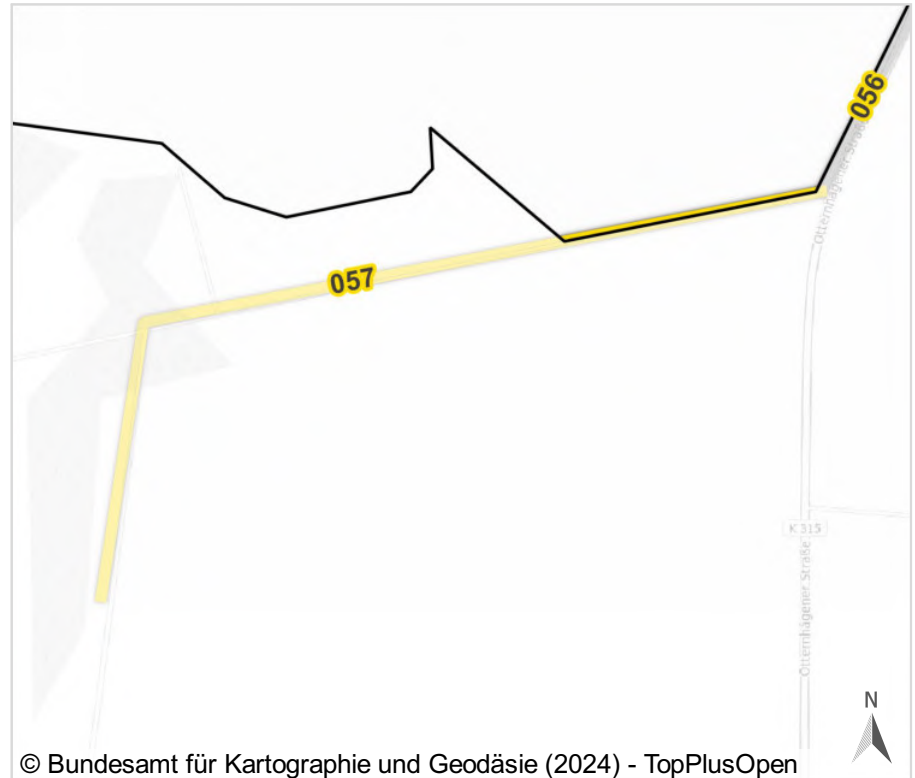
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Waldbühne	Breite [m] RVA STS	1 —
Strecke bis	Am Berggarten (K 315)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	2.110 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h - absw. 30 km/h		
DTV	3.800 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Westseite Schutzstreifen - Ostseite Gehweg, Radverkehr frei (Breite: 210 cm, Sicherheitstrennstreifen: 40 cm) kombiniert mit Piktogrammreihe auf der Fahrbahn.		
Problemstellung	Schutzstreifen und für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ostseitige Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei perspektivisch anstehenden Instandsetzungsarbeiten Schutzstreifen auf Westseite demarkieren und Piktogrammreihe markieren.		
Kosten-schätzung	6.000 € (ohne Berücksichtigung perspektivische Empfehlungen)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (ohne Berücksichtigung perspektivische Empfehlungen)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Berggarten (K 315) (Ortsausgang Otternhagen)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Otternhagener Straße (K 315) (Abzweig WW)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h - absw. 70 km/h		
DTV	3.800 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg Otternhagen nach Frielingen sollte verbessert werden. Teilweise muss man aktuell auf der viel befahrenen Landstrasse fahren. In Frielingen ist der Nettomarkt mit Bäcker, Arztpraxis und		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig: Durchgehende Anordnung Tempo 70 prüfen. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kosten- schätzung	991.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



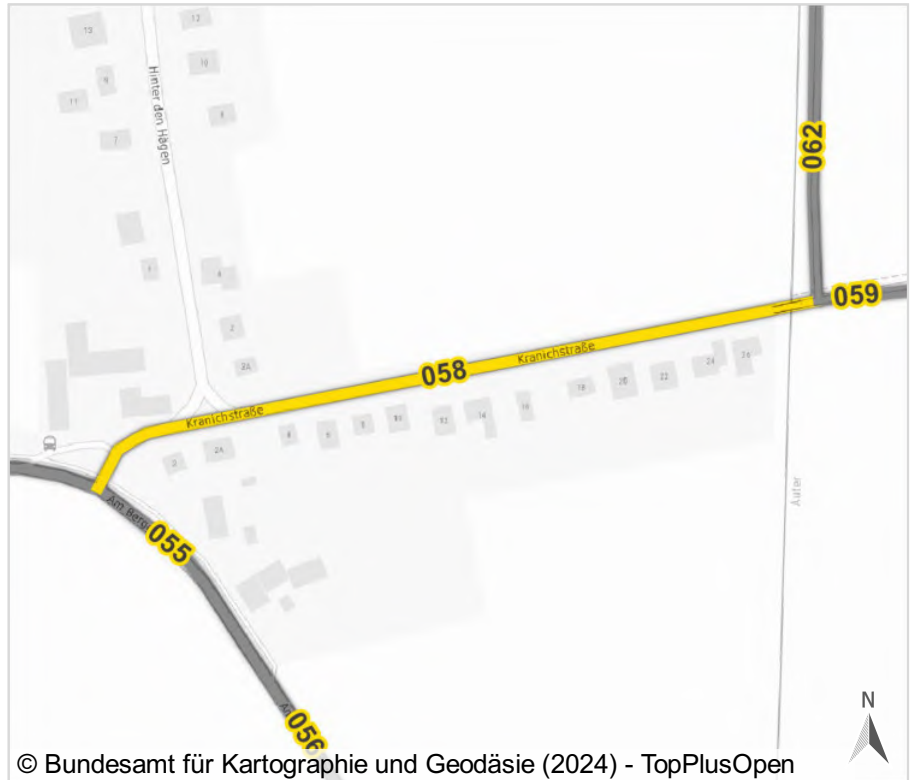
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Otternhagener Straße (K 315)	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	WW (Otternhagener Straße (K 315) - B6) (Südende Waldstück)	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	800 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alutz



© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

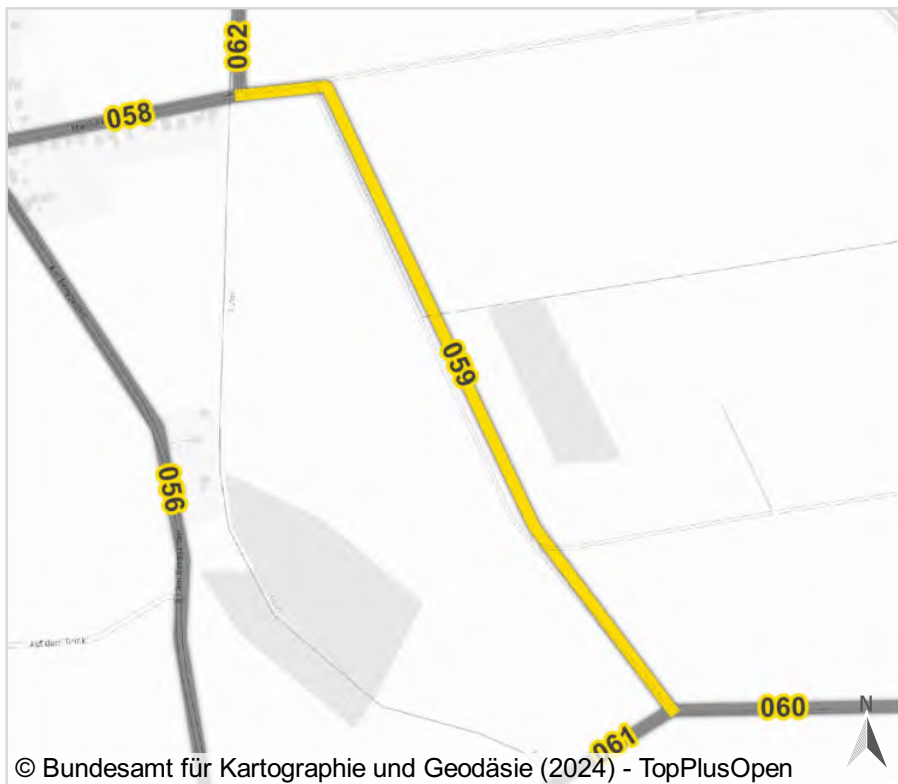
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Berggarten	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Auter	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	370 m	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (aufgesetzt)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung Tempo-30-Zone prüfen (Wohnstraße).		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag Einrichtung Tempo-30-Zone)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag Einrichtung Tempo-30-Zone)		



© PGV-Alrutz

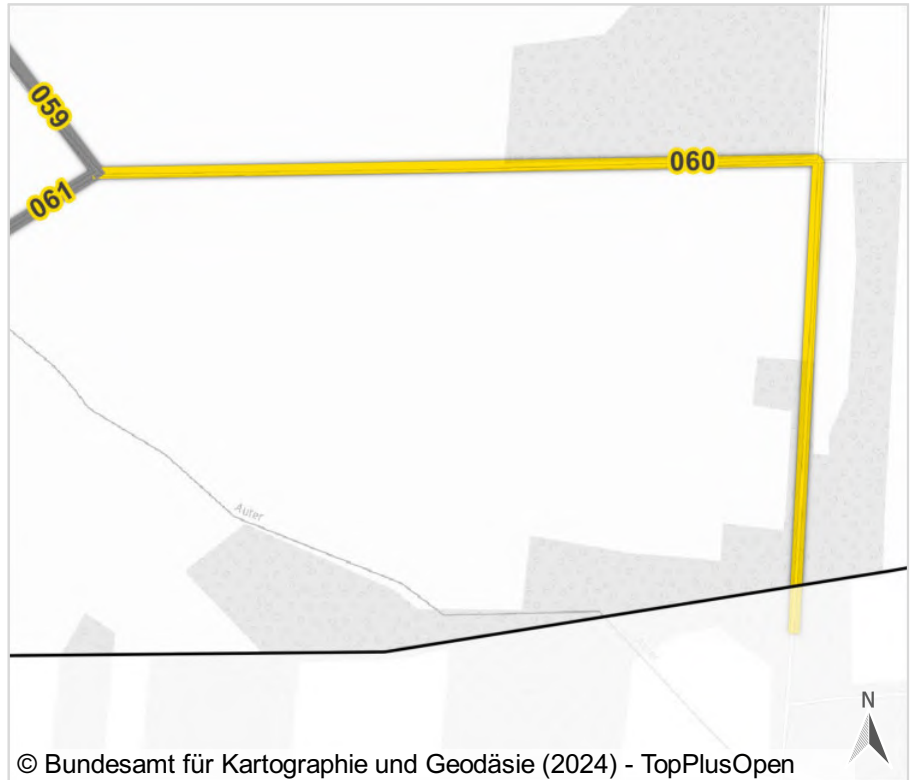


© PGV-Alrutz



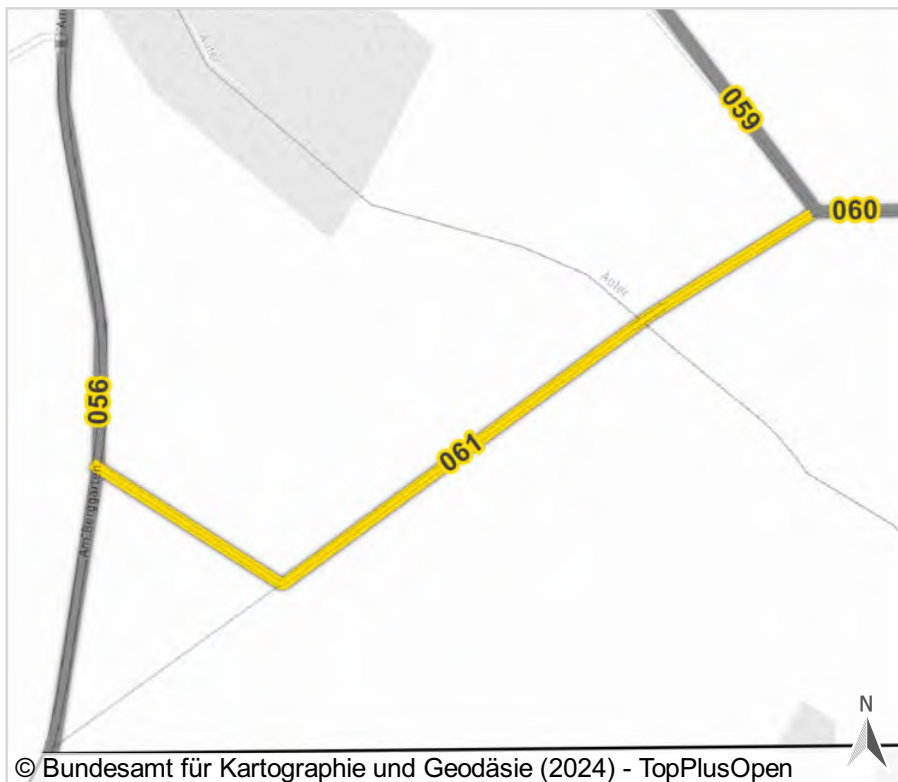
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Auter	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Kreuzung	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.030 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Verlängerung Kranichstraße	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Osterwalt U. E.	Belag – Zustand	Schotter – gut
Länge	1.100 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

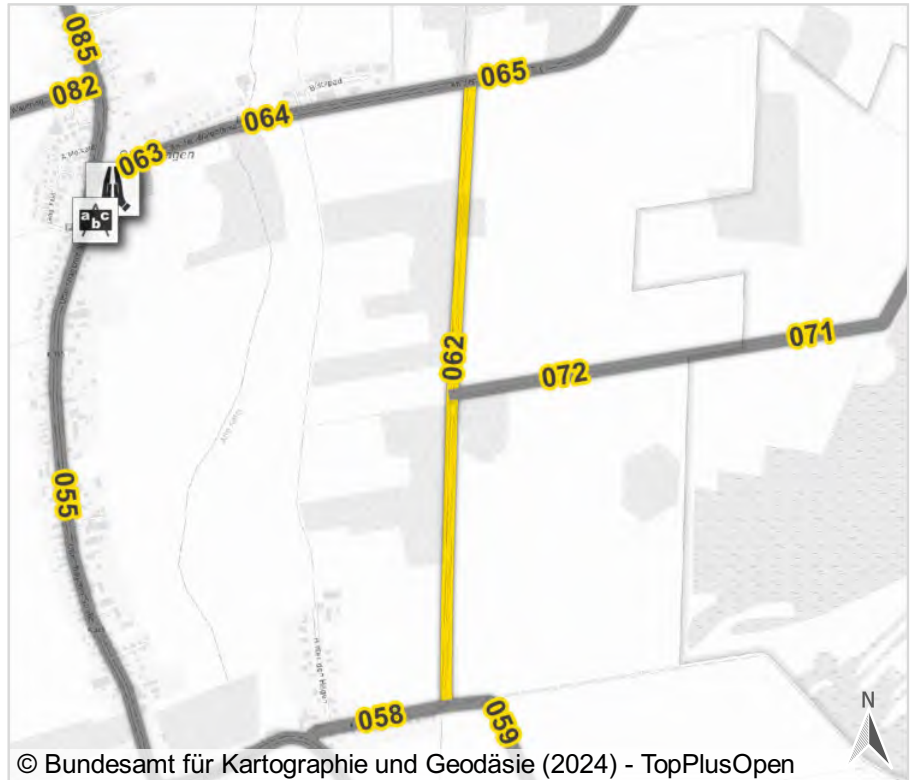
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Berggarten	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Kreuzung	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	730 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



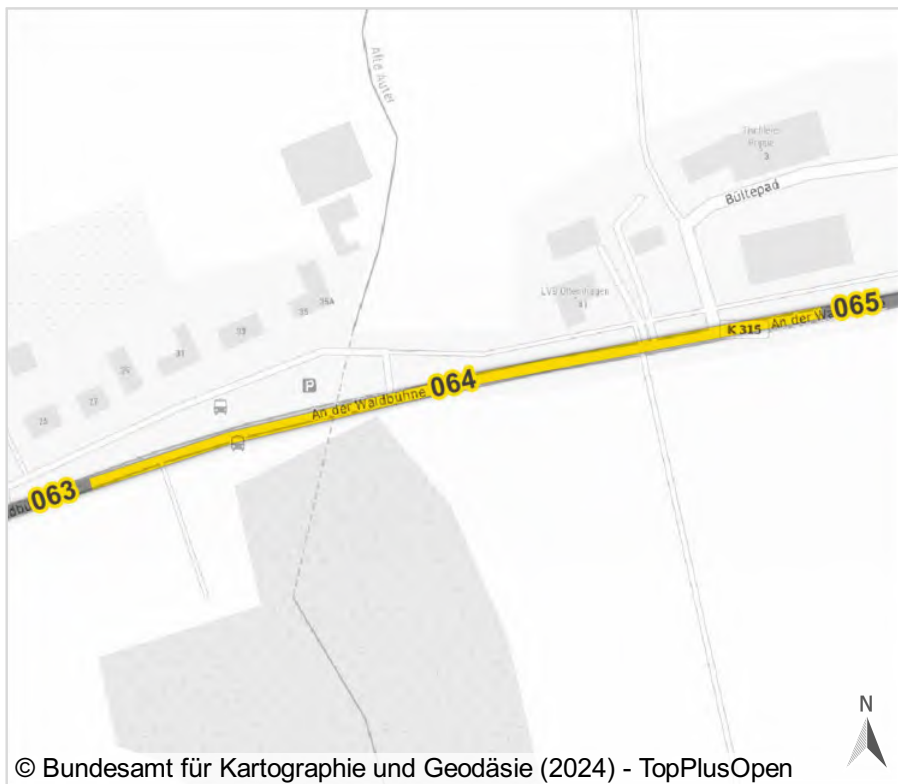
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Waldbühne	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Kranichstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.570 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



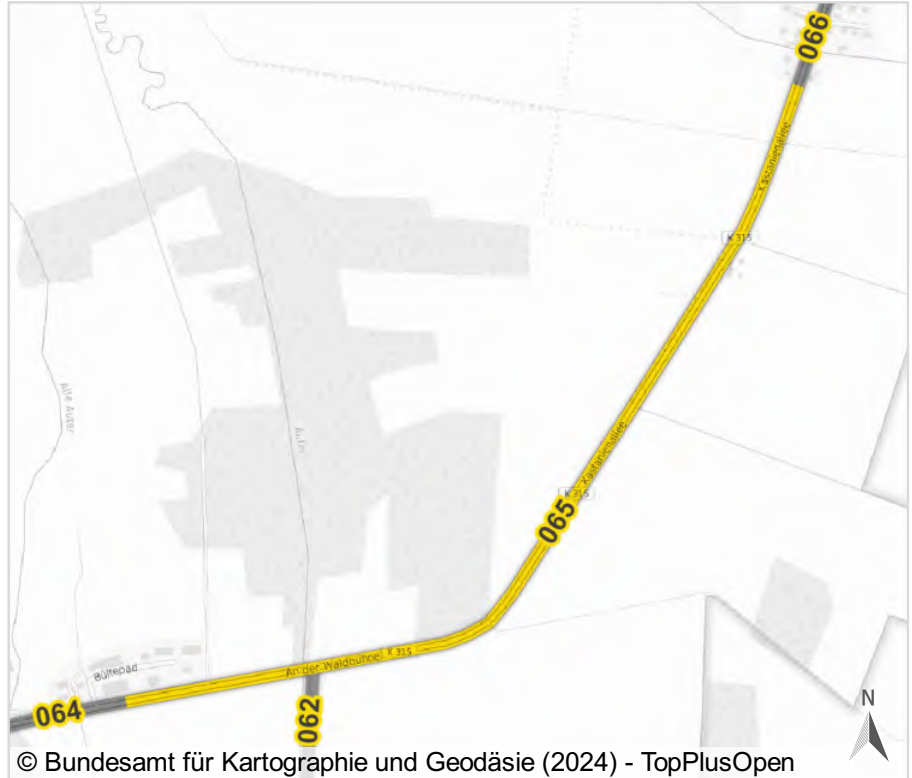
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Otternhagener Straße (K314)	Breite [m] RVA STS	2.1 —
Strecke bis	Haltestelle An der Waldbühne	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	300 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Nordseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Ausbaubreite. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	Verbindung mit Bedeutung für Schulverkehr (Anbindung Scharrel an Grundschule Otternhagen).		
Planung			
Maßnahme	Freigabe Gehweg für den Radverkehr aufheben und Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Beidseitig Markierungslösungen (Südseite: Schutzstreifen in 1,50 m Breite, Nordseite Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Hinweis: Aufgrund der Bedeutung der Verbindung für den Schulverkehr Empfehlung unabhängig von DTV-Werten.		
Kosten- schätzung	30.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

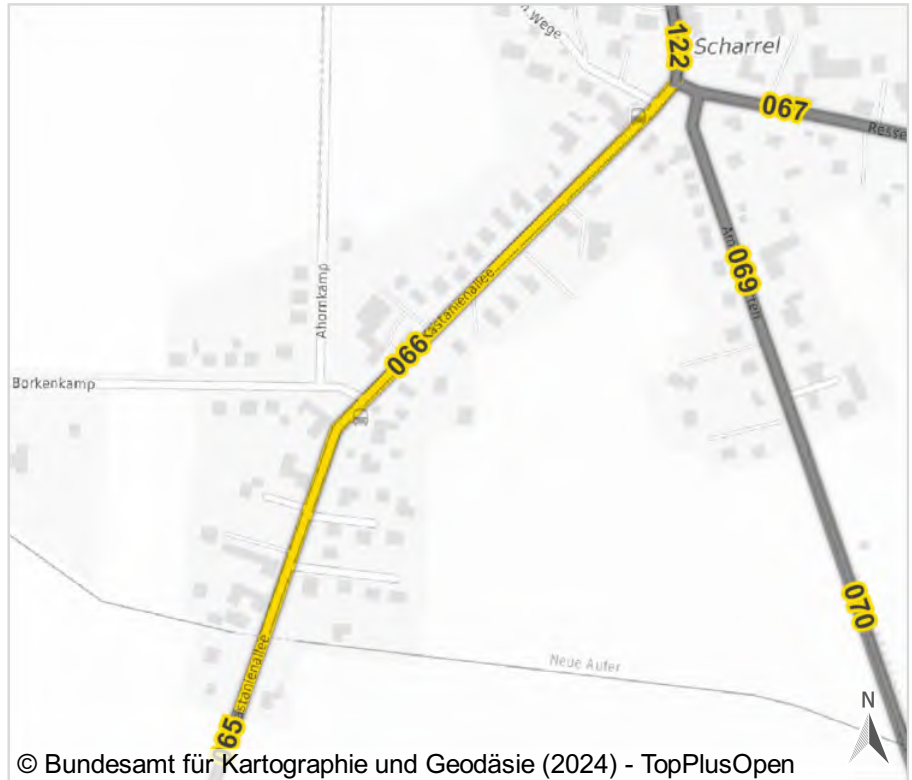


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Haltestelle An der Waldbühne	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	OA Otternhagen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	330 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	Verbindung mit Bedeutung für Schulverkehr (Anbindung Scharrel an Grundschule Otternhagen).		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Beidseitig Markierungslösungen (Südseite: Schutzstreifen in 1,50 m Breite, Nordseite Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Hinweis: Aufgrund der Bedeutung der Verbindung für den Schulverkehr Empfehlung unabhängig von DTV-Werten.		
Kosten- schätzung	197.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

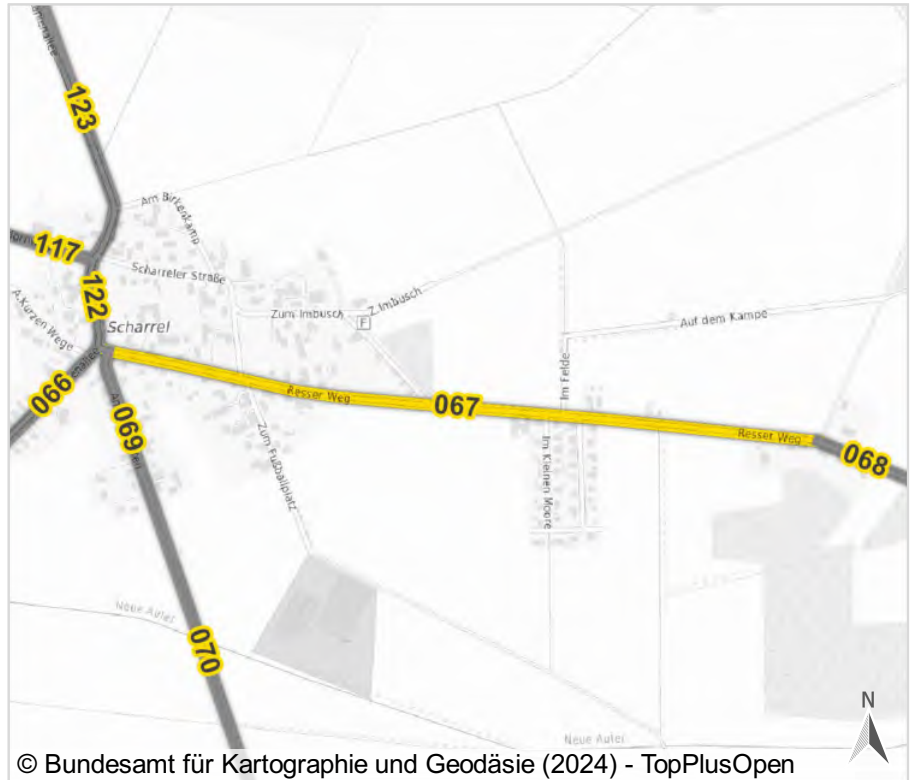


Allgemein		Bestand	
Strecke von	OA Otternhagen	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	OE Scharrel	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.860 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	Verbindung mit Bedeutung für Schulverkehr (Anbindung Scharrel an Grundschule Otternhagen).		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Hinweis: Aufgrund der Bedeutung der Verbindung für den Schulverkehr Empfehlung unabhängig von DTV-Werten.		
Kosten- schätzung	1.407.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



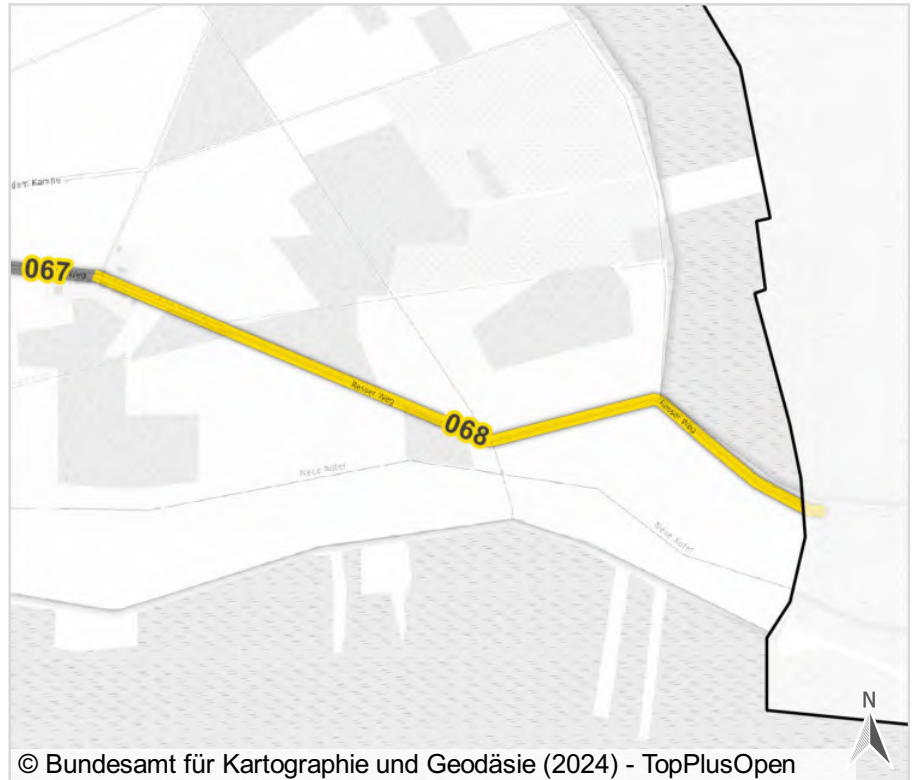
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	OE Scharrel	Breite [m] RVA STS	2.2 0.6
Strecke bis	Am Kurzen Wege	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	600 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Westseite Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Ausbaubreite. Zweirichtungsführung innerorts. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	Verbindung mit Bedeutung für Schulverkehr (Anbindung Scharrel an Grundschule Otternhagen).		
Planung			
Maßnahme	Freigabe Gehweg für den Radverkehr aufheben und Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Beidseitig Markierungslösungen (Südseite: Schutzstreifen in 1,50 m Breite, Nordseite Piktogrammreihe). Im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Hinweis: Aufgrund der Bedeutung der Verbindung für den Schulverkehr Empfehlung unabhängig von DTV-Werten.		
Kosten- schätzung	221.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kastanienallee (K315)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	OA Scharrel	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.280 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



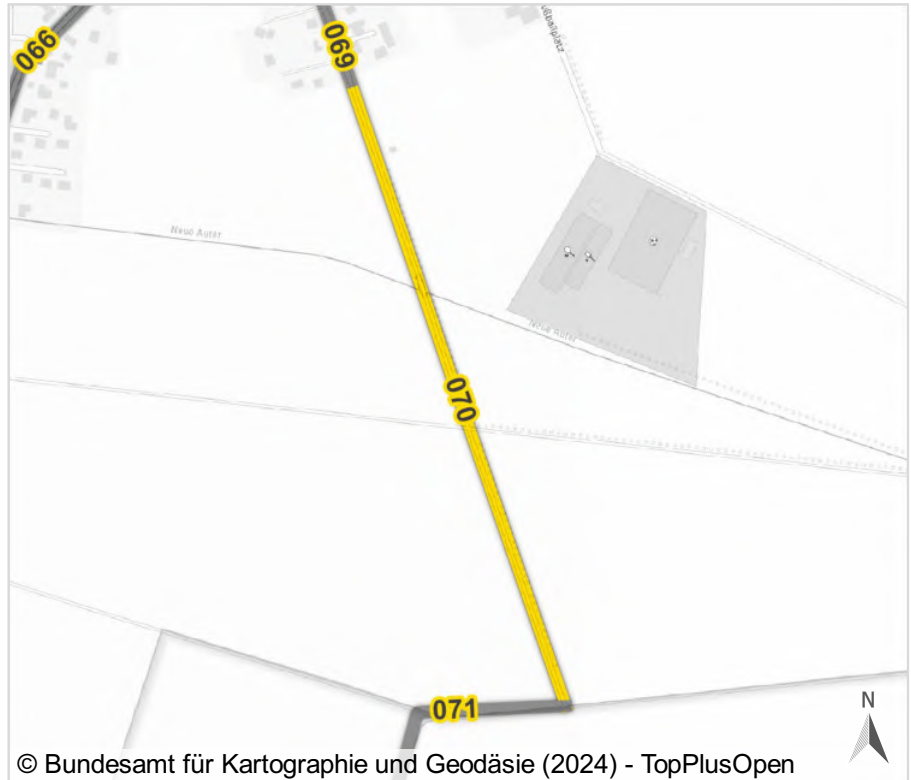
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	OA Scharrel	Breite [m] RVA STS	2.6 —
Strecke bis	Gemeindegrenze	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.840 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf nach Möglichkeit 3,50 m Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	408.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



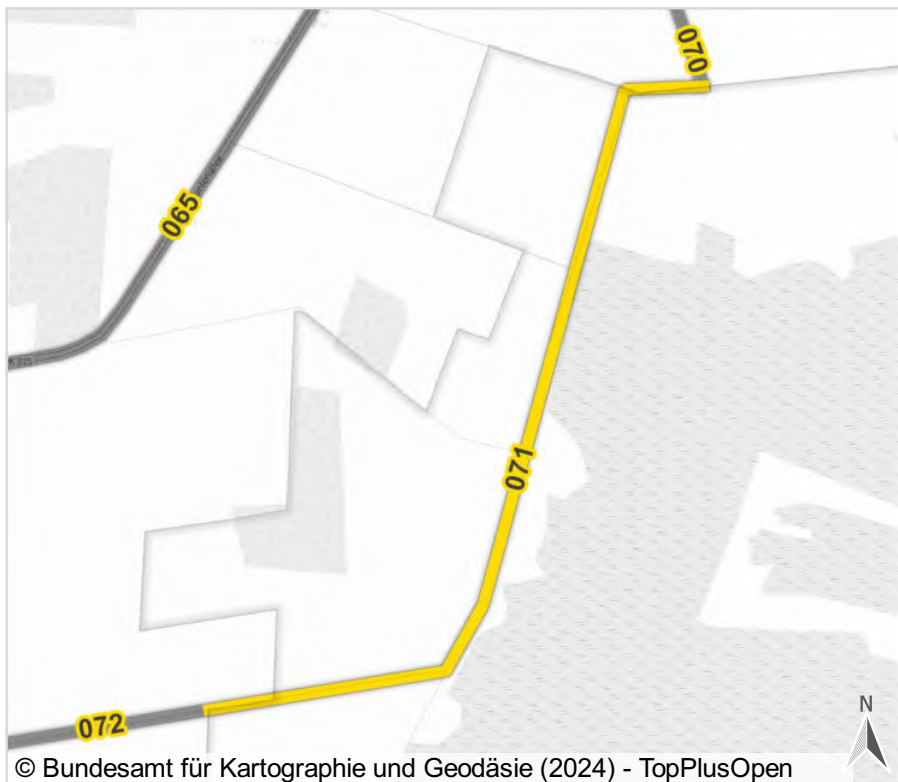
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Resser Weg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	OA Scharrel	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	290 m	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (aufgesetzt)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	OA Scharrel	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Otternhagener Moor	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	720 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

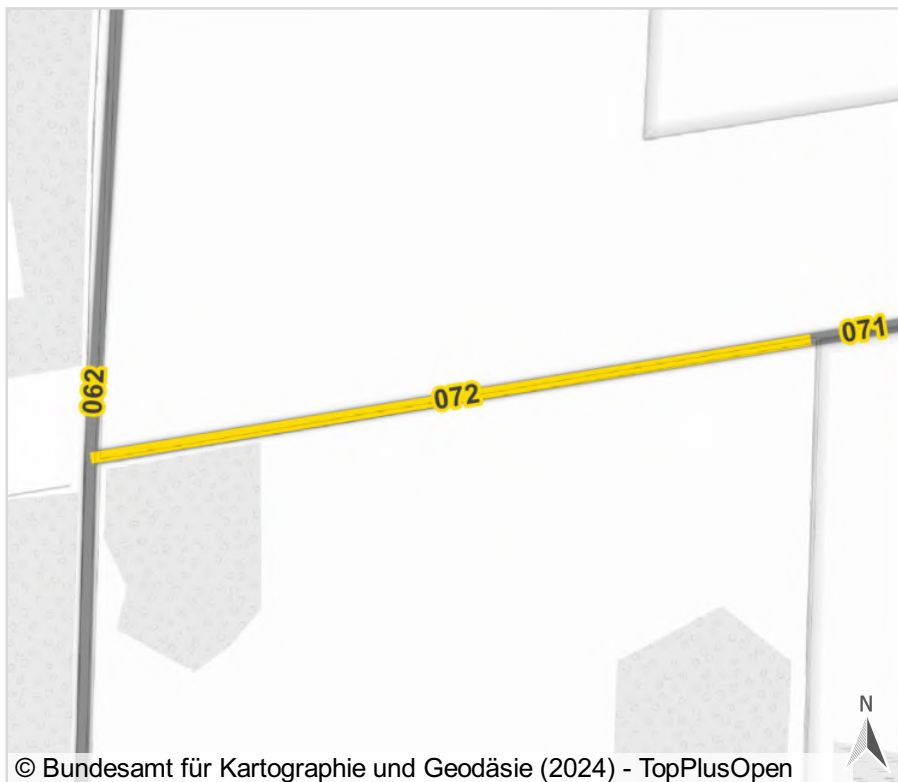
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Verlängerung am Kleegarten	Breite [m] RVA STS	2.5 —
Strecke bis		Belag – Zustand	Unbefestigt – kaum nutzbar
Länge	1.920 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Bei hohem Aufkommen landwirtschaftlicher Verkehre Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kostenschätzung	425.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© PGV-Alnitz



© PGV-Alnitz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

N

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Otternhagener Moor	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Auter	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	600 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Sanders-Hoeppe	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Leine	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	370 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Querungssicherung Querung K 335. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen. Querungsstelle auf Höhe K 335 in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 2.500 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung auf K 335 im Querungsbereich prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen



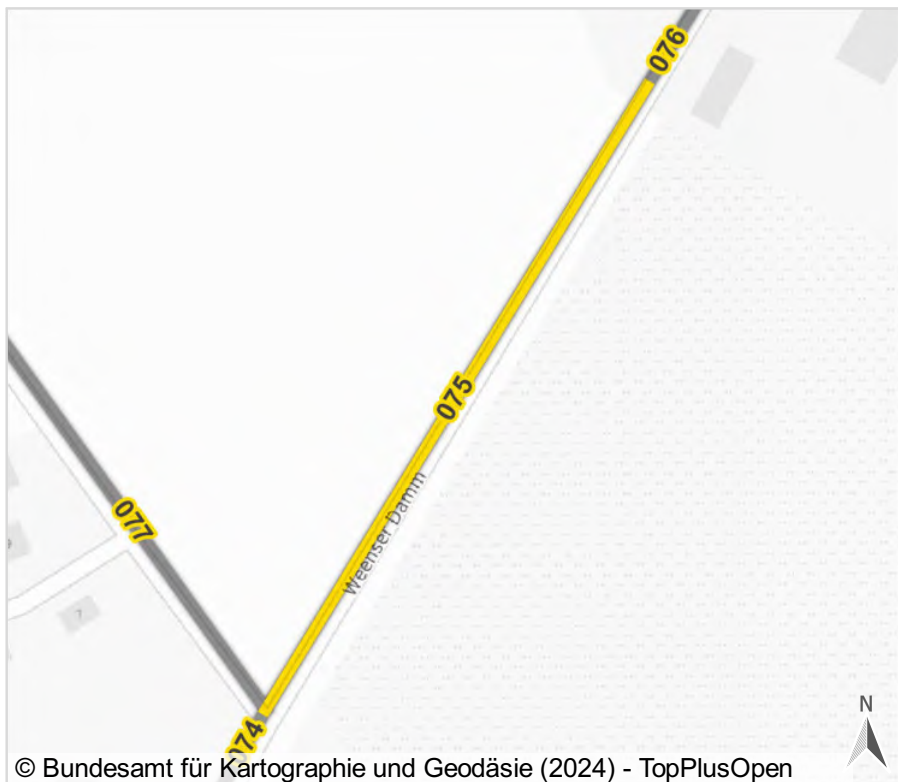
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Winterskamp	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Im Sanders-Hoep	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	450 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	10 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz

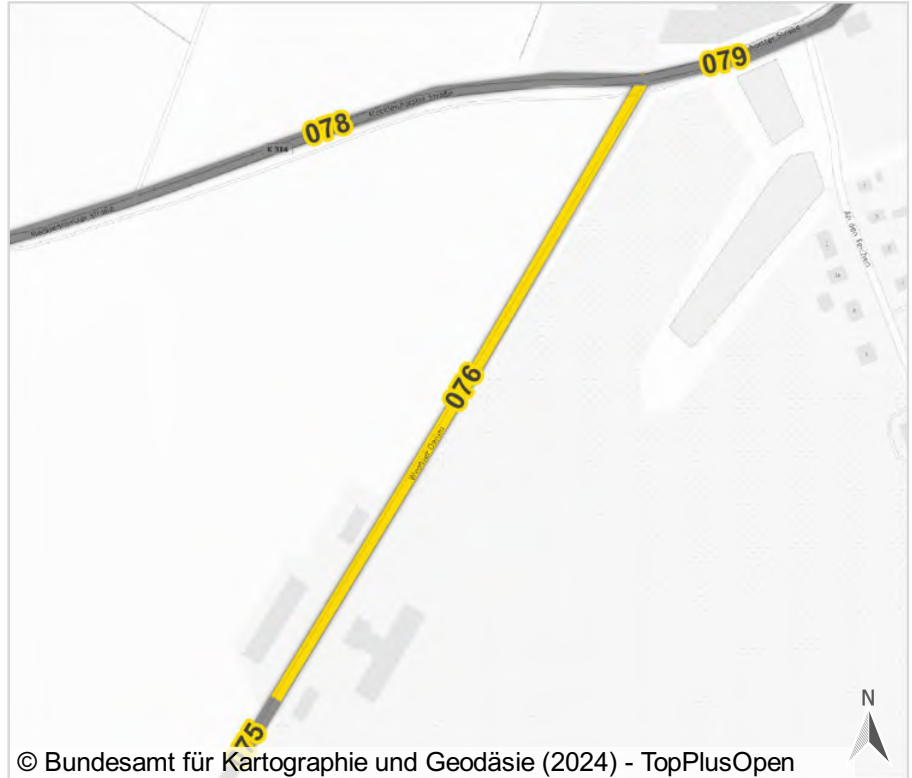


© PGV-Alnutz



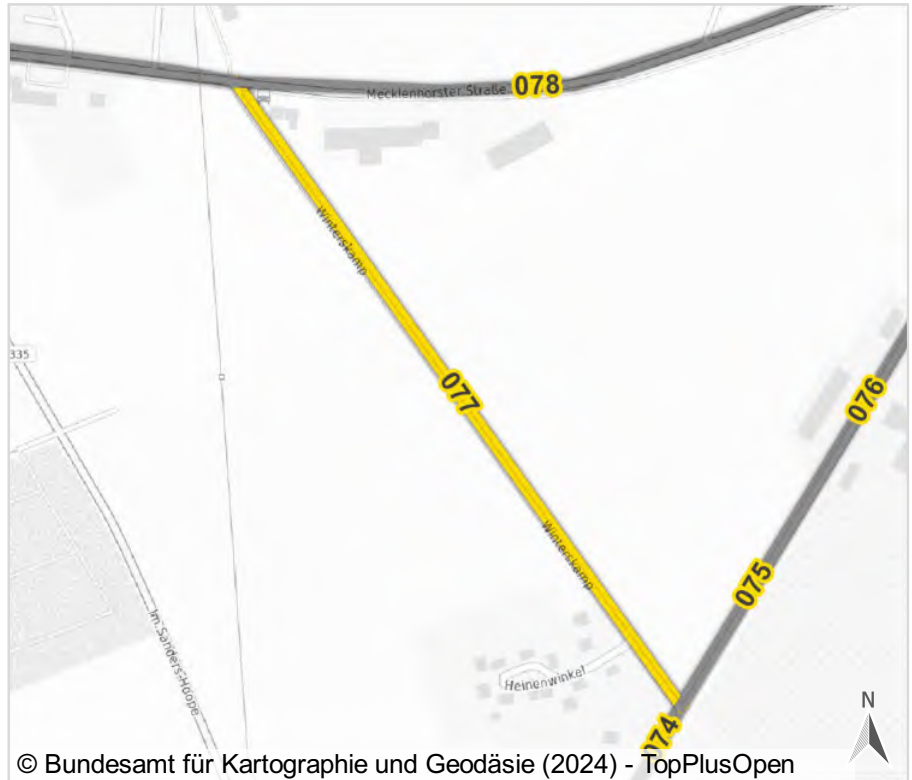
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weenser Damm (südlich Hofanlage)	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	Winterskamp	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	220 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



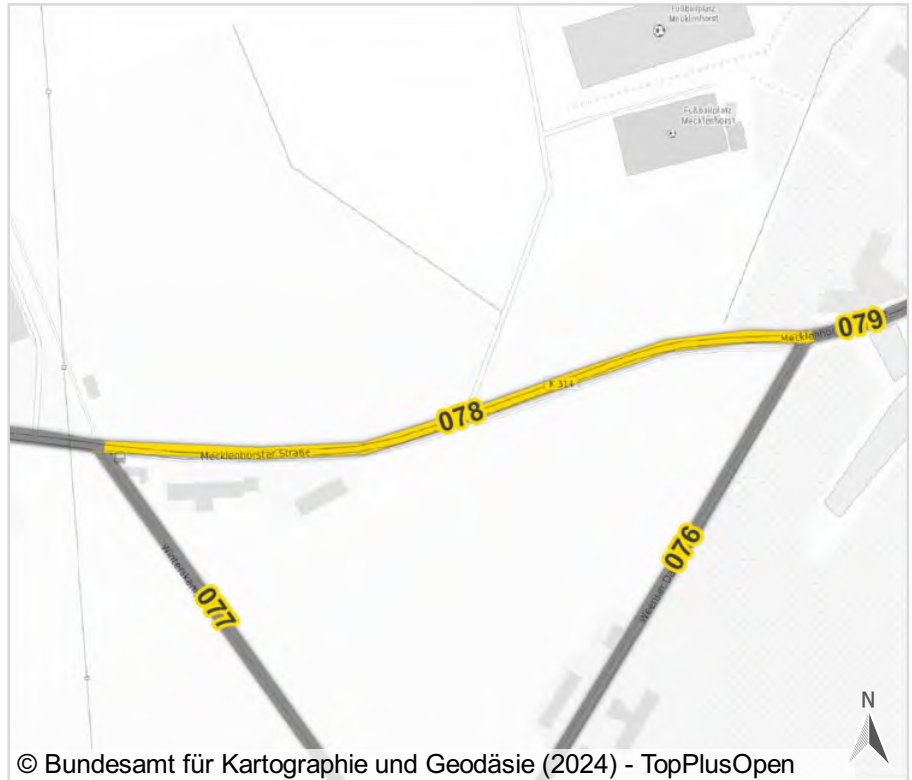
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mecklenhorster Straße (K 314)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Weenser Damm (südlich Hofanlage)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	510 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	10 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



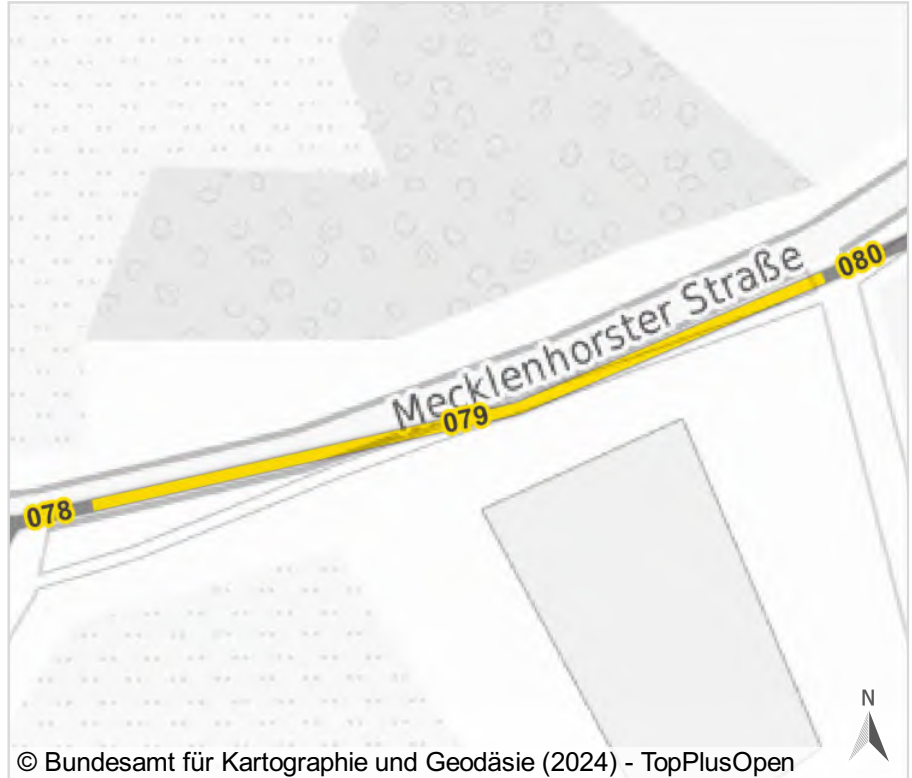
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heinenwinkel	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Mecklenhorster Straße (K 314)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	630 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Winterskamp	Breite [m] RVA STS	1.8 0.5
Strecke bis	Weenser Damm	Belag – Zustand	Betonplatten – leicht eingeschränkt
Länge	780 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	2.900 Kfz/24h		
Anmerkung	—		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m		
Kostenschätzung	172.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

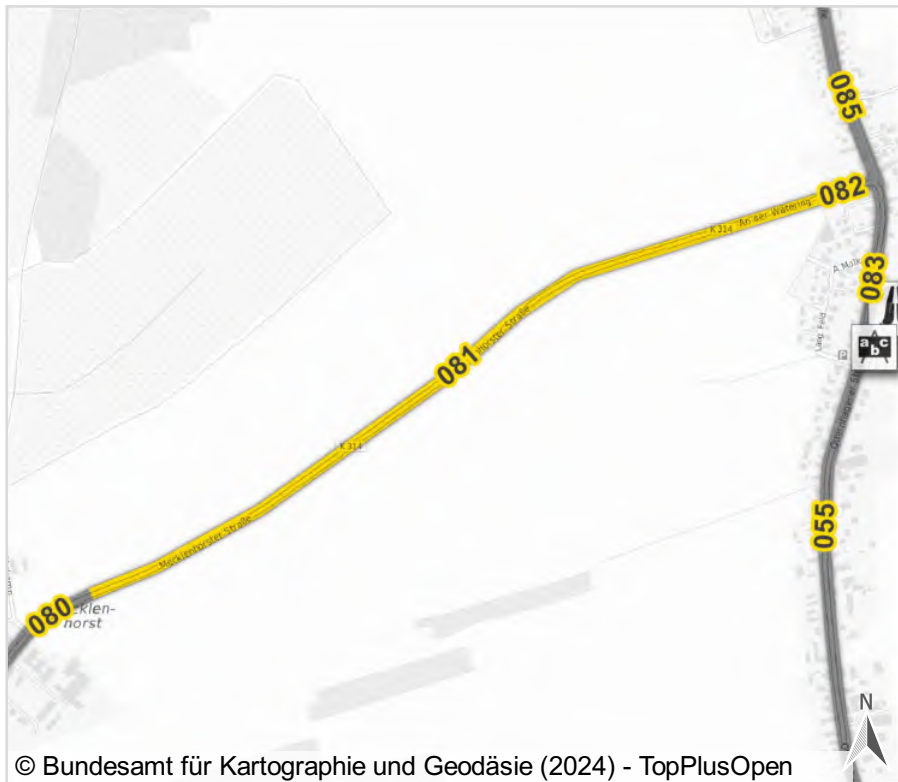


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weenser Damm	Breite [m] RVA STS	1.8 0.5
Strecke bis	An den Teichen	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	110 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.900 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Vorschlag laut VNRH: RVA auf abgestimmte Breite ausbauen		
Kosten- schätzung	24.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	An den Teichen	Breite [m] RVA STS	2.5 3
Strecke bis	Mecklenhorster Straße (K 314) (Ortsausgang Mecklenhorst)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	430 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.900 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mecklenhorster Straße (K 314) (Ortsausgang Mecklenhorst)	Breite [m] RVA STS	2 3
Strecke bis	An der Wätering (K 314) (Ortseingang Otternhagen)	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	1.700 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.900 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m		
Kosten- schätzung	374.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Wätering (K 314) (Ortseingang Otternhagen)	Breite [m] RVA STS	2.5 2
Strecke bis	Otternhagener Straße (K 314)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	130 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.900 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Ungeicherte Querungsstelle Höhe Otternhagener Straße im Kurvenbereich.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Zweirichtungsführung innerorts wird für kurzen Abschnitt und im Sinne der Führungskontinuität entlang der Straße An der Wätering als verträglich eingeschätzt. Querungsstelle auf Höhe Otternhagener Straße wegen Kurvenlage durch Mittelinsel (Aufstellfläche mind. 2,50 m) sichern. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung im Querungsbereich prüfen. Vorschlag laut VNRH: Radverkehrsfreigabe auf Gehweg aufheben		
Kosten- schätzung	165.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



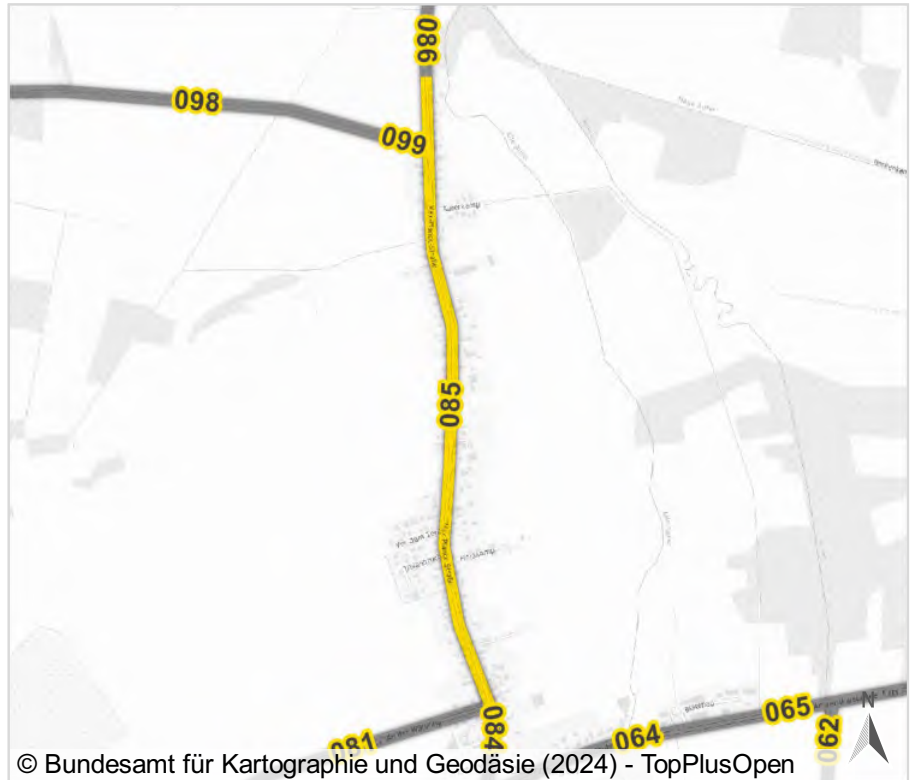
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alte Molkerei	Breite [m] RVA STS	2.5 0.7
Strecke bis	An der Waldbühne	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	100 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	2.900 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Westseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	absw. fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Im Sinne der Führungskontinuität entlang der Otternhagener Straße Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Beidseitig Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Führung auf der Fahrbahn markieren. Anordnung Tempo 30 prüfen. Vorschlag laut VNRH: Radverkehrsfreigabe auf Gehweg aufheben		
Kosten- schätzung	11.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Wätering (K 314)	Breite [m] RVA STS	2 0.4
Strecke bis	Alte Molkerei	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	150 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.900 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Westseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Beidseitig Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Führung auf der Fahrbahn markieren. Anordnung Tempo 30 prüfen. Vorschlag laut VNRH: Radverkehrsfreigabe auf Gehweg aufheben		
Kosten-schätzung	15.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



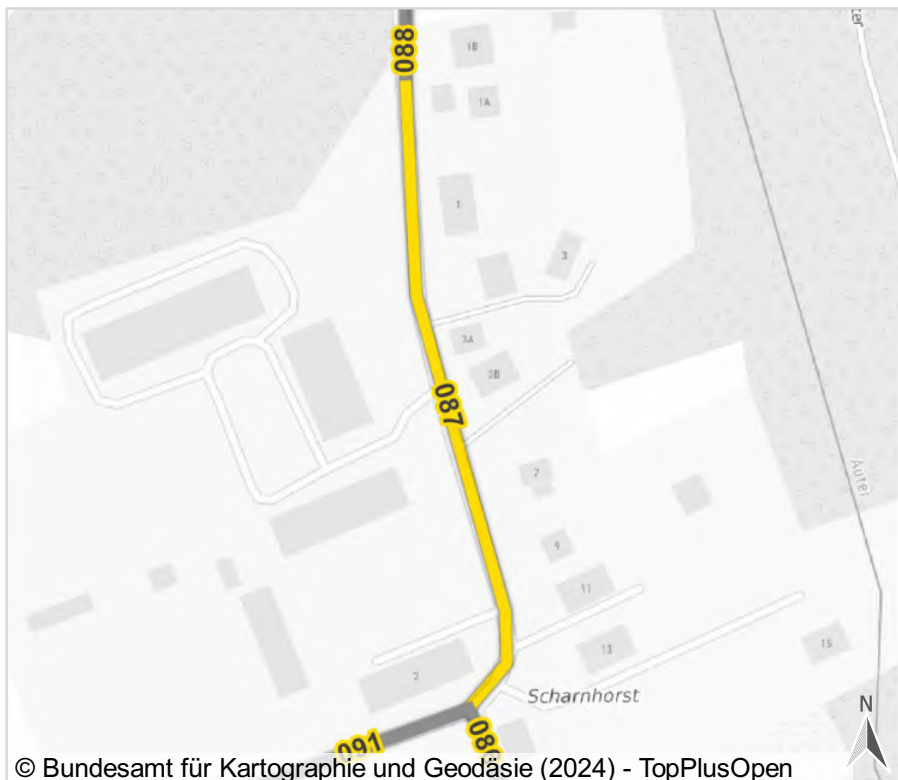
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In Meiers Ende	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Max-Planck-Straße (Nr. 118)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.740 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



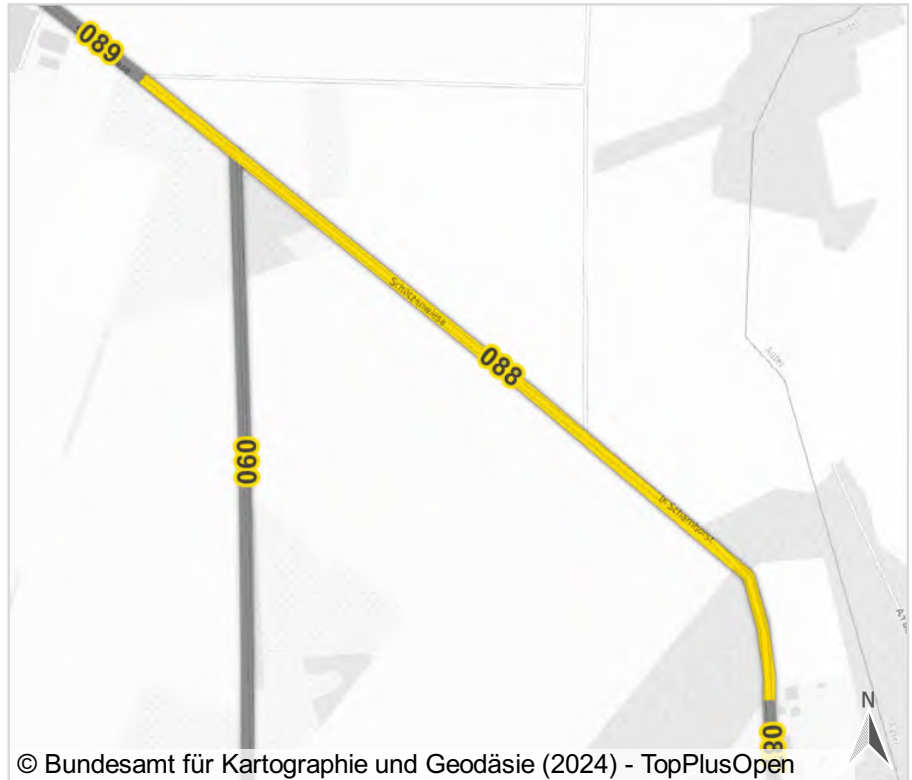
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In Scharnhorst	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Max-Planck-Straße (Höhe Nr. 118)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.200 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In Scharnhorst (Höhe Ortseingang)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Max-Planck-Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	230 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



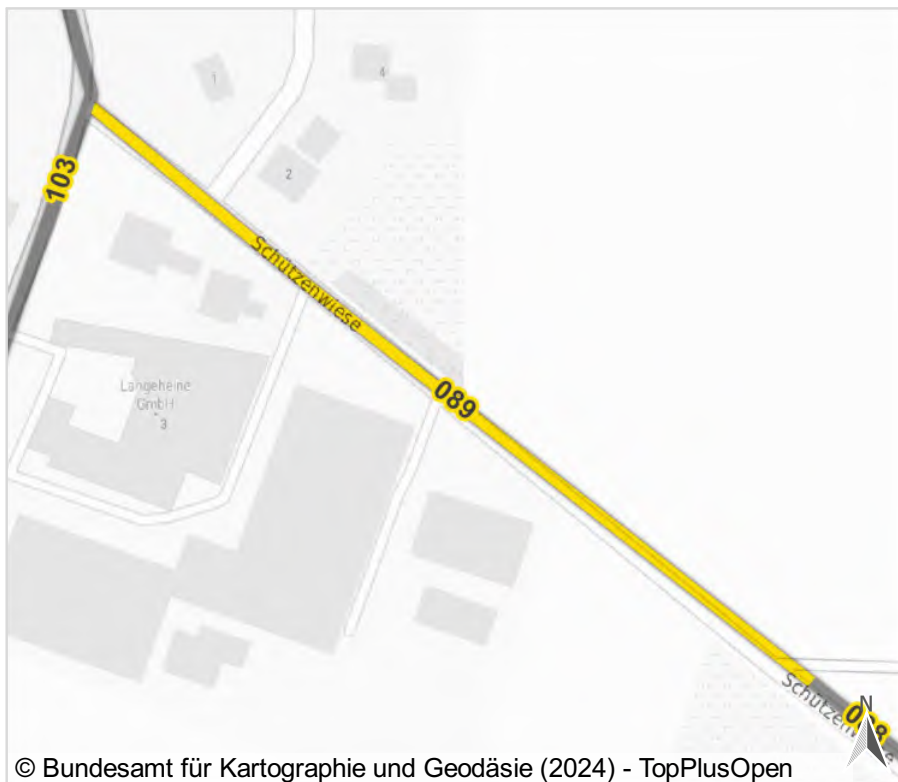
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schützenwiese (Höhe Feldweg)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	In Scharnhorst (Höhe Ortseingang)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	990 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

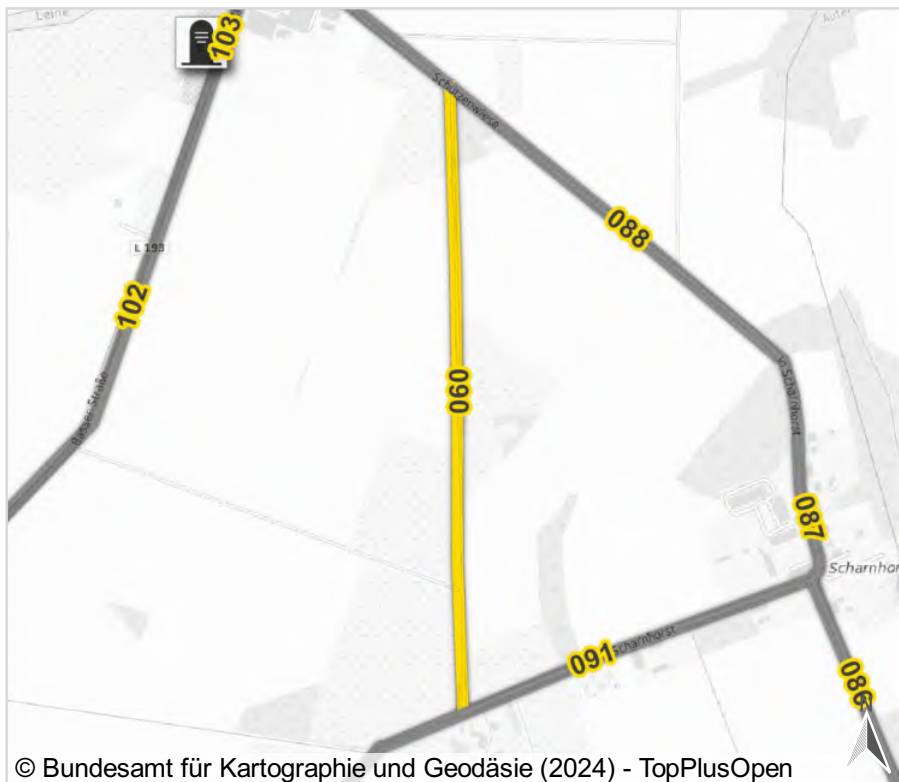


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schützenwiese (Höhe Feldweg)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Basser Straße (L 193)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		

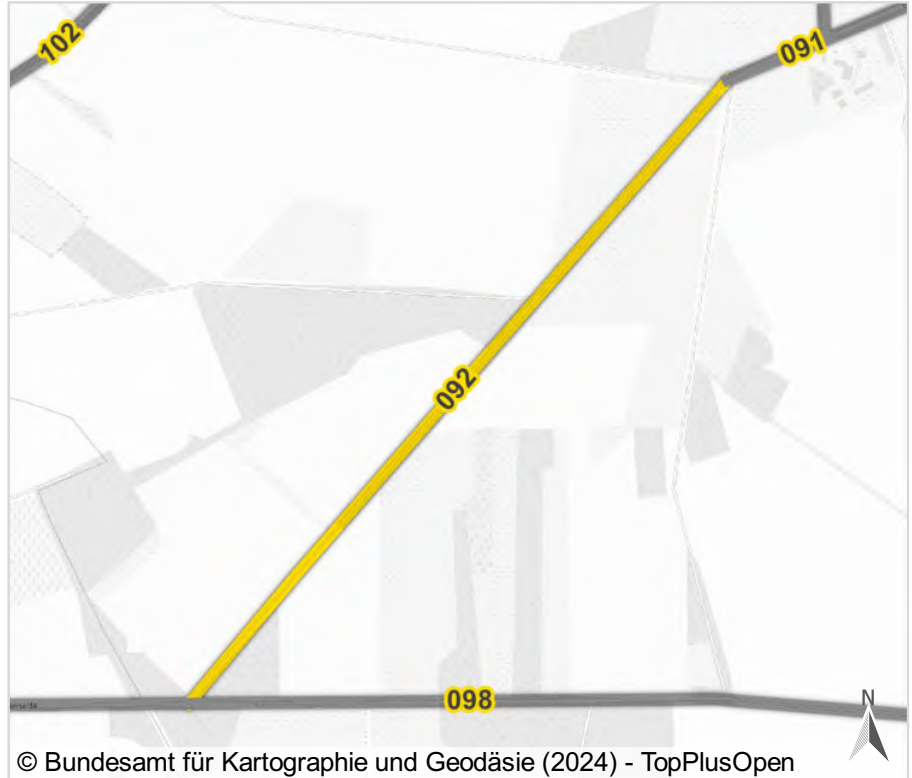


Allgemein		Bestand	
Strecke von	In Scharnhorst	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Schützenwiese	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.040 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



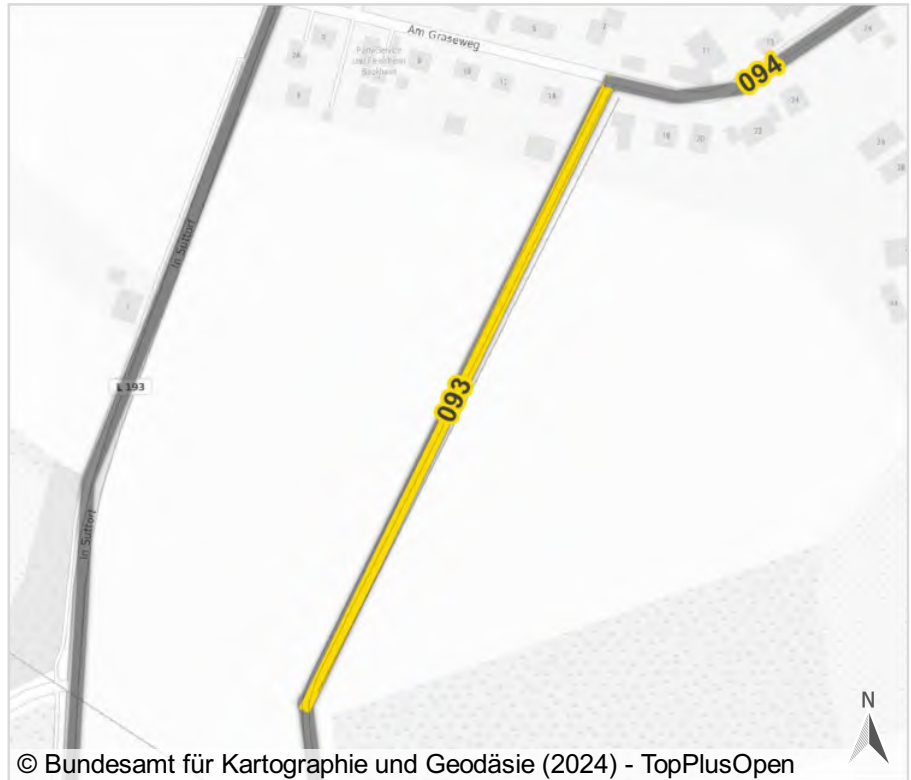
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Max-Planck-Straße	Breite [m] RVA STS	3.7 —
Strecke bis	Feldwegekreuzung Höhe Hausnr. 33	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	770 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnittsweise geschottert		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagerneuerung.		
Kostenschätzung	116.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In der Hasenheide	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	In Scharnhorst	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	1.170 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Südliche Hälfte asphaltiert. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität (südliche Hälfte)		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung (auf südlicher Hälfte). Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	80.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



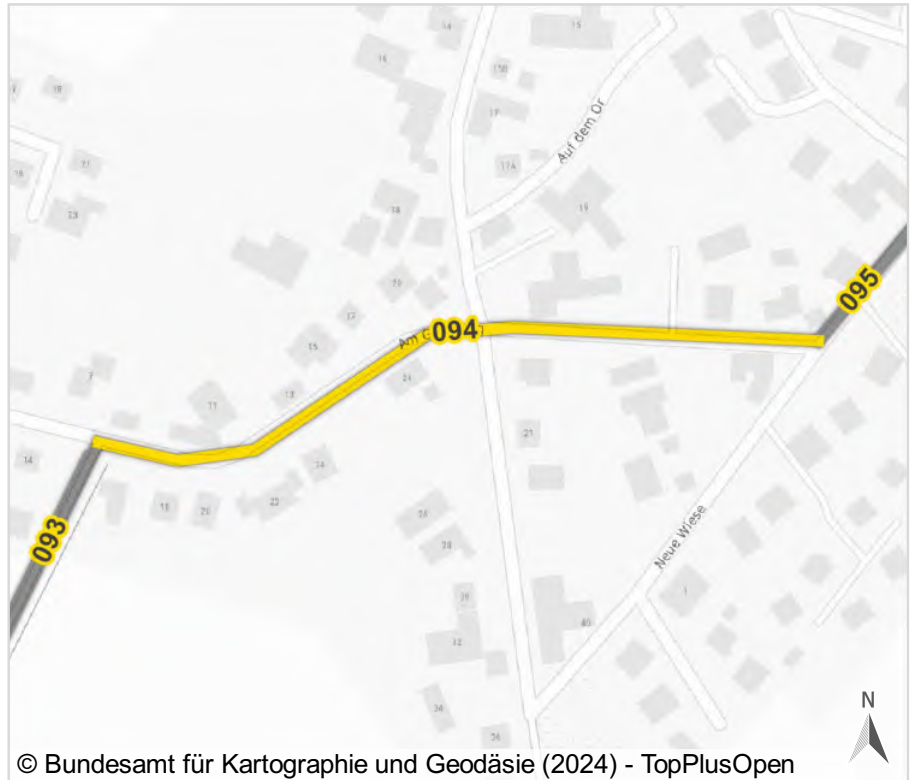
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Graseweg	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Suttorfer Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	350 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung, sowie RVNK-Netz		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnitz



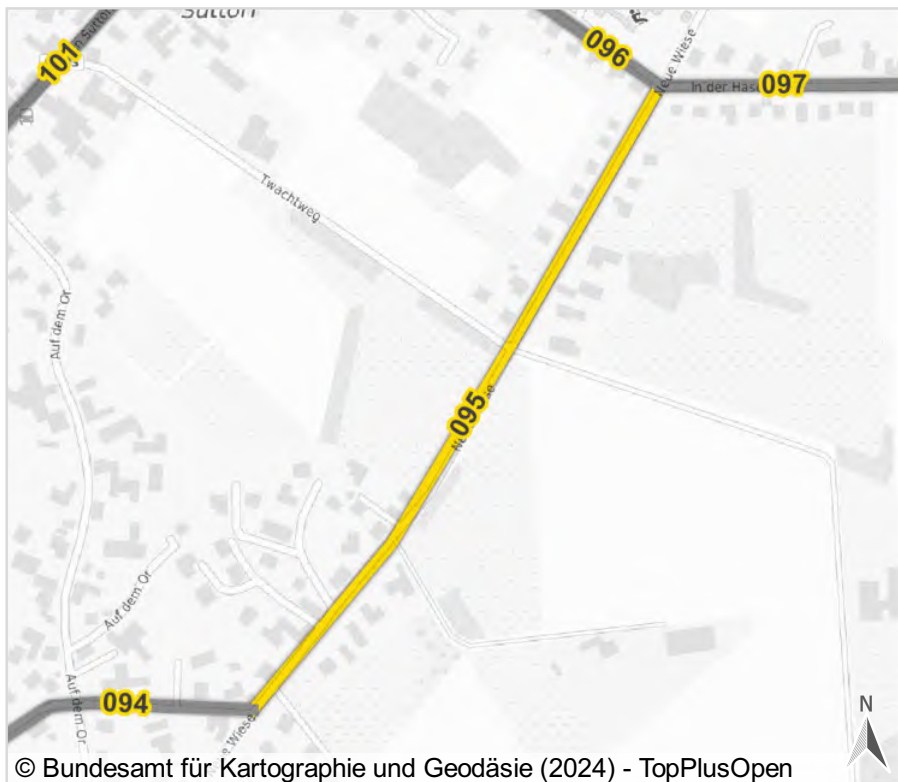
© PGV-Alnitz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neue Wiese	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Graseweg (Höhe Hausnr. 14)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	320 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

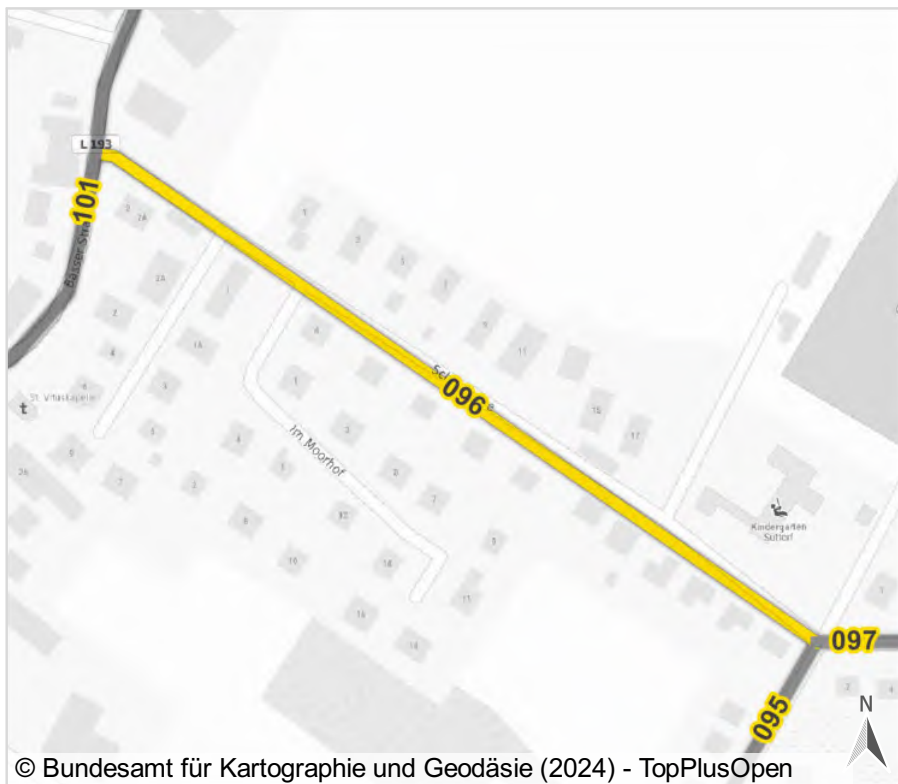
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Graseweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	610 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnitz



© PGV-Alnitz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

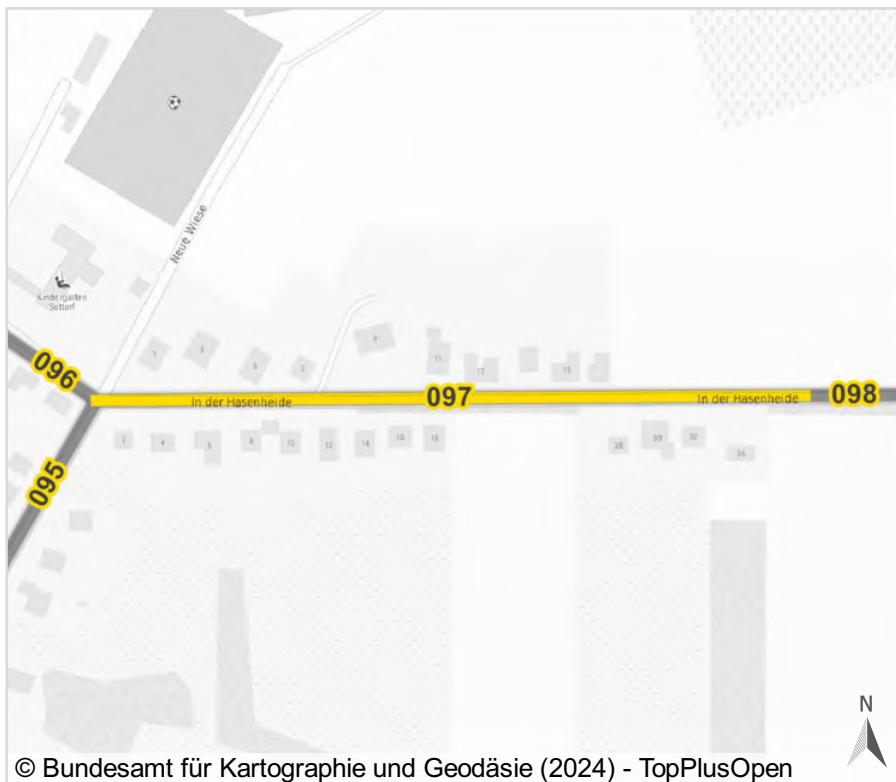
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Basser Straße (L 193)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Neue Wiese	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	390 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

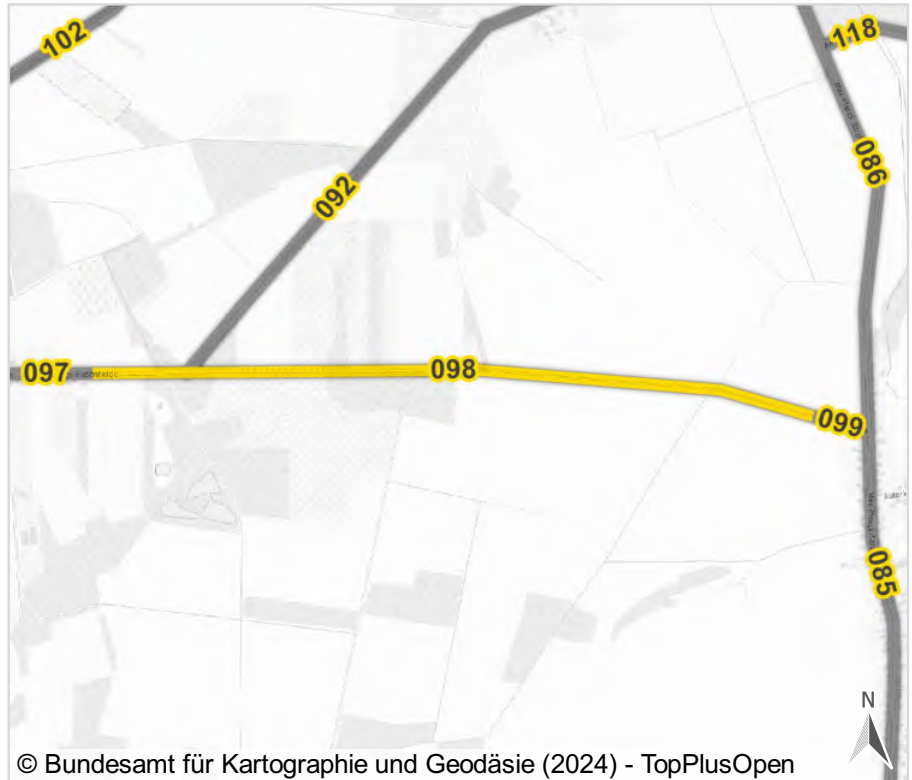
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neue Wiese	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	In der Hasenheide (Ortsausgang)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	360 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

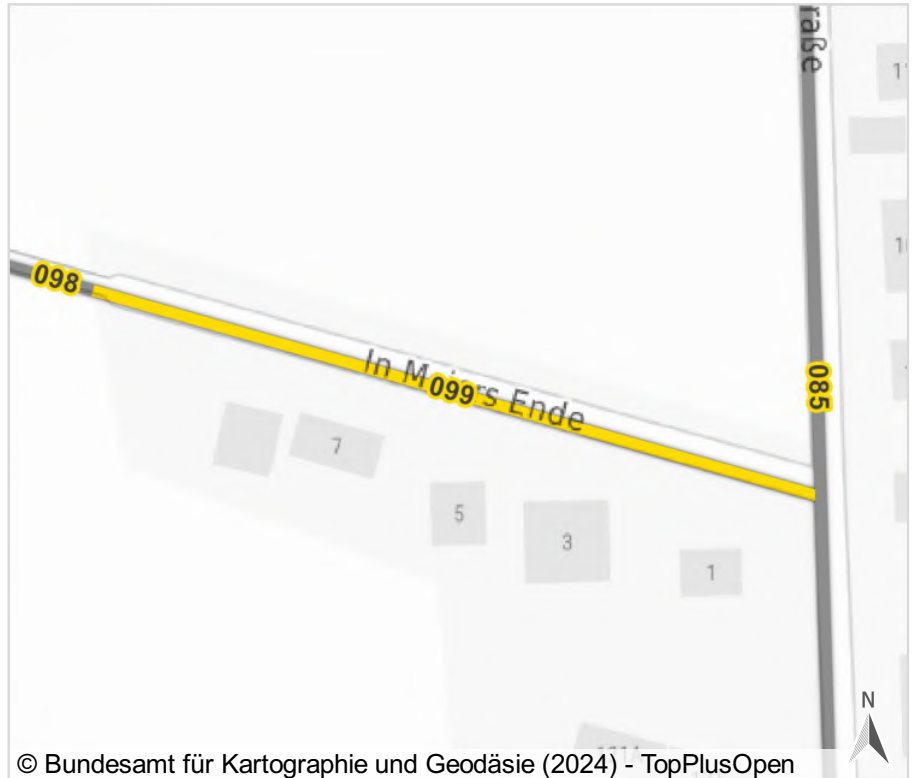


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In der Hasenheide (Ortsausgang)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	In Meiers Ende	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.860 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		



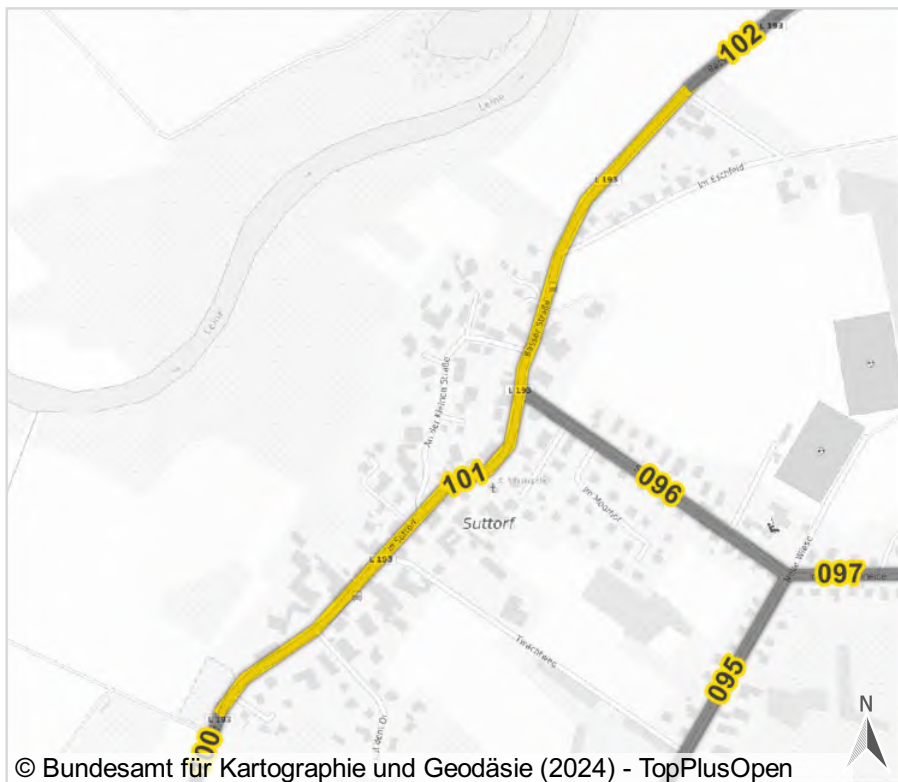
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Max-Planck-Straße	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	130 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

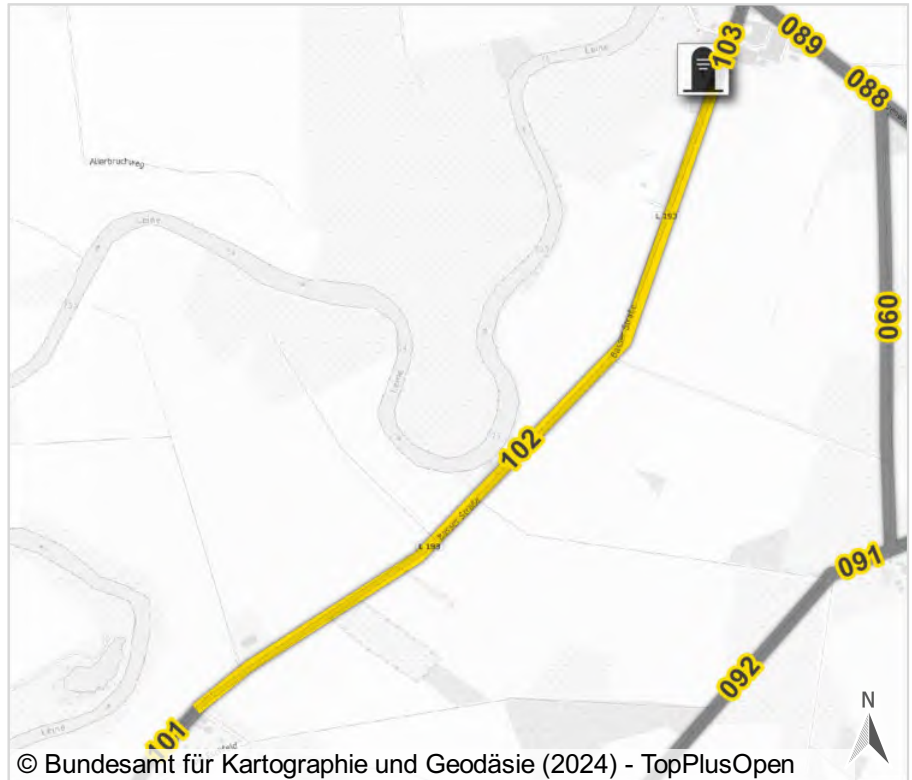


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Graseweg	Breite [m] RVA STS	2 —
Strecke bis	Veilchenweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	360 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m (besser: 0,75 m) ausbauen.		
Kosten- schätzung	79.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Veilchenweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Im Eschfeld	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	970 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Querungssicherung an nördlichem und südlichem Ortseingang. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich alternierende Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. In südlichem und ggf. nördlichem (je nach ggf. zukünftig nördlich anschließender außerörtlicher Zweirichtungsführung) Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	168.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV und Neubau Mittelinsel südlicher Ortseingangsbereich)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV und Neubau Mittelinsel südlicher Ortseingangsbereich)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Eschfeld	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Basser Straße (L 193) (Höhe Friedhof)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.950 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	Wunsch nach Radweg.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.		
Kosten-schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		



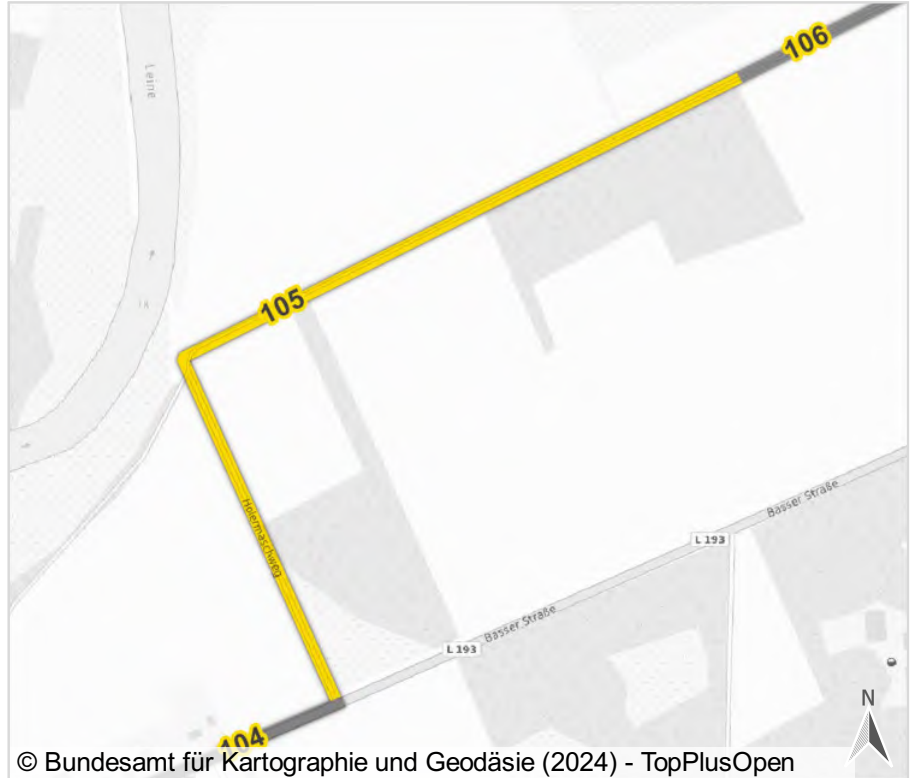
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Friedhof	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Basser Straße Hausnr. 25	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	790 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnittsweise touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich alternierende Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. In südlichem Ortseingangsbereich ggf. Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger südlich anschließenden außerörtlichen Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wasserstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Holermaschweg	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	370 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Holermaschweg. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich alternierende Schutzstreifen in 1,50 m Breite oder Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Führungskontinuität entlang Basser Straße beachten. Querungsstelle auf Höhe Holermaschweg in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen.		
Kosten- schätzung	59.000 € (Berücksichtigung Belagserneuerung und Prüfauftrag DTV)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (Berücksichtigung Belagserneuerung und Prüfauftrag DTV)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

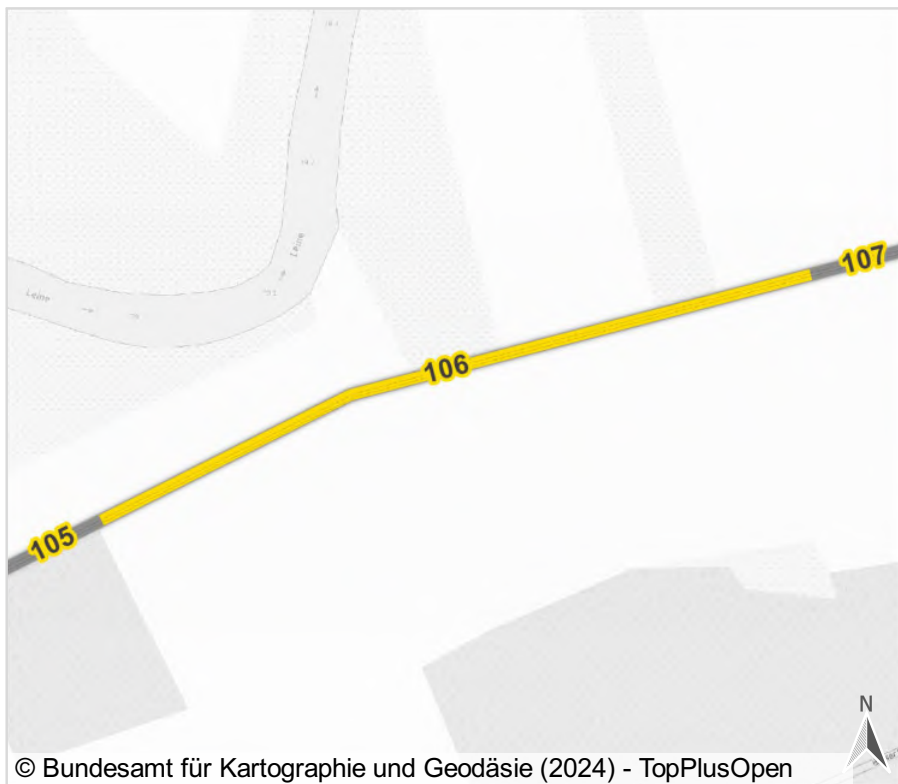
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Basser Straße (L 193)	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	WW Höhe Waldstück	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	940 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

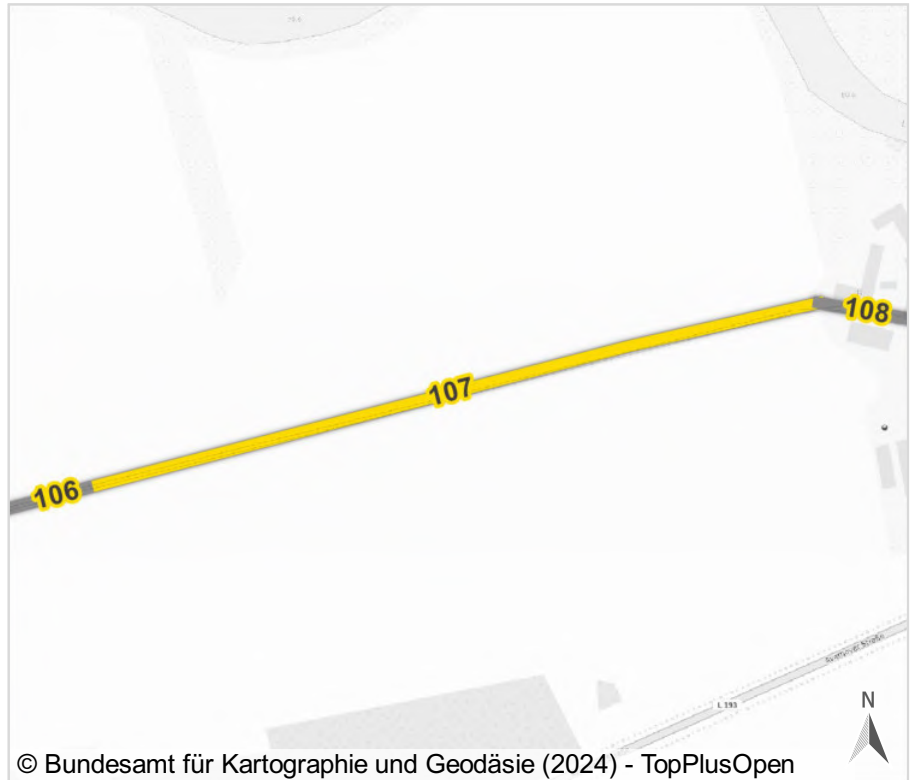


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW Höhe Waldstück	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	WW Begin Belagswechsel	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	550 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW Begin Belagswechsel	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	WW Ortseingang Averhoy	Belag – Zustand	Betonplatten – leicht eingeschränkt
Länge	550 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

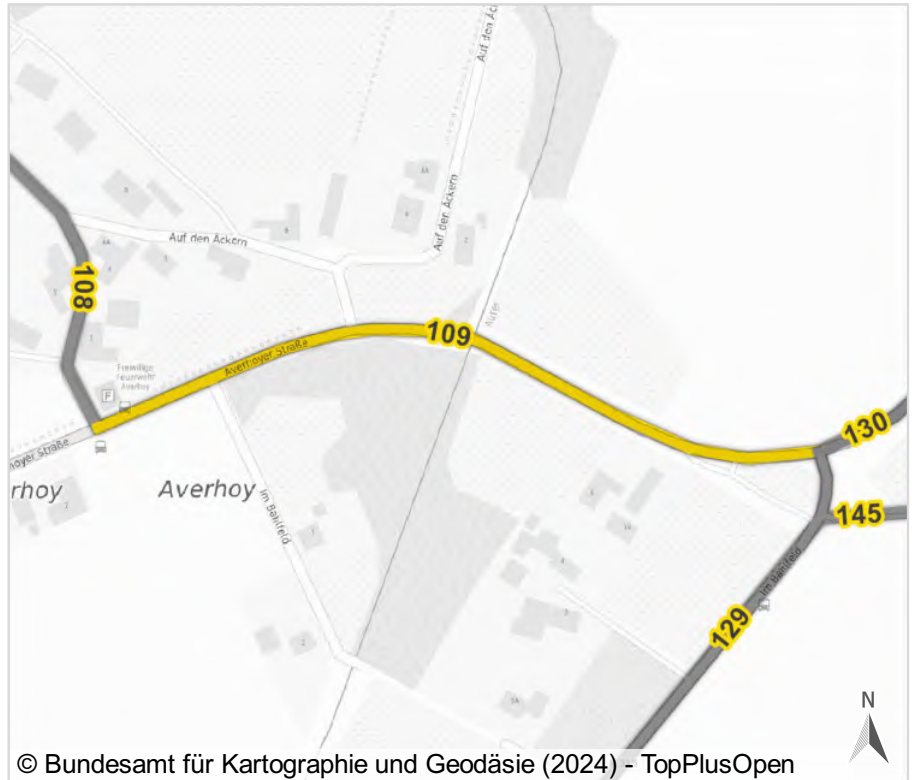


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Wasserstraße - Im Dorn)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Averhoyer Straße (L 193)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



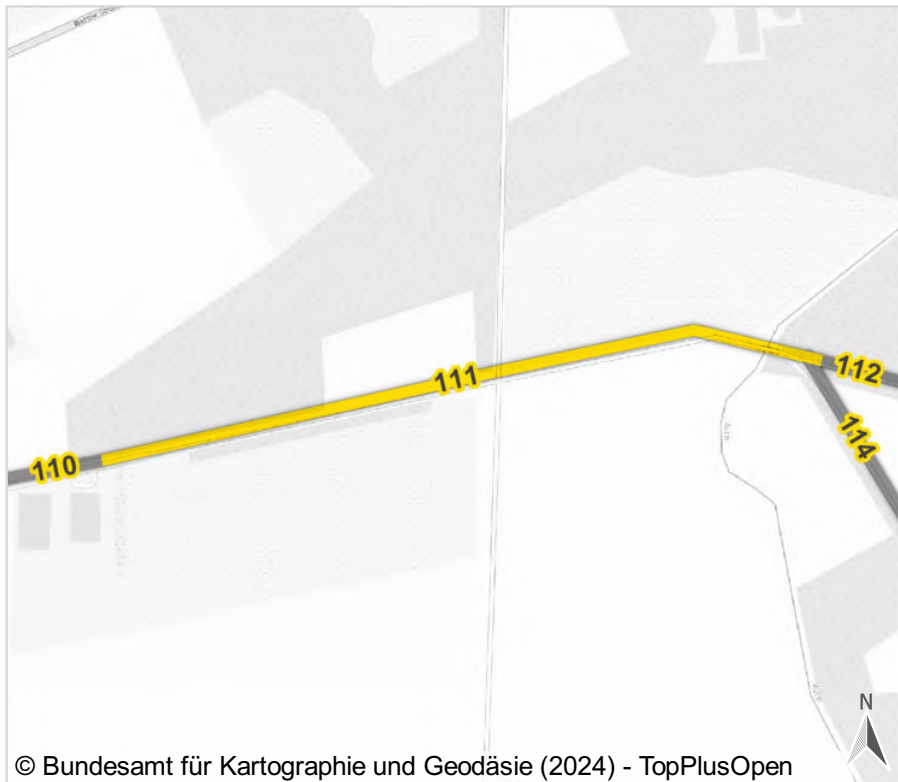
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Dorn	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Im Bahlfeld	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	410 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Querungsstelle auf Höhe Im Dorn und Im Bahlfeld in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		



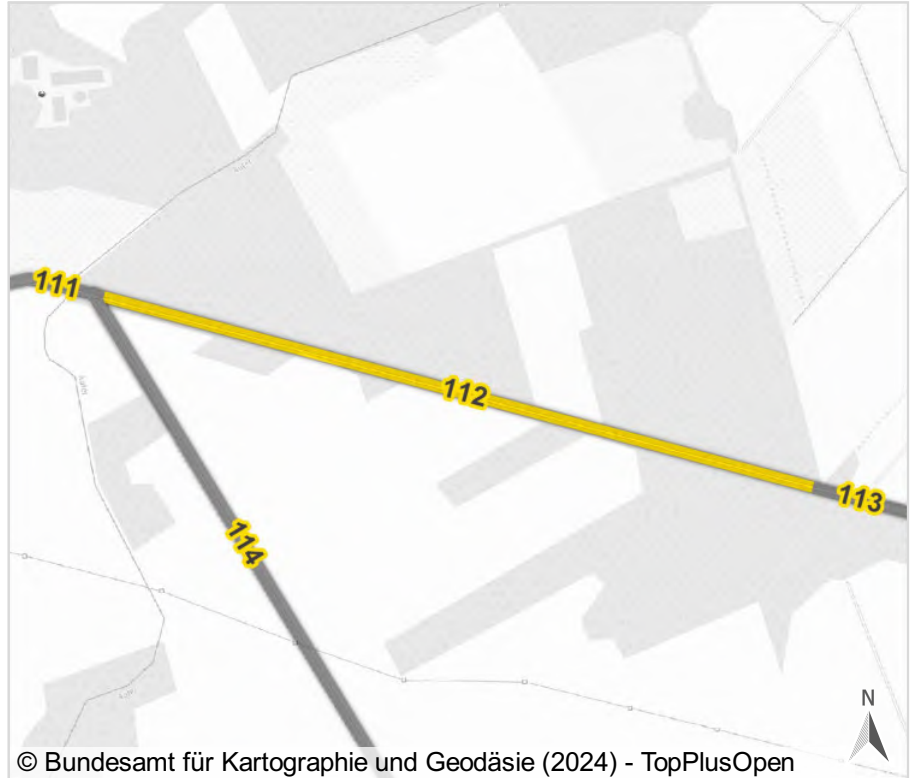
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Rischanger	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Basser Straße (L 193)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	490 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



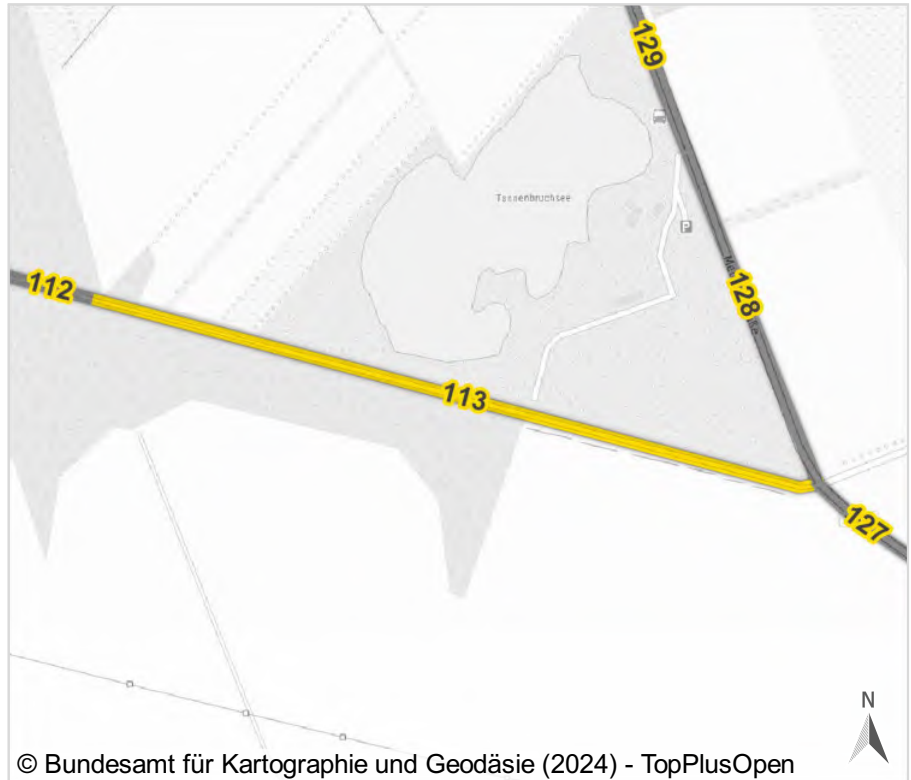
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Rischanger	Breite [m] RVA STS	3.8 —
Strecke bis	WW (Fortführung Zum Rischanger)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	530 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Abzweigung Waldweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Brücke über die Auer	Belag – Zustand	Schotter – erheblich eingeschränkt
Länge	950 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	144.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

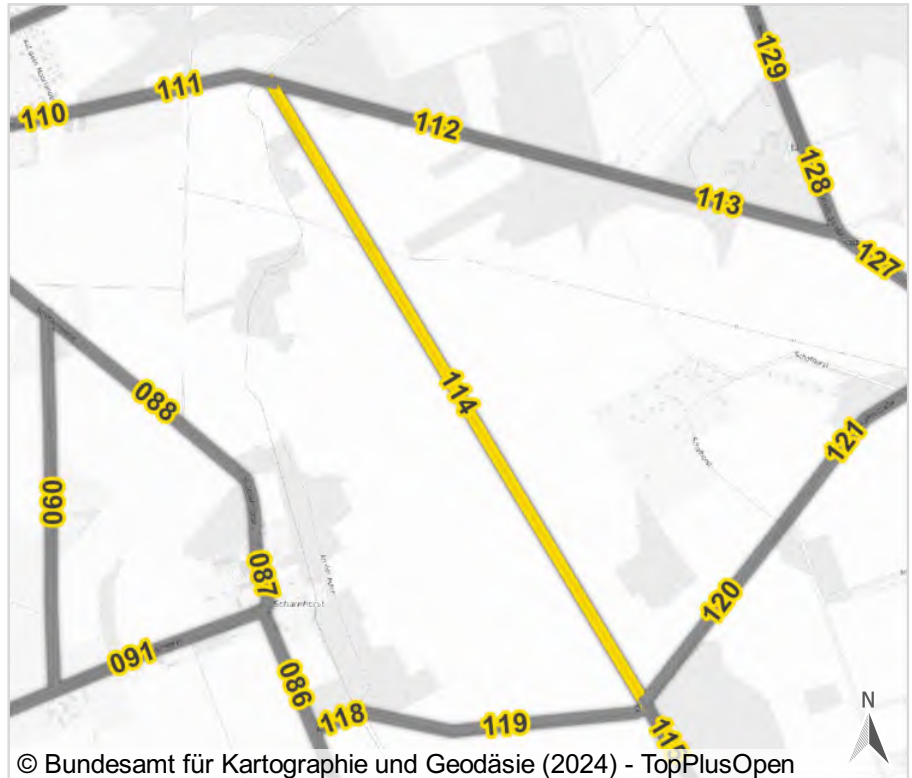
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meteler Straße (K 315)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Abzweigung Waldweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	670 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

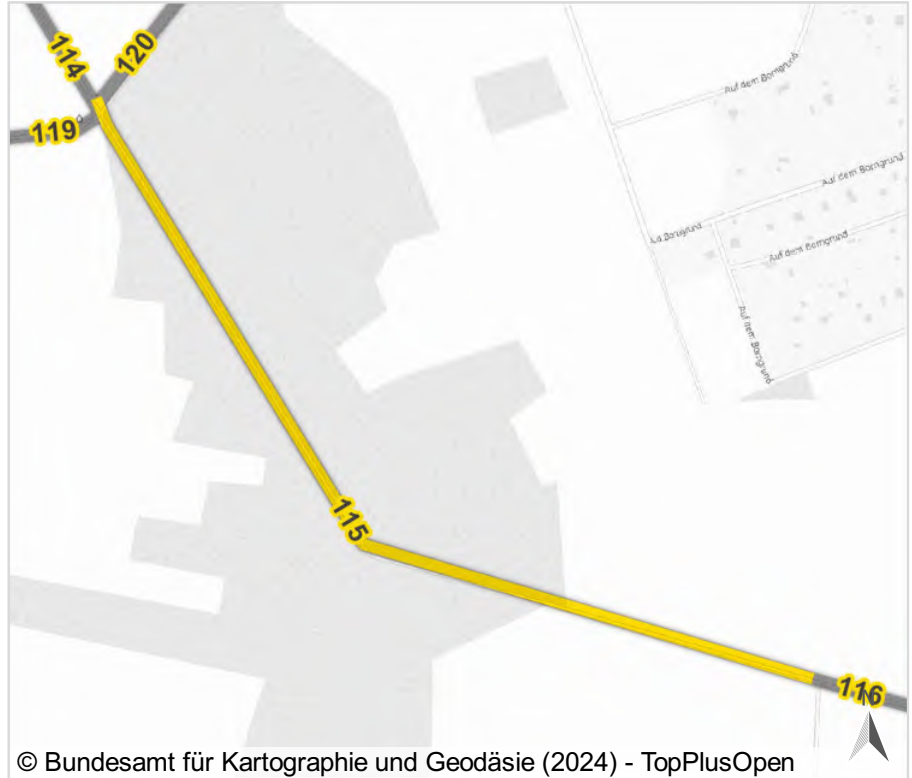


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	—	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	—	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	2.020 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



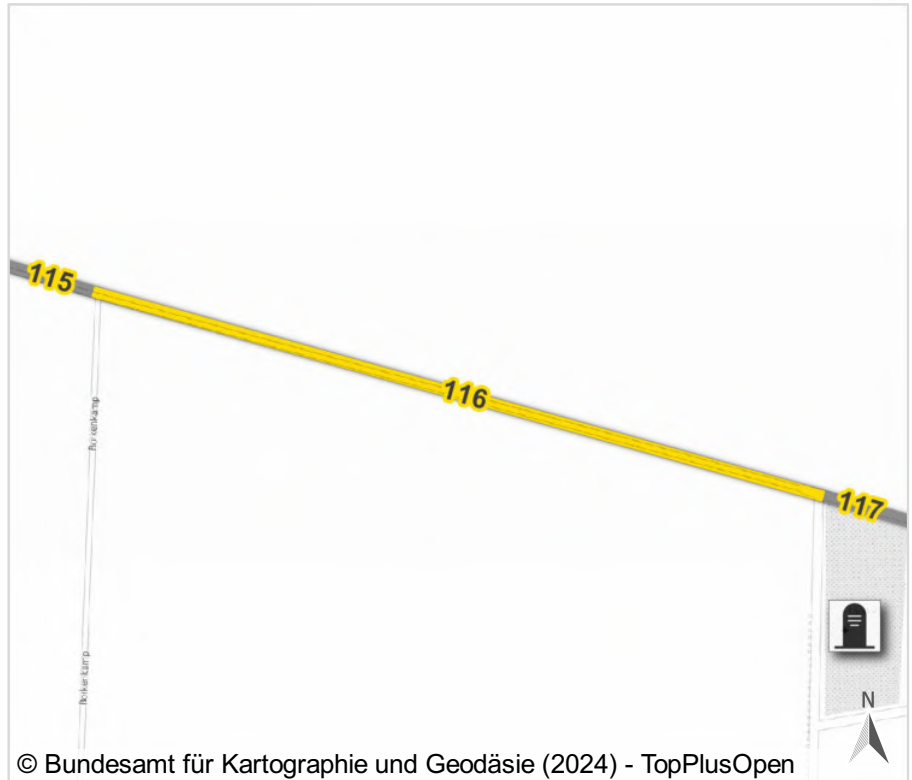
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Borkenkamp	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	Kreuzung Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	1.150 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

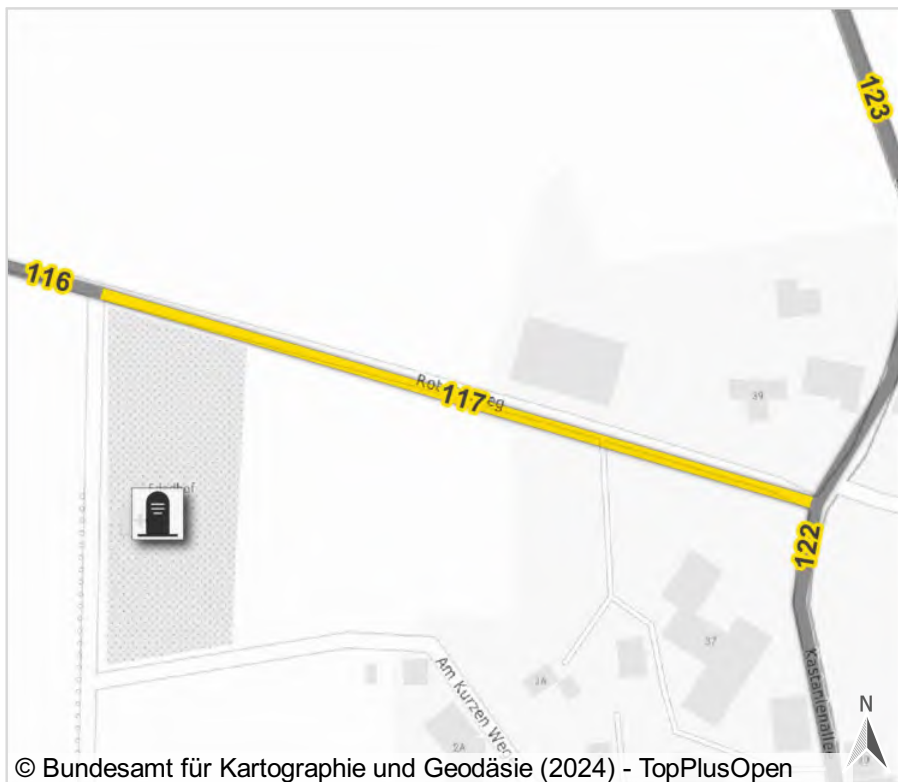


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ahornkamp	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Borkenkamp	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	450 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



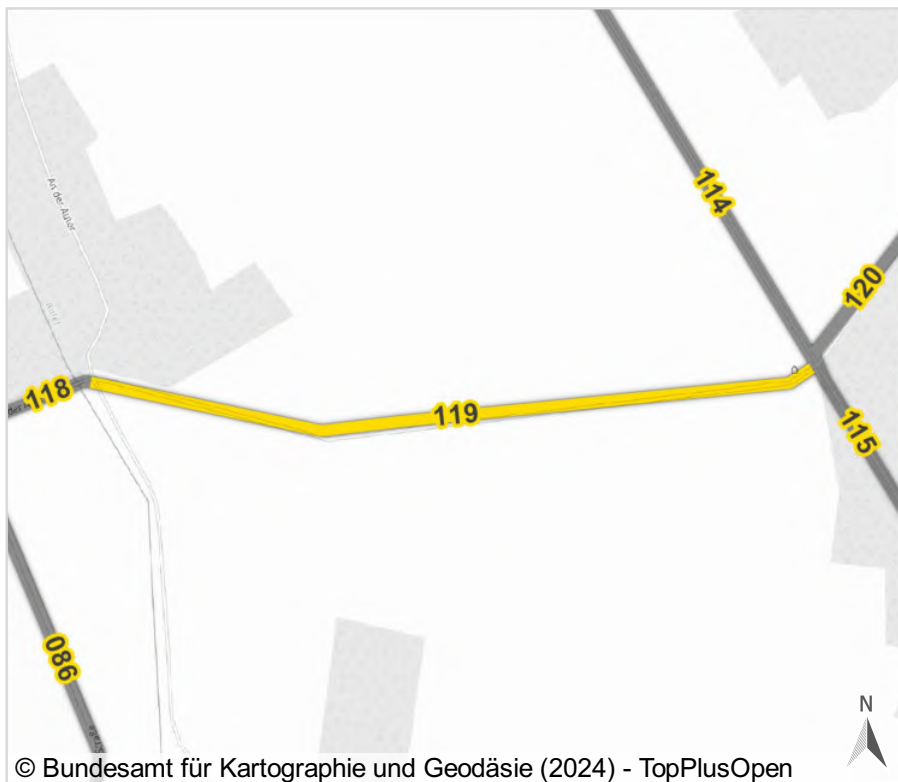
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kastanienalle (K 315)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ahornkamp	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



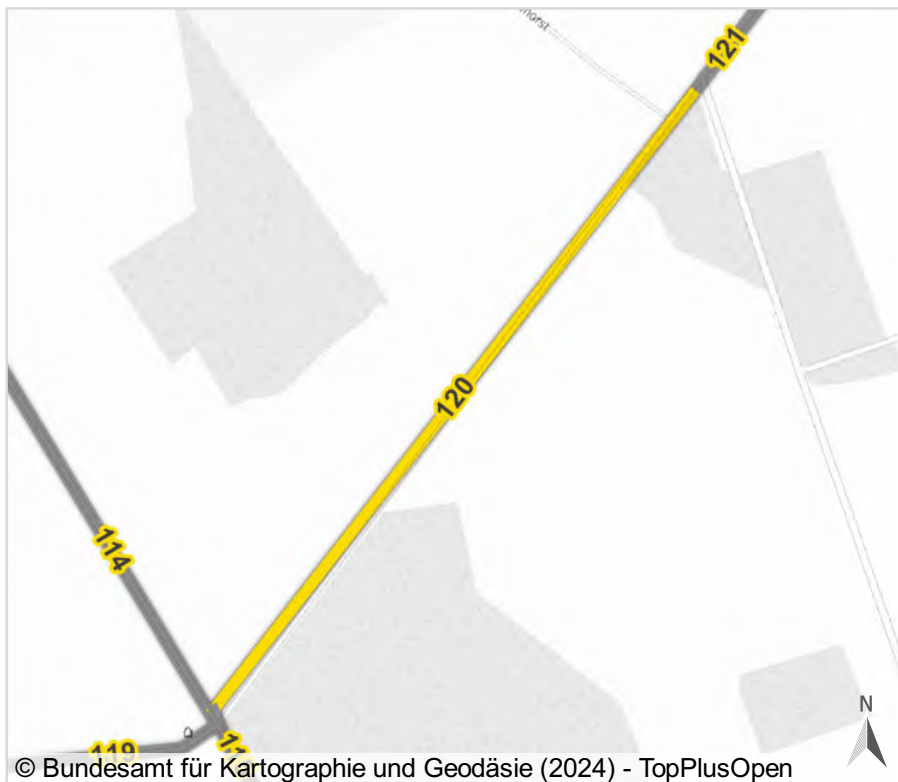
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Max-Planck-Straße	Breite [m] RVA STS	6 —
Strecke bis	Brücke über die Aufer	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	150 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag im Brückenbereich Pflaster		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	23.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Brücke über die Auter	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	WW (Fortführung Zum Rischanger)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	800 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

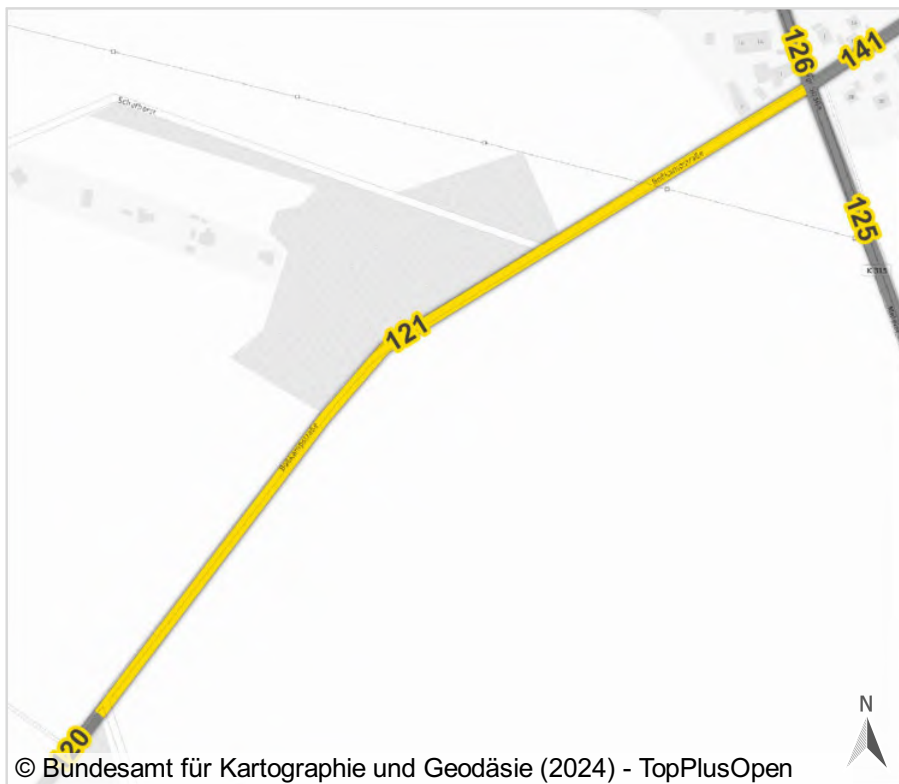
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kreuzung Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Boßkampstraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	660 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



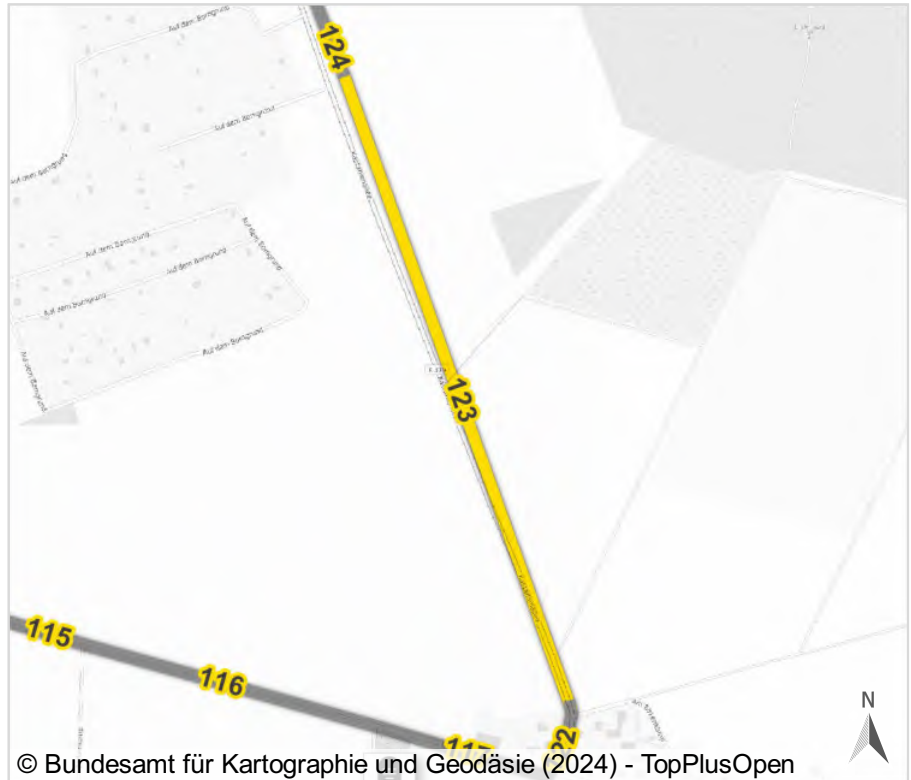
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Boßkampstraße, westliches Ende	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Meteler Straße (K 315)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	700 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		

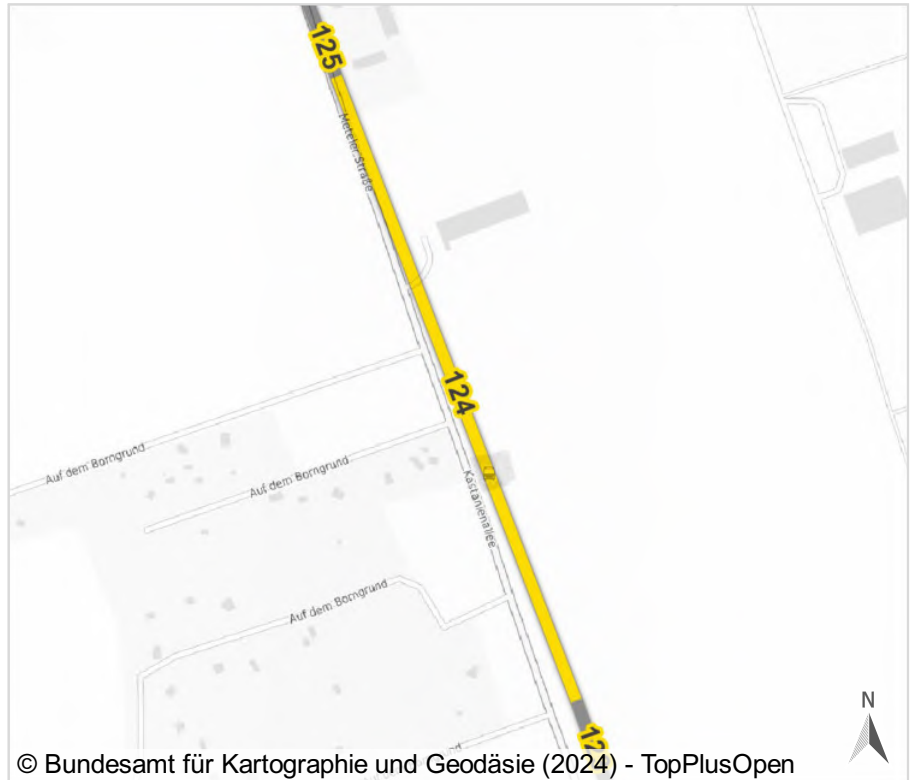


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Birkenkamp	Breite [m] RVA STS	2.5 1.1
Strecke bis	Resser Weg	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Nutzung des Seitenraums durch Grünbewuchs eingeschränkt.		
Führungsform	Westseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Freigabe Gehweg für Radverkehr aufheben. DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). In nördlichem Ortseingangsbereich ggf. Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftig anschließender außerörtlichen Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	6.000 € (ohne Berücksichtigung Markierungslösung und ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (ohne Berücksichtigung Markierungslösung und ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		

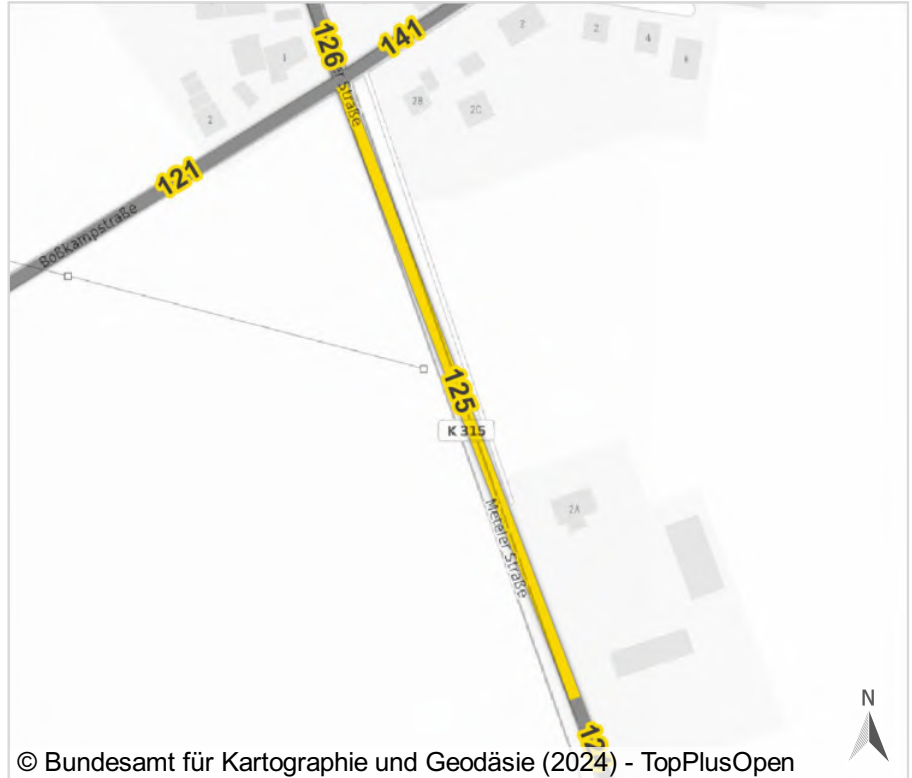


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Auf dem Borngrund	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Birkenkamp	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	990 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



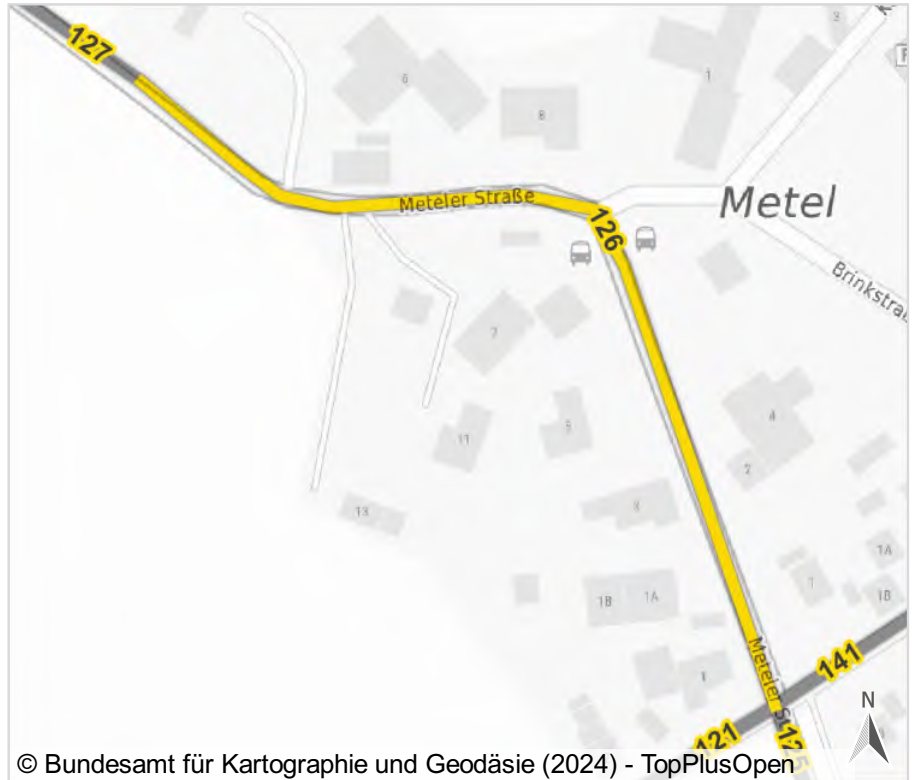
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meteler Straße (K 315) (Nr. 2A)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Auf dem Borngrund	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	610 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		



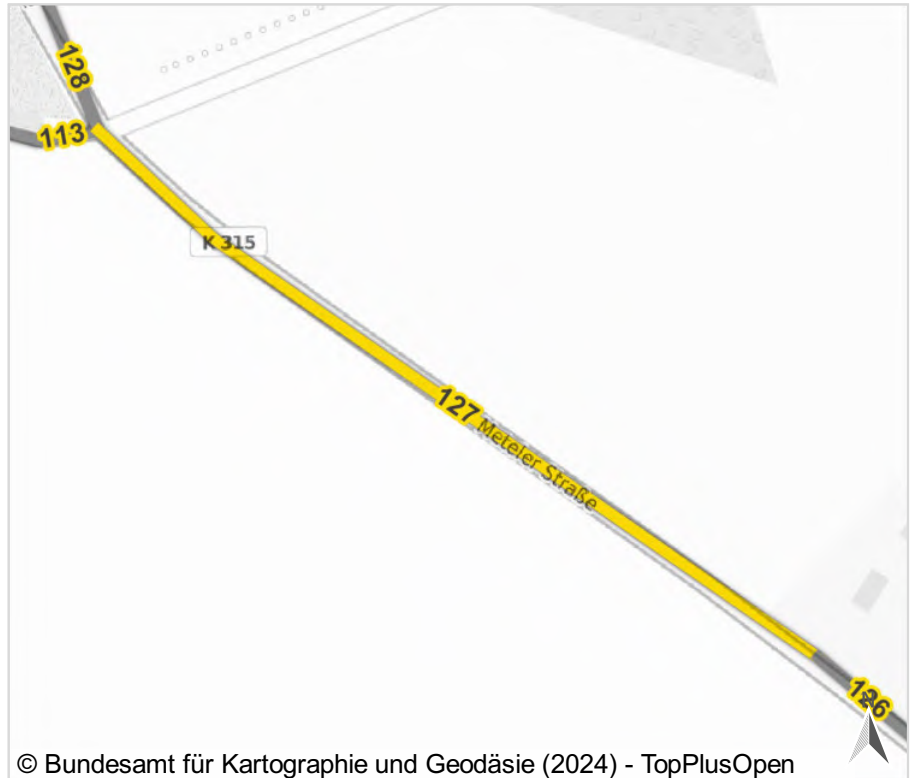
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zur Heide	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Meteler Straße (K 315) (Nr. 2A)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	260 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Innerortslage mit Außerortscharakter.		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Fehlende Querungssicherung Höhe Am Löschteich.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m (Außerortscharakter). Querungsstelle auf Höhe Am Löschteich in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung prüfen.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		



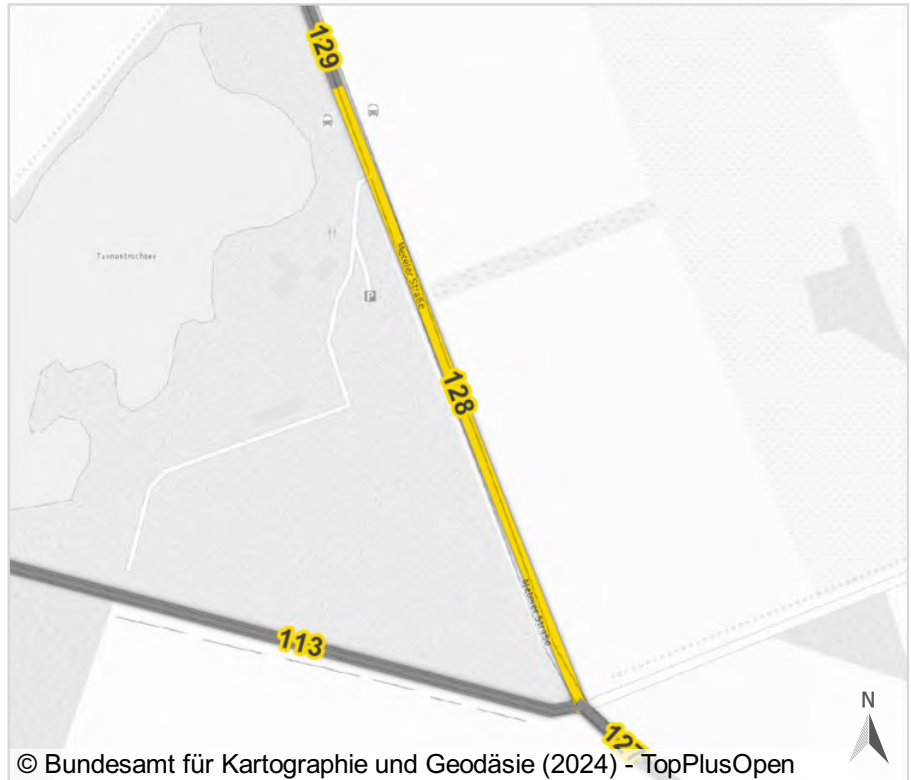
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Boßkampstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	OE Metel	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	300 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. In Ortseingangsbereichen ggf. Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftig anschließenden außerörtlichen Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	OE Metel	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Wiesengrunde	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	250 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



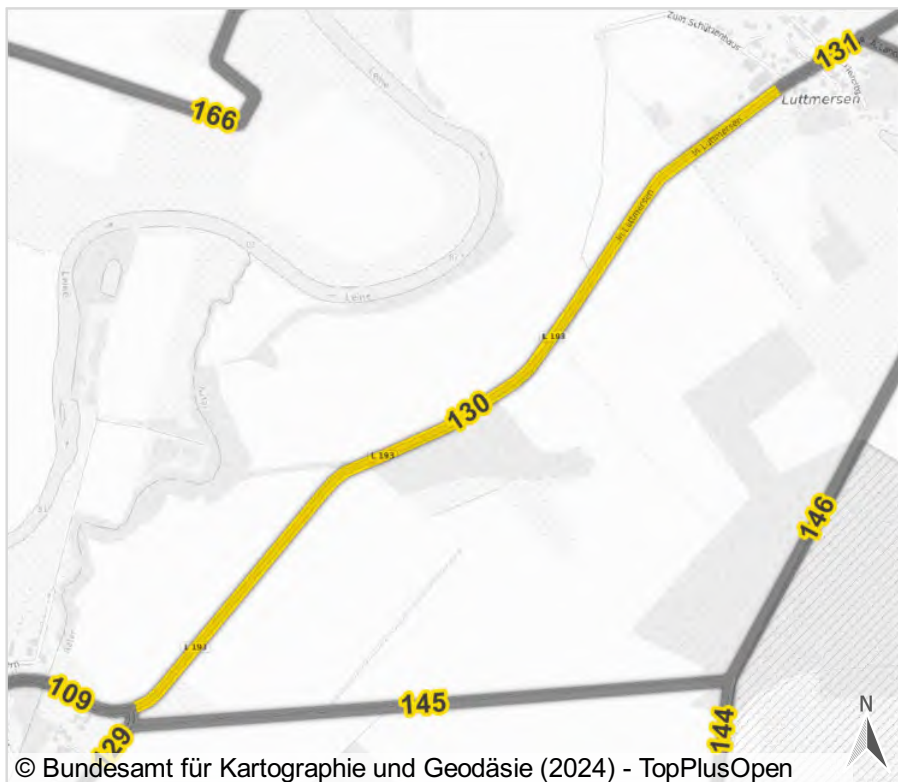
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Wiesengrunde	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Parkplatz an Meteler Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	380 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		



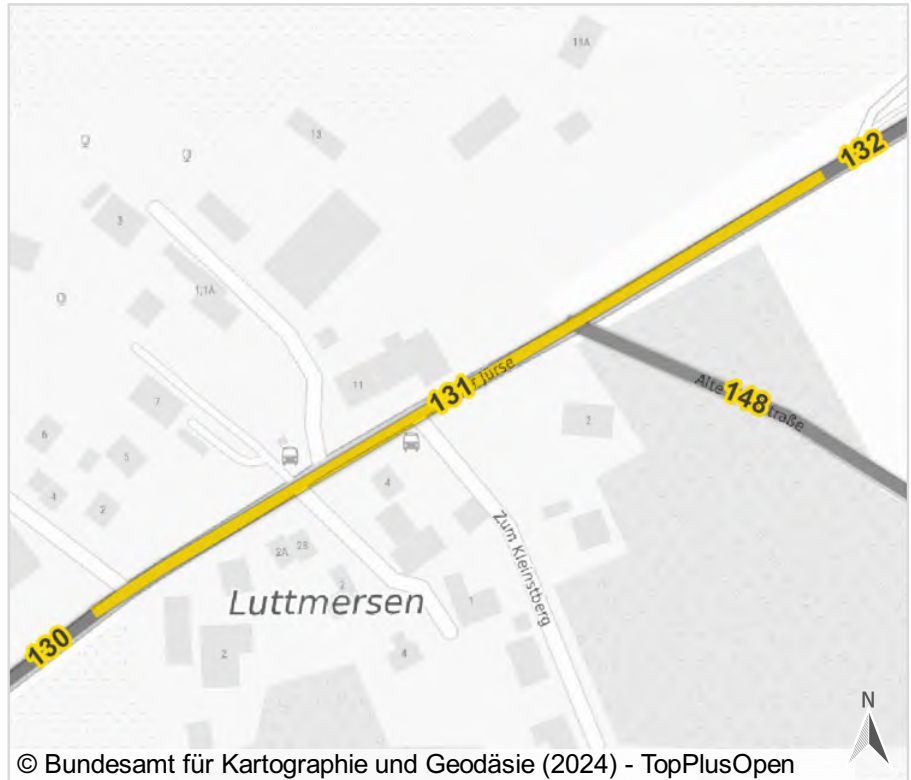
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	—	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	—	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.080 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Belagsqualität punktuell stark eingeschränkt.		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Abschnittsweise unzureichende Belagsqualität. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Abschnittsweise Belagserneuerung. DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.		
Kosten- schätzung	77.000 € (Berücksichtigung ohne ggf. erforderlichem Neubau einer Radverkehrsanlage)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (Berücksichtigung ohne ggf. erforderlichem Neubau einer Radverkehrsanlage)		



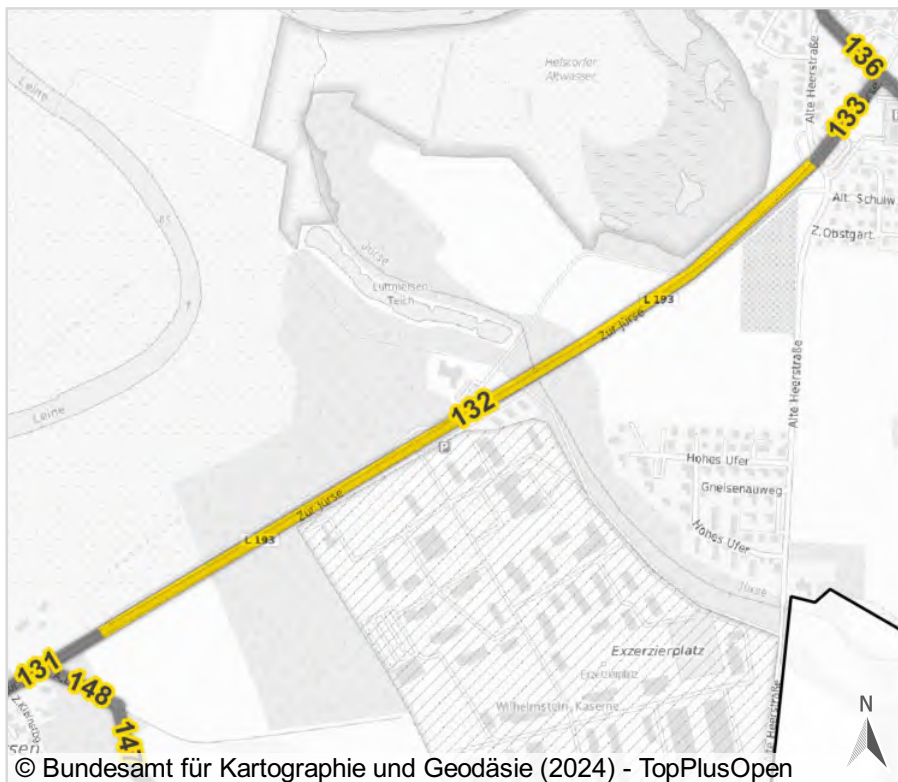
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Bahlfeld	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Zum Schützenhaus	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	2.010 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	Wunsch nach Radweg.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		

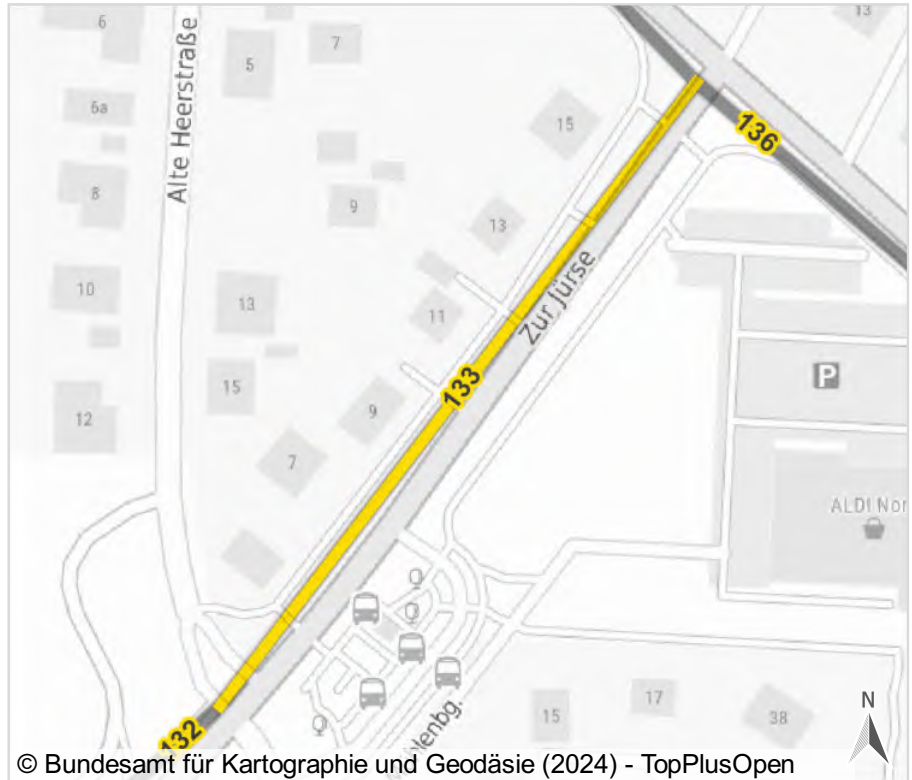


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Schützenhaus	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Zur Jürse (L 193) (Ortsausgang)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Belag abschnittsweise stark eingeschränkt.		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Abschnittsweise unzureichende Belagsqualität. Fehlende Querungssicherung an südlichem und ggf. unzureichende Querungssicherung am nördlichen Ortseingang. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Abschnittsweise Belagserneuerung. DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). In nördlichem und ggf. südlichem (je nach ggf. zukünftig südlich anschließender außerörtlicher Zweirichtungsführung) Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	189.000 € (Berücksichtigung Belagserneuerung, Prüfauftrag DTV und Neubau einer Mittelinsel)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (Berücksichtigung Belagserneuerung, Prüfauftrag DTV und Neubau einer Mittelinsel)		

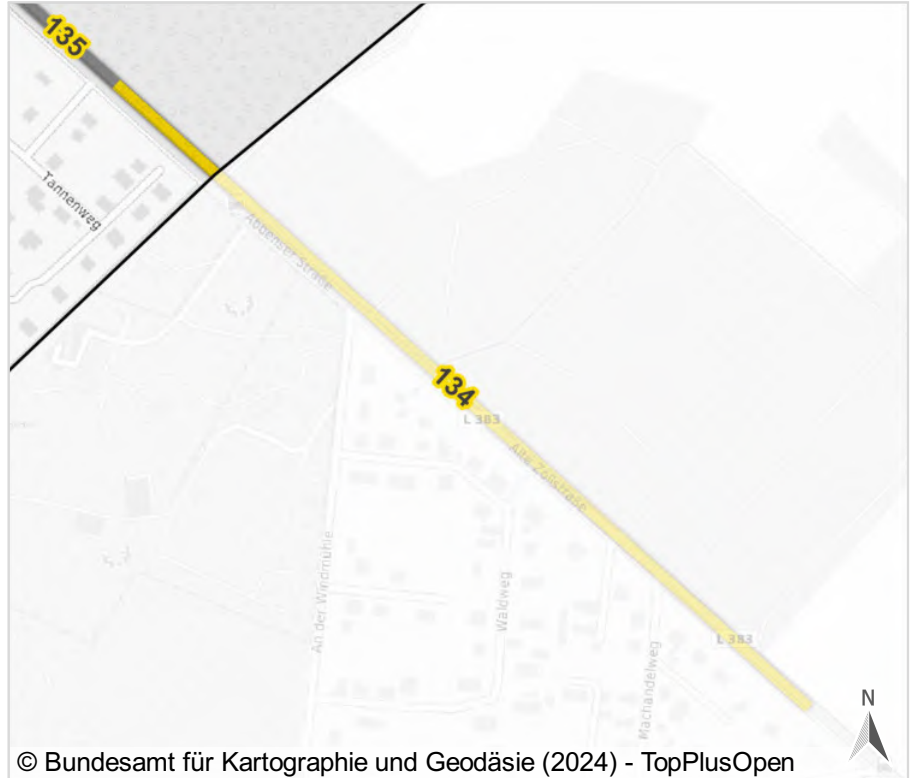


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zur Jürse (L 193) (OE Luttmersen)	Breite [m] RVA STS	1.6 1.5
Strecke bis	Alte Heerstraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.440 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen.		
Kostenschätzung	317.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alte Heerstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Abbenser Straße (L 383)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	180 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Querungssicherung im Ortseingangsbereich. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. In Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelsinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	171.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Windmühle	Breite [m] RVA STS	1.9 1.7
Strecke bis	Tannenweg	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	710 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Belagsqualität punktuell stark eingeschränkt.		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Belagsqualität punktuell stark eingeschränkt.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen.		
Kostenschätzung	156.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Tannenweg	Breite [m] RVA STS	1.7 1.5
Strecke bis	Heidbraake	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	750 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Vorrangnetz der Region Hannover		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Unzureichende Sicherung der Furten.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Zweirichtungsführung innerorts wird aufgrund der Bebauungsstruktur als verträglich eingeschätzt. Zweirichtungsfurten mit Radpiktogrammen und Richtungspfeilen sichern. Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen ausbauen. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf abgestimmte Breite (2,50 m).		
Kostenschätzung	193.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heidbraake	Breite [m] RVA STS	2 —
Strecke bis	Klinkenberg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	480 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	4.400 Kfz/24h		
Anmerkung	Vorrangnetz der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Für den Radverkehr freigegebener Gehweg in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Beidseitig Markierungslösung (Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. In Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VNRH: Radverkehrsfreigabe auf Gehweg aufheben und Markierungslösung prüfen.		
Kostenschätzung	213.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

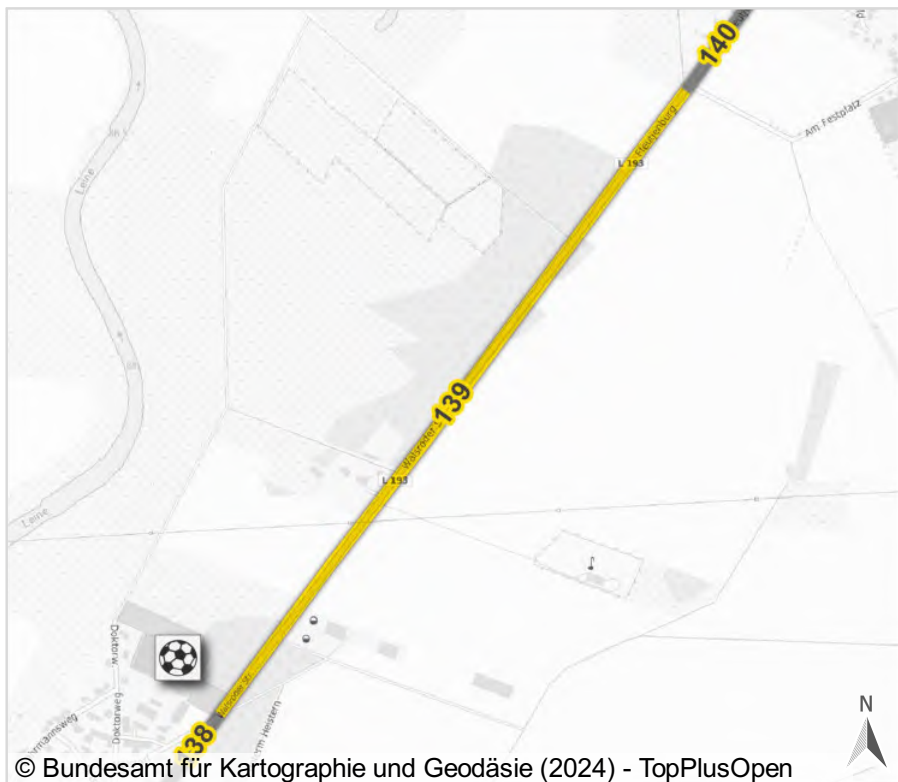


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klinkenberg	Breite [m] RVA STS	2 —
Strecke bis	Schriedestraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	260 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schriedestraße	Breite [m] RVA STS	2 —
Strecke bis	Alt Helstorf	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	340 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen. Ungesicherte Querungsstellen Höhe Schriedestraße und im Ortseingangsbereich.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage (Umwidmung zu Gehweg). Neubau gem. Geh- und Radweg in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m (besser: 0,75 m) und an nördlich außerorts befindliche Radverkehrsanlage anschließen. Querungsstelle auf Höhe Schriedeweg in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung im Querungsbereich prüfen.		
Kosten- schätzung	263.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alt Helstorf	Breite [m] RVA STS	1.7 1.5
Strecke bis	Am Festplatz	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.510 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h - absw. 70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage und Sicherheitstrennstreifen in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen.		
Kosten-schätzung	332.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

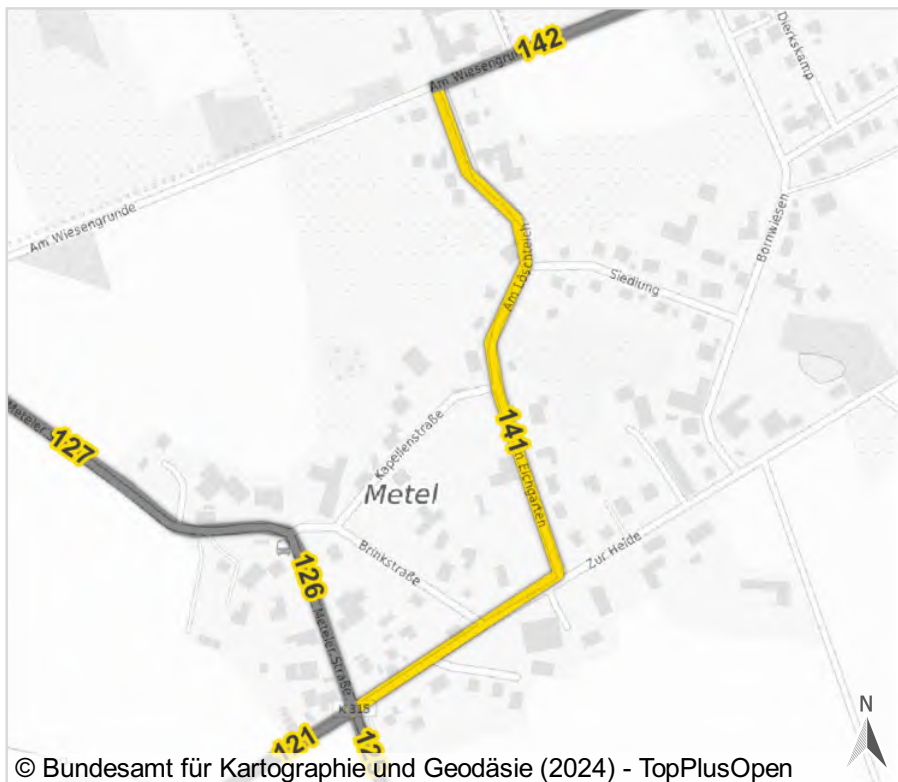
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Festplatz	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Vesbecker Straße (K312)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	530 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© PGV-Alrutz

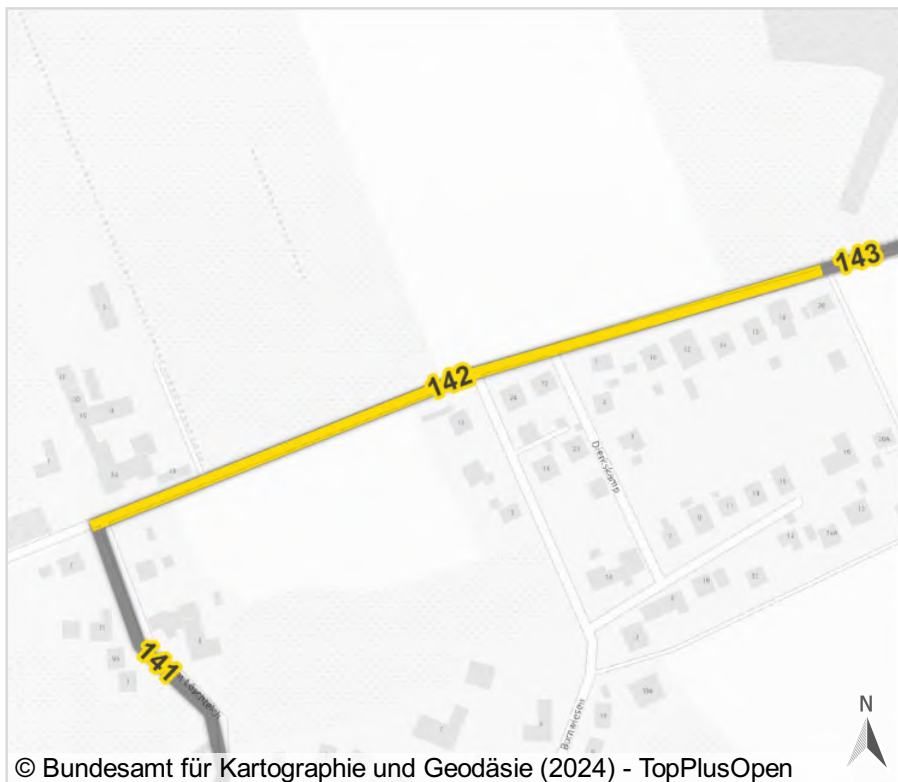


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Wiesengrunde	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Meteler Straße (K 315)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	640 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



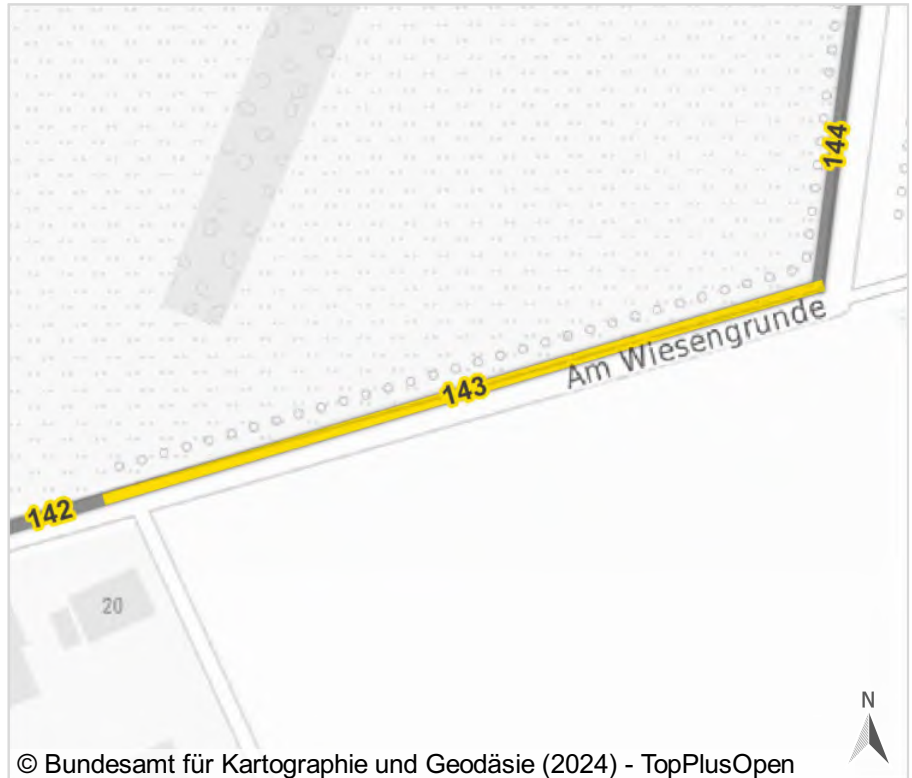
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Wiesengrunde (Bebauung)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Löschteich	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	440 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnitz

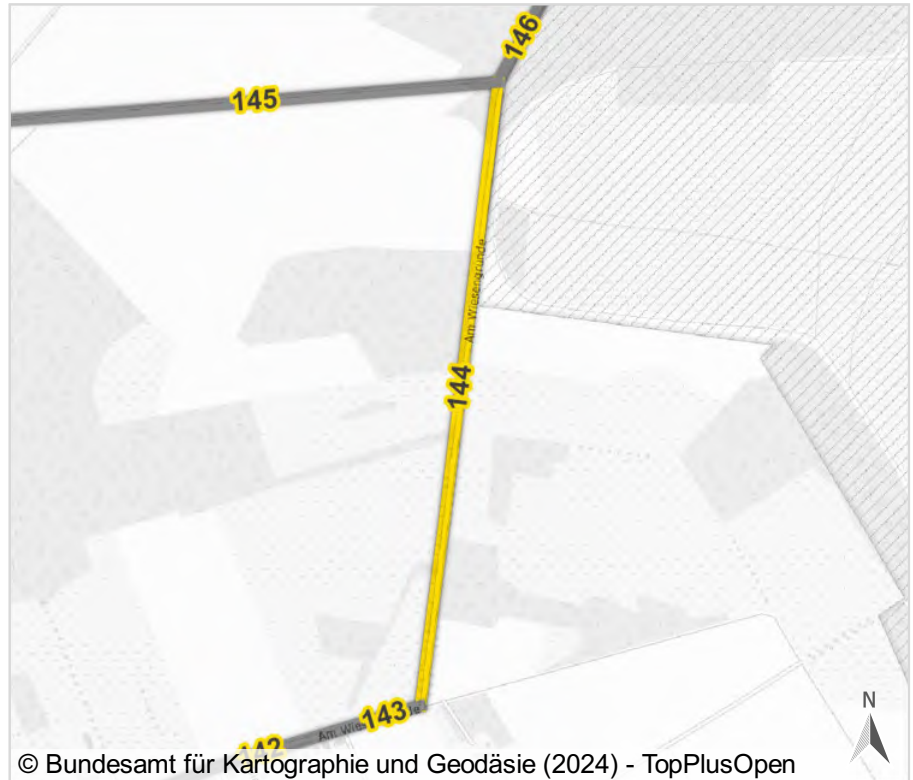


© PGV-Alnitz

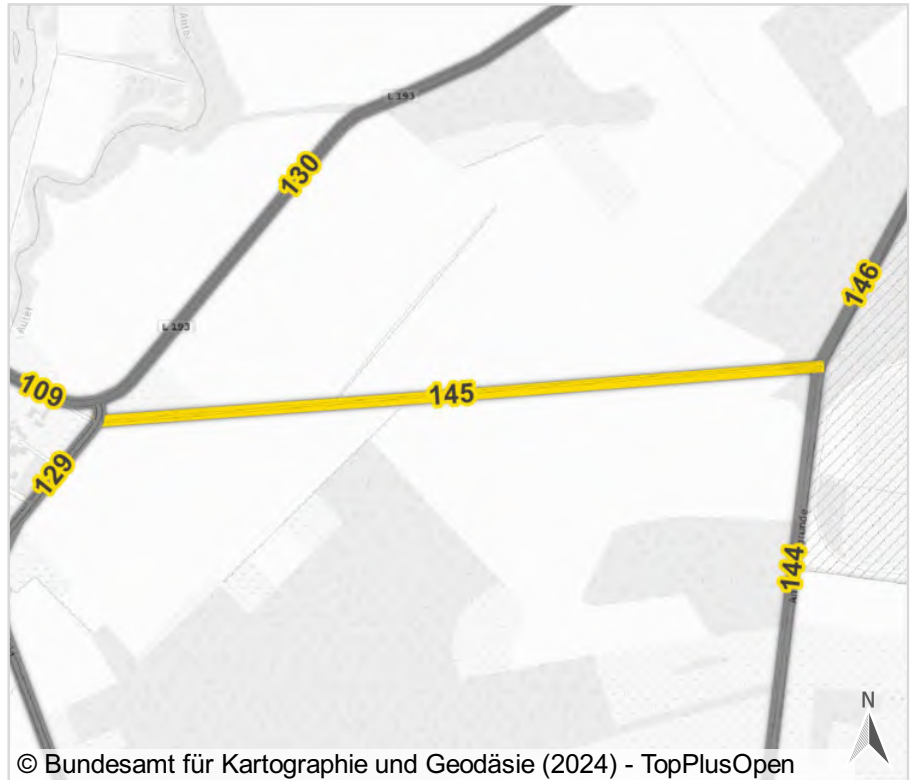


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Wiesengrunde (Hausnr. 22)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Wiesengrunde (Bebauung)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	140 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Bahfeld	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Am Wiesengrunde (Hausnr. 22)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.030 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

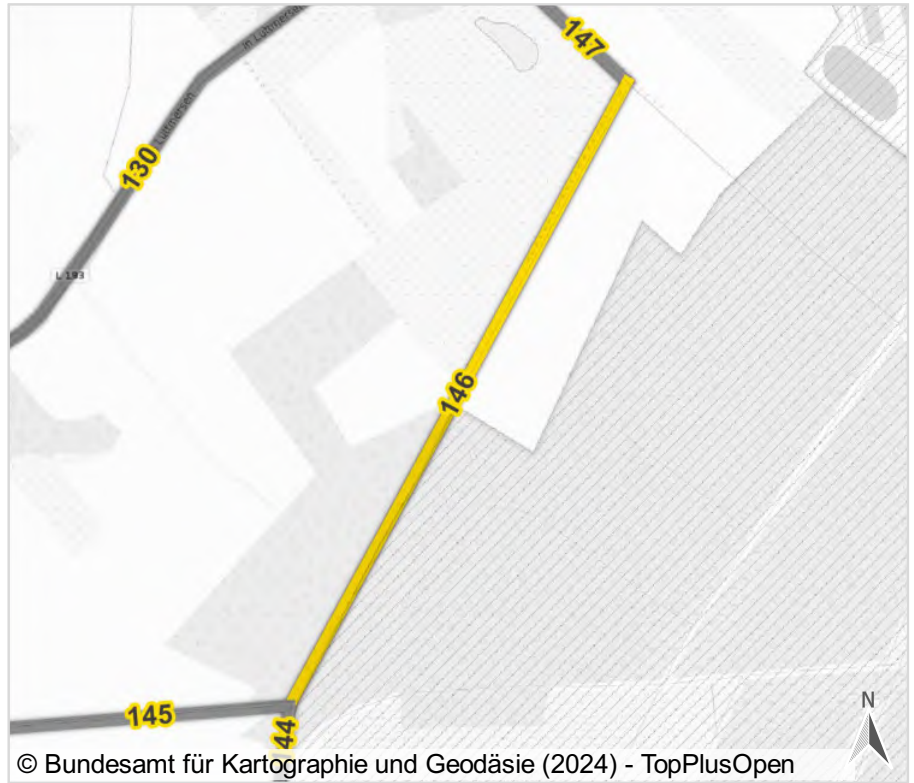
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Wiesengrunde	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Im Bahlfeld	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Airutz

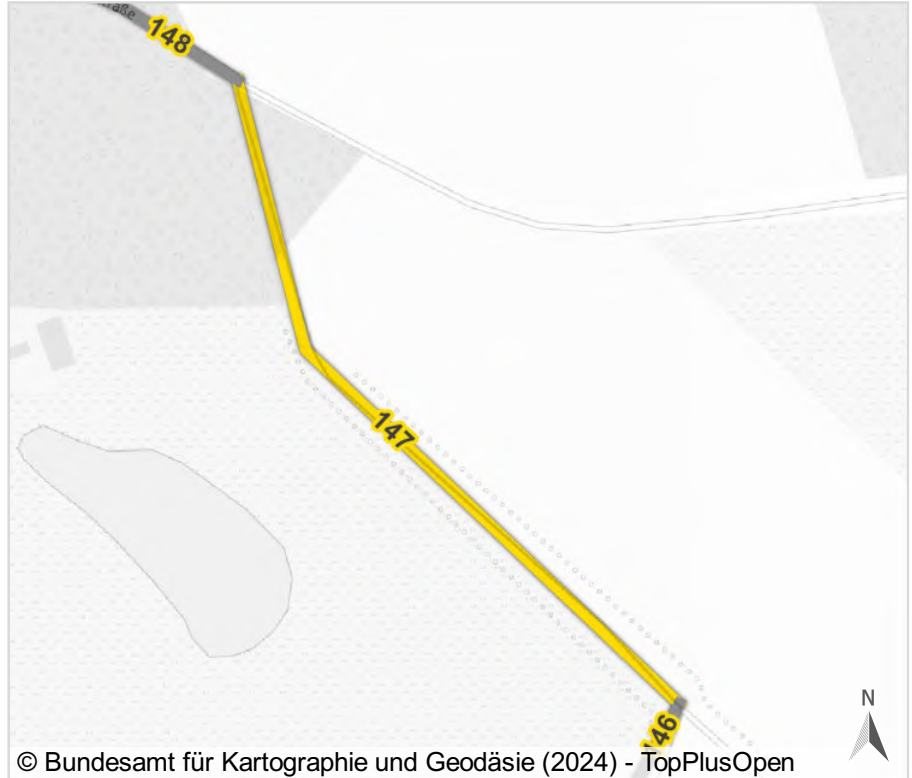


© PGV-Airutz



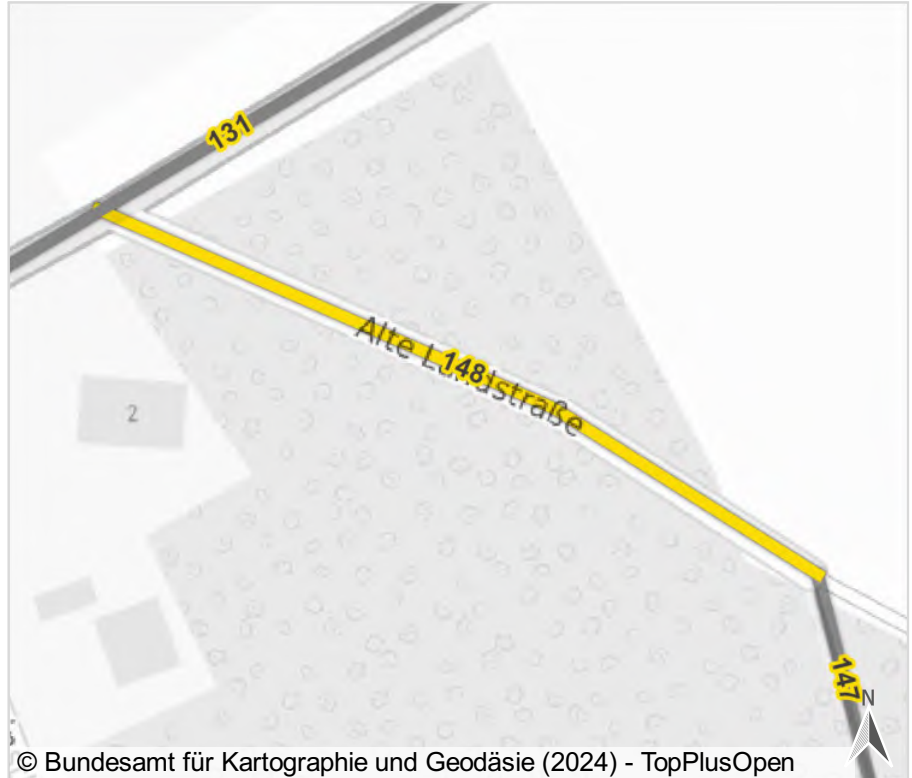
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gelber Markierungspfosten	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Am Wiesengrunde	Belag – Zustand	Schotter – erheblich eingeschränkt
Länge	1.240 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	Schlechter Belag.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	188.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alte Landstraße (Ende)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Gelber Markierungsposten	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	320 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	48.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zur Jürse (L 193)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Alte Landstraße (Ende)	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	140 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Alte Landstraße.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Querungsstelle auf Höhe Alte Landstraße in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung prüfen.		
Kosten- schätzung	24.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



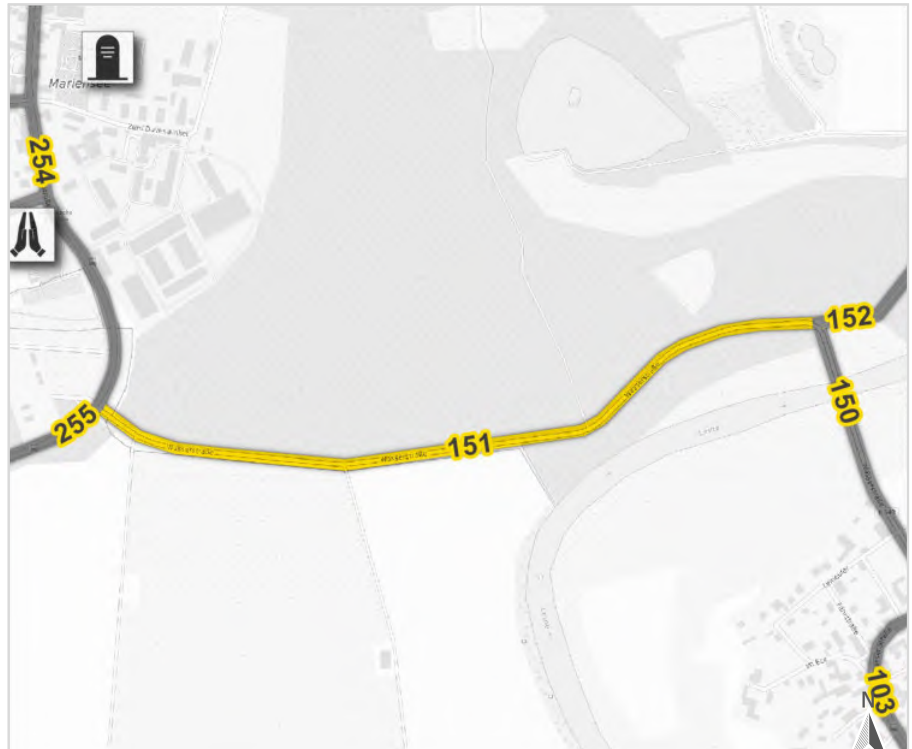
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Basser Straße (L 193)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsausgang Basse	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	200 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Bei ggf. zukünftig anschließender außerörtlicher Zweirichtungsführung in nördlichem Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		



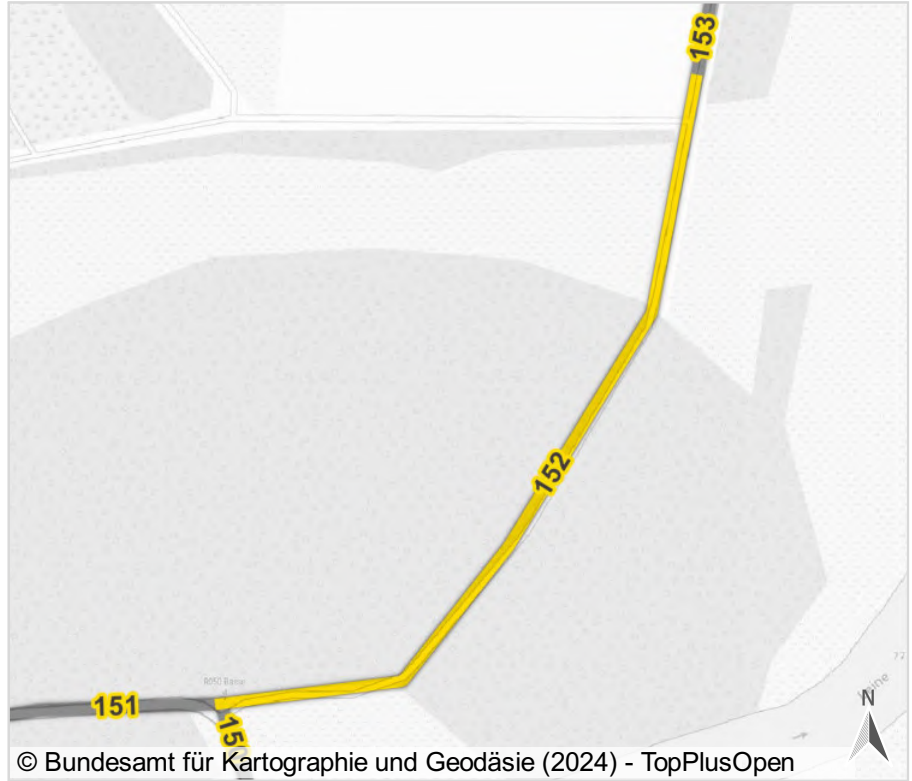
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsausgang Basse	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Kurvenbereich	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Langfristig Neubau Rad- und Fußverkehrsbrücke.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		

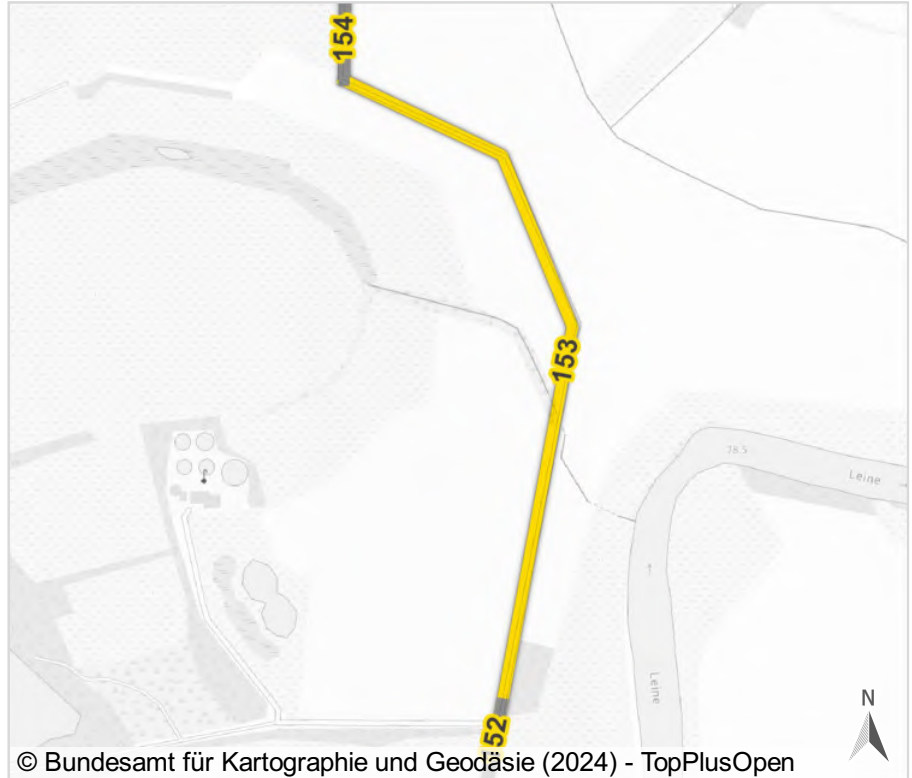


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kurvenbereich	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Hölystraße (L 191)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.160 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Mischverkehrsführung mit eingeschränkten Sichverhältnissen.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.		
Kosten- schätzung	877.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wasserstraße (K 343)	Breite [m] RVA STS	4.2 —
Strecke bis	Abzweig Richtung Kiesteich	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	420 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Abweig Richtung Kiesteich	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Abweig Feldweg	Belag – Zustand	Betonplatten – stark eingeschränkt
Länge	750 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	116.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alrutz

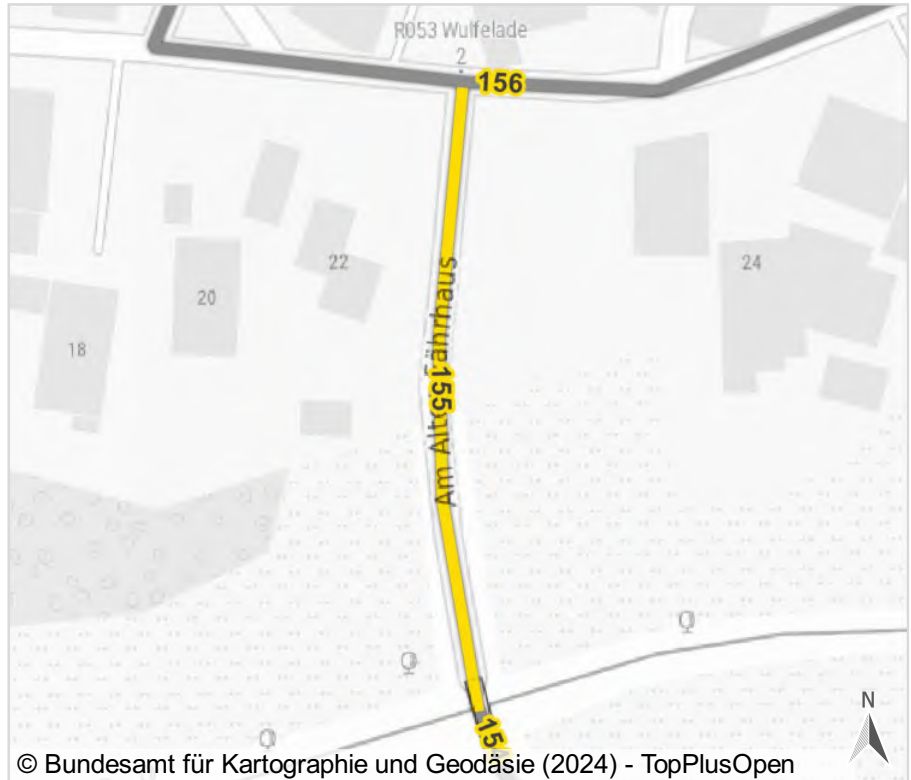


© PGV-Alrutz



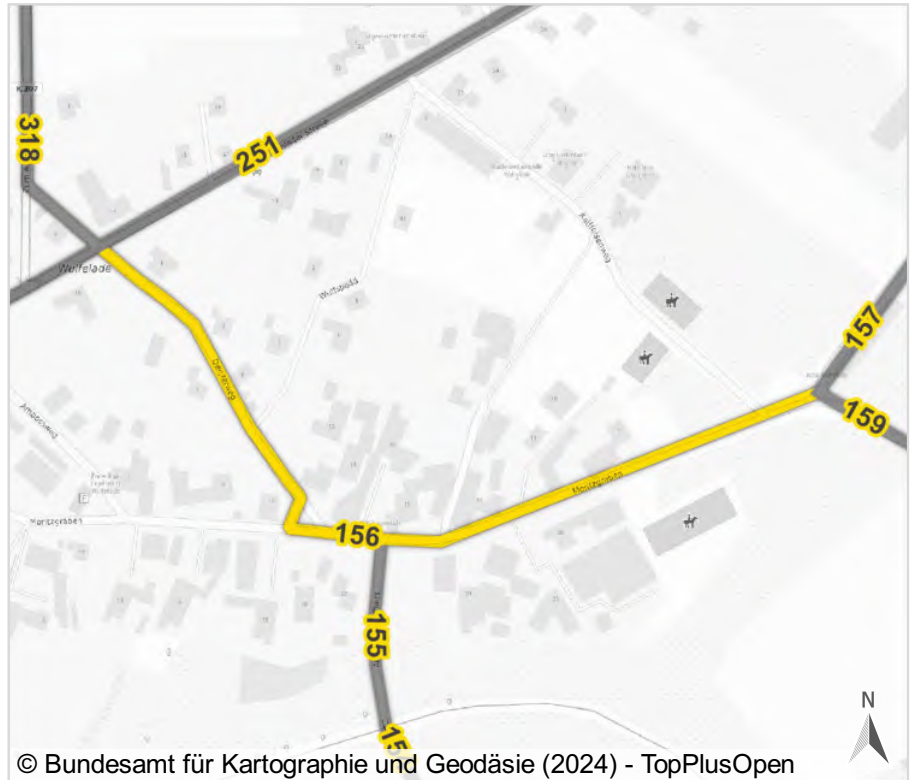
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Abzweig Feldweg	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Am Alten Fährhaus	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	360 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	0
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Alten Fährhaus	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Moritzgraben	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	130 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

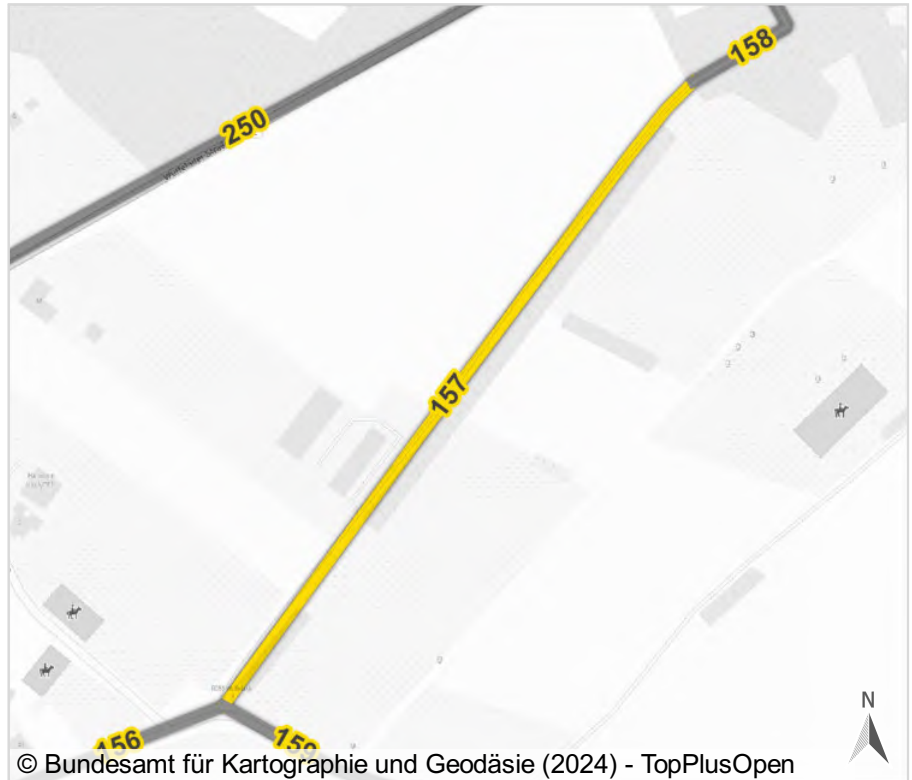
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wulfelader Straße (L 191)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Raiffeisenweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	630 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung Tempo-30-Zone prüfen (Wohngebiet).		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag Einrichtung Tempo-30-Zone)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag Einrichtung Tempo-30-Zone)		



© PGV-Alrutz

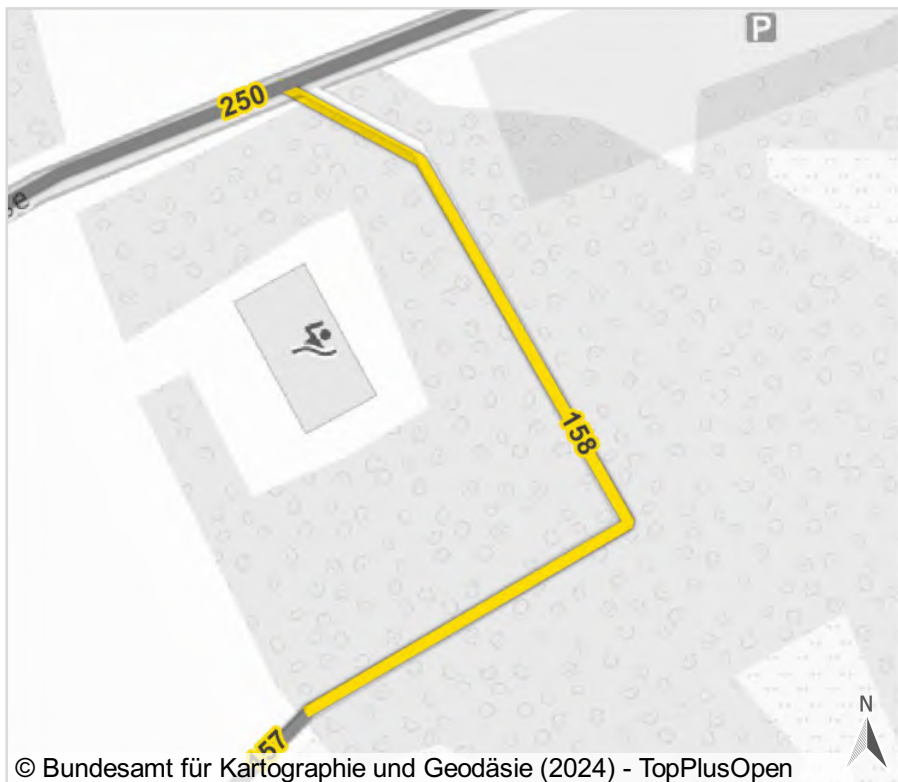


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Raiffeisenweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Waldbad Wulfelade e.V.	Belag – Zustand	Schotter – erheblich eingeschränkt
Länge	520 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	79.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Ab Moritzgraben)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Wulfelader Straße (L 191)	Belag – Zustand	Schotter – erheblich eingeschränkt
Länge	190 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Keine durchgehende Befahrbarkeit möglich		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität. Fehlender Anschluss an Wulfelader Straße (L 191), keine durchgehende Befahrbarkeit der Wegeverbindung.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Durchgehende Verbindung für den Anschluss an die Wulfelader Straße herstellen.		
Kosten- schätzung	29.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

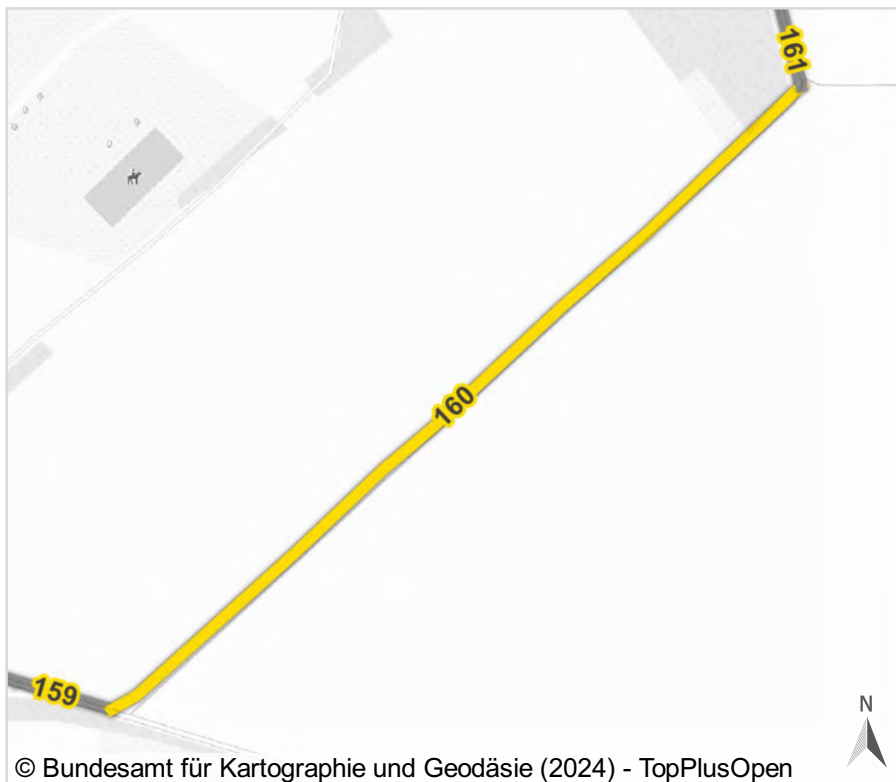
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Moritzgraben	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Abzweig Am Karpfenteich	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	420 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Abzweig Am Karpfenteich	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Schutzhütte	Belag – Zustand	Unbefestigt – kaum nutzbar
Länge	590 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag abschnittsweise Schotter. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	Schlechter Zustand, schmale Spur. Leineradweg, wird auch von Radtouristen befahren.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen		
Kosten- schätzung	89.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



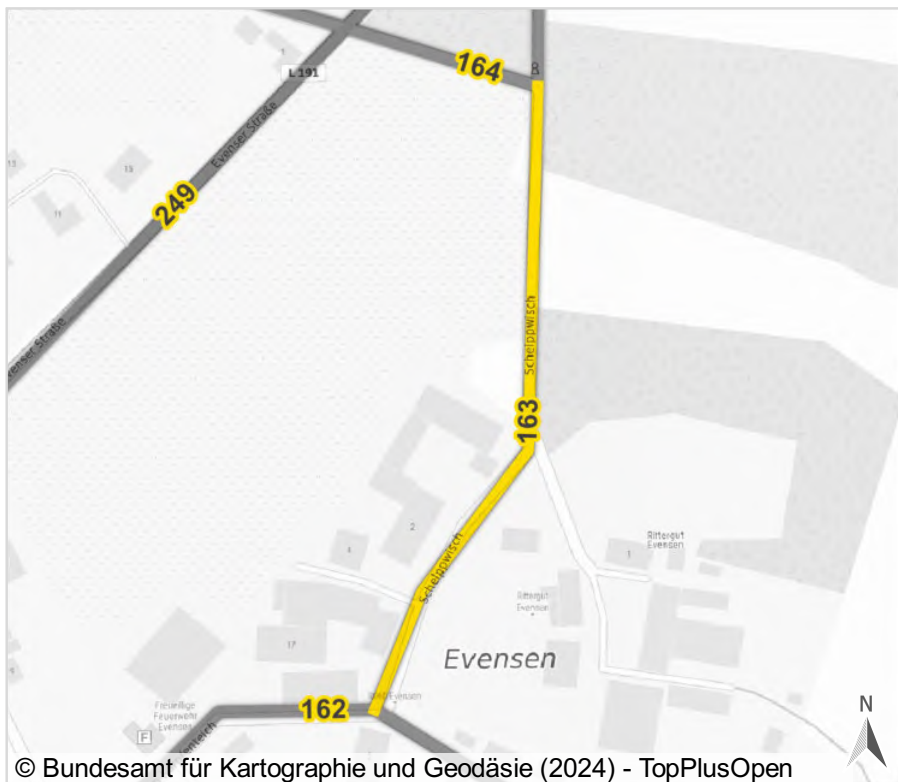
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Moritzgraben - Am Karpfenteich) (Höhe Schutzhütte)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Am Karpfenteich	Belag – Zustand	Betonplatten – leicht eingeschränkt
Länge	530 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Moritzgraben - Am Karpfenteich)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	WW (Fortsetzung Zur Näsch)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	350 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

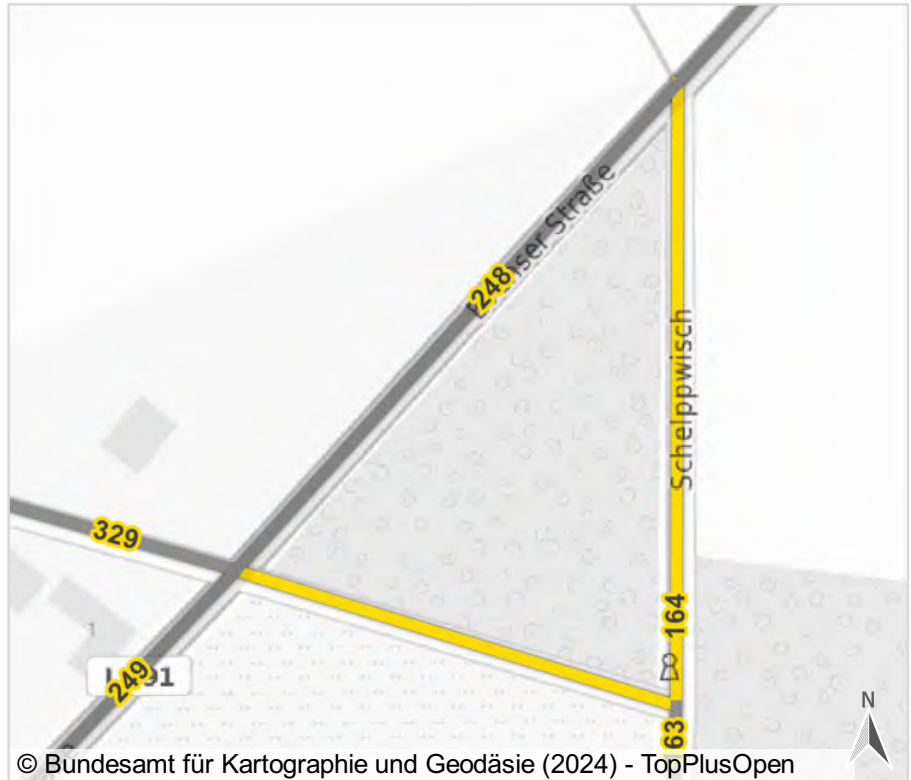
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Karpfenteich	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Von-Denicke-Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnitz



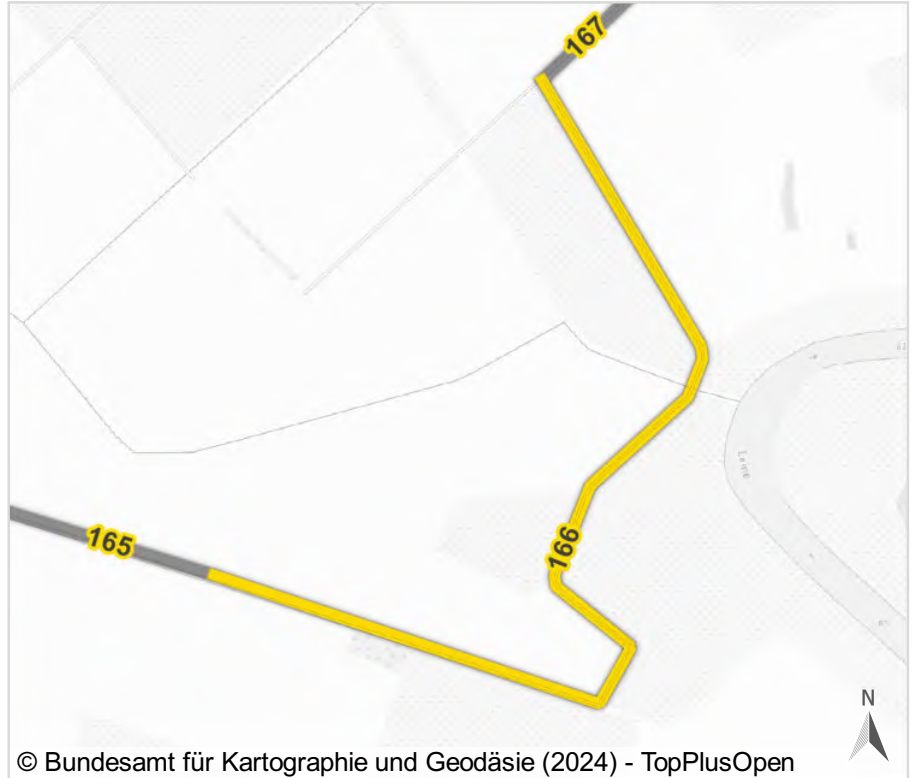
© PGV-Alnitz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

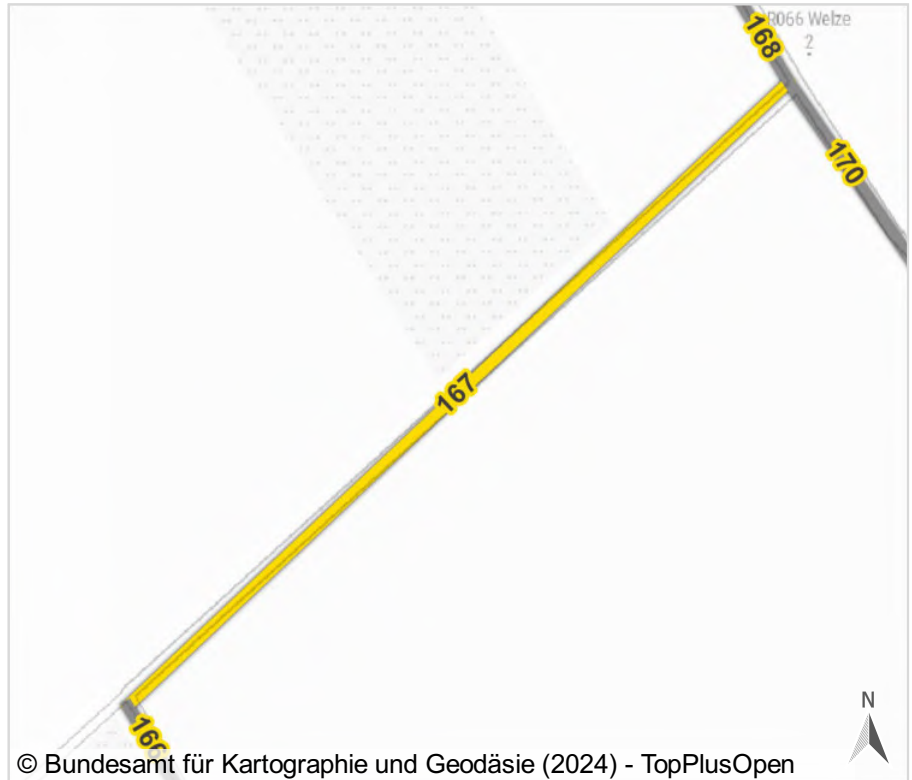


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Evenser Straße (L 191)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Evenser Straße (L 191)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	220 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 (ggf. Ausweitung Tempo-30-Zone) prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Fortsetzung Zur Näsch)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	WW (Fortsetzung in der Näsch - Fortsetzung Notbrunnenstraße)	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	1.340 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Fortsetzung in der Näsch - Fortsetzung Notbrunnenstraße)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	WW (Fortsetzung Notbrunnenstraße)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	220 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

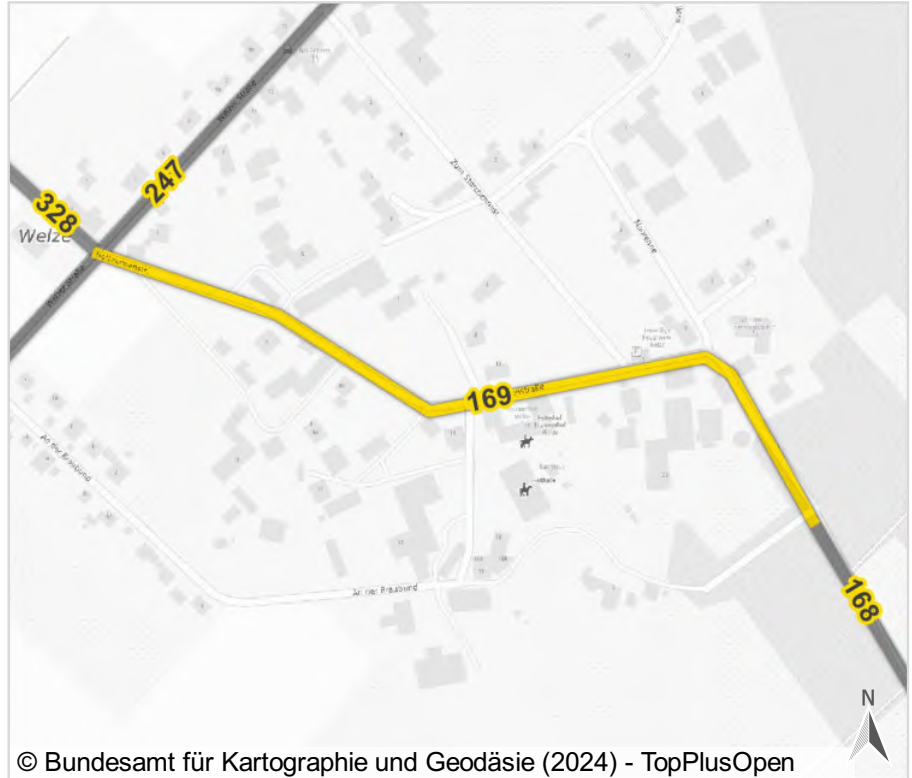


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Notbrunnenstraße	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	WW (Fortsetzung in der Näsch - Fortsetzung Notbrunnenstraße)	Belag – Zustand	Betonplatten – leicht eingeschränkt
Länge	530 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

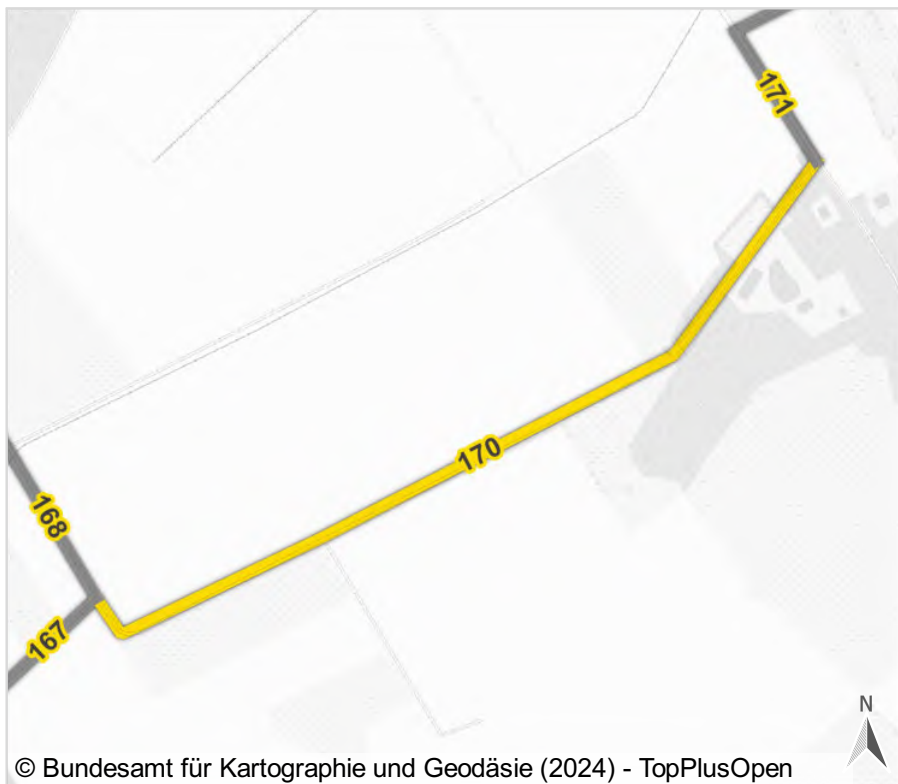
Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Fortsetzung Notbrunnenstraße)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Welzer Straße (L 191)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	610 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnitz

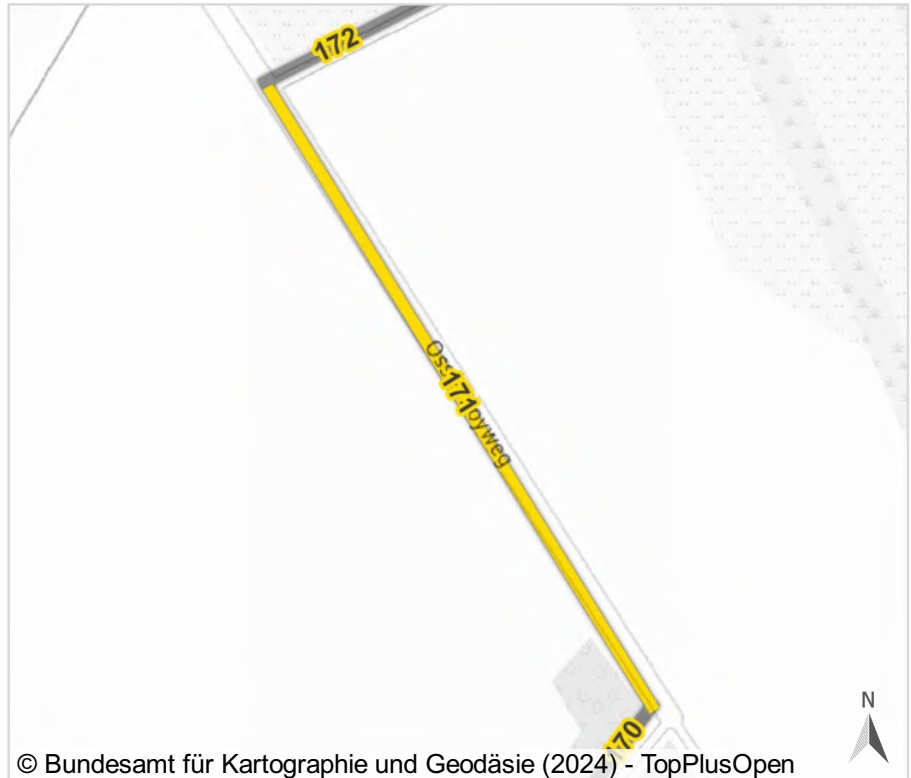


© PGV-Alnitz



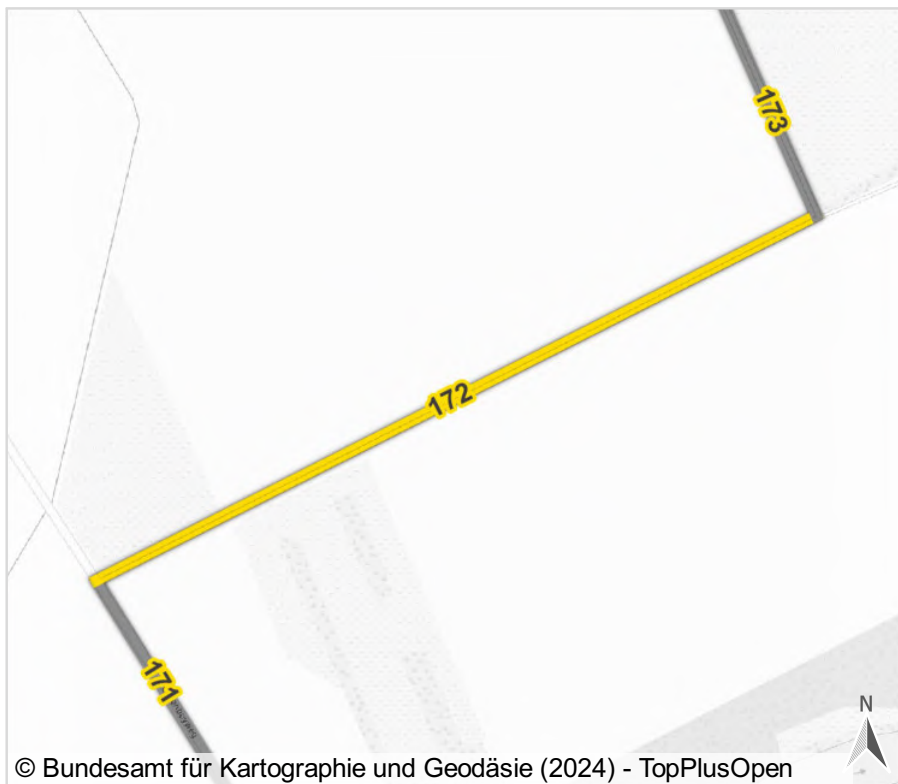
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Fortsetzung Notbrunnenstraße)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Ossenboyweg	Belag – Zustand	Betonplatten – stark eingeschränkt
Länge	1.120 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag abschnittsweise Schotter. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	169.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



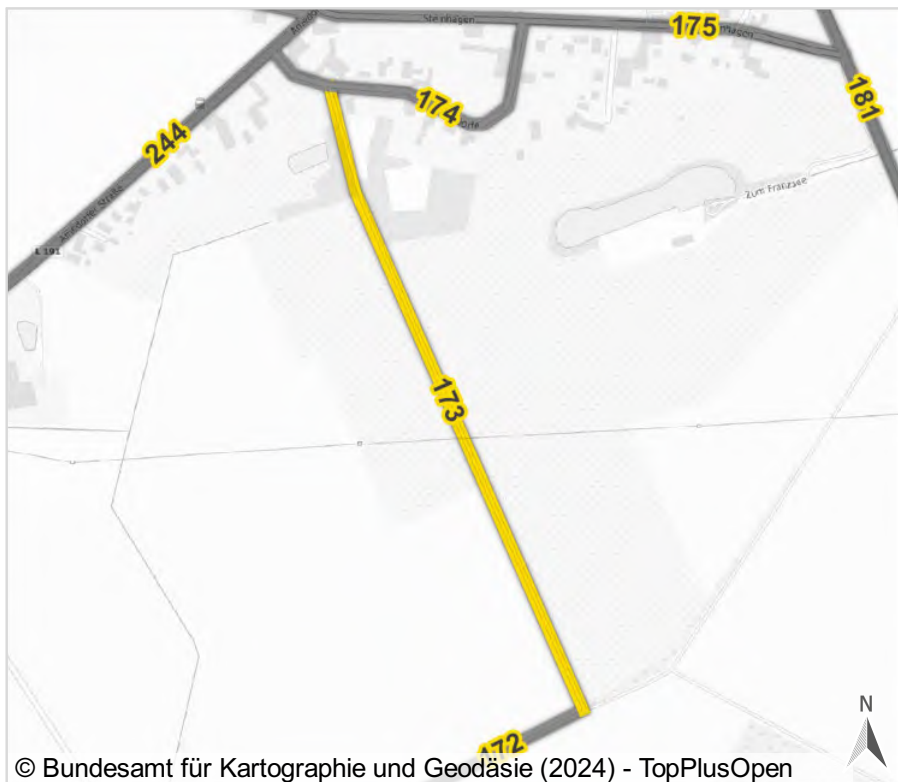
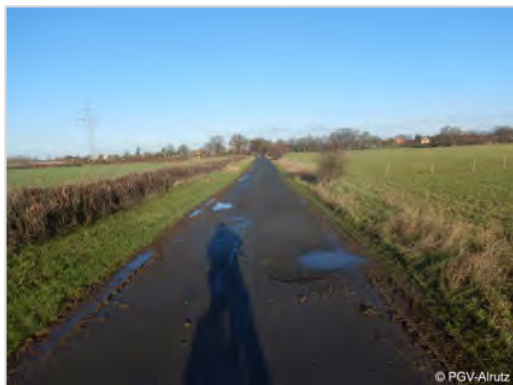
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Fortsetzung Notbrunnenstraße - Ossenboyweg)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	WW (Ossenboyweg - In der Wiek (L 383))	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	190 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ossenboyweg	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	WW (Fortsetzung im Dorfe)	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	510 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	77.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

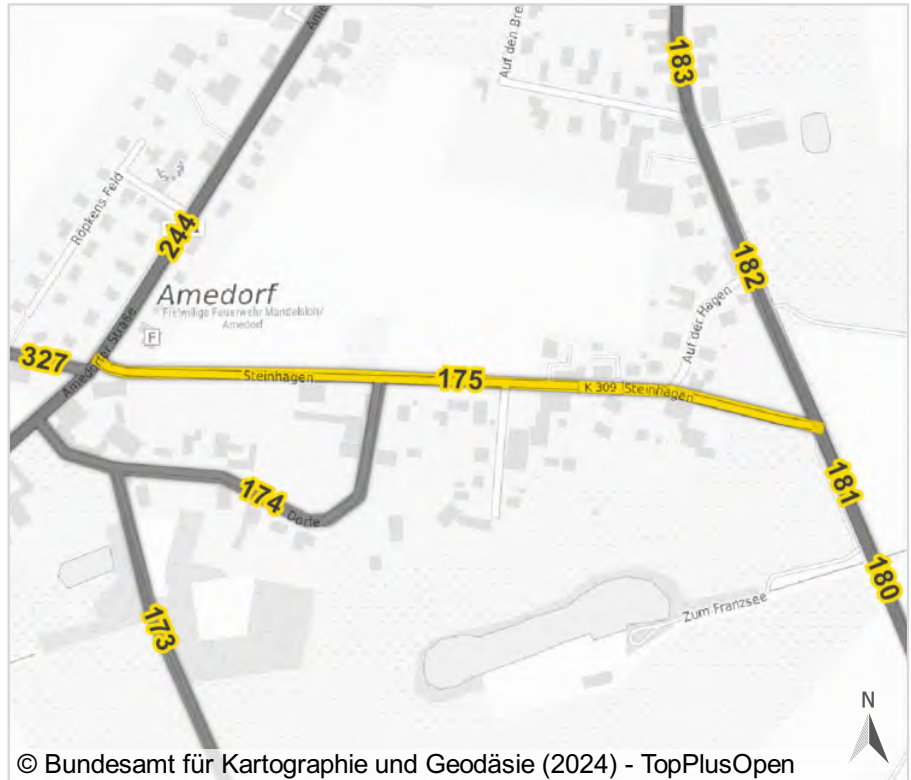


Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Ossenboyweg - In der Wiek (L 383))	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Im Dorfe	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	750 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	113.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



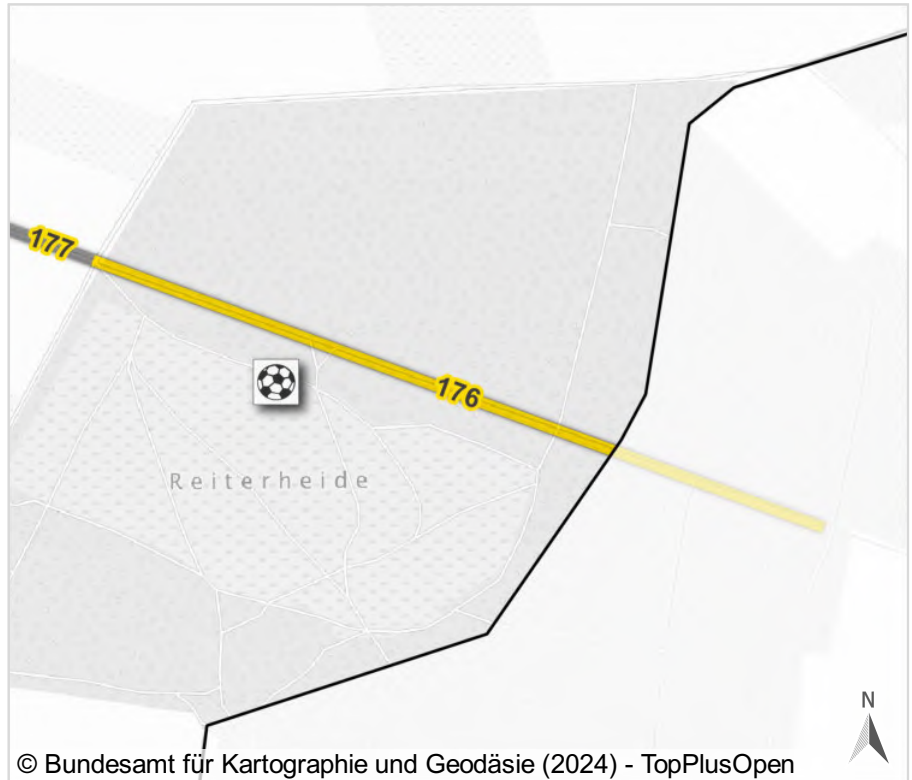
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Amedorfer Straße (L 191)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Steinhagen (K 309)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	390 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 (ggf. Ausweitung) prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Amedorfer Straße (L 191)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	In der Wiek (L 383)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	590 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Kurzfristig Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

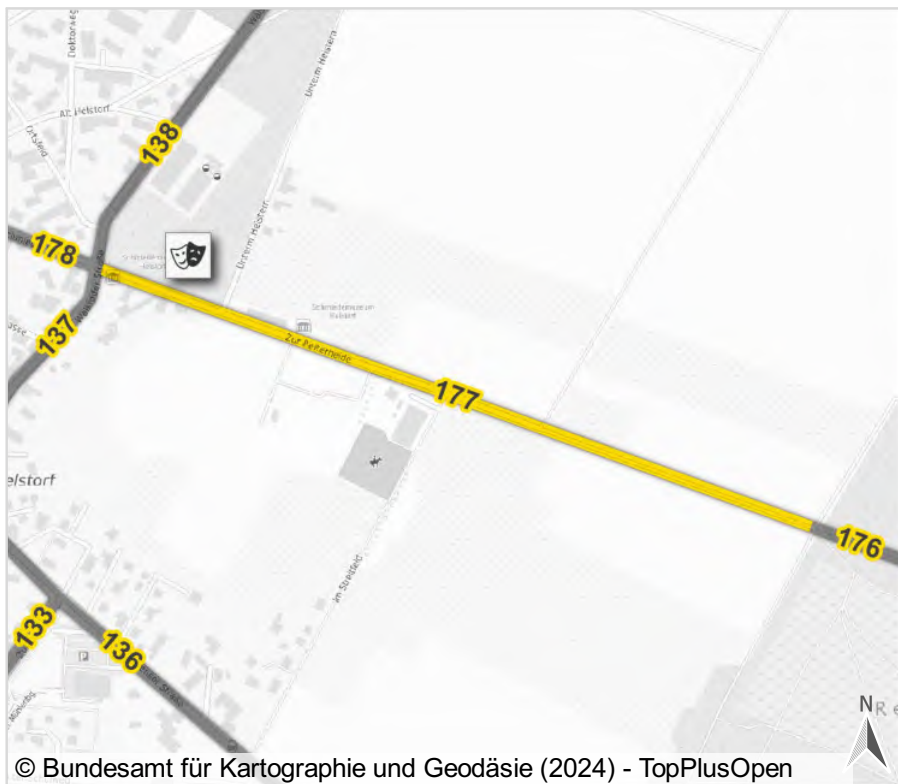
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zur Reiterheide	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	WW (Fortführung Zur Reiterheide) (Gemeindegrenze)	Belag – Zustand	Unbefestigt – kaum nutzbar
Länge	720 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	109.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Walsroder Straße (L 193)	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	WW (Fortführung Reiterheide)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	880 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

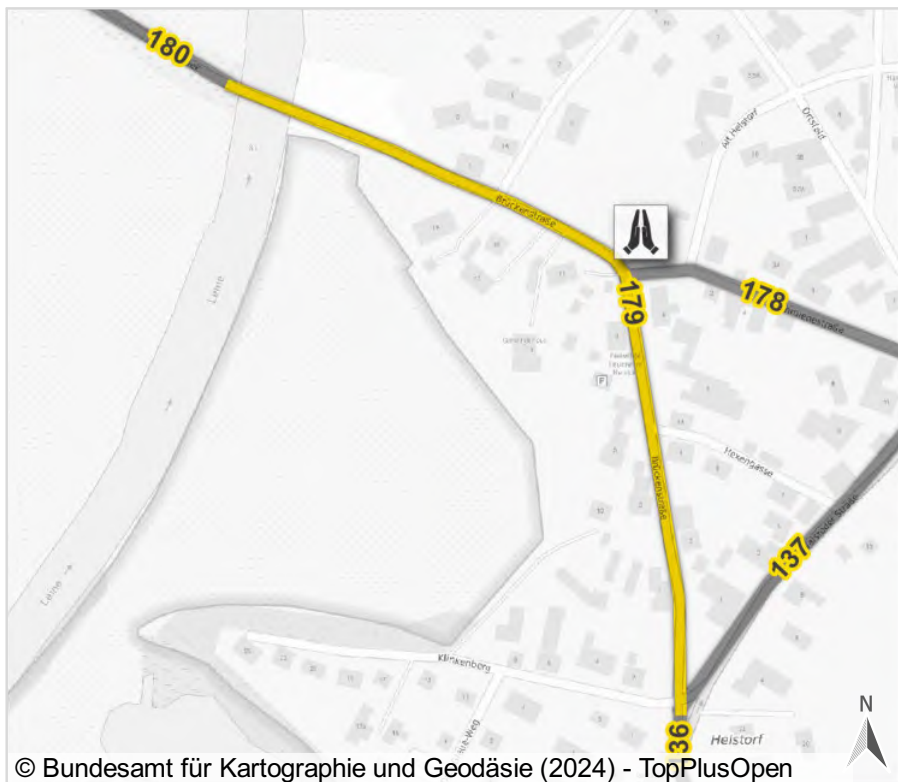


© PGV-Alrutz

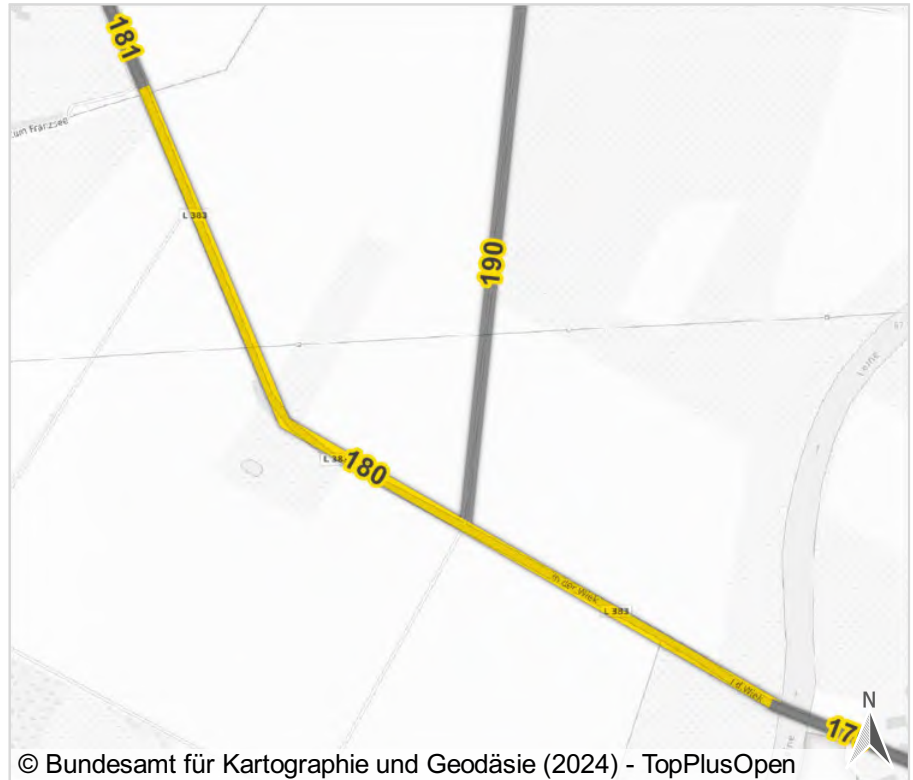


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

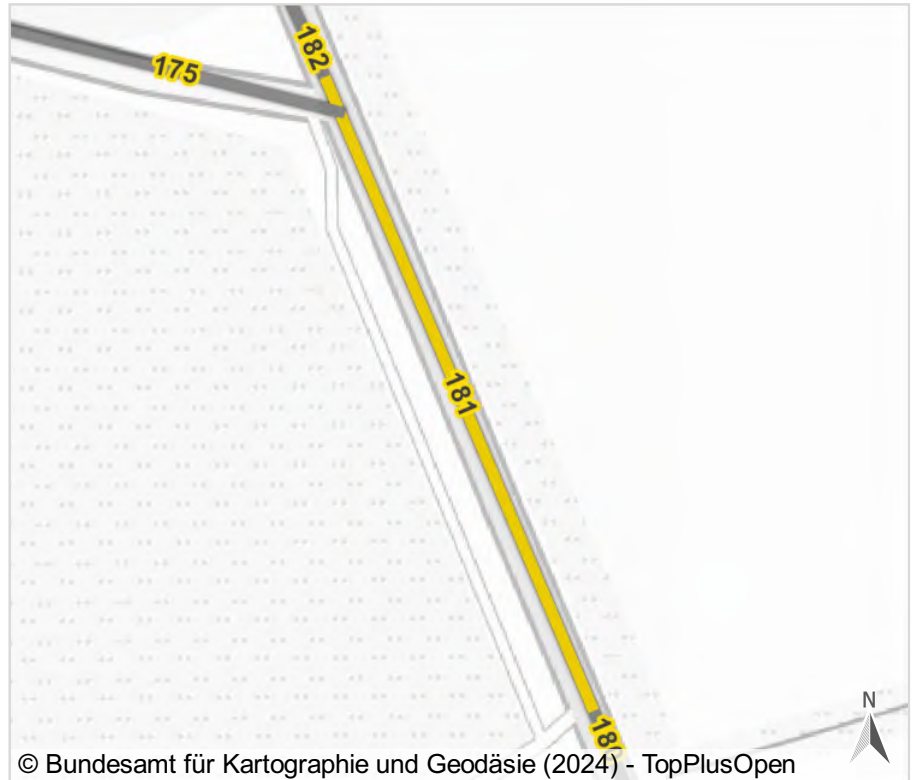
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Brückenstraße (L 383)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Walsroder Straße (L 193)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	190 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Verbot der Einfahrt für Lkw. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Walsroder Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Brücke über die Leine	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	530 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Vorrangnetz der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen. Im nördlichem Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten (nach Möglichkeit westlich der Brücke über die Leine, alternativ: Neubau separate Rad- und Fußverkehrsbrücke).		
Kosten- schätzung	171.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	In der Wiek (L 383) (Brückenbauwerk)	Breite [m] RVA STS	2.5 5
Strecke bis	Zum Franzsee	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	1.050 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Zum Zeitpunkt der Befahrung in Bau befindlich.		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



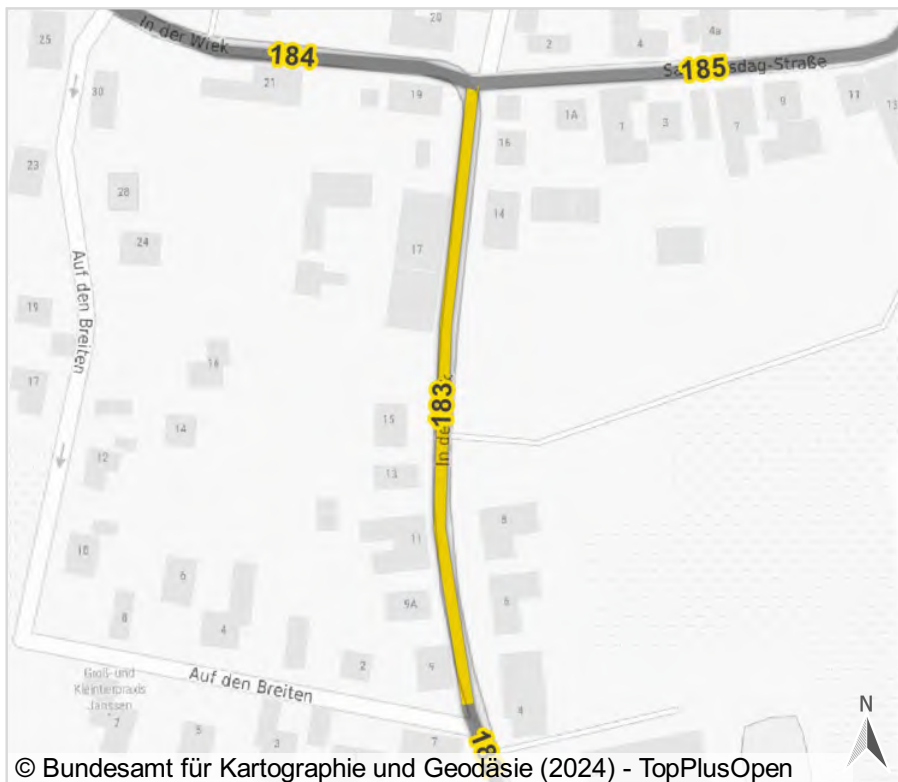
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Franzsee	Breite [m] RVA STS	2 2
Strecke bis	Steinhagen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	110 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Ungesicherte Querungsstelle auf Höhe Am Franzsee.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage und Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Übergang von Seitenraum zu Mischverkehrsführung markierungstechnisch verdeutlichen. Im Zusammenhang mit ggf. zukünftiger innerörtlichen richtungstreuen Radverkehrsführung Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) auf Höhe Zum Franzsee einrichten. Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz im Vorfeld der Querungsstelle prüfen.		
Kostenschätzung	171.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



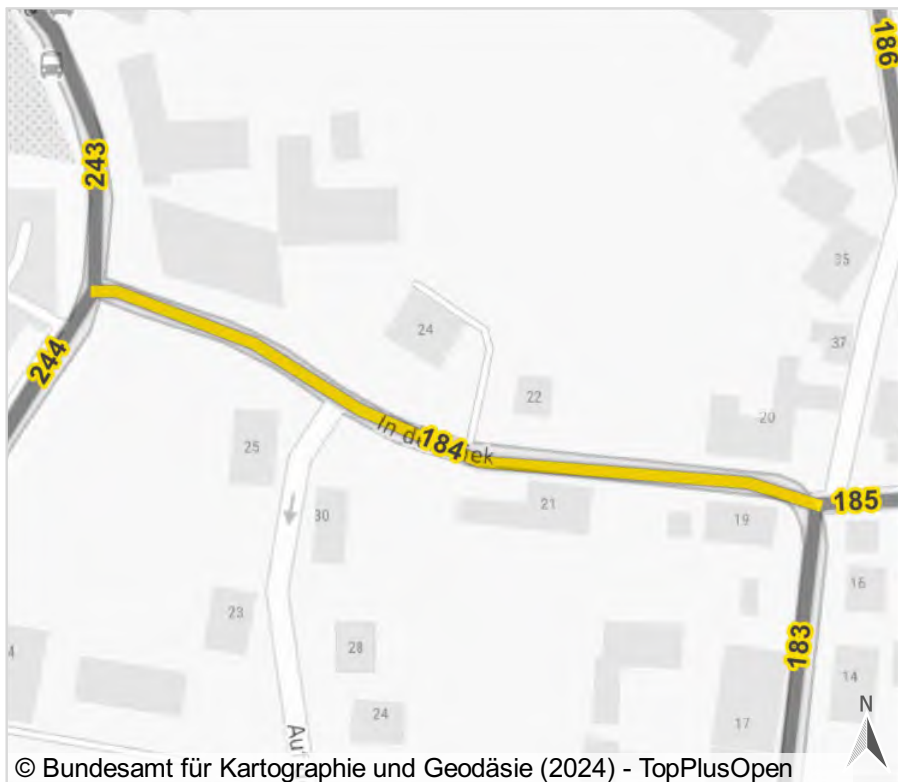
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In der Wiek (L 383) (Höhe Ortseingang Mandelsloh)	Breite [m] RVA STS	2 0.5
Strecke bis	Auf den Breiten	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	3.700 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung, sowie Vorrangnetz der Region Hannover		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Ungesicherte Querungsstelle im Ortseingangsbereich.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage und Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Beidseitig Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Führung auf der Fahrbahn markieren. Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	25.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



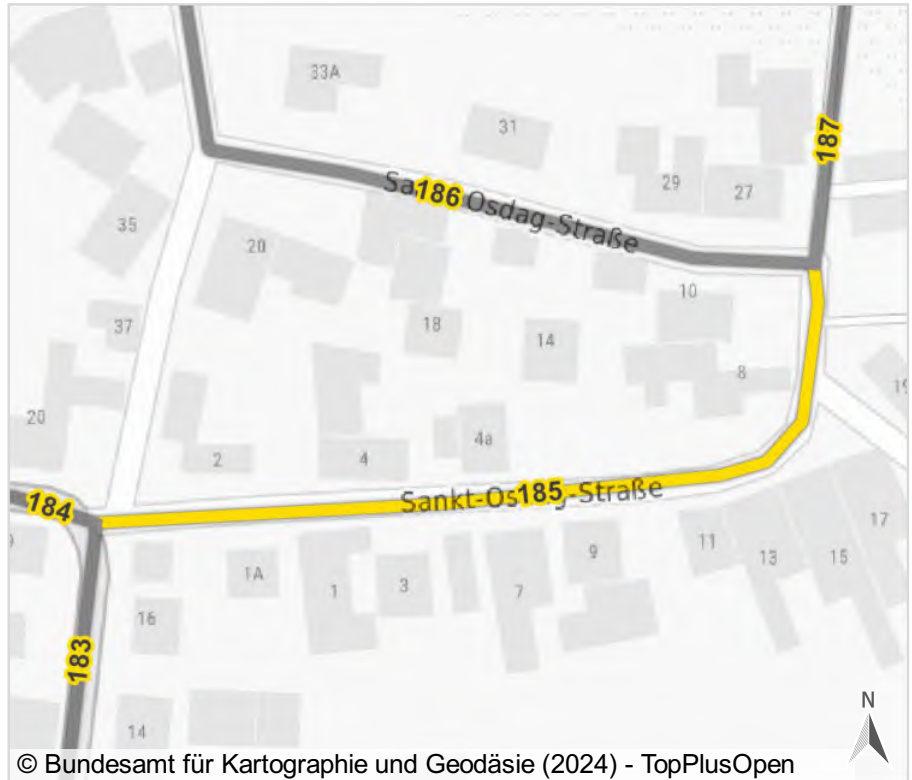
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Auf den Breiten	Breite [m] RVA STS	2 —
Strecke bis	Sankt-Osdag-Straße	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	210 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	3.700 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung, sowie Vorrangnetz der Region Hannover		
Führungsform	Ostseitig Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben und Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Beidseitig Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Führung auf der Fahrbahn markieren. Anordnung Tempo 30 prüfen. Vorschlag laut VNRH: Radverkehrsfreigabe auf Gehweg aufheben.		
Kosten-schätzung	20.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Sankt-Osdag-Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Mandelsloher Straße (L 191)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	200 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Vorrangnetz der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In der Wiek (L 383)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	WW (Sankt-Osdag-Straße - Seeweg)	Belag – Zustand	Pflaster – stark eingeschränkt
Länge	190 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Verbesserung der Belagsqualität durch Asphaltierung. Alternativ: Radfahrfreundliches Pflaster verwenden. Anordnung Tempo 30 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	29.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mandelsloher Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Sankt-Osdag-Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	460 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung - Anlieger frei		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Sankt-Osdag-Straße	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Seeweg (Höhe Hausnr. 5)	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	610 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

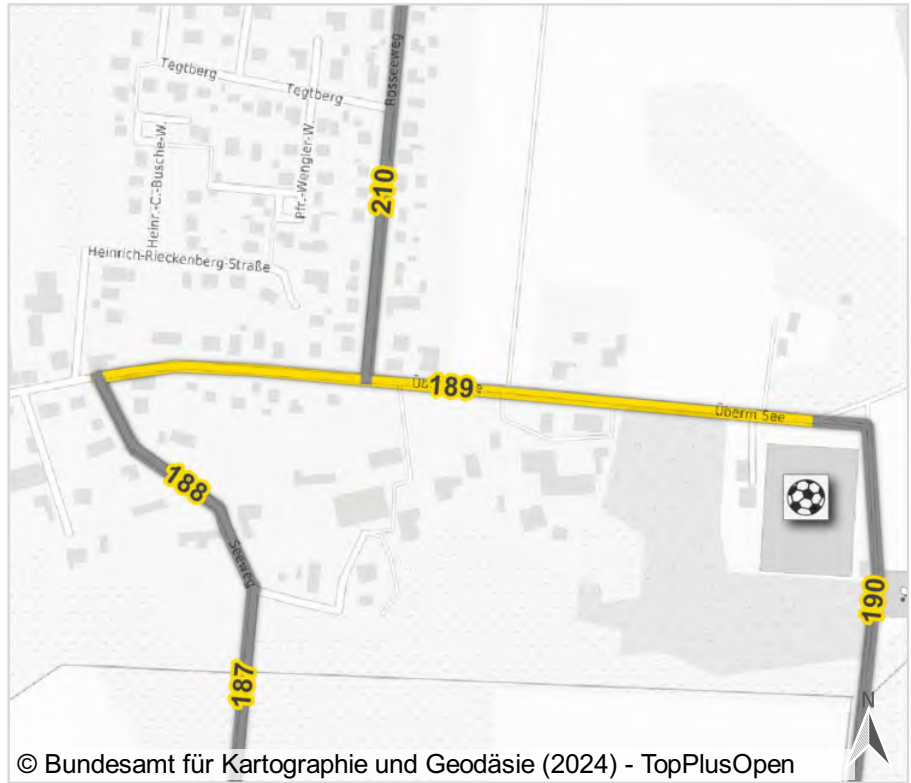
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Seeweg (Höhe Hausnr. 5)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Überm See	Belag – Zustand	Betonplatten – stark eingeschränkt
Länge	210 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung.		
Kosten- schätzung	32.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

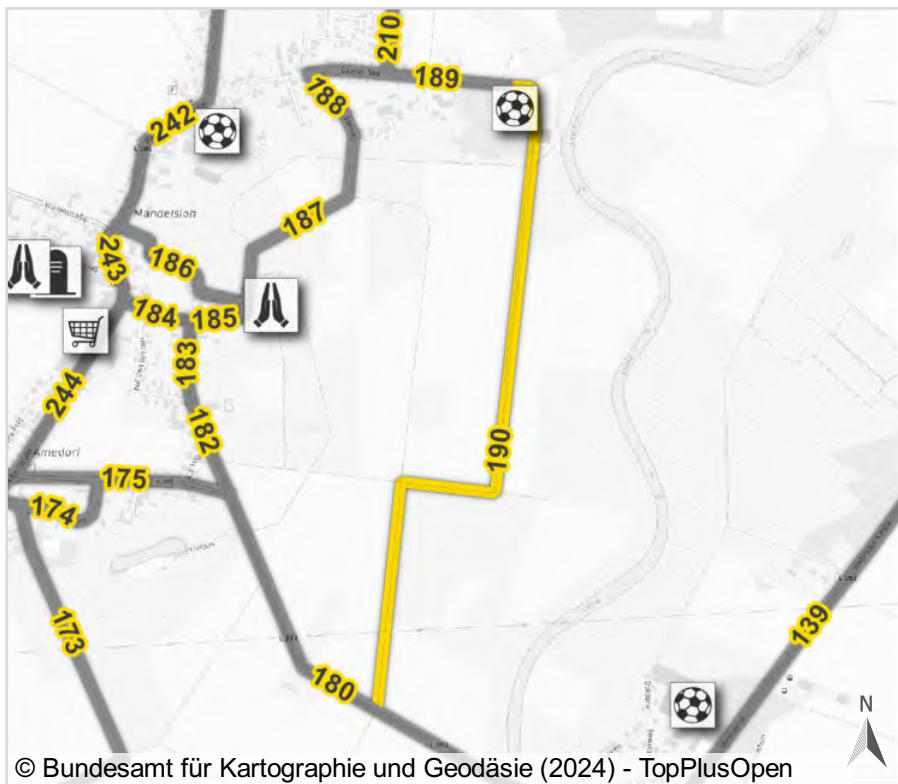
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Seeweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Überm See (Höhe Sportplatz)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	570 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnittsweise auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz

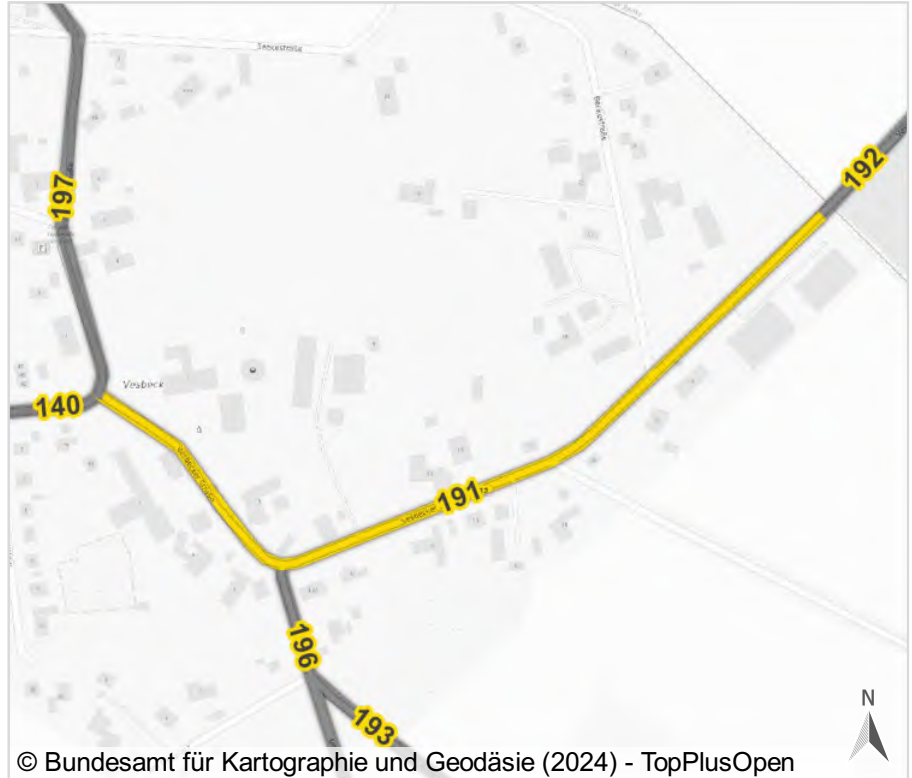


© PGV-Alnutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Überm See	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	In der Wiek (L 383)	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	2.040 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

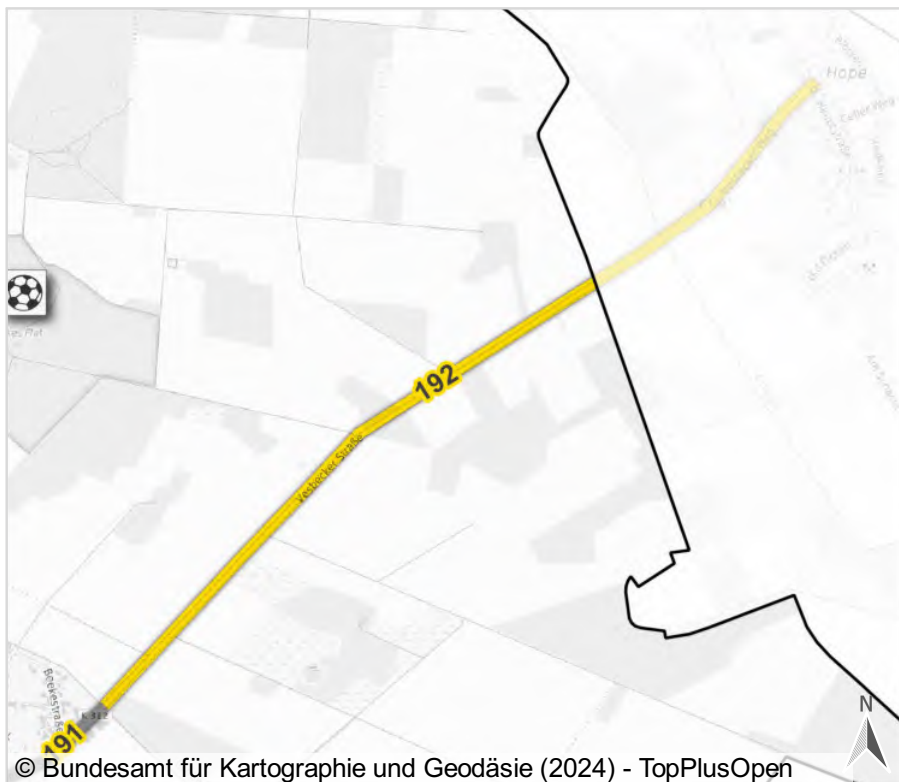
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fleutjenburg (L 193)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Große Beeke	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	670 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung in nördlichem Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© PGV-Alrutz

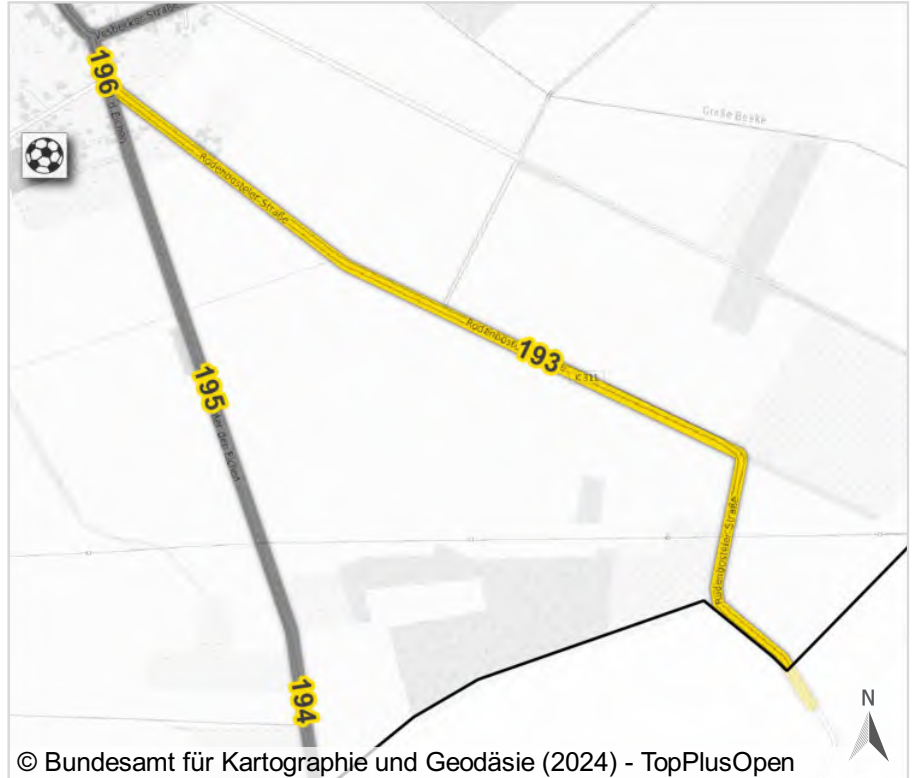


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Große Beeke	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Vesbecker Straße (K 312) (Gemeindegrenze bzw. Kreisgrenze)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	3.190 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

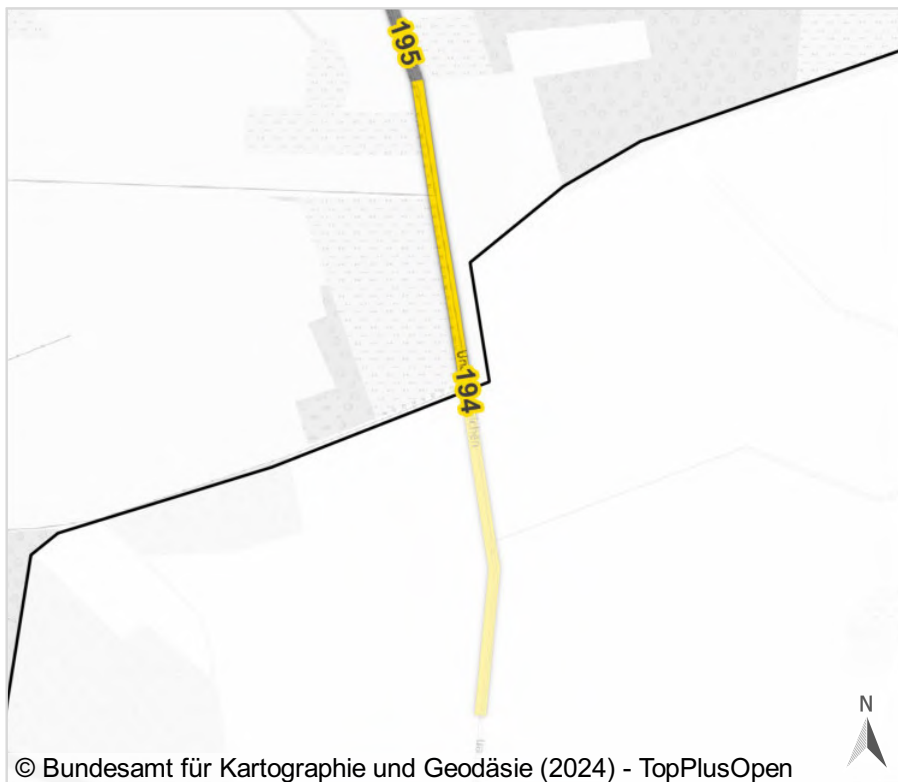
Allgemein		Bestand	
Strecke von	SWV (Fortsetzung Rodenbosteler Straße (K 311)) (Sackgasse)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Unter den Eichen (K 311)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.920 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Unter den Eichen) (Beginn Schotterung)	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Gemeindegrenze	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	980 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ende Bebauung	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	WW (Unter den Eichen) (Beginn Schotterung)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	940 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		

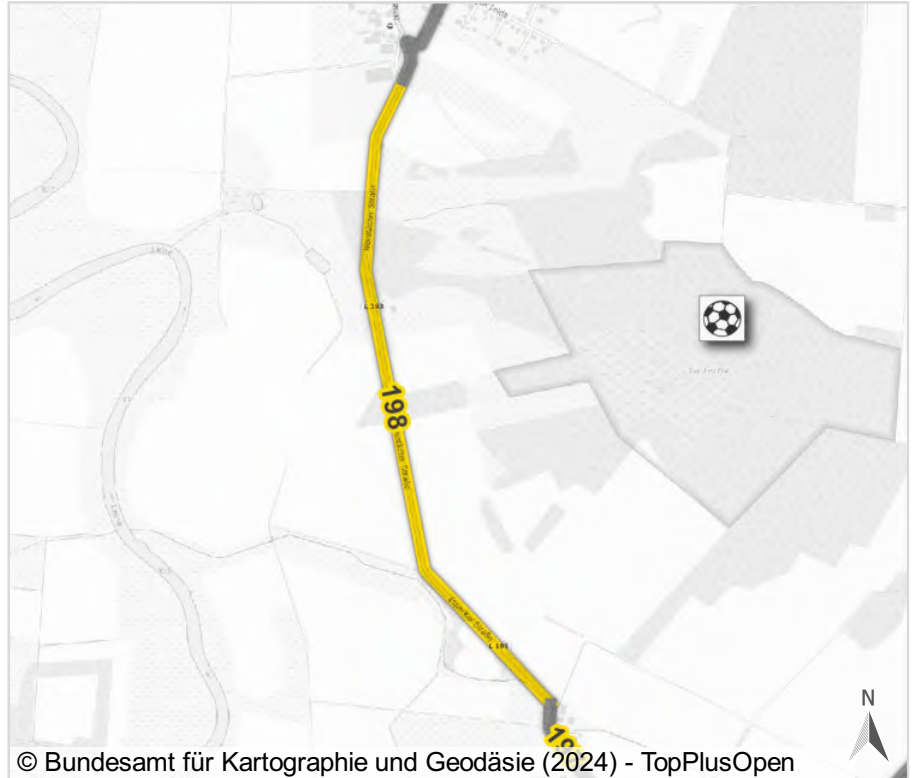


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Vesbecker Straße (K 312)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ende Bebauung	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	230 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommen: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag Anordnung Tempo 30)		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Esperker Straße (L 193) (Ortseingang Vesbeck)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Vesbecker Straße (K 312)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	590 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelsinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neustädter Straße (L 193) (Ortsausgang Esperke)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Neustädter Straße (L 193) (Ortsausgang Vesbeck)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.760 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg gewünscht.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag DTV)		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

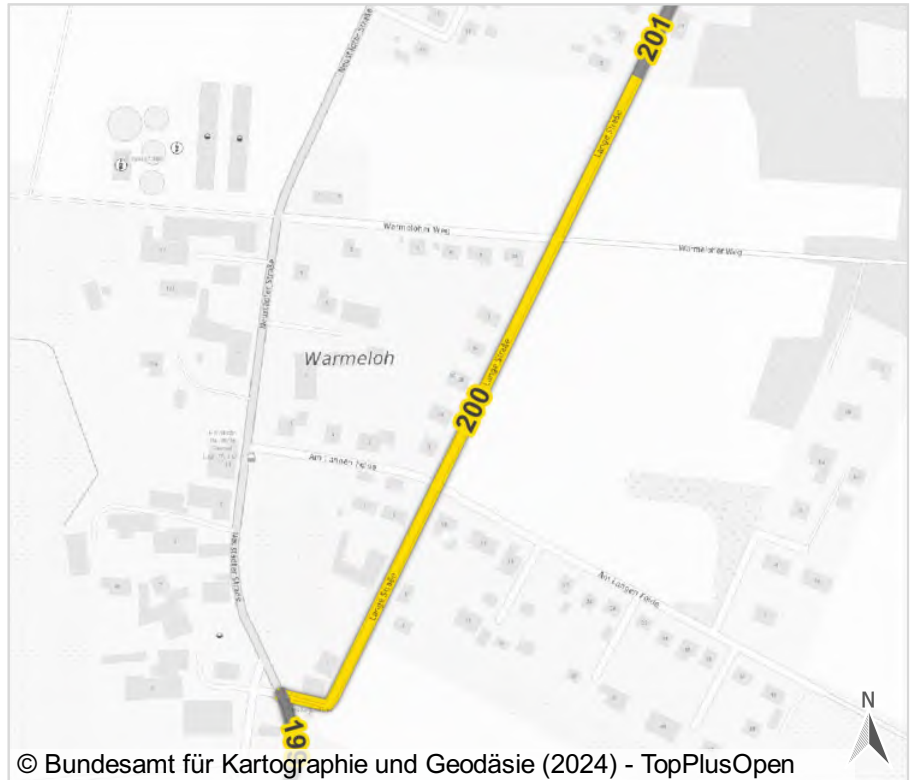
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lange Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Neustädter Straße (L 193) (Ortsausgang)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	100 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelsinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© PGV-Alrutz



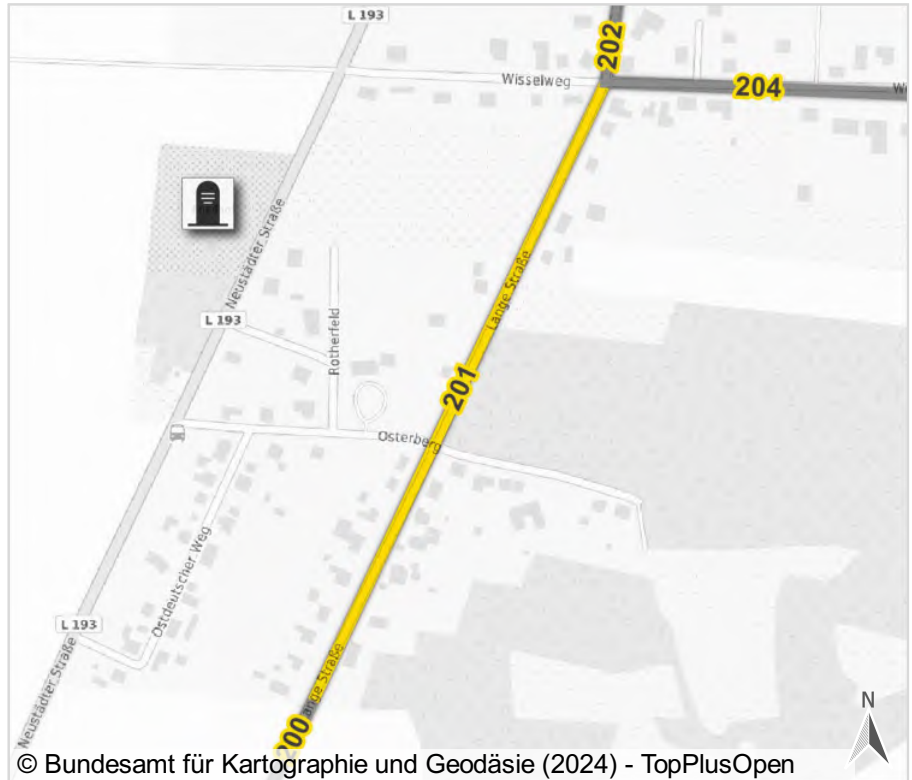
© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lange Straße (Höhe Hausnr. 15)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Neustädter Straße (L 193)	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	520 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnittsweise asphaltiert.		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung - Anlieger und landwirtschaftlicher Verkehr frei		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität im Bereich Altes Spritzenhaus. Unzureichende Sicherung der Reifen als Durchlasssperrern im Bereich Altes Spritzenhaus.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen. Im Bereich Altes Spritzenhaus: Belagserneuerung unter Verwendung von Asphalt (alternativ: Pflaster). Austausch der Reifen durch retroreflektierende Poller mit Bodenmarkierung.		
Kostenschätzung	10.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



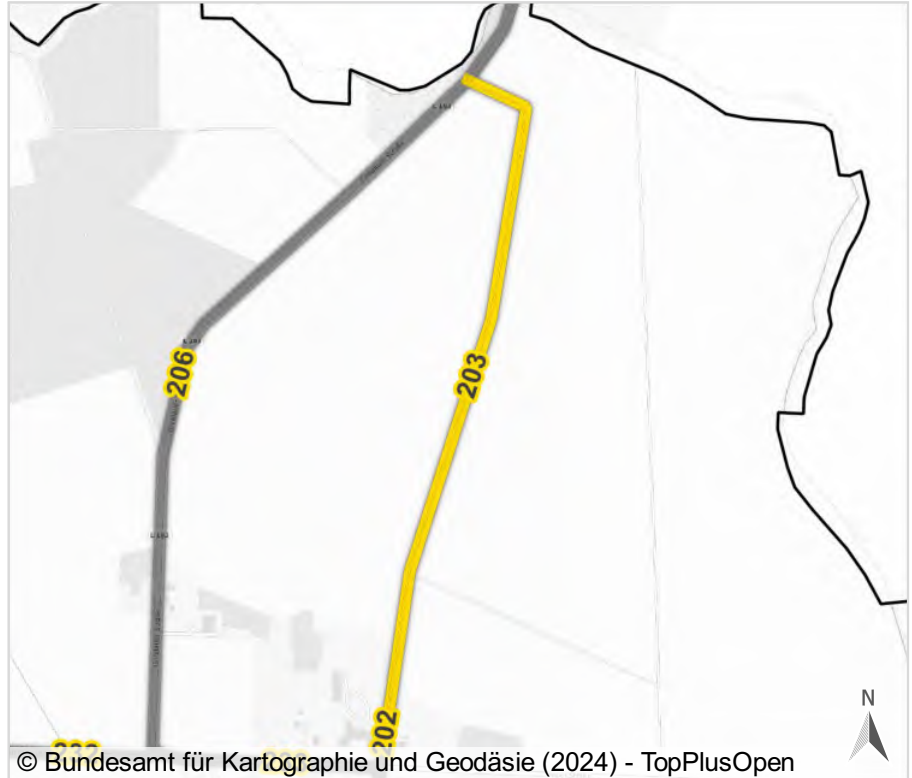
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wisselweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Lange Straße (Höhe Hausnr. 15)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	540 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

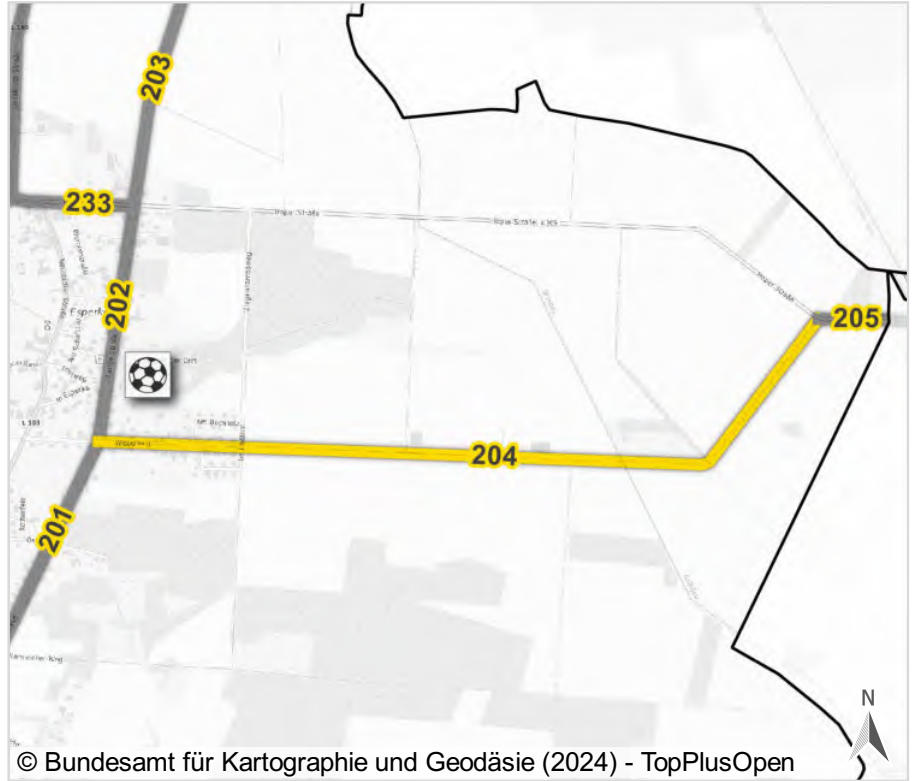


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hoper Str.	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Wisselweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	770 m	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken (aufgesetzt)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h - absw. 30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

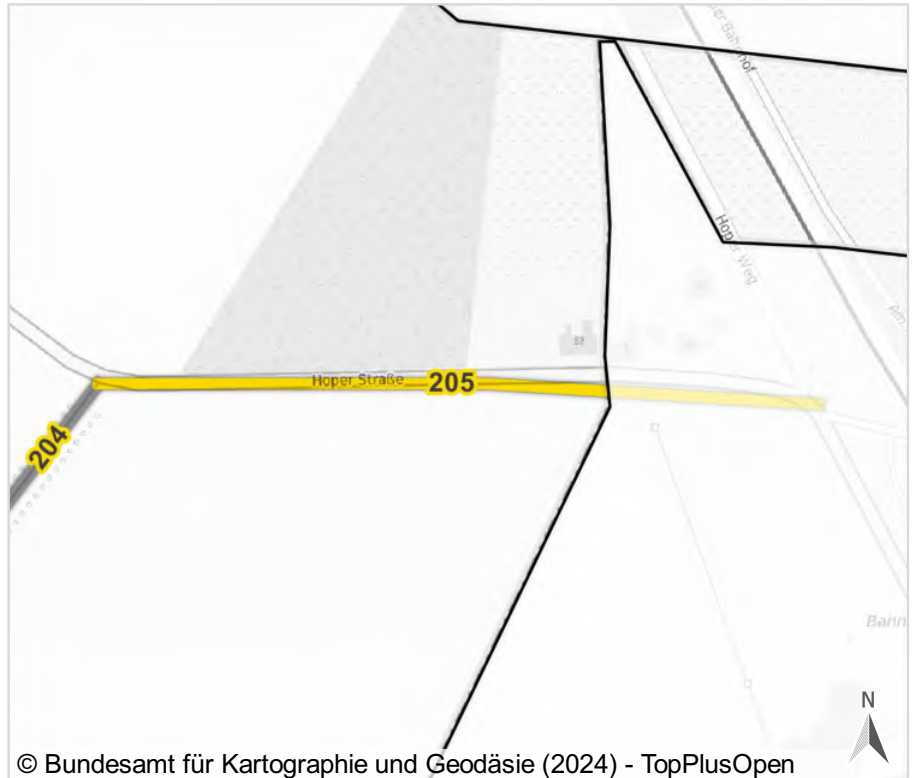


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lange Str.	Breite [m] RVA STS	2.5 —
Strecke bis	Grindauer Str.	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	1.020 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite sowie Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	Wichtige Verbindung und gute Alternative zur westlich gelegenen Landesstraße für den Radverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	227.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



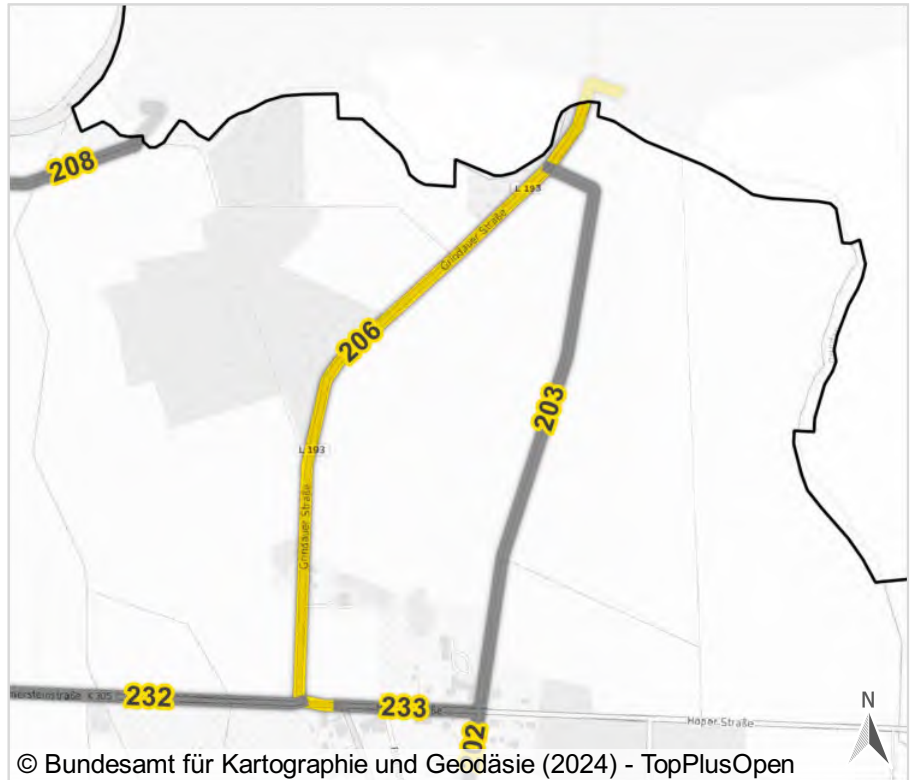
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lange Str.	Breite [m] RVA STS	4.2 —
Strecke bis	Hoper Str.	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	2.220 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belagsarten wechselnd.		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	Weg aufgrund des Belags nur schlecht mit dem Rad zu befahren.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung (durchgehende Asphaltierung).		
Kosten- schätzung	336.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



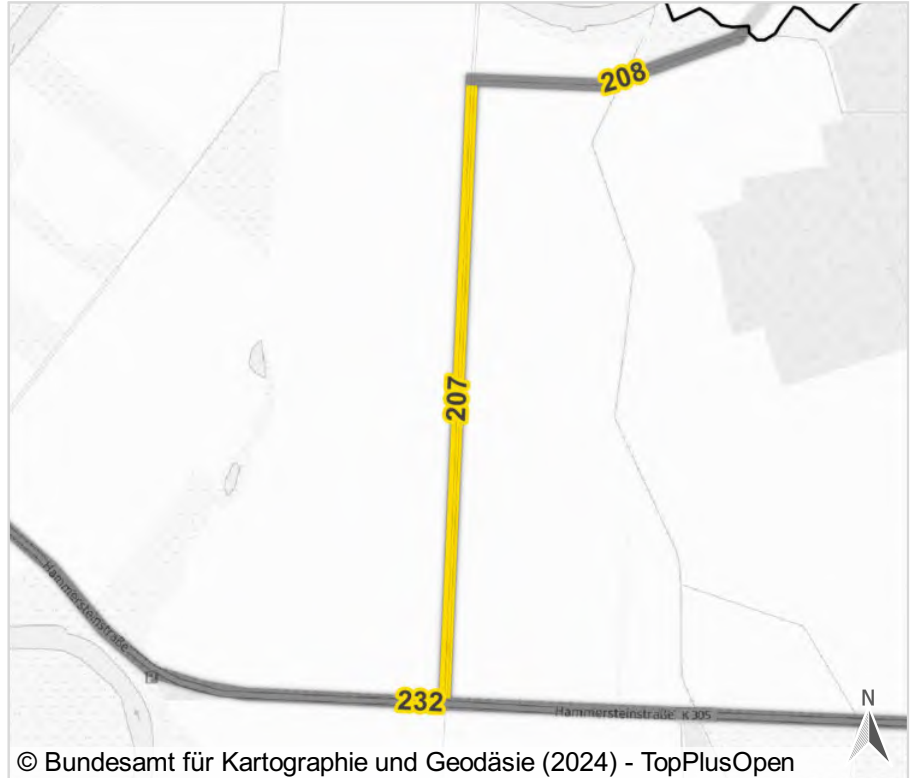
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Bahnhof	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	280 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



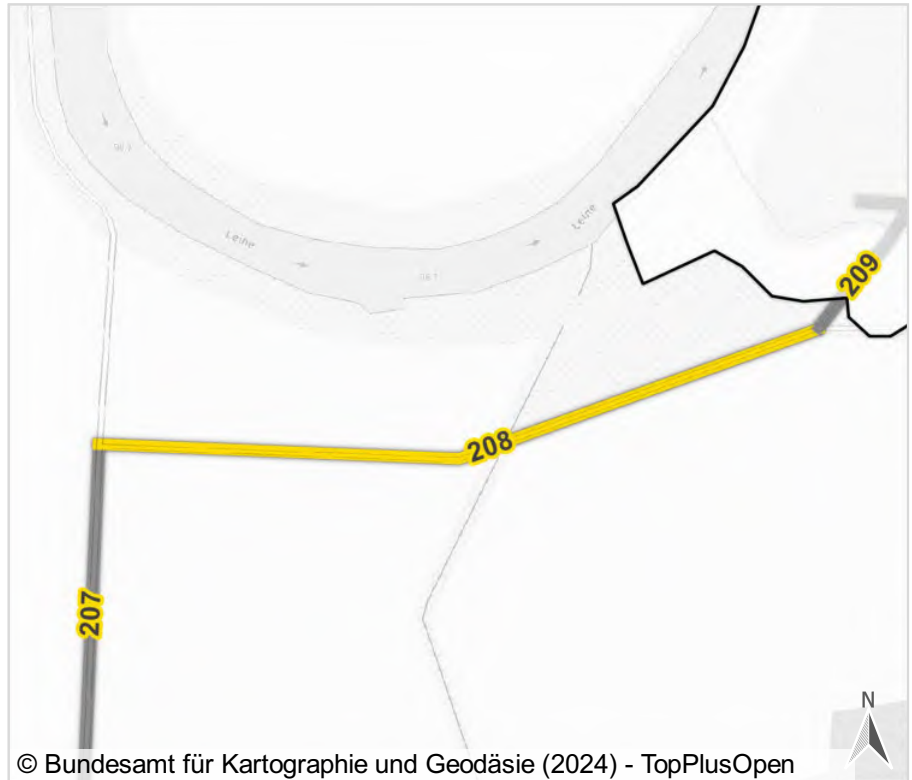
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hammersteinsstr.	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Esperker Str.	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.380 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h - absw. 50 Km/h		
DTV	2.200 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage (DTV im Grenzbereich zur Erforderlichkeit einer Radverkehrsanlage).		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Vorschlag laut VRNH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kosten- schätzung	1.044.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



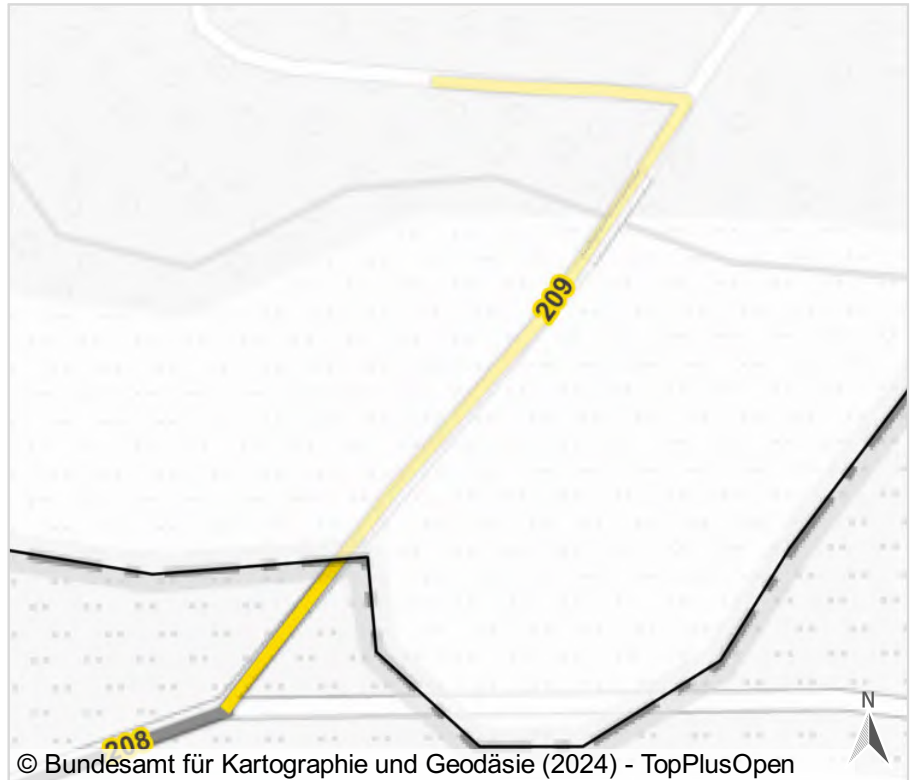
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hammersteinstr. (K 305)	Breite [m] RVA STS	2.6 —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	970 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Bei hohem Aufkommen landwirtschaftlicher Verkehre Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	213.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	2.7 —
Strecke bis	Grindauer Str (L 193)	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	400 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Östliche Hälfte kaum nutzbare, unbefestigte Wegeverbindung. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite sowie Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei hohem Aufkommen landwirtschaftlicher Verkehre Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	88.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	—	Breite [m] RVA STS	1 —
Strecke bis	—	Belag – Zustand	Unbefestigt – kaum nutzbar
Länge	90 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite sowie Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei hohem Aufkommen landwirtschaftlicher Verkehre Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	20.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© PGV-Airutz

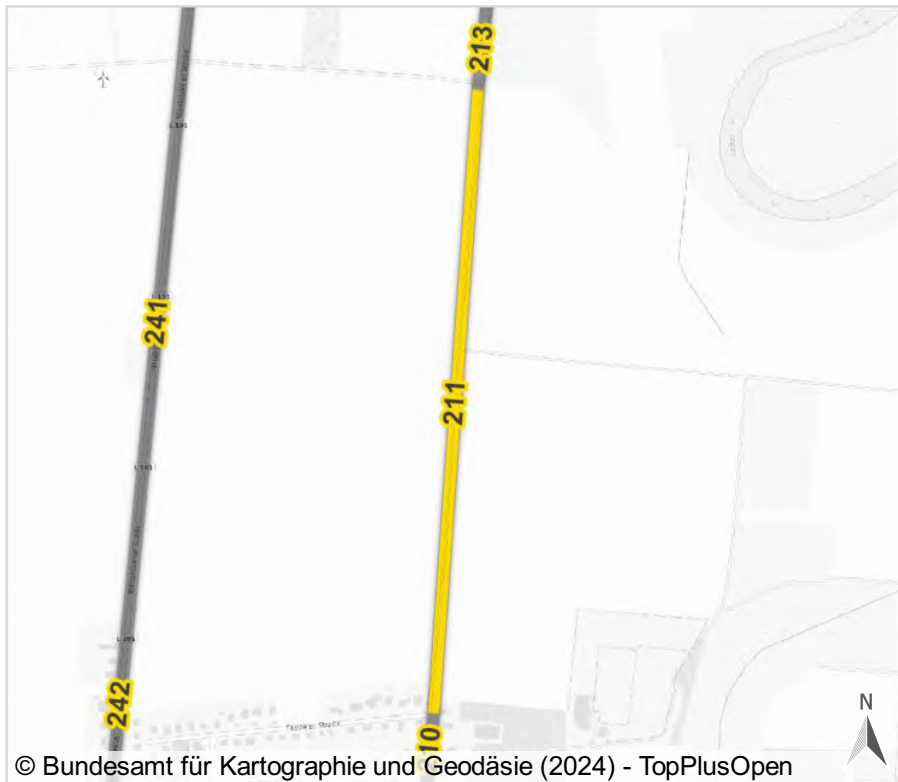


© PGV-Airutz



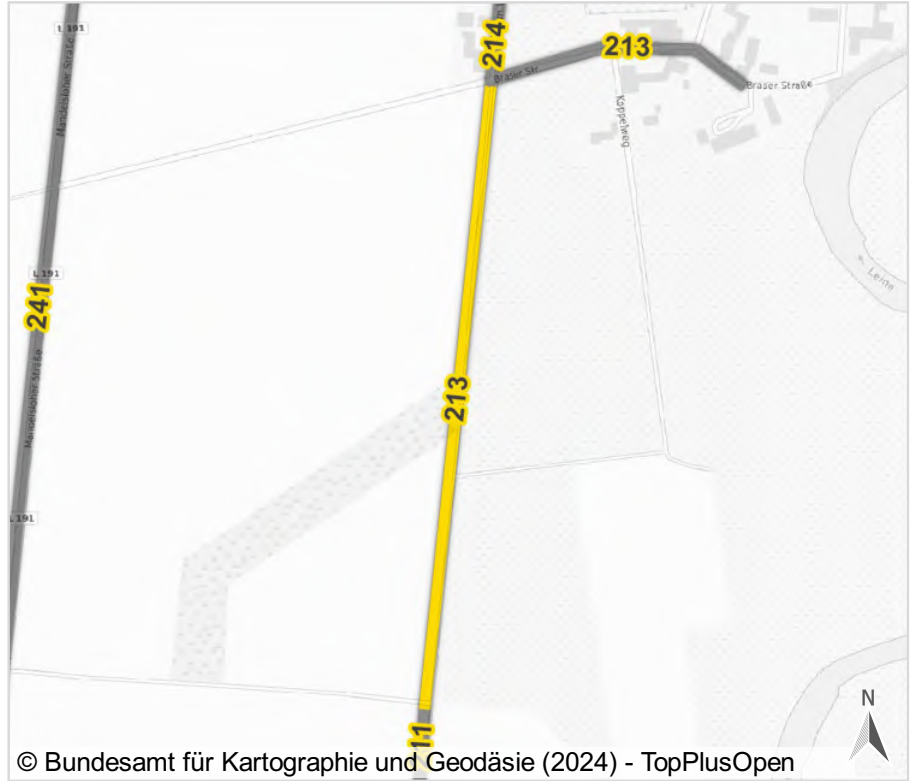
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Feddeler Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Überm See	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	470 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Am Westertore - Rosseweg) (Begin Schotterung)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Rosseweg	Belag – Zustand	Schotter – erheblich eingeschränkt
Länge	940 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	142.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

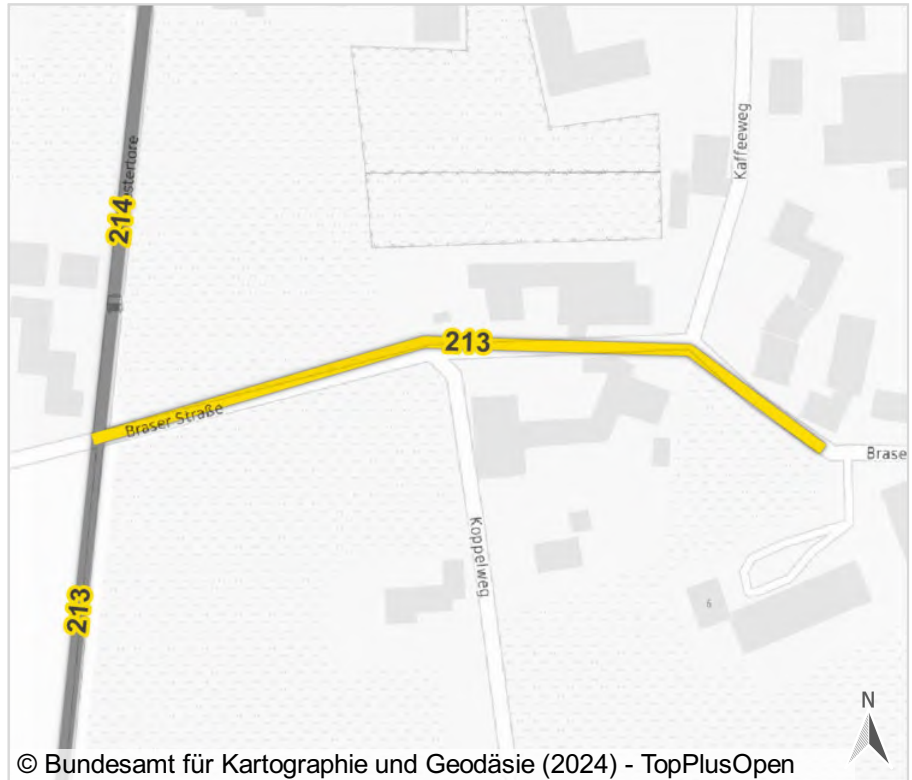
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Westertore	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	WW (Am Westertore - Rosseweg) (Begin Schotterung)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	660 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

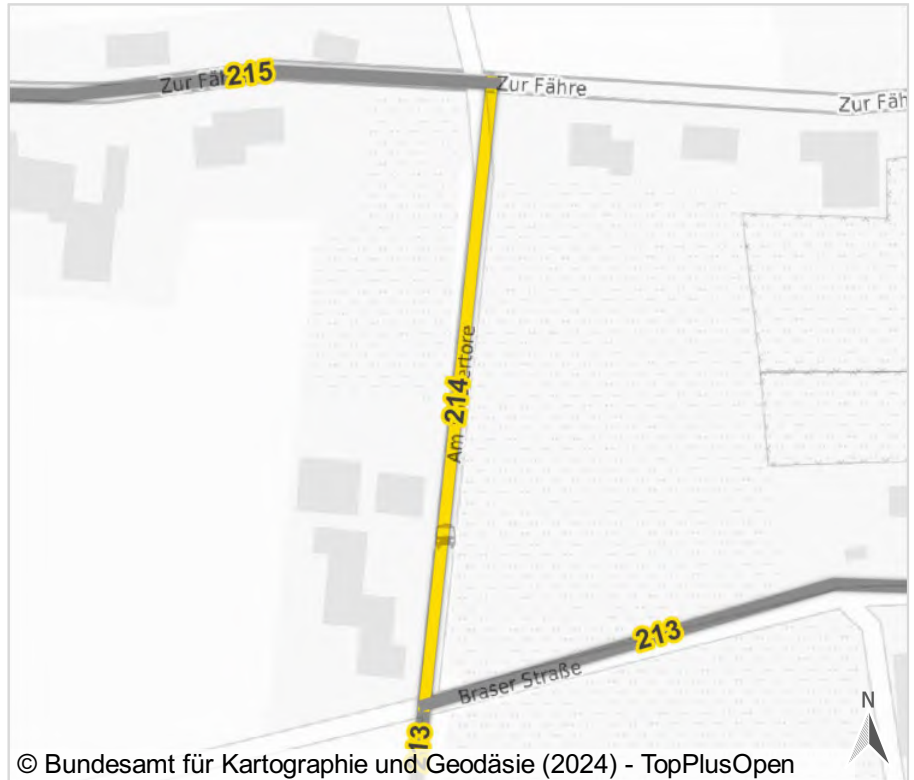
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Westertore	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Braser Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	280 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

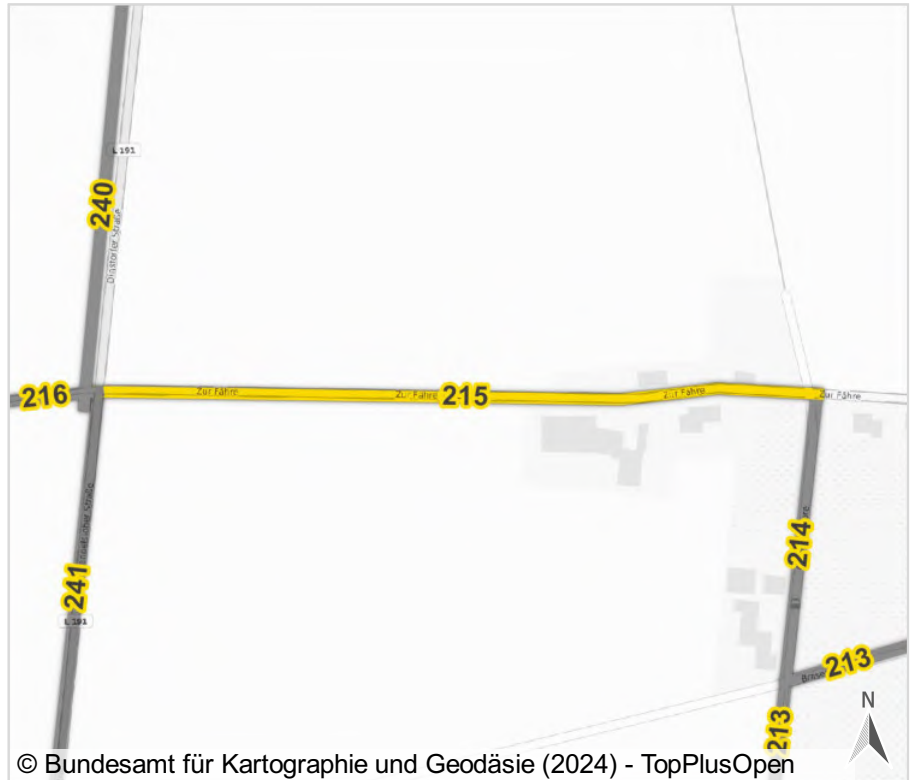


© PGV-Alrutz



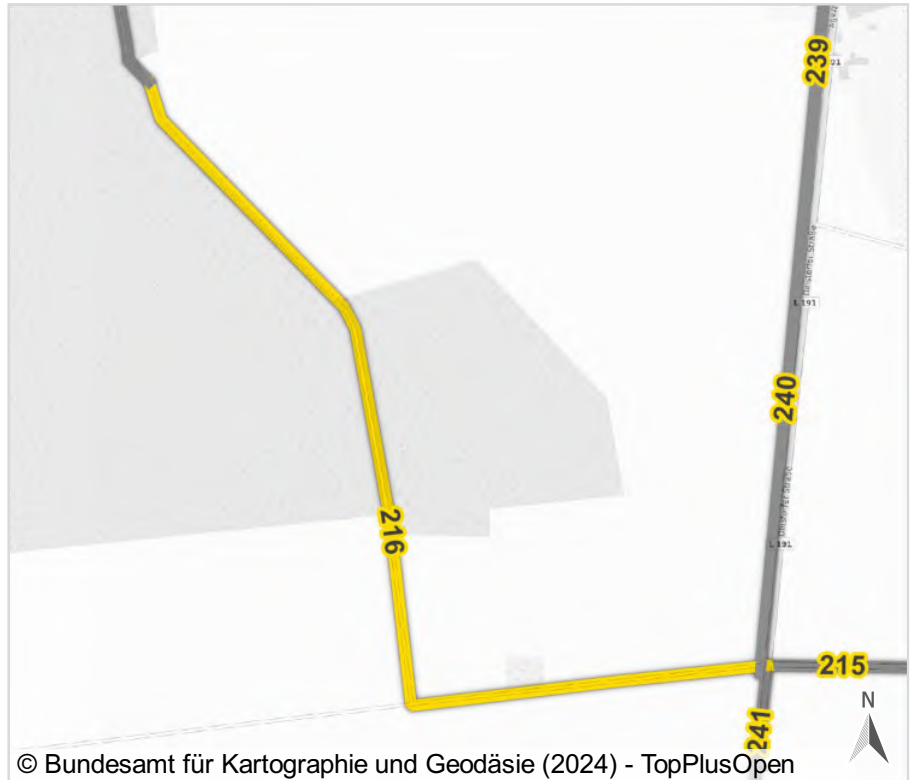
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zur Fähre (K 308) (Ortseingang)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Braser Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	360 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

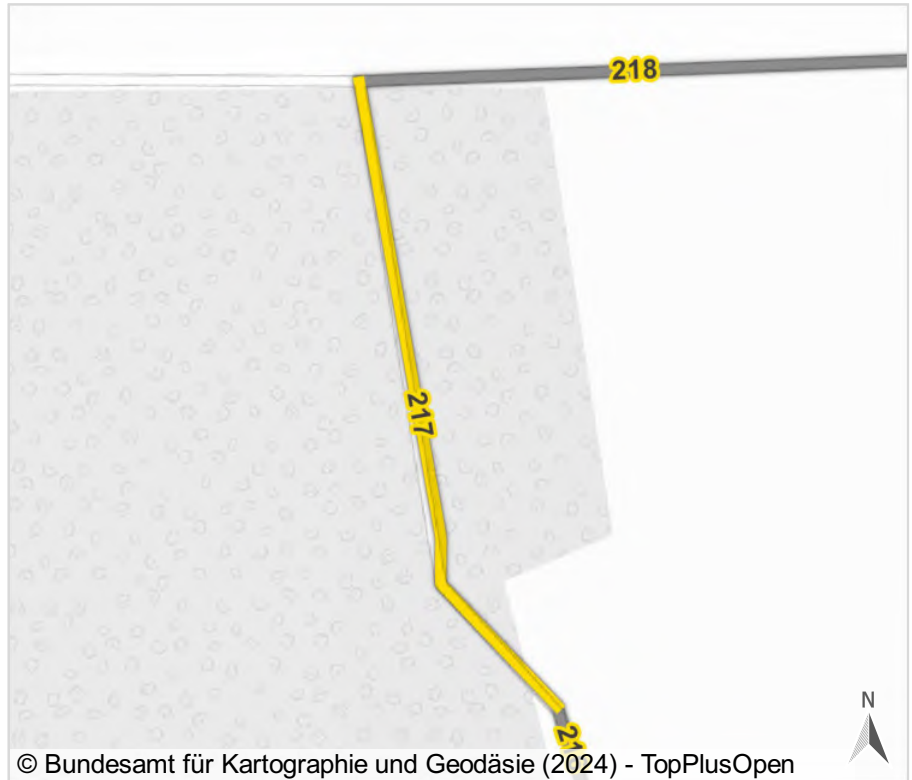


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mandelsloher Straße (L 191)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Zur Fähre (K 308) (Ortseingang)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	280 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		

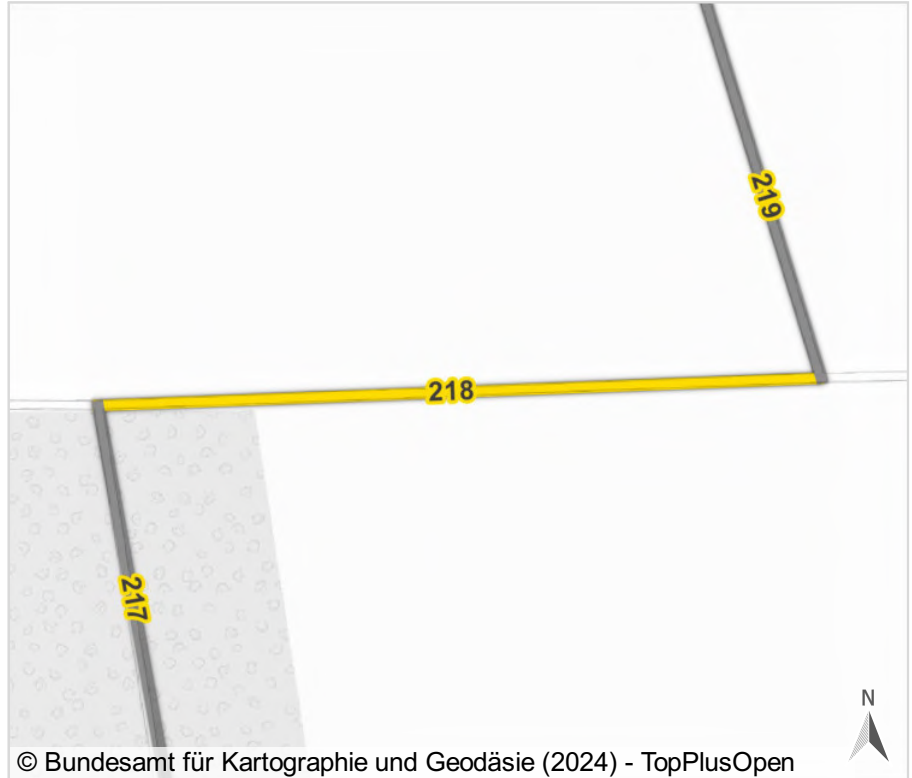


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zur Fähre (K 308)	Breite [m] RVA STS	4.3 —
Strecke bis	Waldquerung	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.360 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



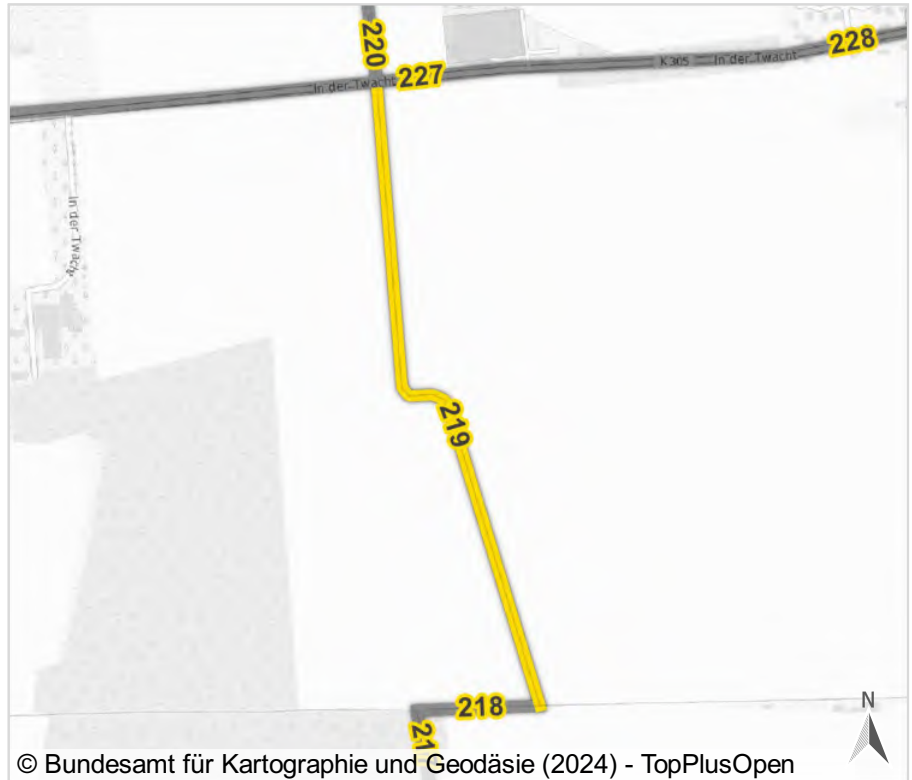
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	120 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	viele Schlaglöcher		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	18.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

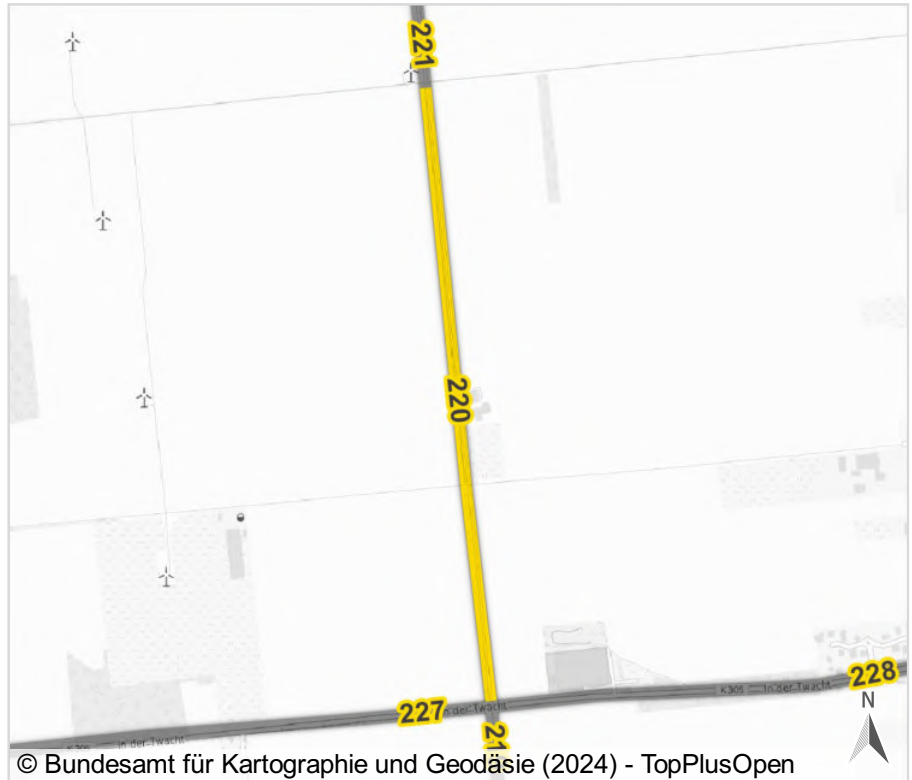


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	190 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		

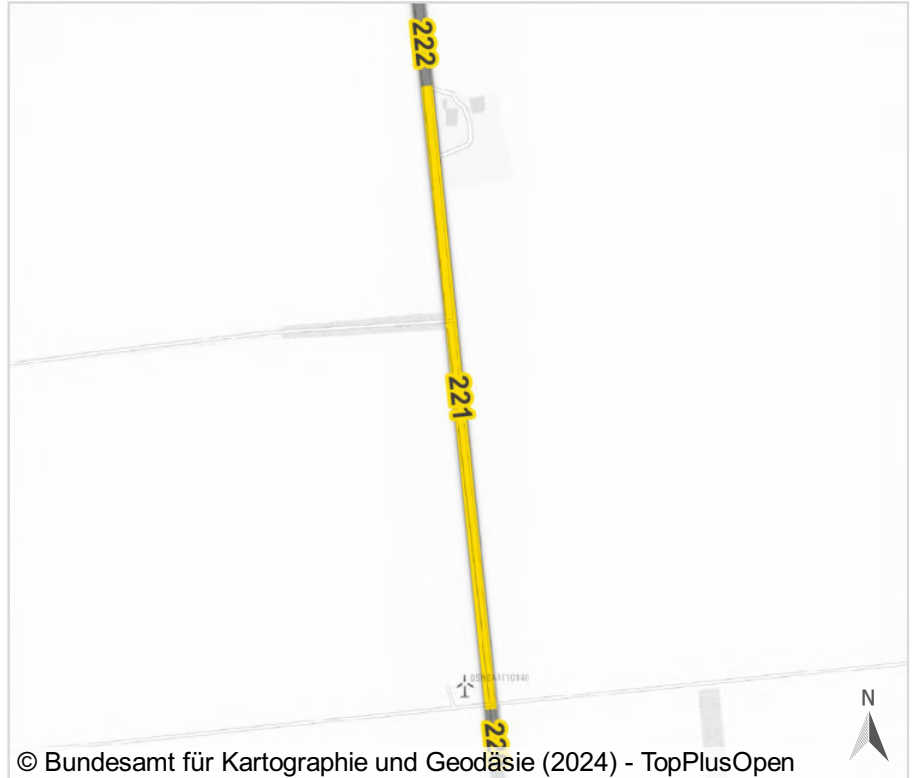


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	In der Twacht (K 305)	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	1.060 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	160.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



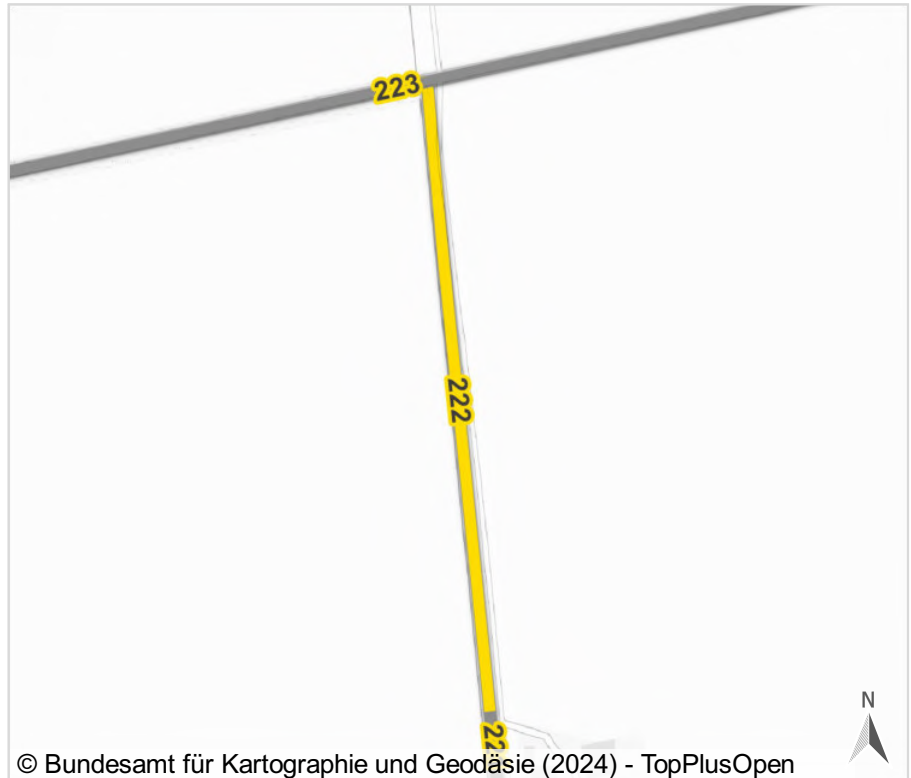
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In der Twacht (K 305)	Breite [m] RVA STS	3.2 —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.210 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



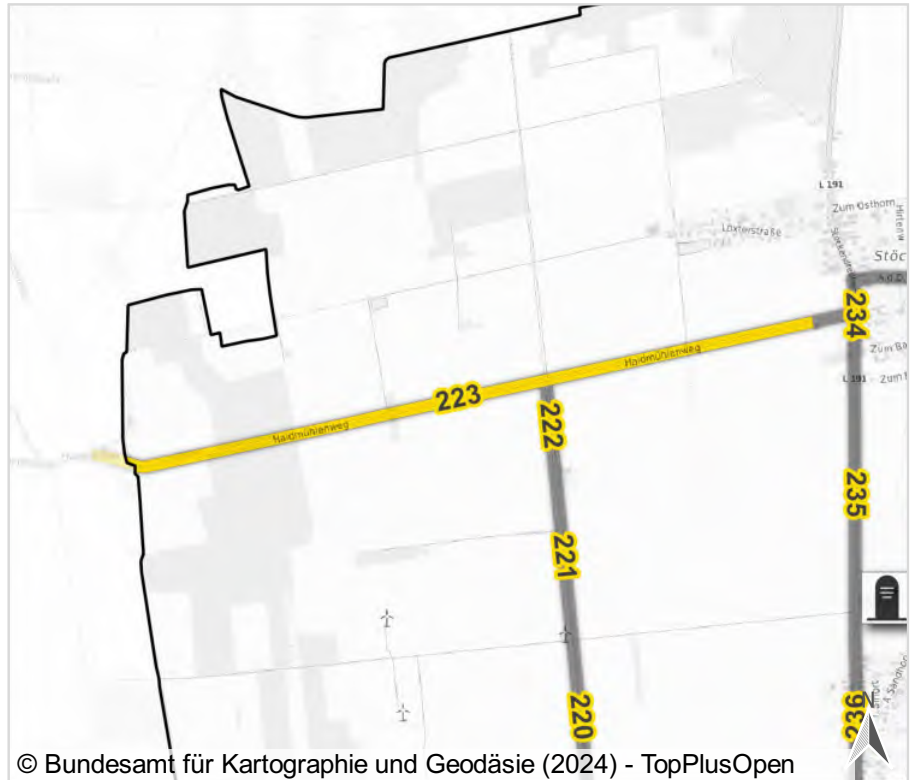
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	650 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	98.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

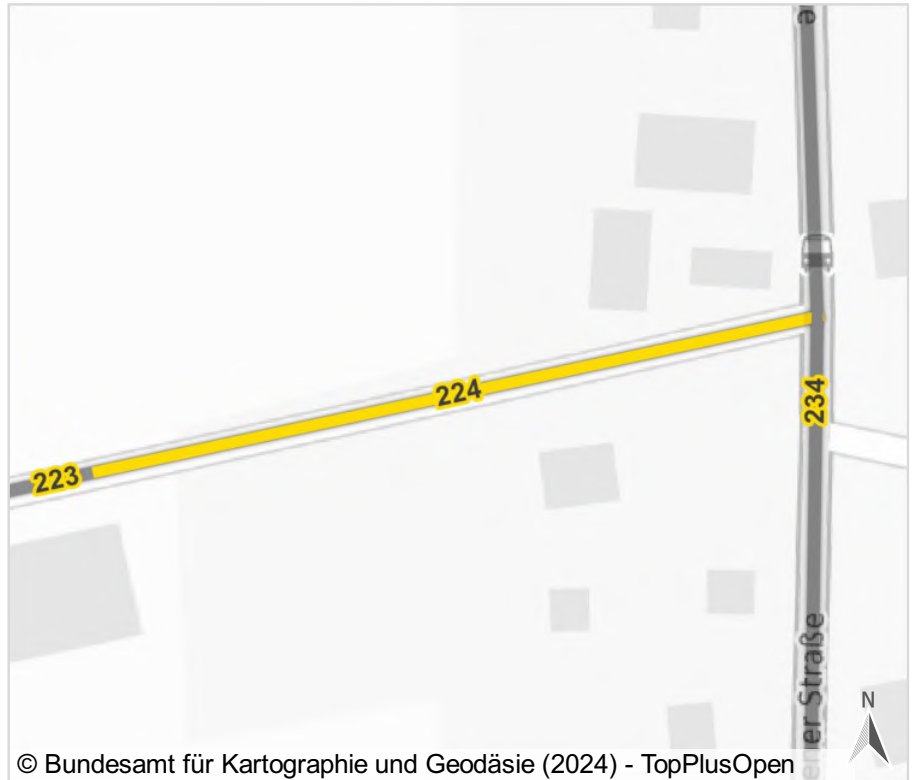


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	4.1 —
Strecke bis	Haidmühlenweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – kaum nutzbar
Länge	300 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	45.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heidmühle	Breite [m] RVA STS	2.6 —
Strecke bis	Stöckendrebber Str.	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	2.700 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	594.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



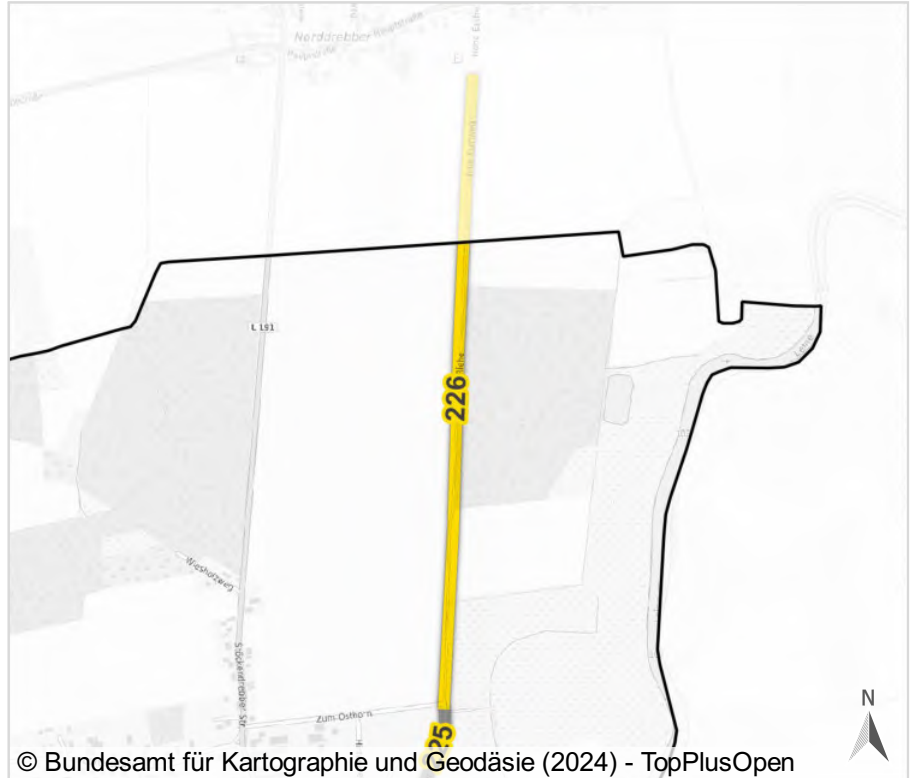
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Stöckendrebber Str.	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	140 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Anlieger frei		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	21.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



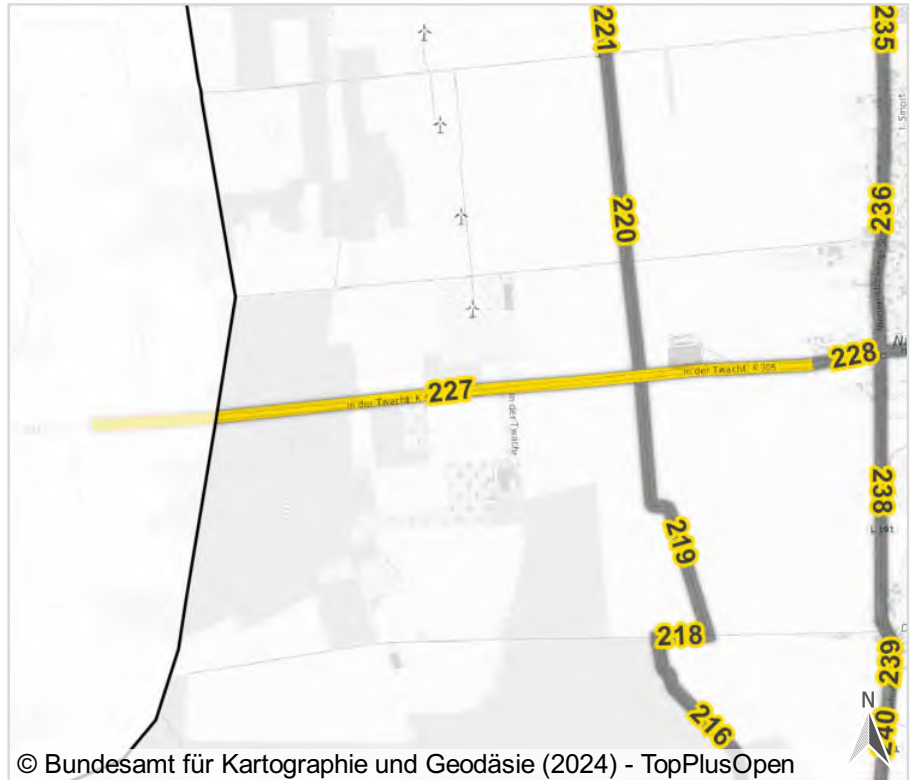
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Osthorn	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Stöckendrebber Str. (L 191)	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	590 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



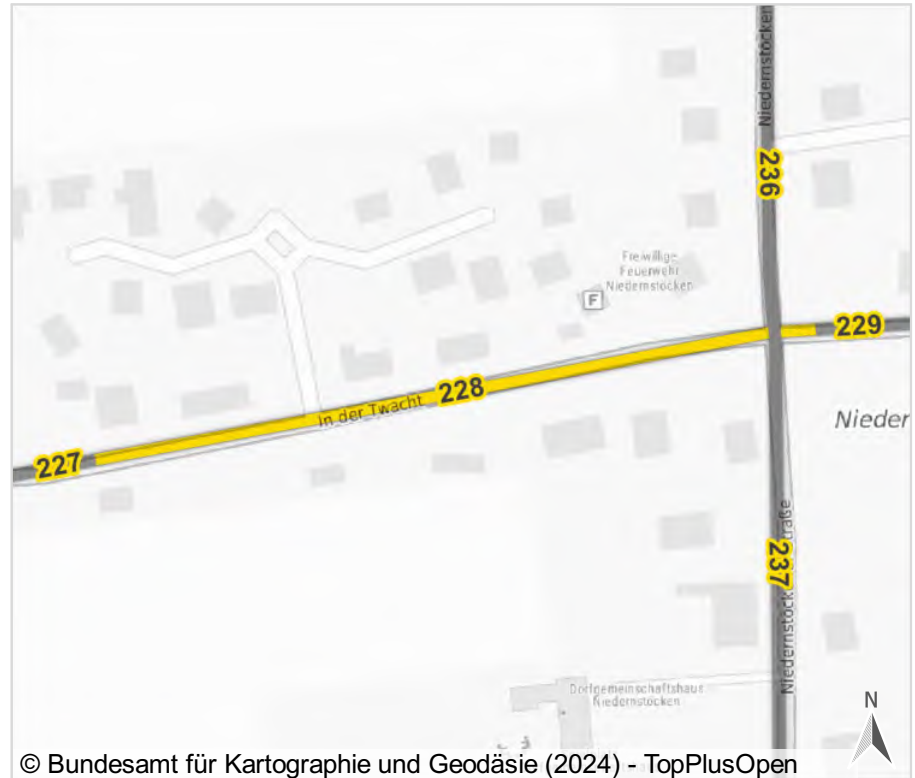
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hohe Eschweg Höhe Freiwillige Feuerwehr	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Zum Osthorn	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	1.360 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Gemeindegrenze	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang Niedernstöcken	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	2.710 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h - absw. 70 Km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnittsweise auch touristische Routenführung.		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig durchgehende Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



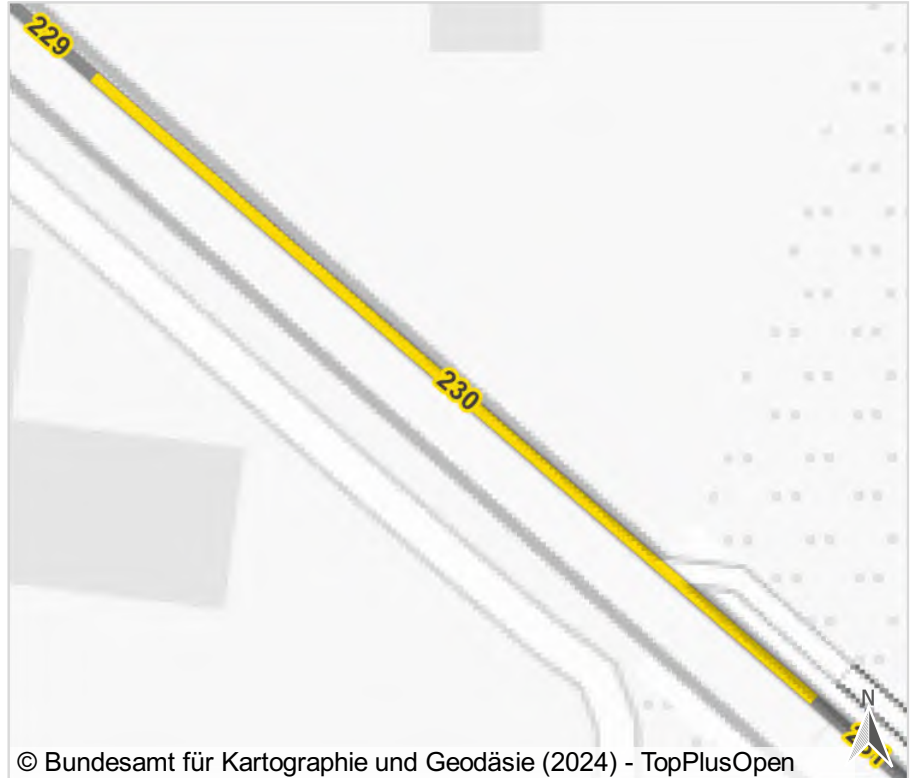
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Niederstöcken	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Hammersteinstr. (K 305)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	250 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn markieren. Durchgehende Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In der Twacht	Breite [m] RVA STS	1.25 —
Strecke bis	Leinebrücke Hammersteinstr.	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	390 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	900 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite Schutzstreifen		
Problemstellung	Schutzstreifen in Mindestbreite gemäß geltender Regelwerke.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei perspektivisch anstehender Erneuerung der Markierung: Schutzstreifen in 1,50 m Breite markieren. Vorschlag laut VRNH: Kein Handlungsbedarf		
Kosten-schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		

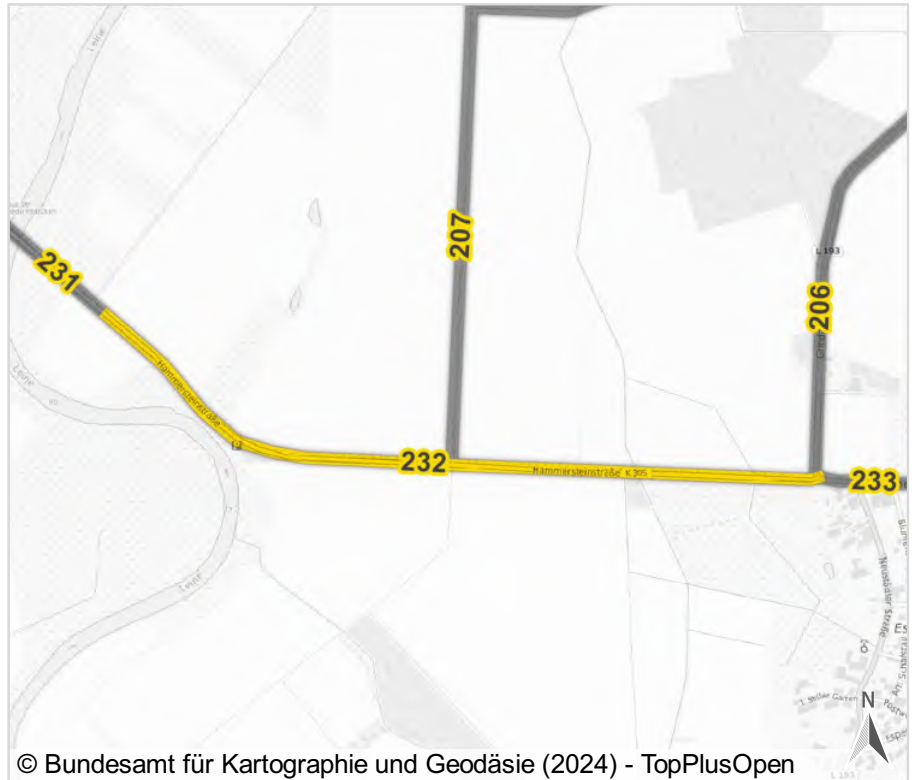


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Leinebrücke	Breite [m] RVA STS	1.25 —
Strecke bis	An der Linde	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	70 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	900 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite Schutzstreifen		
Problemstellung	Ungesicherte Querungsstelle im Ortseingangsbereich. Schutzstreifen in Mindestbreite gemäß geltender Regelwerke.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr wird auf kurzem Abschnitt als verträglich eingeschätzt (gering zu erwartendes Fußverkehrsaufkommen). Bei perspektivisch anstehender Erneuerung der Markierung: Schutzstreifen in 1,50 m Breite markieren. In Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VRNH: Radverkehrsfreigabe auf Gehweg aufheben		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge)		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsausgang Niedernstöcken	Breite [m] RVA STS	1.3 1.8
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	stark
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	900 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Für den Radverkehr frei gegebenes Gehweg in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen. Vorschlag laut VRNH: Radverkehrsfreigabe auf Gehweg aufheben		
Kostenschätzung	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

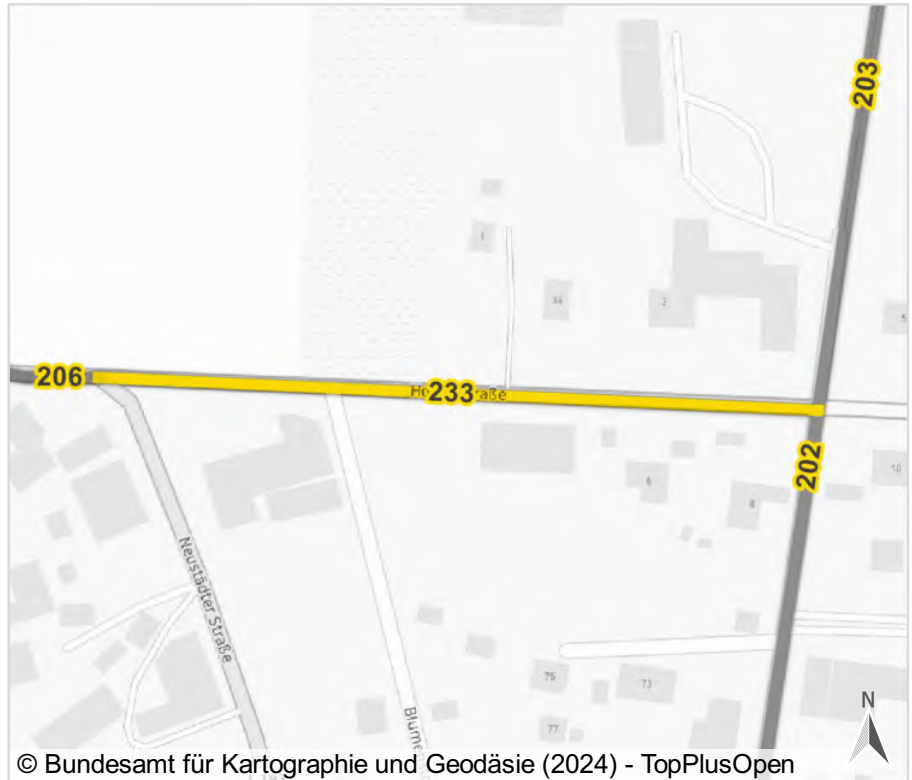
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsausgang Niedernstöcken	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Hooper Str.	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.720 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	900 Kfz/24h		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 70 prüfen. Vorschlag laut VRNH: Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	3.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© PGV-Alrutz

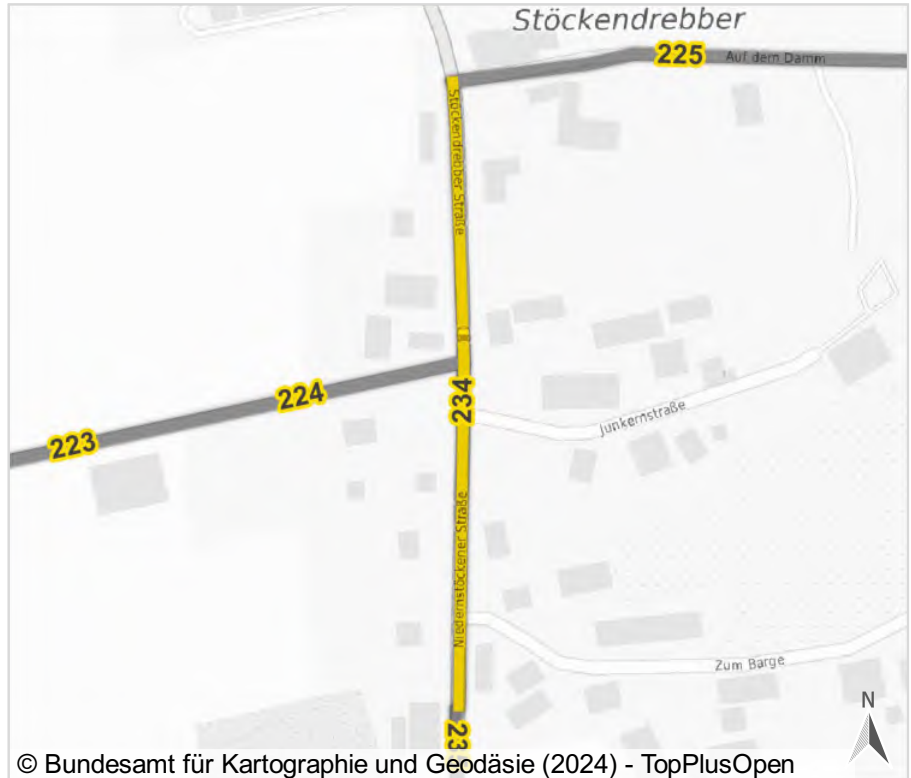


© PGV-Alrutz



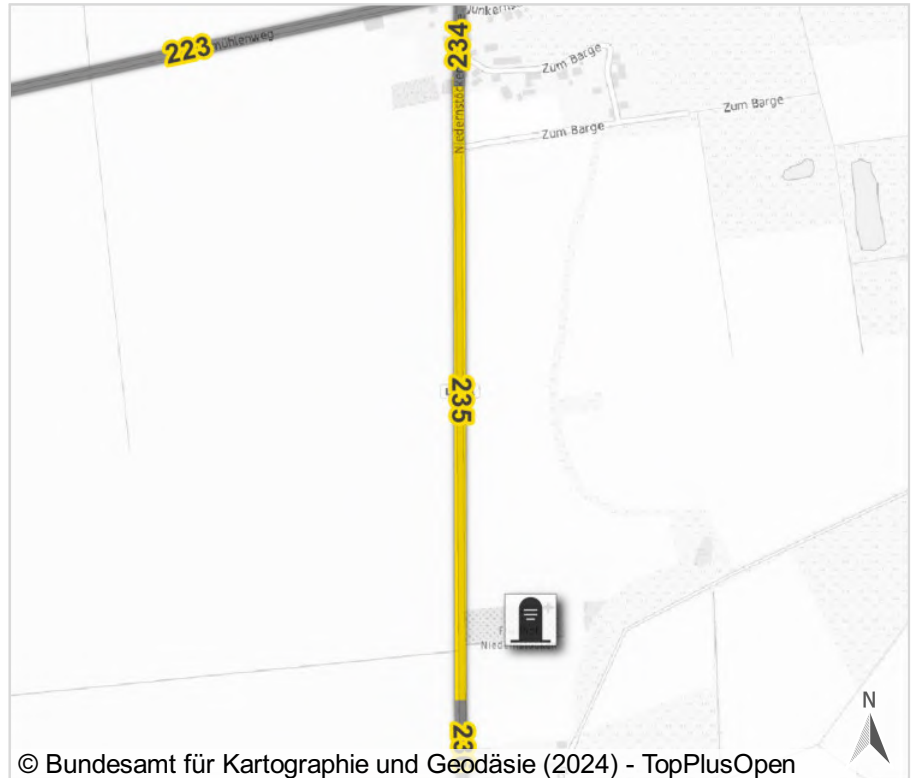
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hammersteinstr.	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Lange Str.	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn).		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Auf dem Damm	Breite [m] RVA STS	2 0.4
Strecke bis	Ortsausgang Stöckendrebber	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Zweirichtungsführung innerorts, Radverkehrsanlage und Sicherheitstrennstreifen in unzureichender Breite. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Auf dem Damm.		
Beteiligung, Bemerkung	Viele Lkw.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h aber niedrigem Schwerverkehrsanteil beidseitig Markierungslösung (Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Bei hohem Schwerverkehrsanteil Ausbau der Radverkehrsanlage prüfen. Anordnung Tempo 30 prüfen. Querungsstellen auf Höhe Auf dem Damm und Haidmühlenweg in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h durch Mittelinsel (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h durch Beschilderung (Vz 138-10). Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung im Querungsbereich prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich Querungssicherung am Ortseingang.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsausgang Stöckendrebber	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang Niedernstöcken	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.040 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h - absw. 70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	Viele Lkw. Radweg fehlt.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h und/oder hohem Schwerverkehrsanteil Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig durchgehende Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



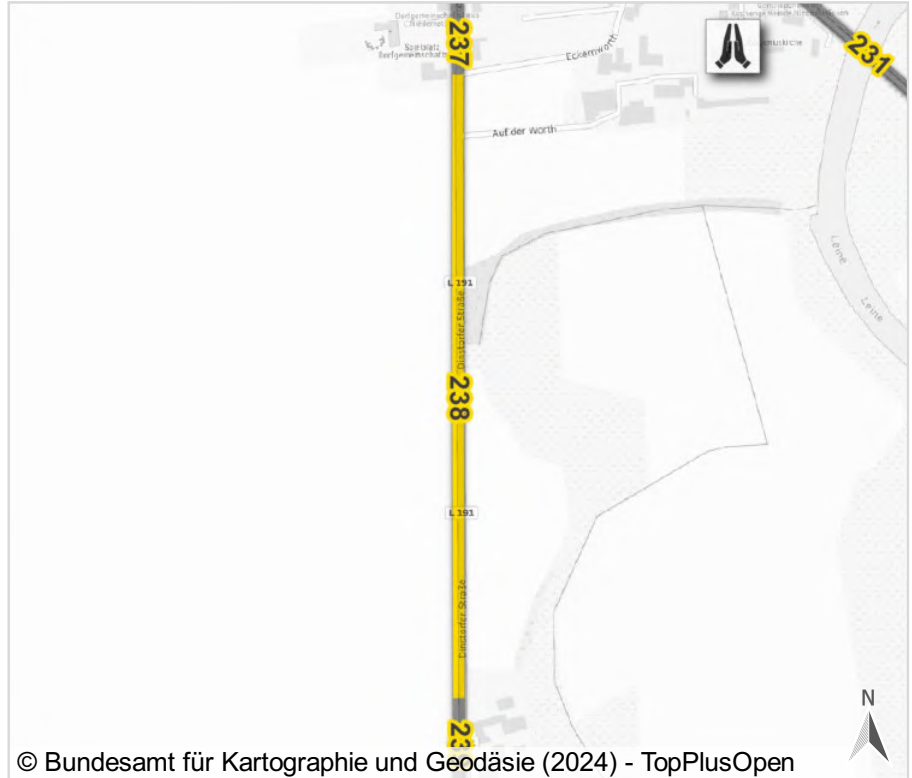
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Niedernstöcken	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Hammersteinstraße	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	1.130 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	Viele Lkw.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im nördlichen Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	176.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung und Neubau Mittelinsel)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung und Neubau Mittelinsel)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hammersteinstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsausgang Niederstöcken	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	180 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.500 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagerneuerung. Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im südlichen Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VRNH: Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	30.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



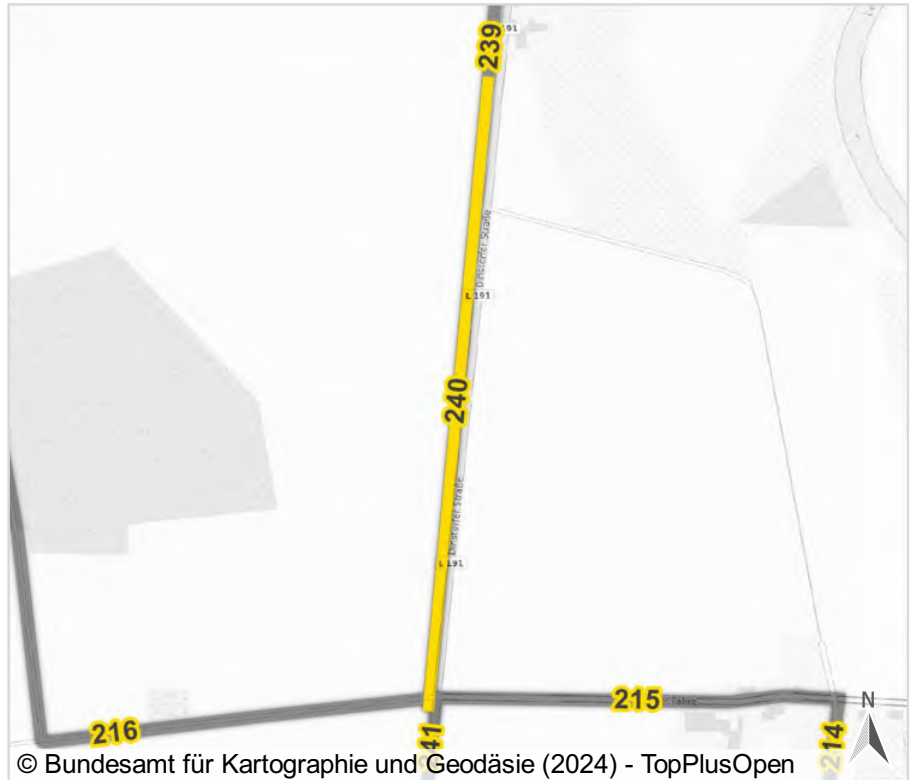
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Auf der Worth	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang Dinstorf	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	690 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	2.500 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen. Vorschlag laut VRNH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kosten- schätzung	525.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



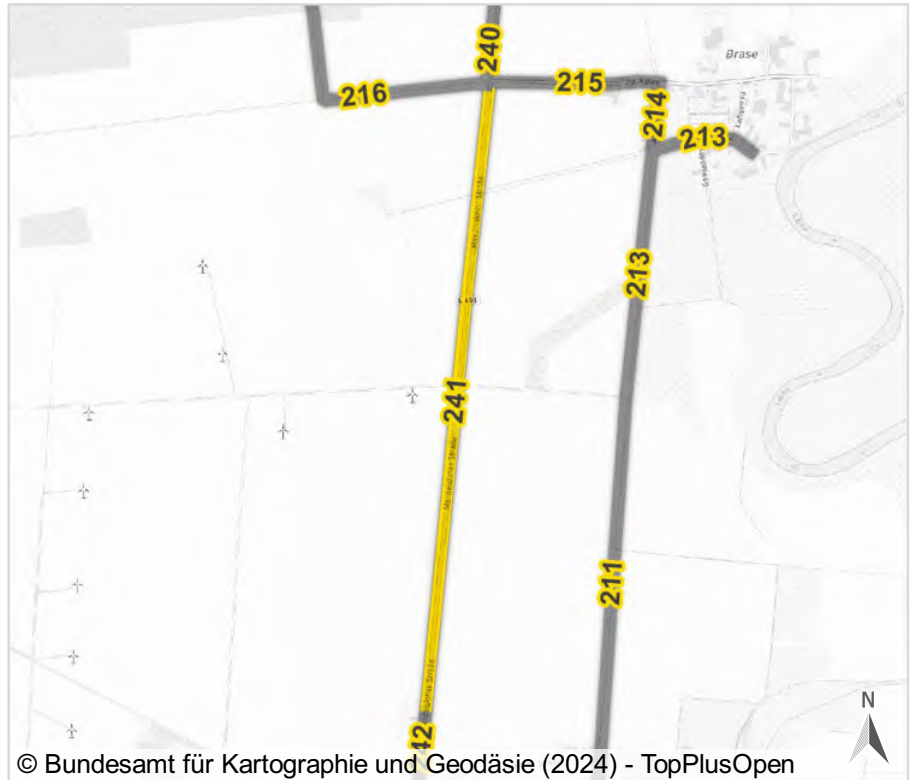
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Orsteinagng Dinstorf	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsausgang Dinstorf	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	380 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.500 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein akuter Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im nördlichen Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VRNH: Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	3.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		

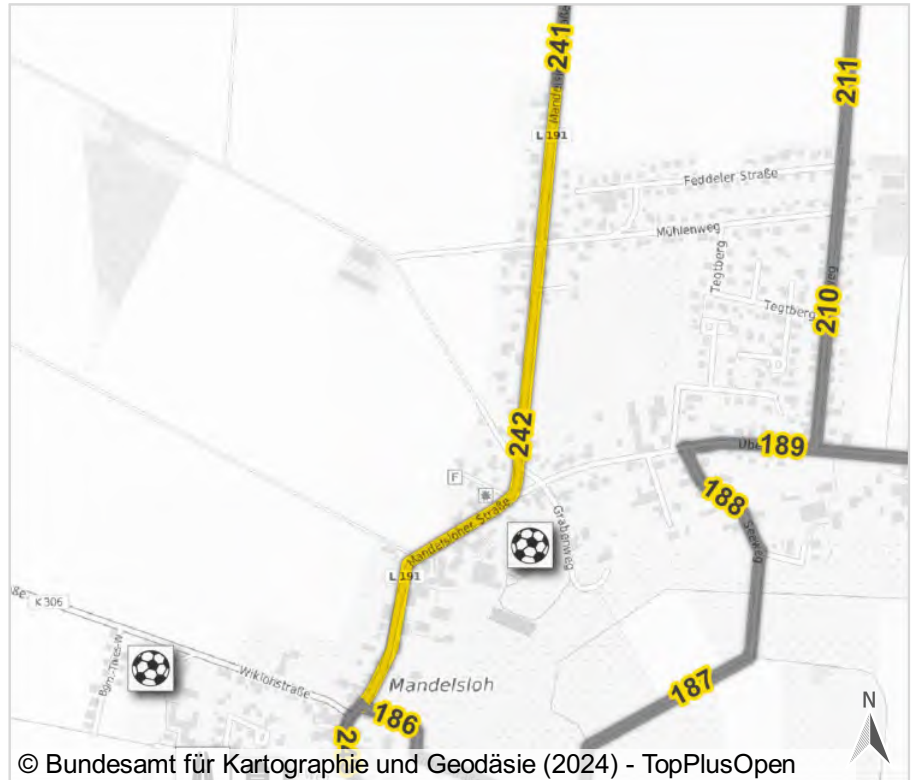


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsausgang Dinstorf	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	zur Fähre	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	700 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h - absw. 70 km/h		
DTV	2.500 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Belagsqualität punktuell eingeschränkt, Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Ungesicherte Querungsstelle auf Höhe Zur Fähre.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig durchgehende Anordnung Tempo 70 prüfen. Querungsstelle auf Höhe Zur Fähre mittels Beschilderung (Vz 138-10) sichern. Vorschlag laut VRNH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kosten- schätzung	6.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

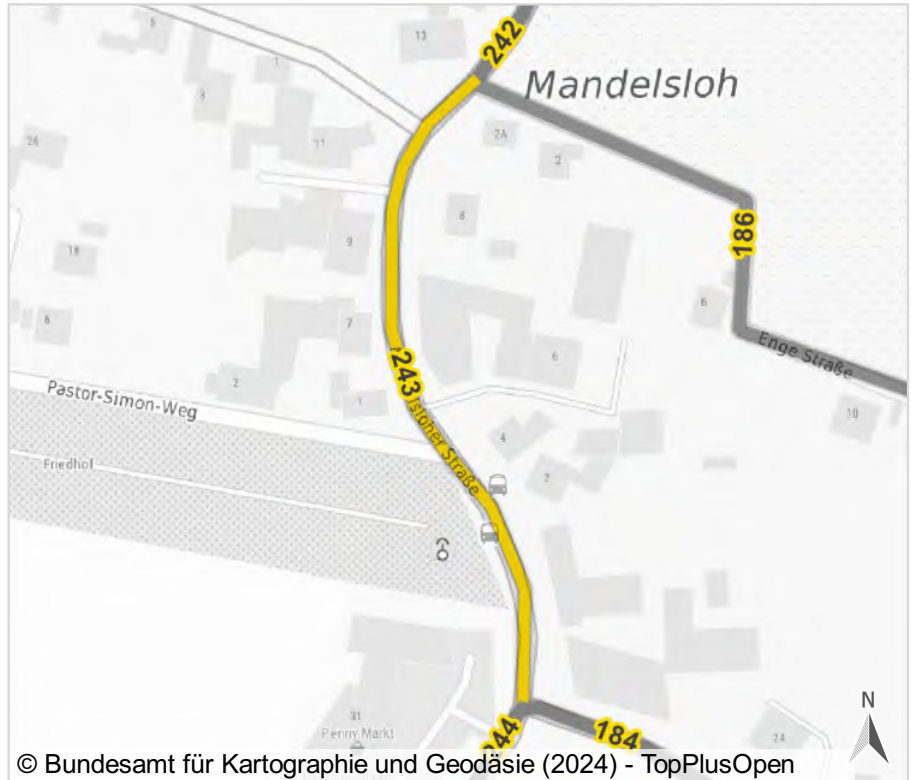


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Mandelsloher Straße (L 191) (Ortsausgang)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Zur Fähre (K 308)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.660 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Vorrangnetz der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Vorschlag laut VRNH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kosten- schätzung	1.255.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



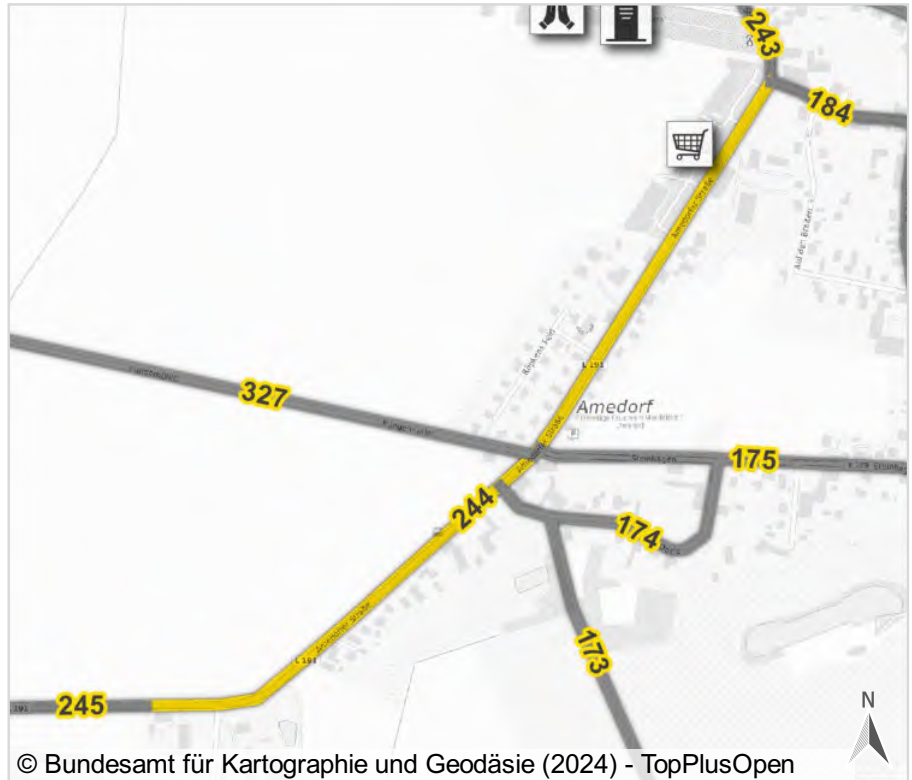
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Enge Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Mandelsloher Straße (L 191) (Ortsausgang)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.170 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.500 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein akuter Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Im Sinne der Führungskontinuität und Maßnahmenvorschlägen im südlichen Bereich der Mandelsloher Straße beidseitig Markierungslösung (Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im nördlichen Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VRNH: Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	105.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		

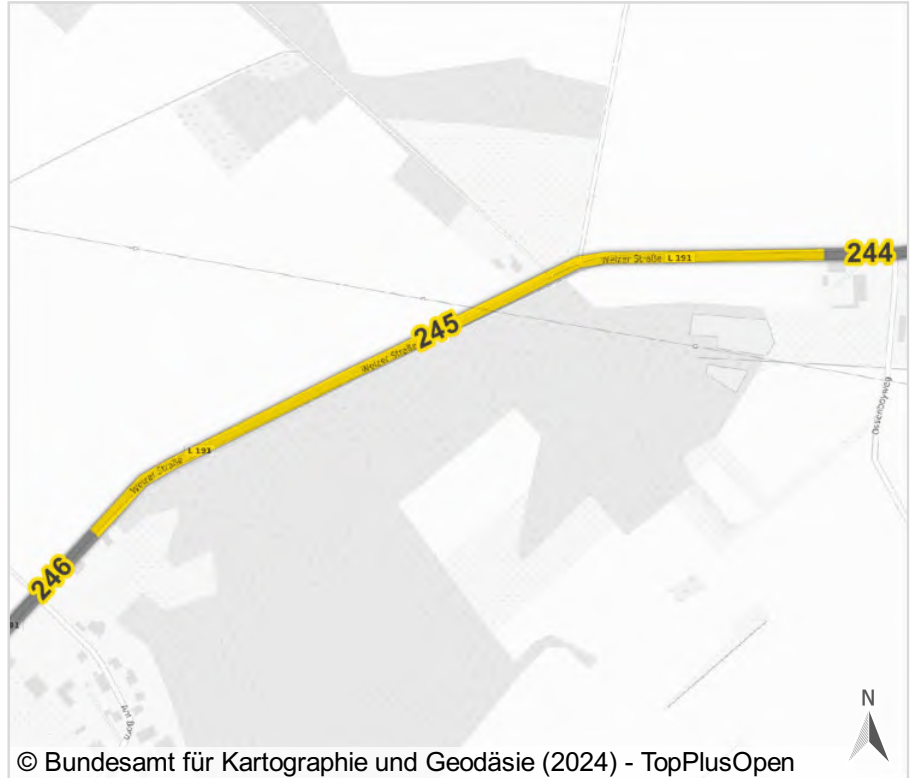


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

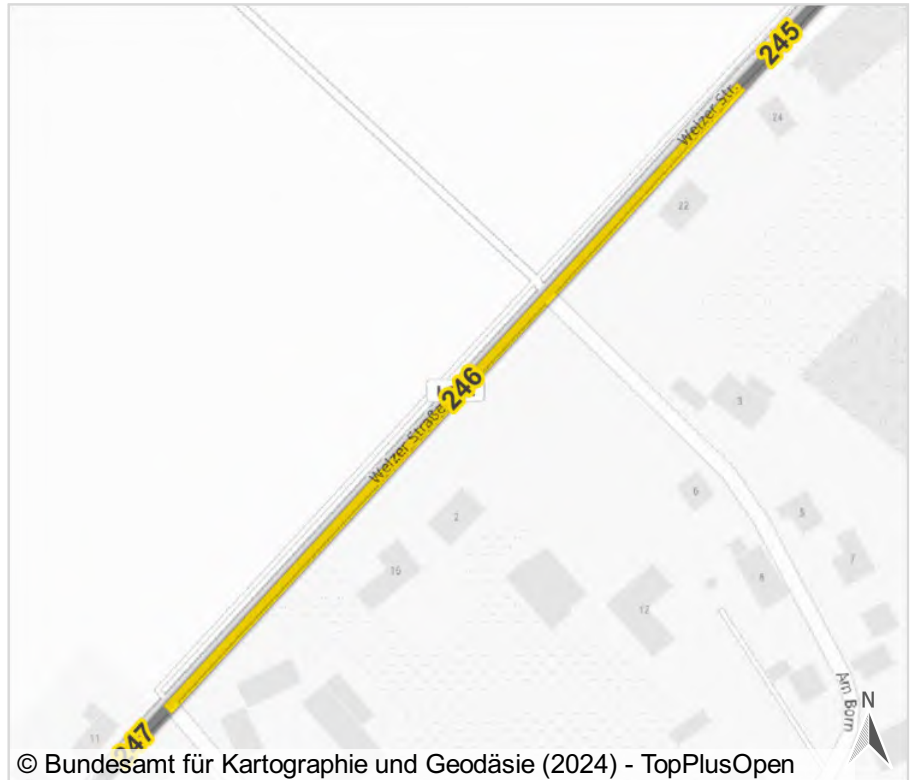
Allgemein		Bestand	
Strecke von	In der Wiek (L 383)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Enge Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	230 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage. Unzureichende Sicherung der Querungsstelle auf Höhe In der Wiek.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Beidseitig Markierungslösung (Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Einrichtung Mittelinsel (Aufstellbereich mind. 2,50 m) auf Höhe An der Wiek als Querungssicherung prüfen. Vorschlag laut VNRH: Temporeduzierung prüfen		
Kosten- schätzung	26.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Amendorfer Straße (L 191) (südlicher Ortseingang Amendorf)	Breite [m] RVA STS	1.8 2
Strecke bis	In der Wiek (L 383)	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	1.180 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Belag absw. Pflaster, Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Steinhagen.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m Breite (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m Breite (besser: 0,75 m). Zweirichtungsführung innerorts wird aufgrund des Außerortscharakters auf dem überwiegenden Teil des Abschnittes als verträglich eingeschätzt. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m Breite.		
Kosten- schätzung	260.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Welzer Straße (L 191) (nördlicher Ortsausgang Welze)	Breite [m] RVA STS	1.8 2
Strecke bis	Amendorfer Straße (L 191) (südlicher Ortseingang Amendorf)	Belag – Zustand	Betonplatten – leicht eingeschränkt
Länge	940 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m Breite (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m Breite (besser: 0,75 m). Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m Breite.		
Kostenschätzung	207.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

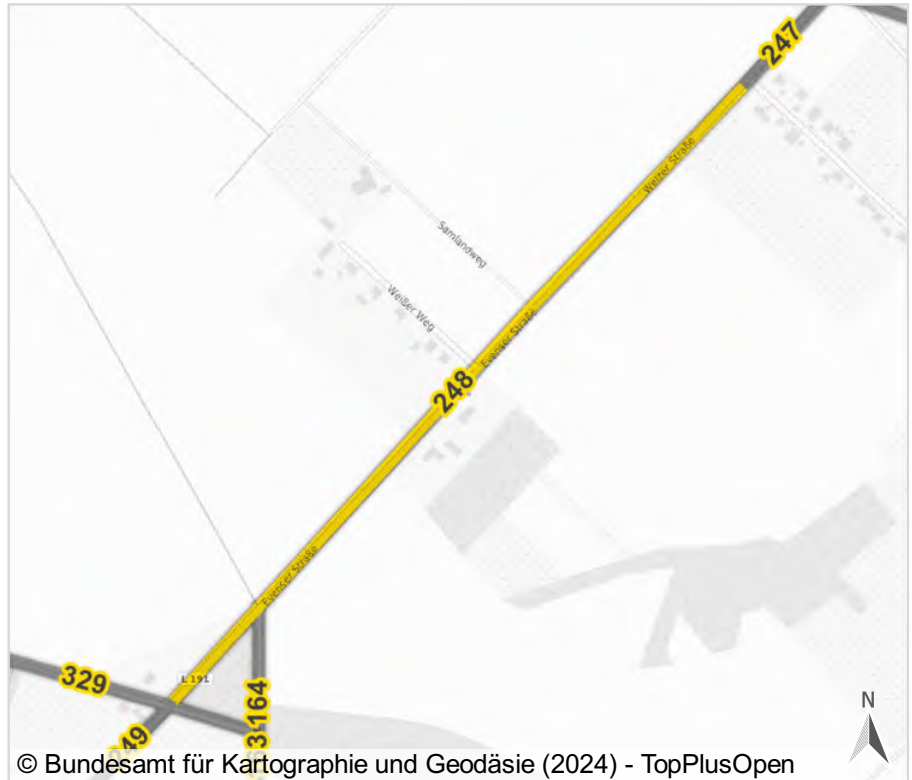


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Storchennest	Breite [m] RVA STS	1.8 2
Strecke bis	Welzer Straße (L 191) (nördlicher Ortsausgang Welze)	Belag – Zustand	Betonplatten – leicht eingeschränkt
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m Breite (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m Breite (besser: 0,75 m). Zweirichtungsführung innerorts wird aufgrund des Außerortscharakters auf dem überwiegenden Teil des Abschnittes als verträglich eingeschätzt. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m Breite.		
Kostenschätzung	68.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

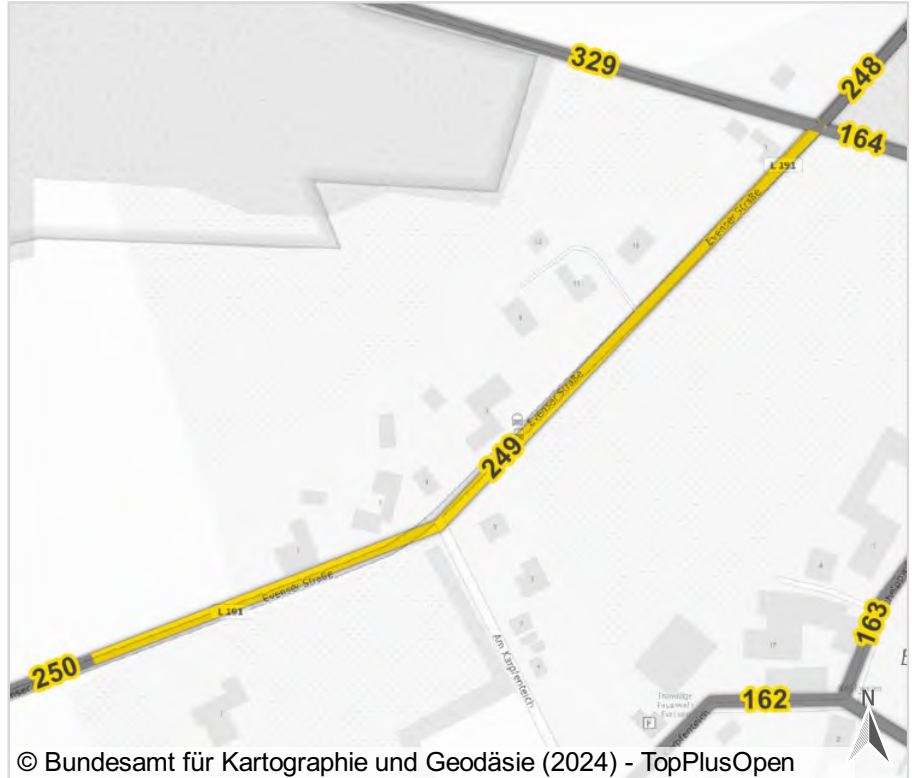


Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Braubund	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Zum Storchennest	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	360 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Notbrunnenstraße.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Beidseitig Markierungslösung (Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammketten). Anordnung Tempo 30 prüfen. Querungsstelle auf Höhe Notbrunnenstraße durch Einrichtung einer Mittelinsel (Aufstellfläche mind. 2,50 m) sichern. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage in Außerortsbereichen Querungssicherungen (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VNRH: Temporeduzierung prüfen		
Kosten- schätzung	200.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



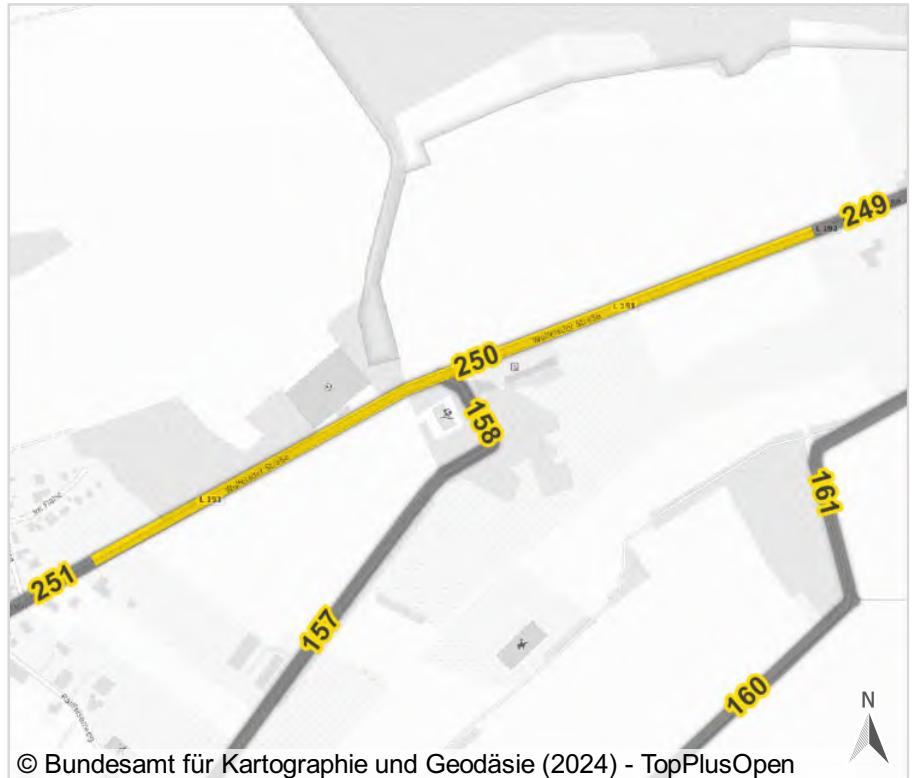
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Von-Denicke-Weg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	An der Braubund	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	860 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kosten- schätzung	650.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Evenser Straße (L 191) (westlicher Ortseingang Evensen)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Von-Denicke-Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	510 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Bosselweg.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m Breite (besser: 0,75 m) (Außerortscharakter). Querungsstelle auf Höhe Bosselweg durch Einrichtung einer Mittelinsel (Aufstellfläche mind. 2,50 m) sichern. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kostenschätzung	606.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

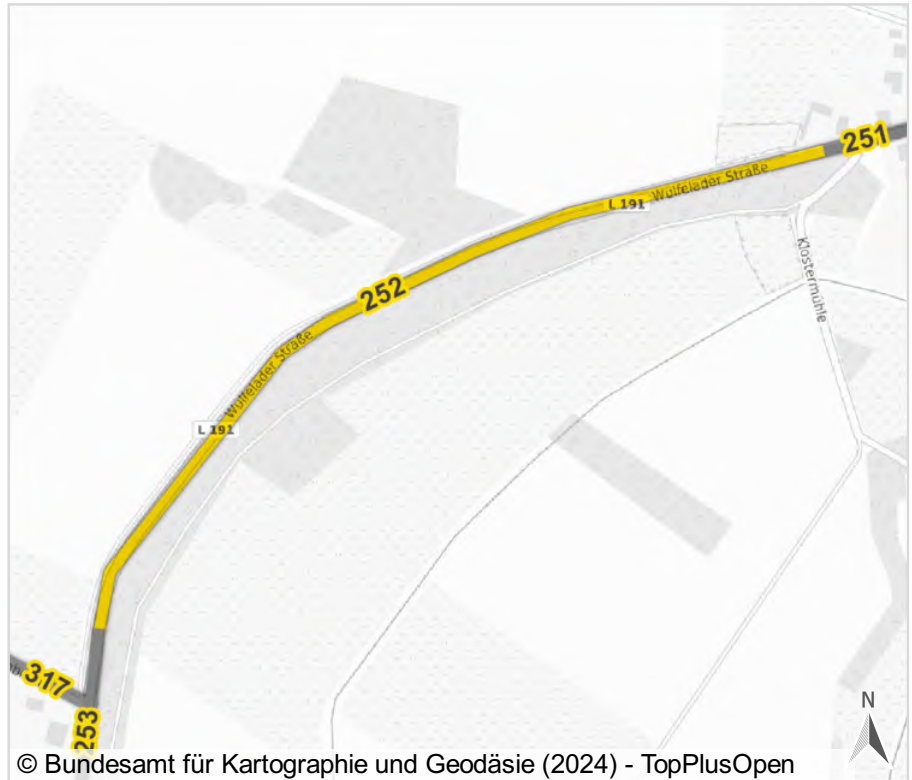


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wulfelader Straße (L 191) (Höhe Hausnummer 32)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Evenser Straße (L 191) (westlicher Ortseingang Evensen)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.010 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kostenschätzung	764.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	südlicher Ortseingang Wulfelade	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Wulfelader Straße (L 191) (Höhe Hausnummer 32)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	790 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Deisterweg.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Beidseitig Markierungslösung (Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammkette). Anordnung Tempo 30 prüfen. Querungsstelle auf Höhe Deisterweg durch Einrichtung einer Mittelinsel (Aufstellfläche mind. 2,50 m) sichern. Im südlichen Ortseingangsbereich sowie bei Neubau einer Radverkehrsanlage im nördlichen Außerortsbereich Querungssicherungen (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und (ggf. zukünftiger) außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschläge laut VNRH: Markierungslösung prüfen und Temporeduzierung prüfen.		
Kostenschätzung	238.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	nördlicher Ortseingang Mariensee	Breite [m] RVA STS	1.8 4
Strecke bis	südlicher Ortseingang Wulfelade	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	710 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m Breite (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m Breite (besser: 0,75 m). Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m Breite.		
Kostenschätzung	156.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



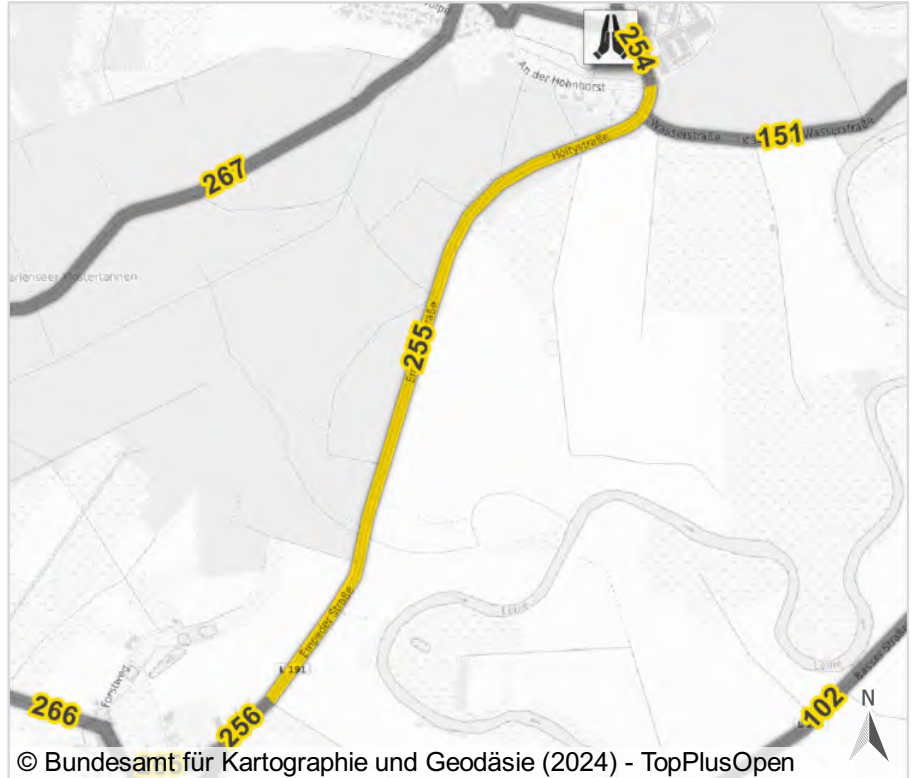
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Höltystraße (L 191) (Höhe Hausnummer 57)	Breite [m] RVA STS	1.8 0.5
Strecke bis	nördlicher Ortseingang Mariensee	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	200 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Zweirichtungsführung innerorts. Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	Wechselnde Fahrbahnseiten für Seitenraumnutzung (nach Beschilderung) nicht fahrradfreundlich.		
Planung			
Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage und Radverkehr mittels beidseitiger Markierungslösungen (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe) richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Anordnung Tempo 30 prüfen. Im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreu und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VNRH: RVA aufgeben und Temporeduzierung prüfen		
Kostenschätzung	188.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

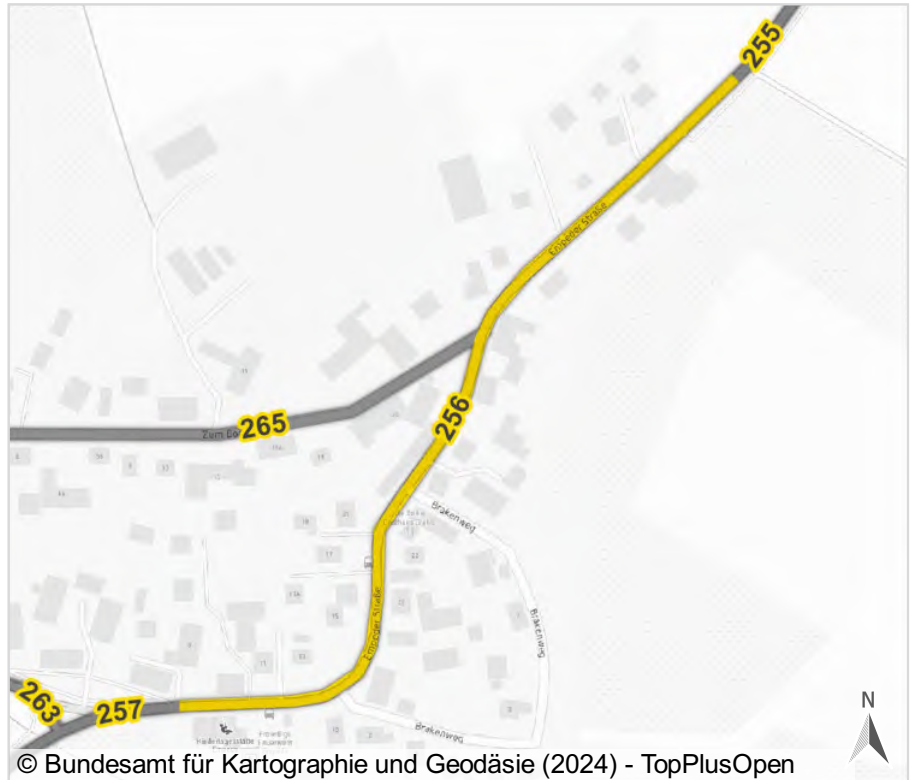


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Hohnhorst	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Höltystraße (L191) (Höhe Hausnummer 57)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	910 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage. Ungesicherte Querungsstelle im Ortseingangsbereich.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr mittels beidseitiger Markierungslösungen (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe) richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Anordnung Tempo 30 prüfen. Im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VNRH: Temporeduzierung und Markierungslösung prüfen.		
Kosten-schätzung	249.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Bodenkamp	Breite [m] RVA STS	1.9 3.7
Strecke bis	Wasserstraße (K 343)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	2.590 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h - absw. 100 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Vorschlag nach VNRH: Ausbau auf 2,50 m.		
Kosten-schätzung	570.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

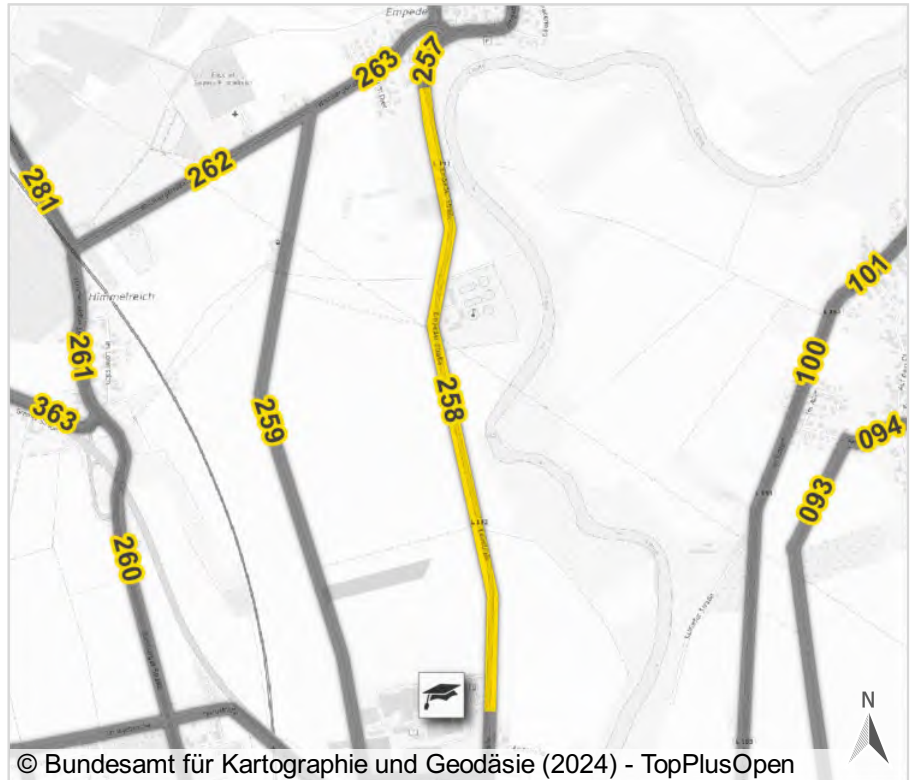


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Empeder Straße (L191) (Höhe Hausnummer 9)	Breite [m] RVA STS	1.8 2.2
Strecke bis	Zum Bodenkamp	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	540 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage. Ungesicherte Querungsstellen in Ortseingangsbereichen.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehr mittels beidseitiger Markierungslösungen (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe) richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Anordnung Tempo 30 prüfen. Im nördlichen Ortseingangsbereich + auf Höhe Kindertagesstätte Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VNRH: Markierungslösung prüfen.		
Kostenschätzung	381.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



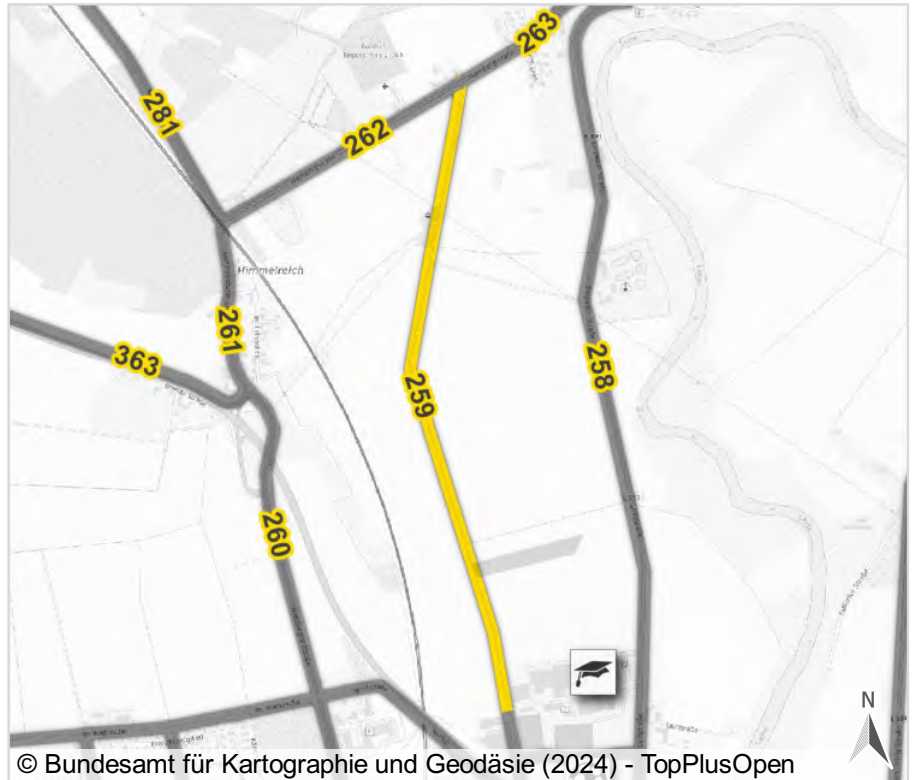
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Südlicher Ortseingang Empede	Breite [m] RVA STS	1.6 1.4
Strecke bis	Empeder Straße (L191) (Höhe Hausnummer 9)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	240 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover.		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Unzureichende Berücksichtigung des Radverkehrs am Knotenpunkt Empeder Straße (L191)/ Weinbergstraße		
Beteiligung, Bemerkung	Hohe Geschwindigkeiten von Kfz.		
Planung			
Maßnahme	Zweirichtungsführung innerorts wird aufgrund des Außerortscharakters als verträglich eingeschätzt. Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen ausbauen. Am Knotenpunkt Empeder Straße/ Weinbergstraße Radverkehr im Zuge der Vorfahrtsstraße bevorzugen (Furtmarkierung) und vorhandene Mittelinsel in ausreichender Dimension umbauen (Aufstellfläche mind. 2,50 m). Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m und Radverkehr am Knotenpunkt bevorzugen + Querung umbauen.		
Kostenschätzung	170.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

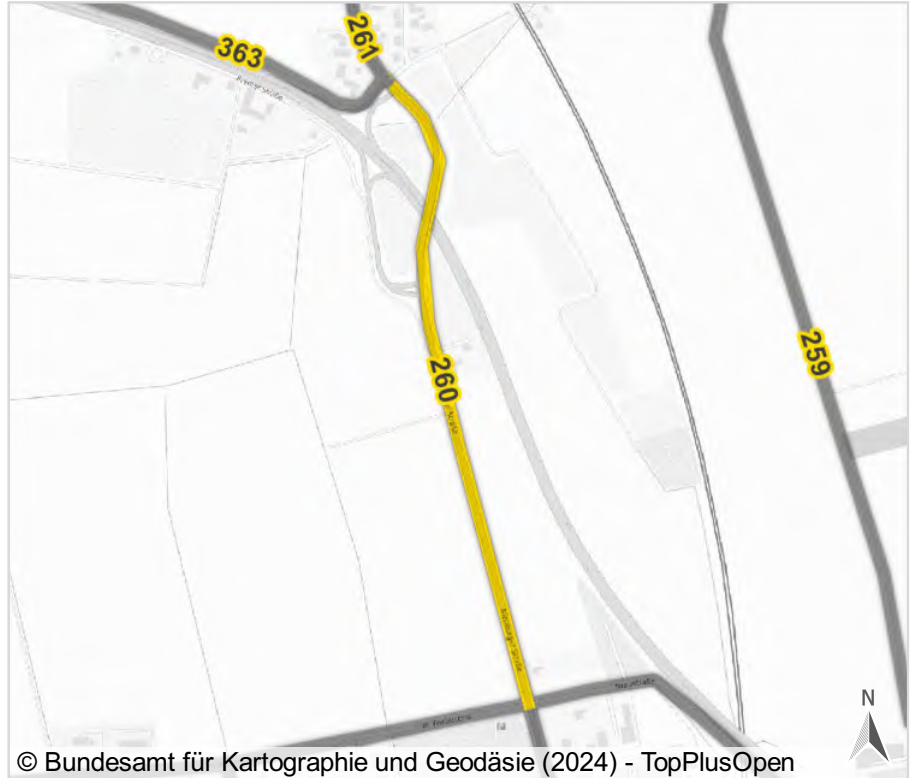


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Leinstraße (L 191) (Höhe Schulzentrum Neustadt)	Breite [m] RVA STS	1.8 2.2
Strecke bis	Südlicher Ortseingang Empede	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.860 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	5.200 Kfz/24h (2008)		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Vorschlag nach VNRH: Ausbau auf 2,50 m.		
Kostenschätzung	409.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weinbergstraße K 313	Breite [m] RVA STS	2.9 —
Strecke bis	Großer Weg (Neustadt)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.870 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Gern genutzte Verbindung für Schulverkehr.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

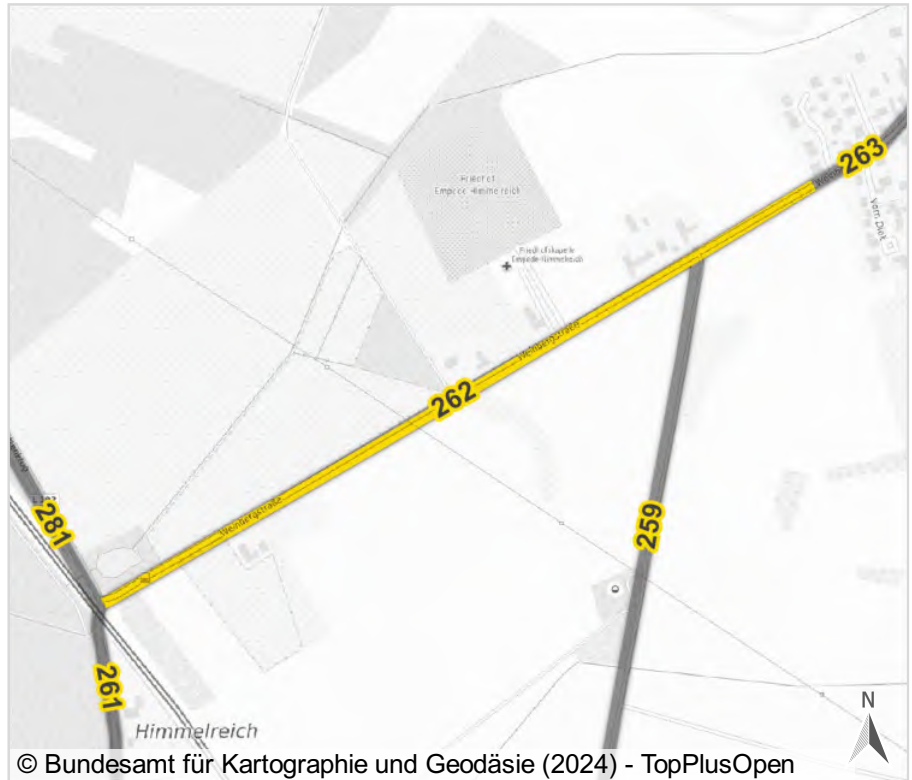


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Himmelreicher Straße (L192)	Breite [m] RVA STS	1.6 3
Strecke bis	Nördlicher Ortseingang Kernstadt	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	940 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Bund	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Ungesicherte Querungsstelle am nördlichen Ortseingang Kernstadt + Höhe B6.		
Beteiligung, Bemerkung	Viele Radfahrende. Unzureichende Breite.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Querungsstellen auf Höhe nördlicher Ortseingang Kernstadt und Höhe B 6 in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinseln einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung im Querungsbereichen prüfen. Vorschlag laut VRNH: Ausbau auf 2,50 m. Erforderlichkeit Querungshilfe prüfen		
Kosten-schätzung	210.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		

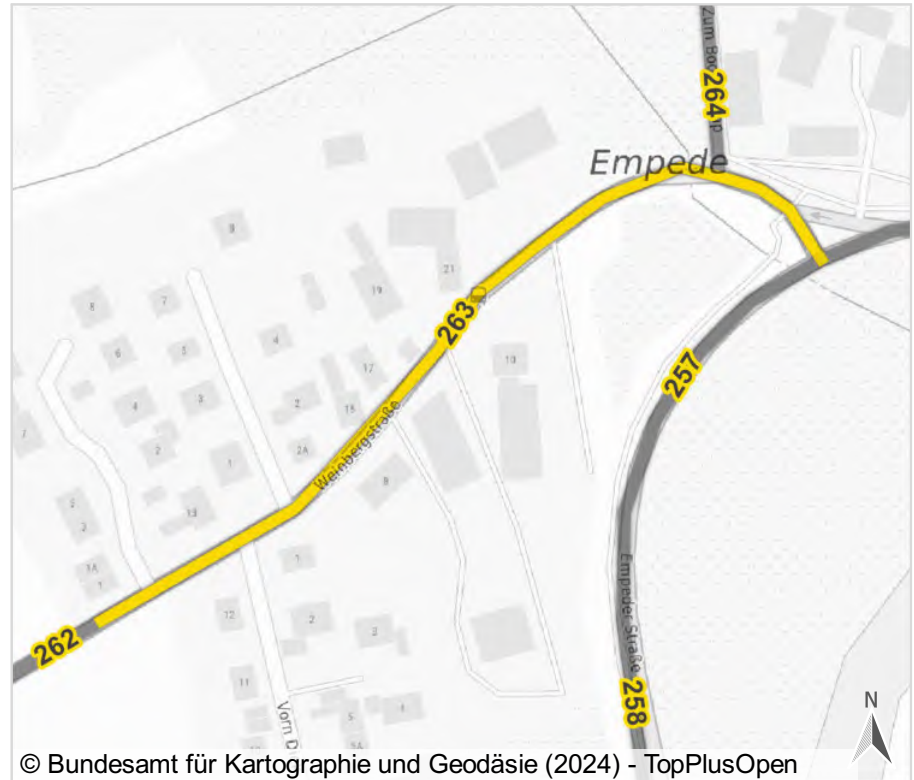


Allgemein		Bestand	
Strecke von	B442	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Nördlicher Ortseingang Himmelreich	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	500 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	1.474 Kfz/24h		
Anmerkung	Bei Brücke zum Zeitpunkt der Befahrung Baustelle, Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage im Sinne der Führungskontinuität.		
Beteiligung, Bemerkung	Viele Radfahrende.		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Vorschlag laut VRNH: Anlage einseitiger Radweg (aufgrund Führungskontinuität)		
Kosten- schätzung	378.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

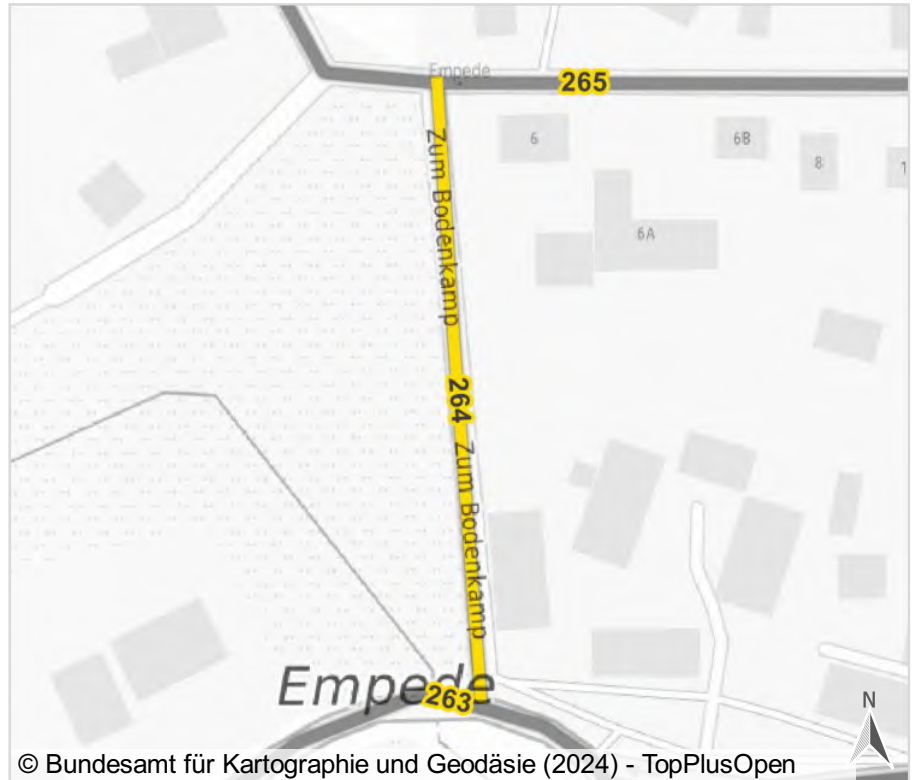


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Himmelreicher Straße 192	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang Empede	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	970 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnittsweise auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	Fehlender Radweg zw. Himmelreich und Empede (u.a. auch zur Anbindung von Sportplätzen und Kindergarten).		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Empede westlich	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Empeder Straße L 191 (östlich) Bebauungsende Forstweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	340 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	—
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelsinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

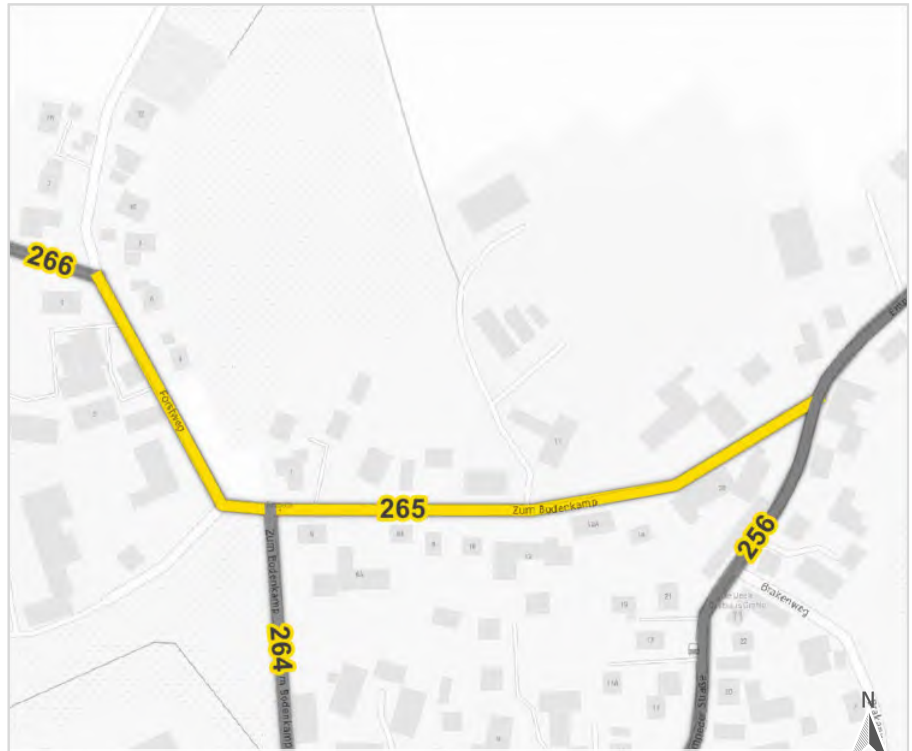
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Empeder Straße (K 313)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Bünnen	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	150 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	—
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

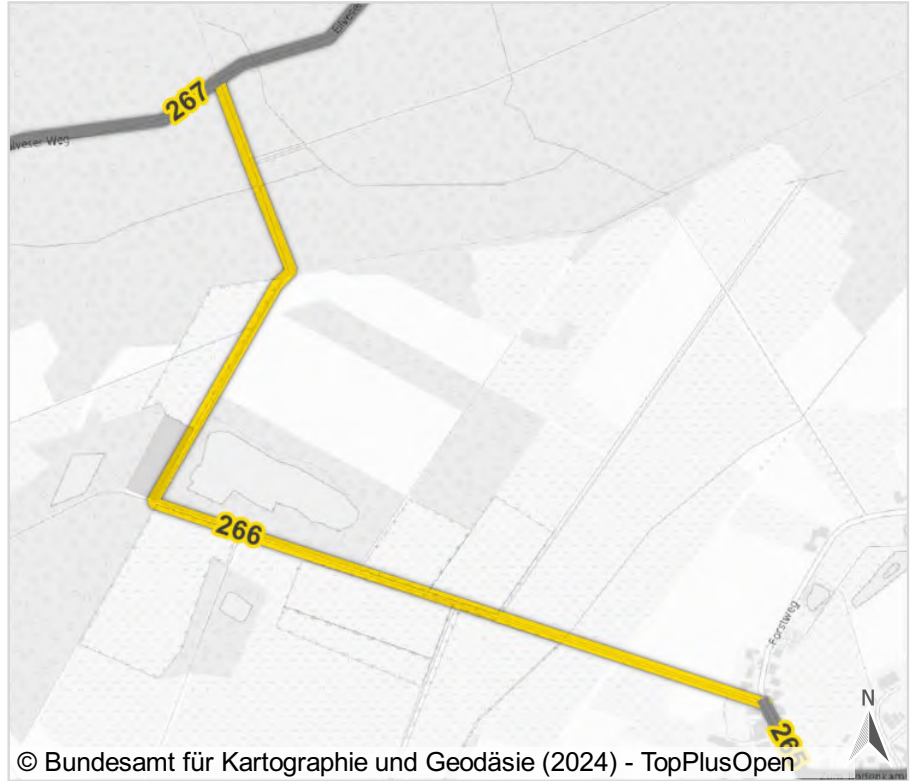
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Forstweg (Höhe Hausnr. 5)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Empeder Straße (L 191)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	480 m	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (halb aufgesetzt)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	—
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnitz

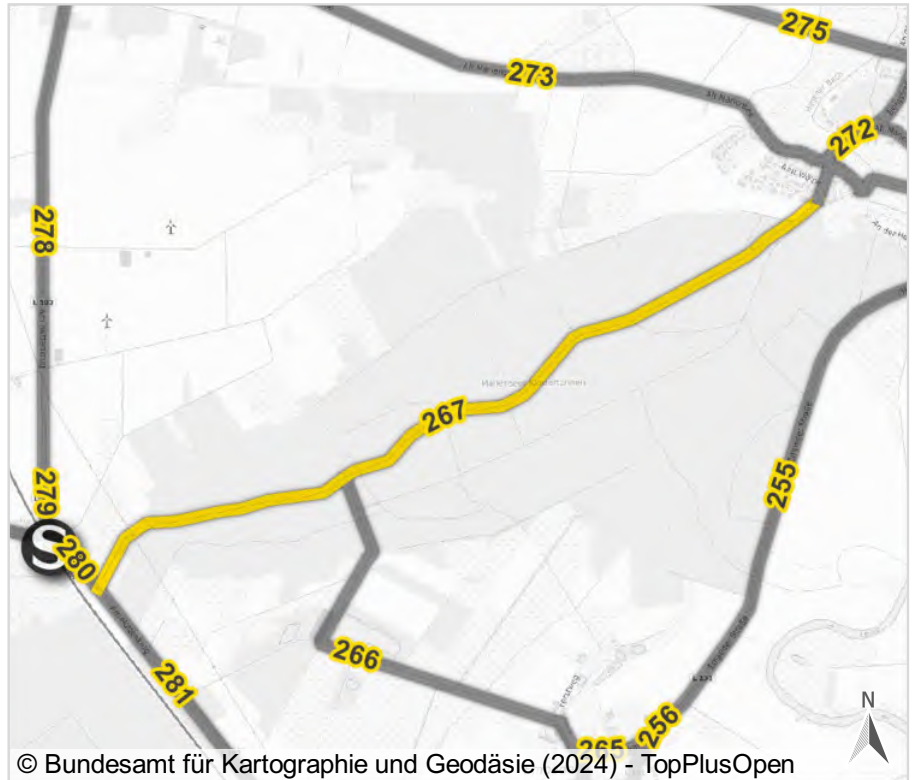


© PGV-Alnitz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Forsteg (Empede)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Eilveser Weg	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Länge	1.960 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag absw. asphaltiert		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Kein akuter Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung durchgehende Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Hüttenkrug (L 192)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Ortsbeginn Mariensee	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	3.790 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	Kürzeste Verbindung zwischen Mariensee und Eilvese, allerdings mehr für Freizeitradler geeignet		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung durchgehende Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	573.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Försterkamp	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Försterkamp	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	410 m	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Fahrbahn)
Baulastträger	Gemeindestraße	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

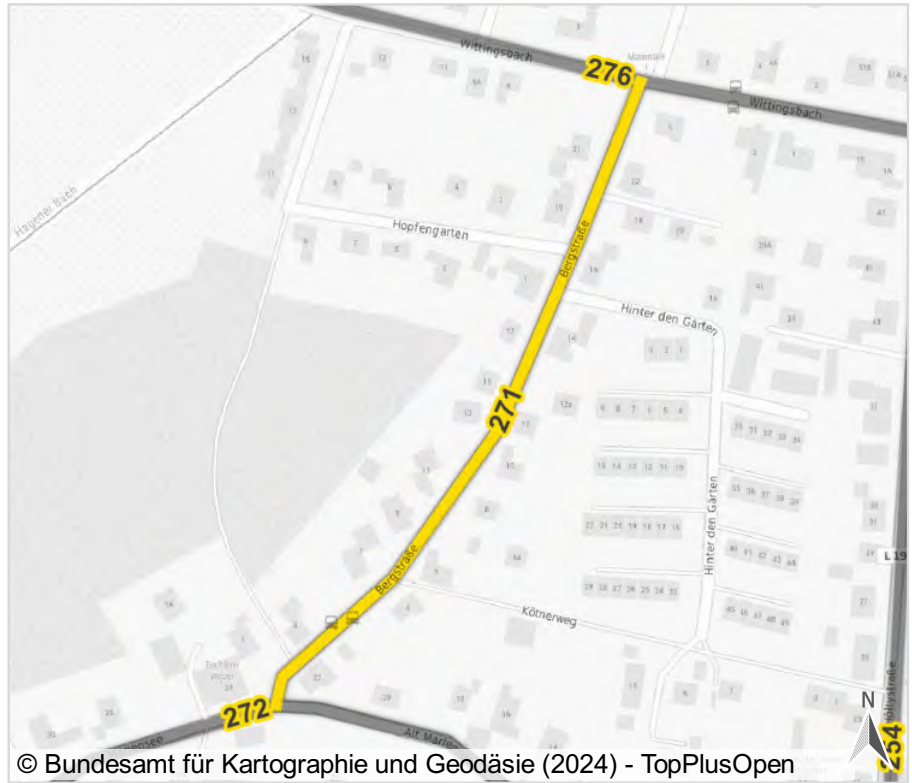


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Kloster (Sackgasse)	Breite [m] RVA STS	2 —
Strecke bis	An der Hohnhorst	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	330 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite. Poller mit unzureichender Sicherung		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Poller entfernen.		
Kosten- schätzung	73.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

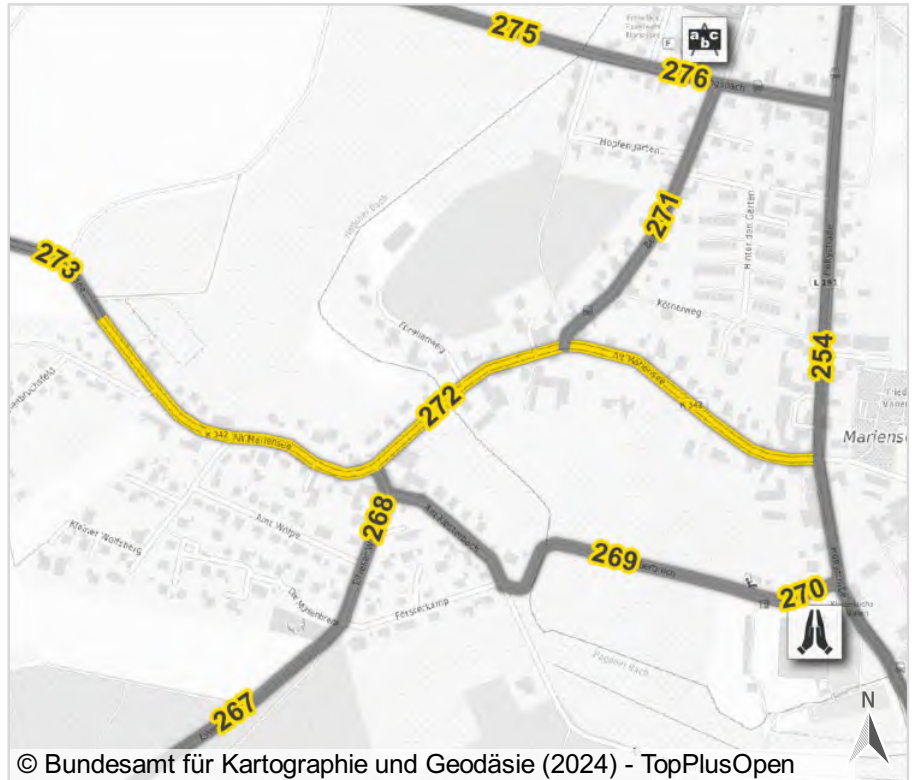


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Höltsystraße (L 191)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Kloster (Sackgasse)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	100 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wittigsbach	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Alt Mariensee	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	360 m	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken Bitte wählen
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

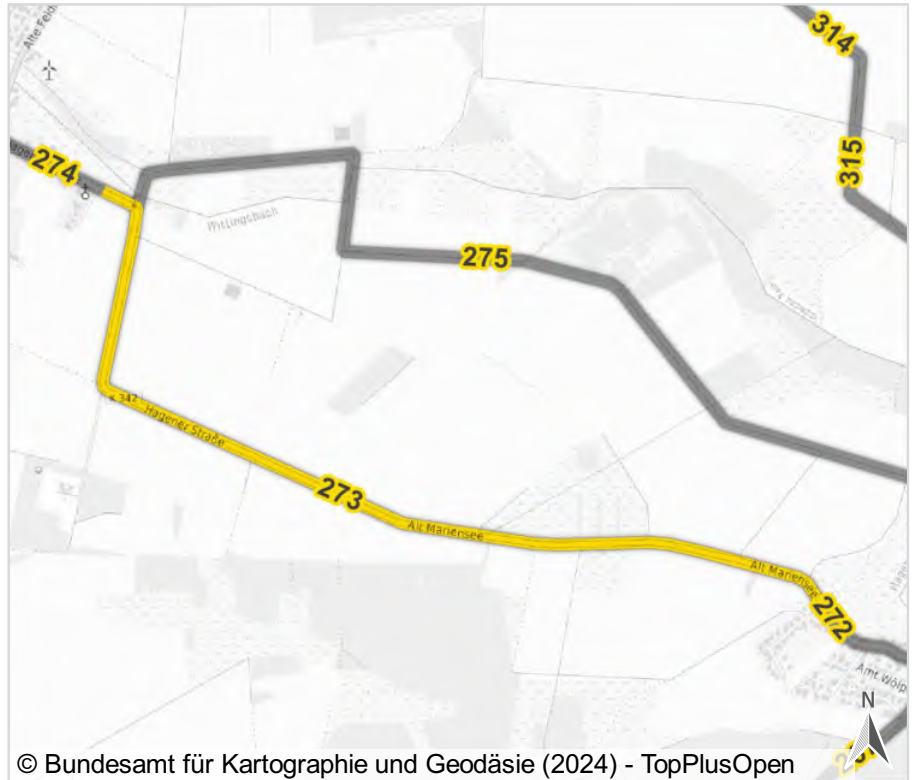
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Westlicher Ortseingang Mariensee	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Hölytystraße (L191)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.000 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	1.146 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Beidseitig Piktogrammkette		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz

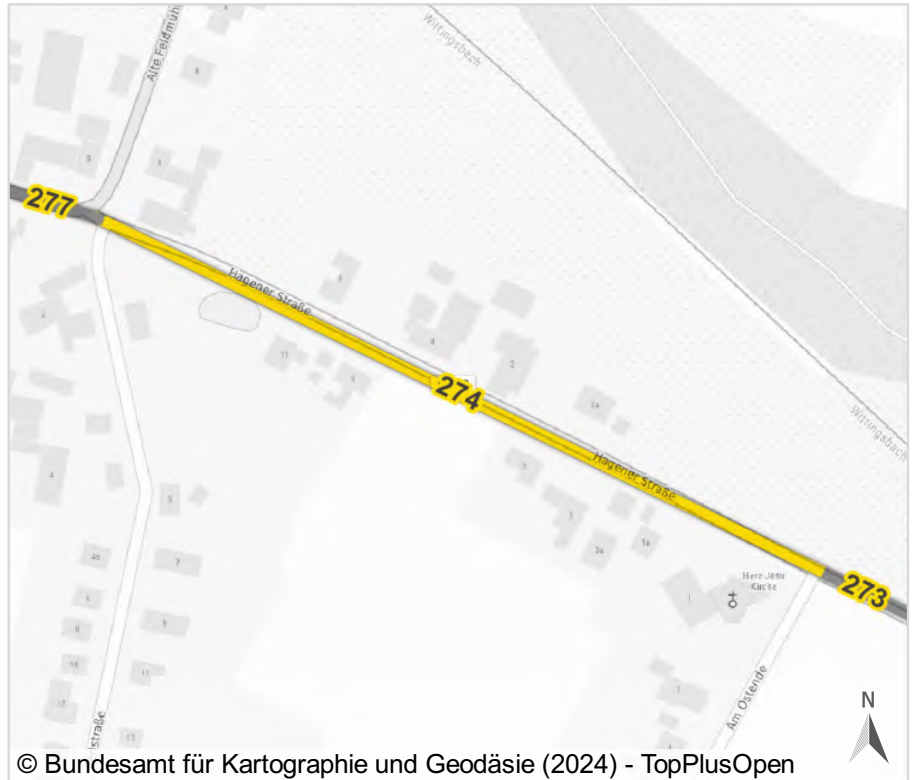


© PGV-Alnutz



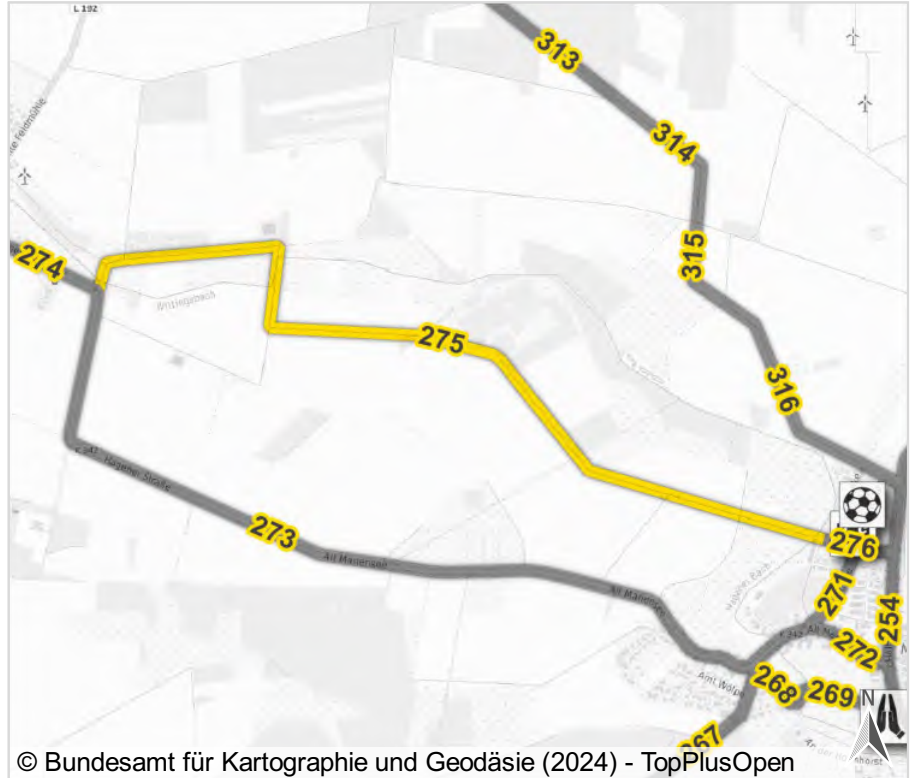
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Ostende	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Westlicher Ortseingang Mariensee	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	3.110 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	1.146 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



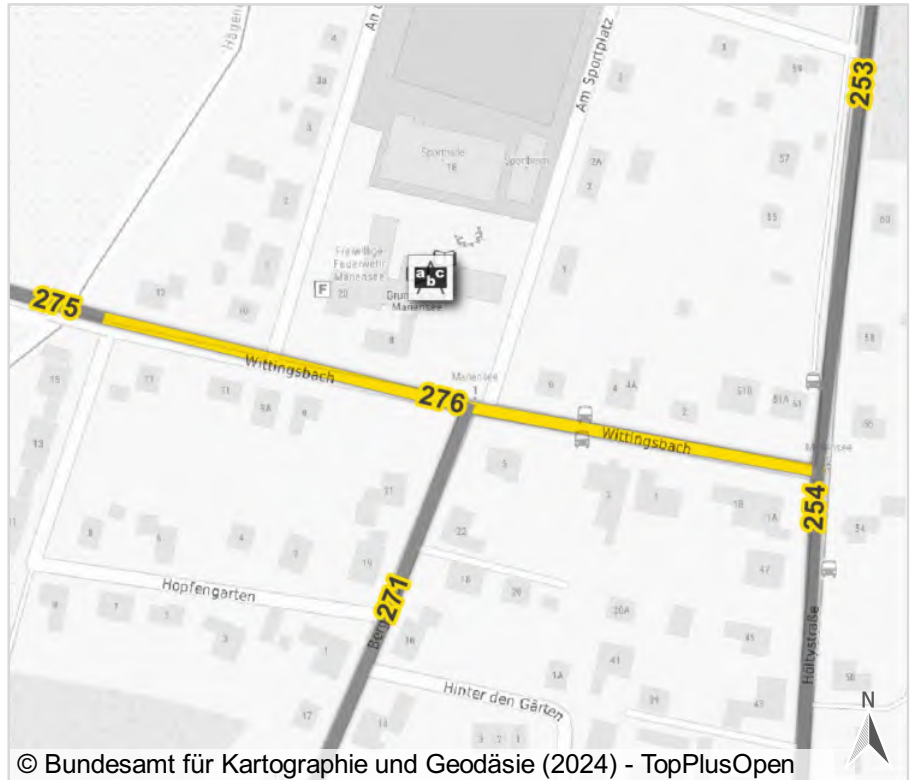
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alte Feldmühle (L192)	Breite [m] RVA STS	1.2 —
Strecke bis	Am Ostende	Belag – Zustand	Wassergebunden – gut
Länge	370 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	1.146 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite Schutzstreifen		
Problemstellung	Schutzstreifen in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Langfristig (bei ausgebliebenen Markierungen): Nordseitigen Schutzstreifen demarkieren und beidseitig Piktogrammketten markieren.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



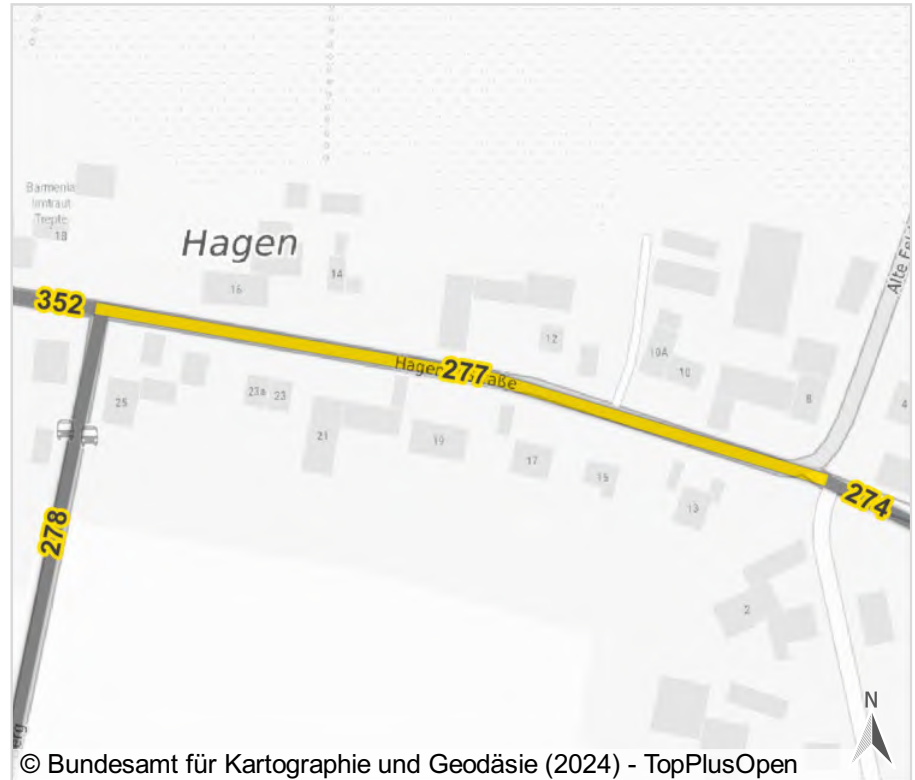
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hagener Straße (K 342)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Wittingsbach (Mariensee)	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	3.400 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag absw. Asphalt + Spurwegplatten. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Absw. unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	Landschaftlich attraktive Alternativroute zur südlich parallel verlaufenden Strecke. Schlechter Belag.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Durchgehende Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	514.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hopfengarten	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Hölystraße (L 191)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	290 m	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (Parkbucht)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alte Feldmühle (L 192)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Hagener Berg (L 192)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	260 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	1.474 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein akuter Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		



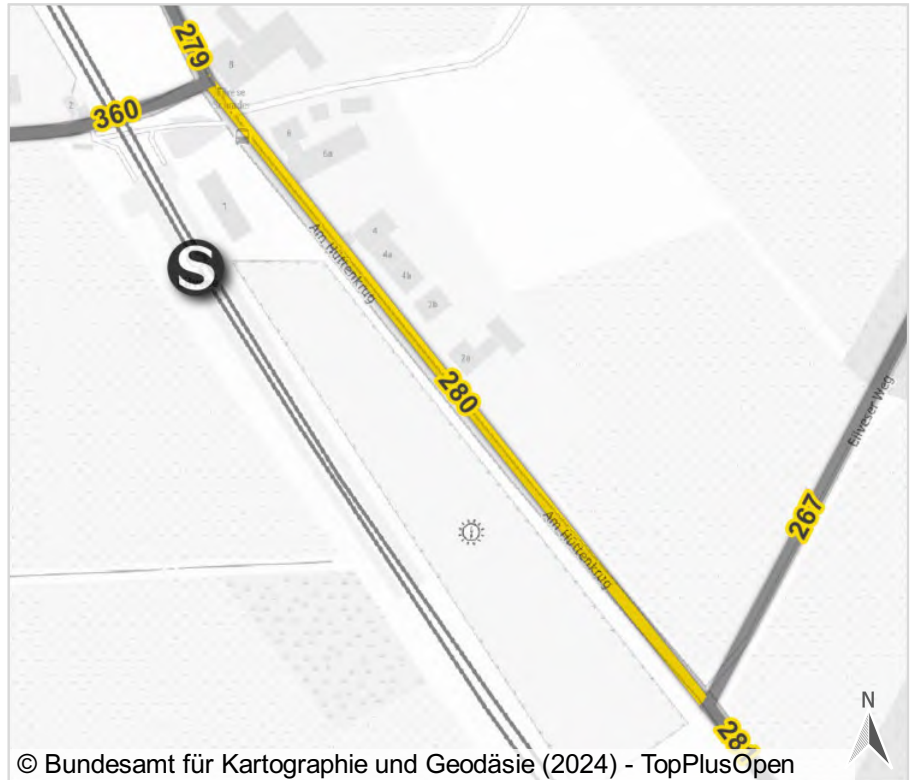
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Hüttenkrug (L 192) (Ortsausgang Eivelse)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Hagener Straße (L 192)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	3.080 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	1.474 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage (hohe reale Kfz-Geschwindigkeiten)		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg gewünscht: Viel Verkehr, hohe Geschwindigkeiten von Kfz.		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.(aufgrund hoher realer Kfz-Geschwindigkeiten). Alternativ: Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen prüfen. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger Radweg (aufgrund hoher realer Geschwindigkeiten)		
Kosten- schätzung	2.329.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



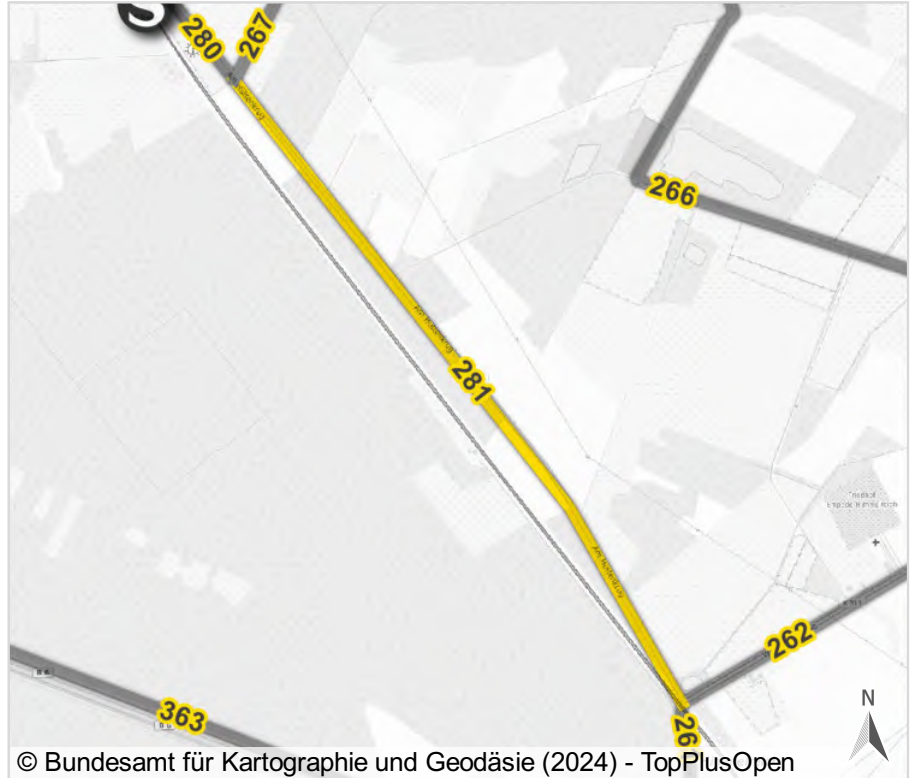
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Eilveser Hauptstraße (L 360)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Hüttenkrug (L 192) (Ortsausgang Eivelse)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	300 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	1.474 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage (Führungskontinuität entlang L 192)		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg gewünscht: Viel Verkehr, hohe Geschwindigkeiten von Kfz.		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.(Führungskontinuität entlang L 192). Alternativ: Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen prüfen. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger Radweg (aufgrund Führungskontinuität)		
Kosten- schätzung	227.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Eilveser Hauptstraße (L 360)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Eilveser Weg	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	340 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	1.474 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage (Führungskontinuität entlang L 192)		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg gewünscht: Viel Verkehr, hohe Geschwindigkeiten von Kfz.		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.(Führungskontinuität entlang L 192). Alternativ: Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen prüfen. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger Radweg (aufgrund Führungskontinuität)		
Kosten- schätzung	257.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weinbergstraße (K 313)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Eilveser Weg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.880 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	1.474 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage (hohe reale Kfz-Geschwindigkeiten)		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg gewünscht: Viel Verkehr, hohe Geschwindigkeiten von Kfz.		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.(aufgrund hoher realer Kfz-Geschwindigkeiten). Alternativ: Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen prüfen. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger Radweg (aufgrund hoher realer Geschwindigkeiten)		
Kosten- schätzung	1.422.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hagener Straße K 301	Breite [m] RVA STS	1.1 —
Strecke bis	Abzweig im Ortbruche	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	340 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Beidseitig Schutzstreifen		
Problemstellung	Schutzstreifen beidseitig in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Schutzstreifen demarkieren und beidseitig Piktogrammketten markieren.		
Kosten- schätzung	42.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



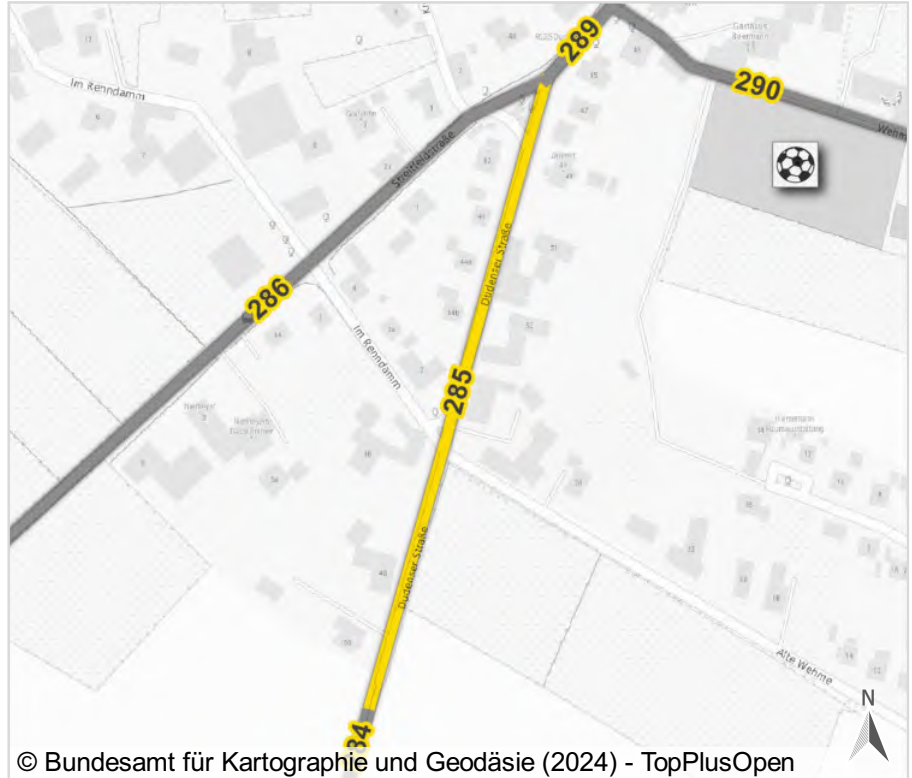
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Abzweig im Ortbruche	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ende Bebauung, Beginn Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	300 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



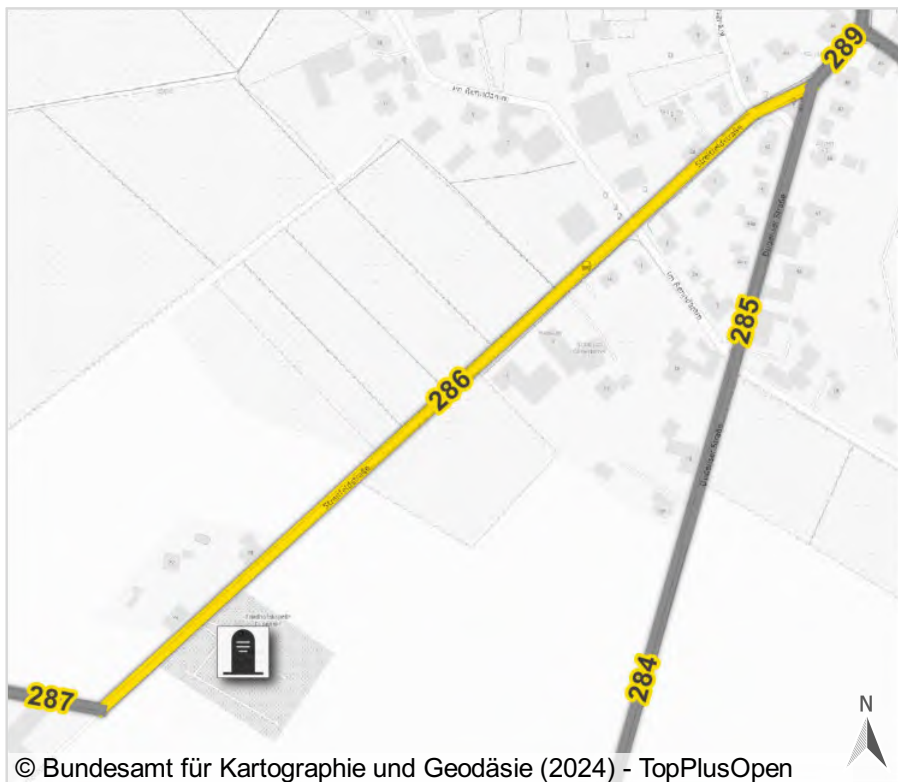
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Gänseberg	Breite [m] RVA STS	3.1 —
Strecke bis	Dudenser Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.650 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



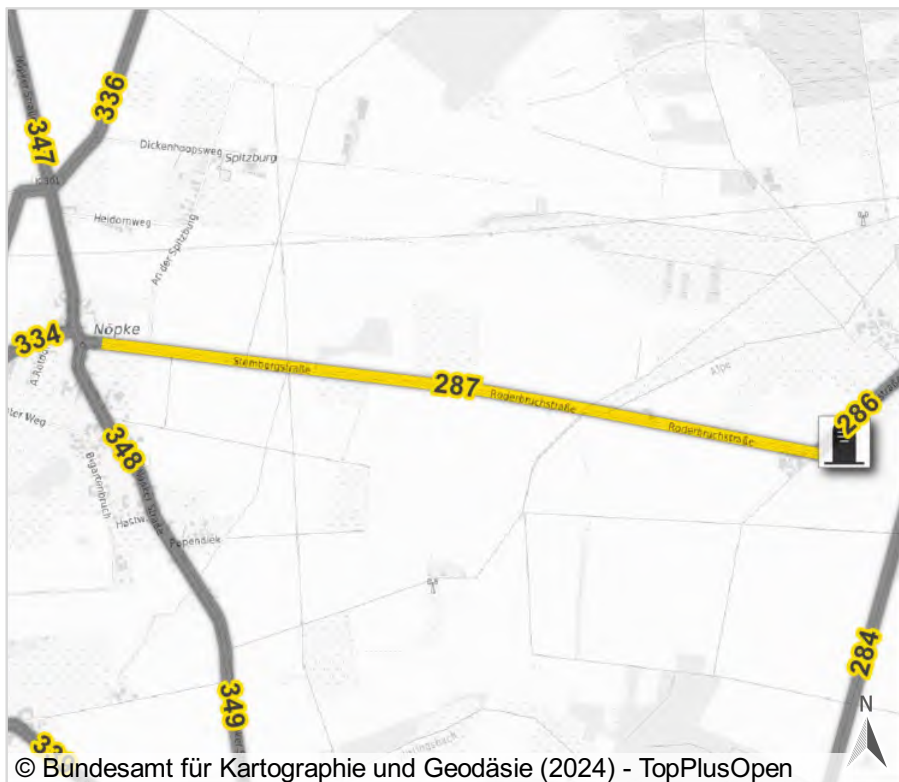
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Streitfeldstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	350 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

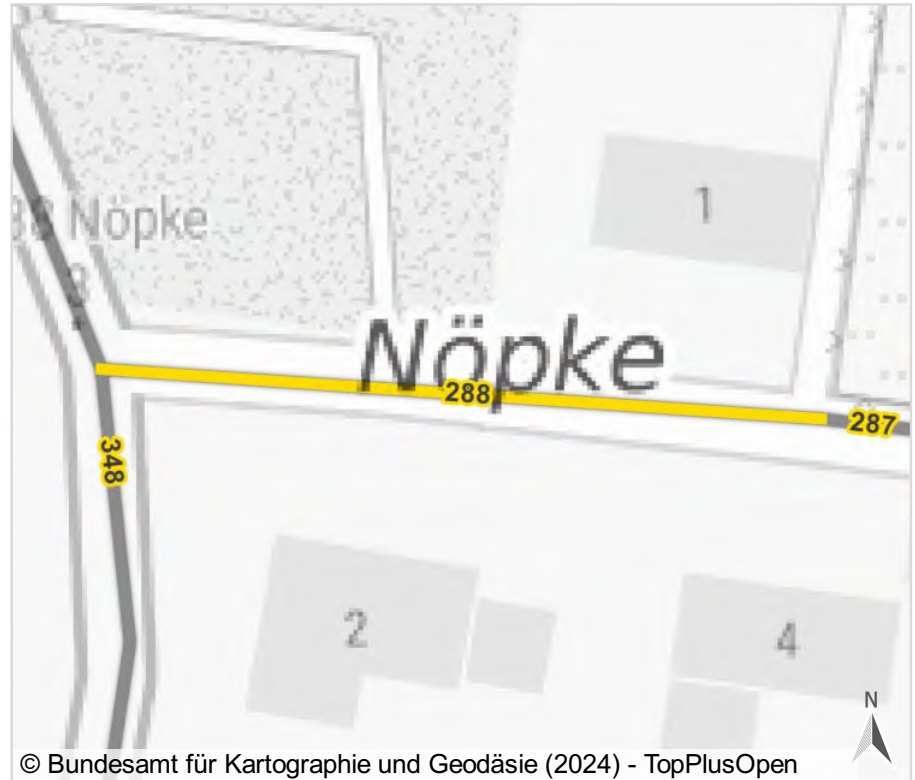


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dudenser Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsausgang Dudensen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	670 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

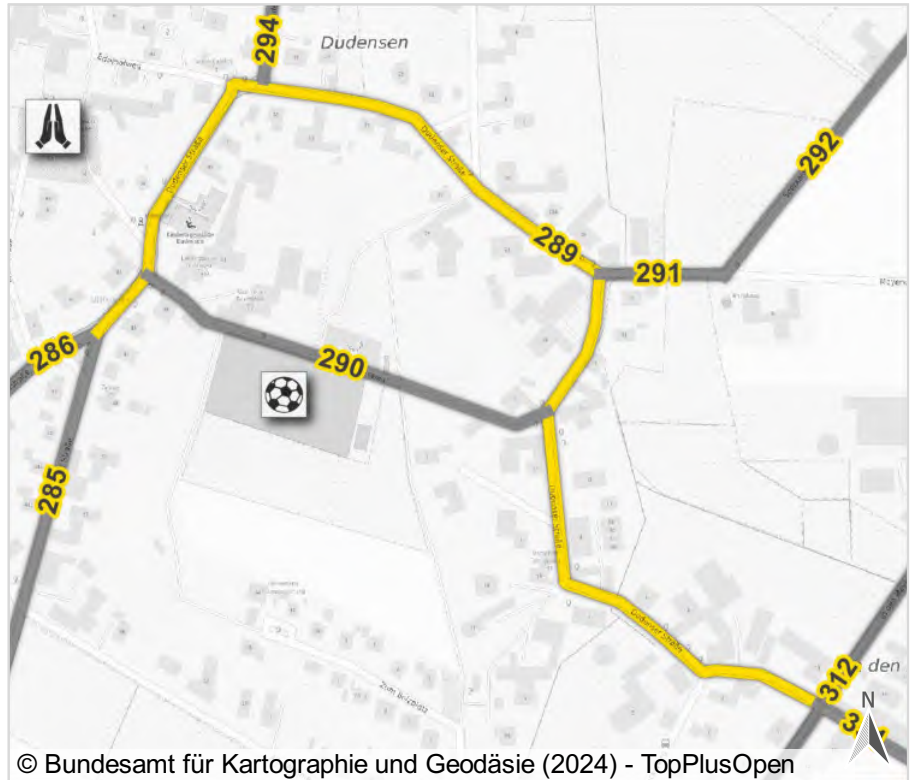


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Streitfeldstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang Nöpke	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	2.620 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Nöpke	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Nöpker Straße K301	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	60 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



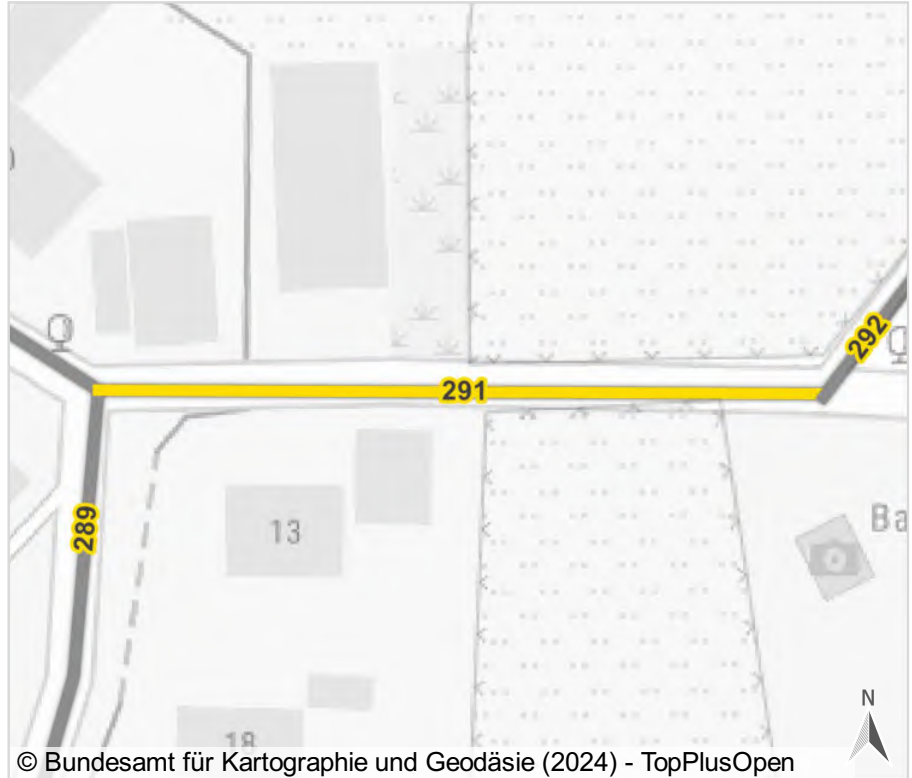
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In den Meyerhöfen (L192)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Streitfeldstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	960 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein akuter Handlungsbedarf.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		

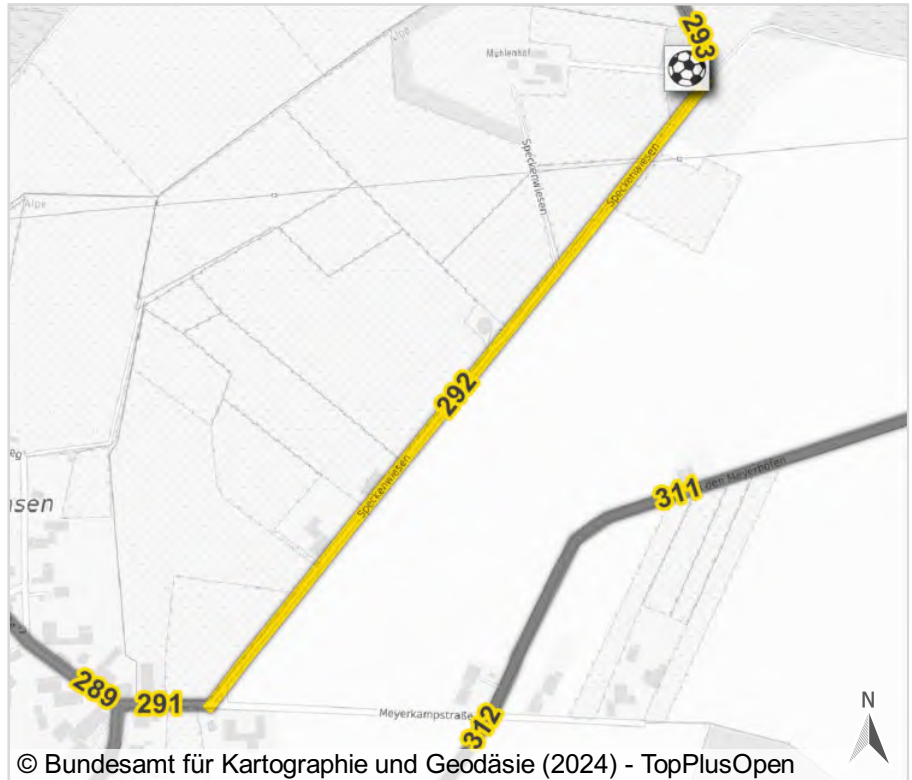


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dudenser Straße	Breite [m] RVA STS	1.9 —
Strecke bis	Dudenser Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite. Ungesicherte Poller mit unzureichender Durchlassbreite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Austausch Poller durch reflektierende Poller mit Bodenmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m.		
Kosten- schätzung	70.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

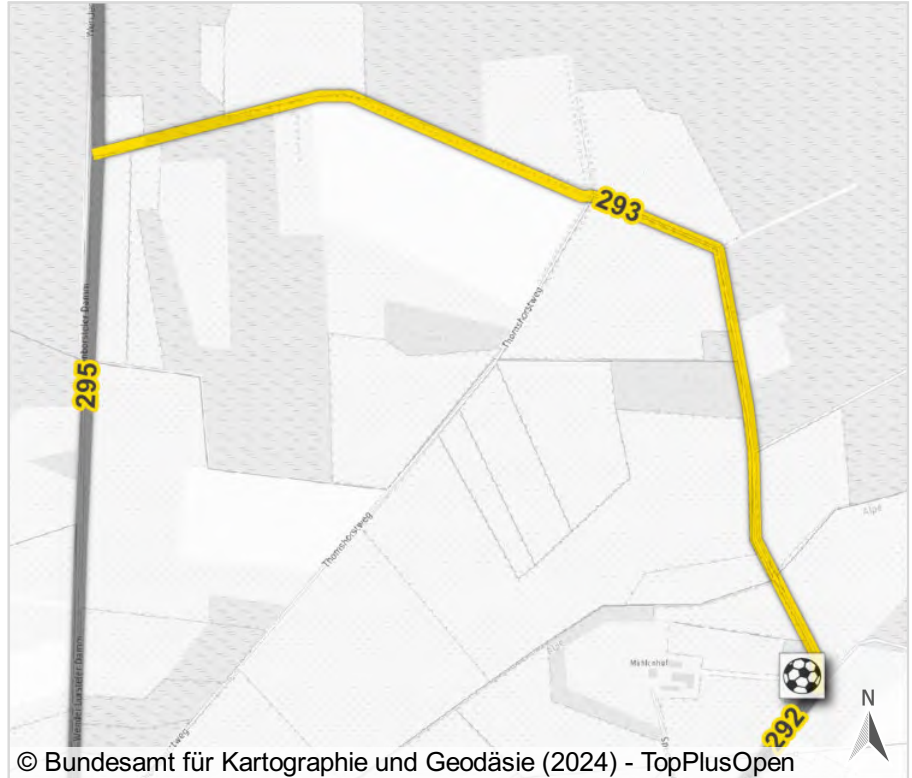


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dudenser Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Speckenwiesen	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	90 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein akuter Handlungsbedarf.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meyerkampstraßen	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	770 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



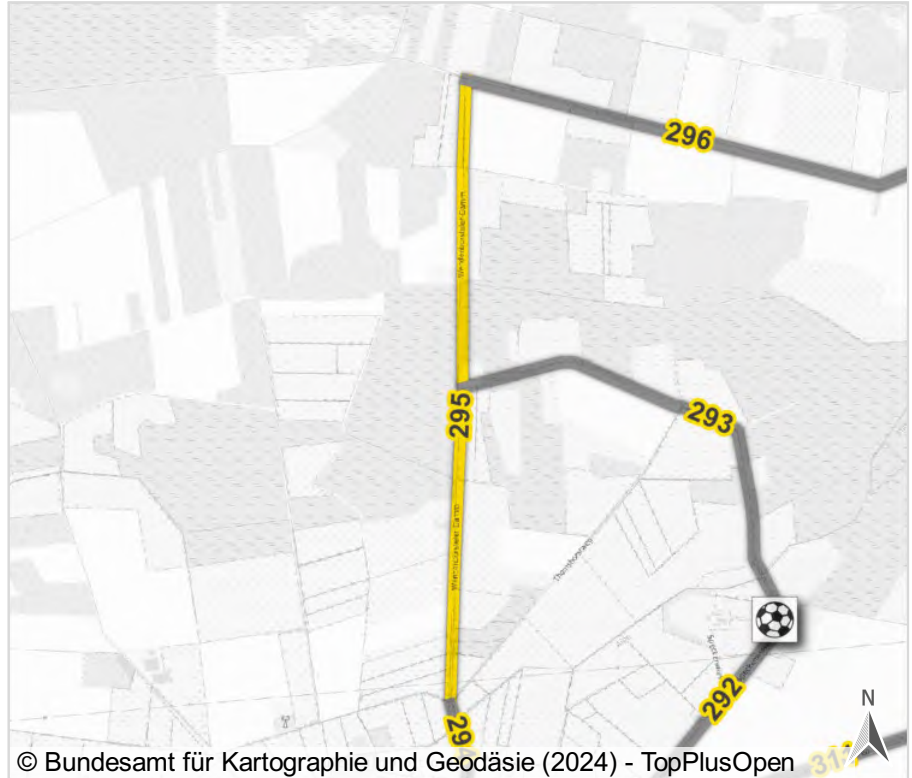
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wendenborsteler Straße	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Speckenwiesen	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	1.260 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten.		
Kosten- schätzung	191.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



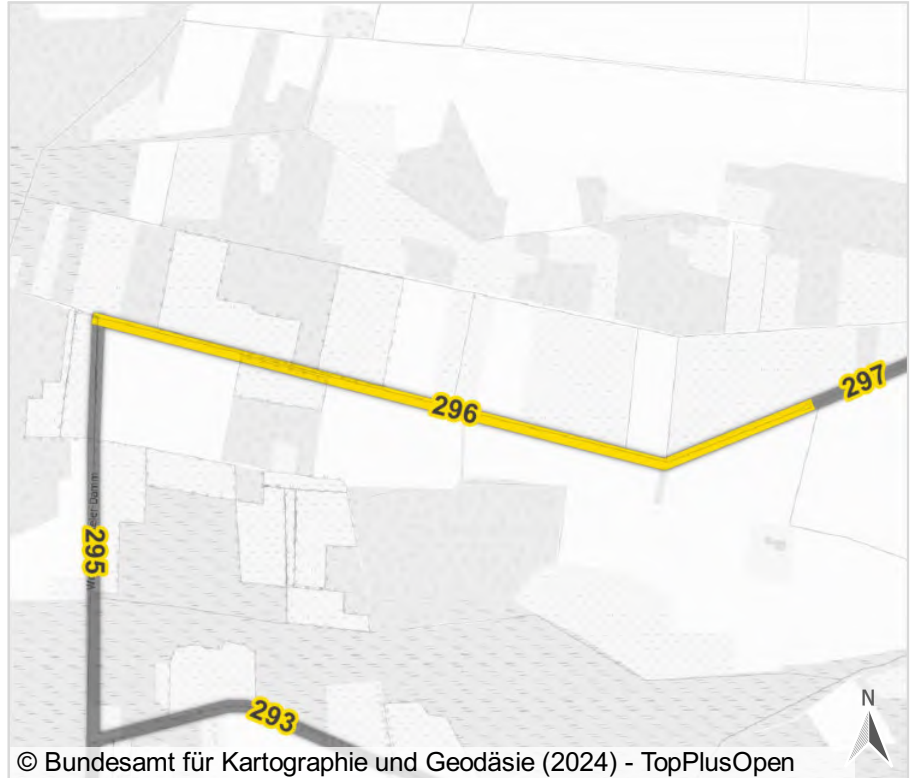
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dudenser Straße	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	270 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



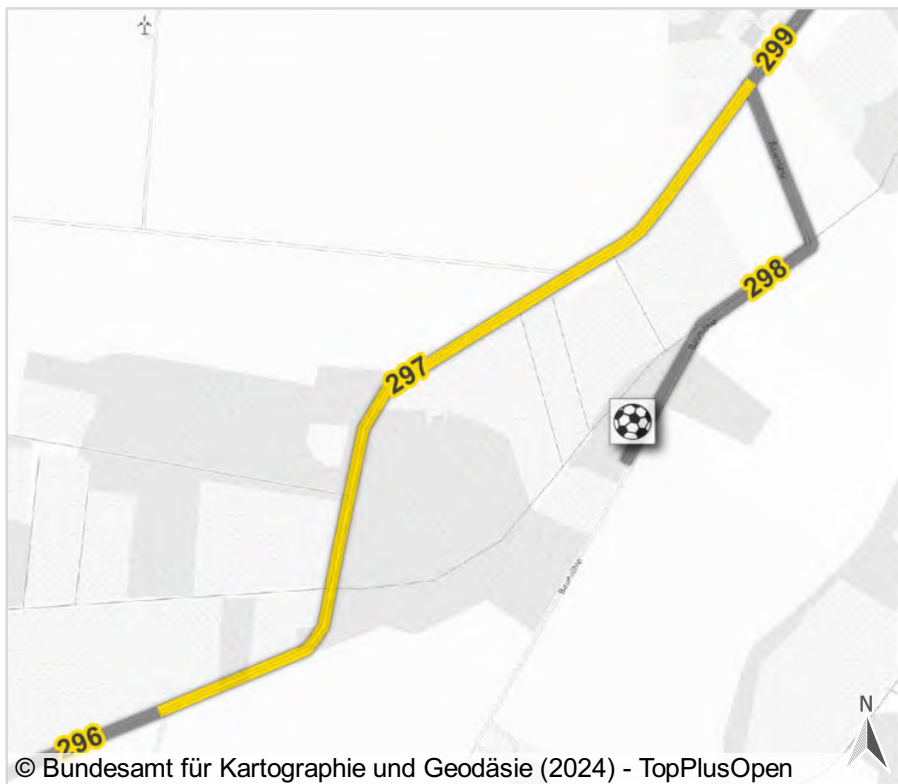
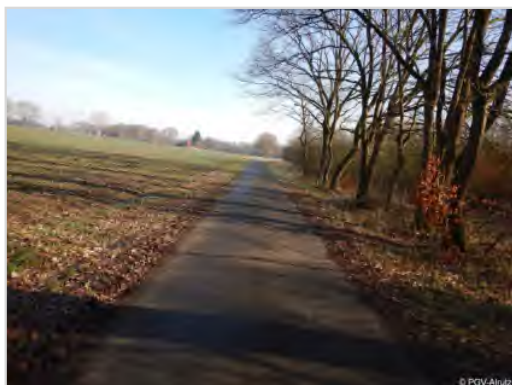
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dudenser Straße	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Länge	1.590 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnittsweise auch touristische Routenführung		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Kein akuter Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	Wegstrecke Nöpke und Dudensen Richtung Laderholz wird viel genutzt - gern weiter ausbauen.		
Planung			
Maßnahme	Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

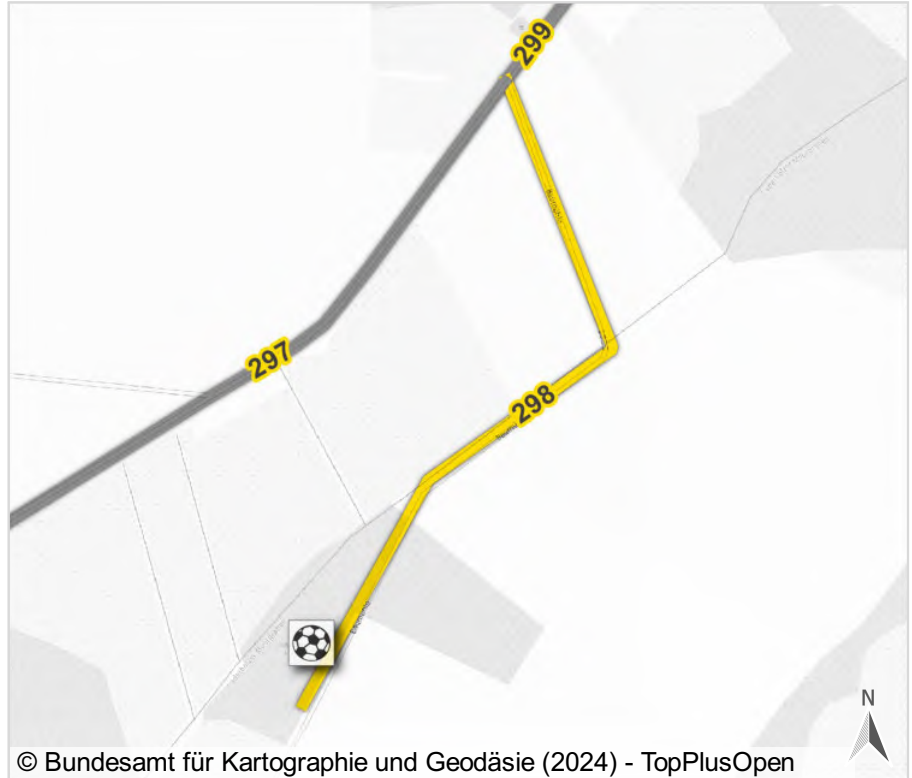


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dickenhoopsweg	Breite [m] RVA STS	2.1 —
Strecke bis	Baumühle	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	1.400 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	Wegstrecke Nöpke und Dudensen Richtung Laderholz wird viel genutzt - gern weiter ausbauen.		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite (unter Erhalt der Baumstandorte). Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	308.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dickenhoopsweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Baumühle	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.140 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Wegstrecke Nöpke und Dudensen Richtung Laderholz wird viel genutzt - gern weiter ausbauen.		
Planung			
Maßnahme	Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Ortseingang Baumühle	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	570 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Alternative Wegstrecke über Baumühle Richtung Laderholz um von Bevensen nicht die verkehrsintensive Hauptstraße nutzen zu müssen.		
Planung			
Maßnahme	Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



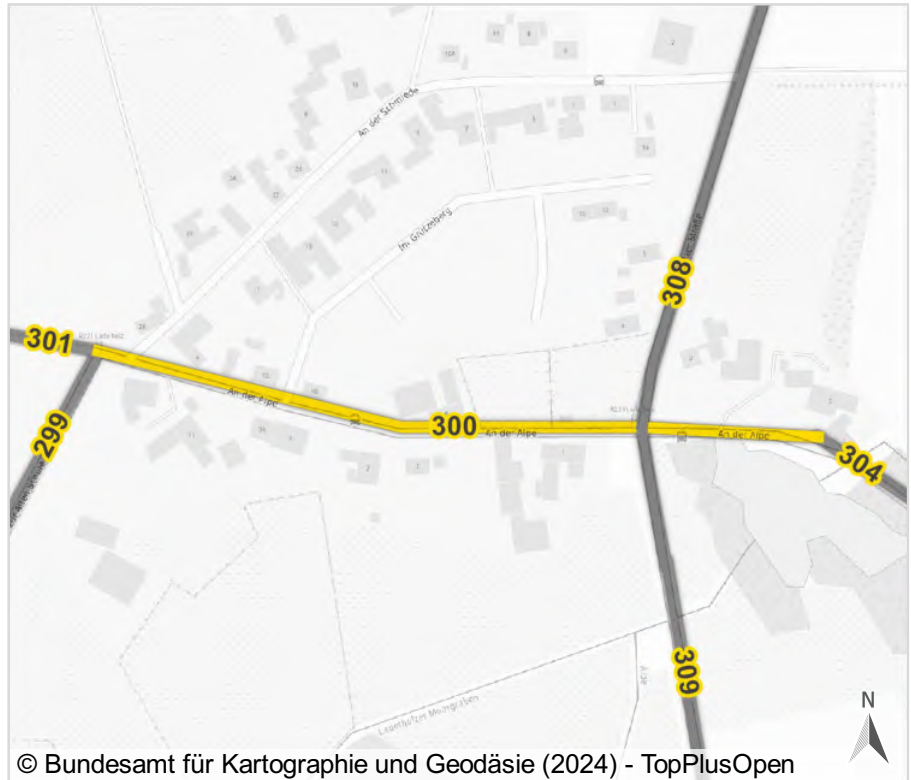
Allgemein		Bestand	
Strecke von	selbstständige Wegeverbindung	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	An der Alpe (K 306)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	760 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h - zw. 6 und 16 Uhr 30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	Wegstrecke Nöpke und Dudensen Richtung Laderholz wird viel genutzt - gern weiter ausbauen.		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnutz

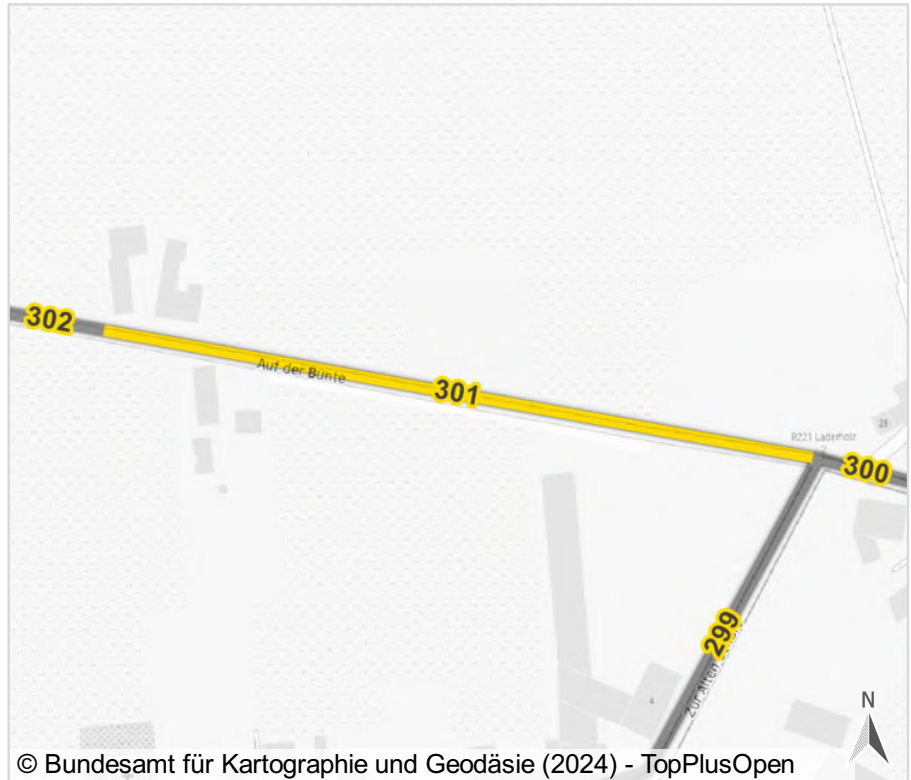


© PGV-Alnutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Schmiede	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsausgang / Ortseingang Laderholz)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	450 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein akuter Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei ggf. zukünftiger Radverkehrsanlage im östlichen Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		



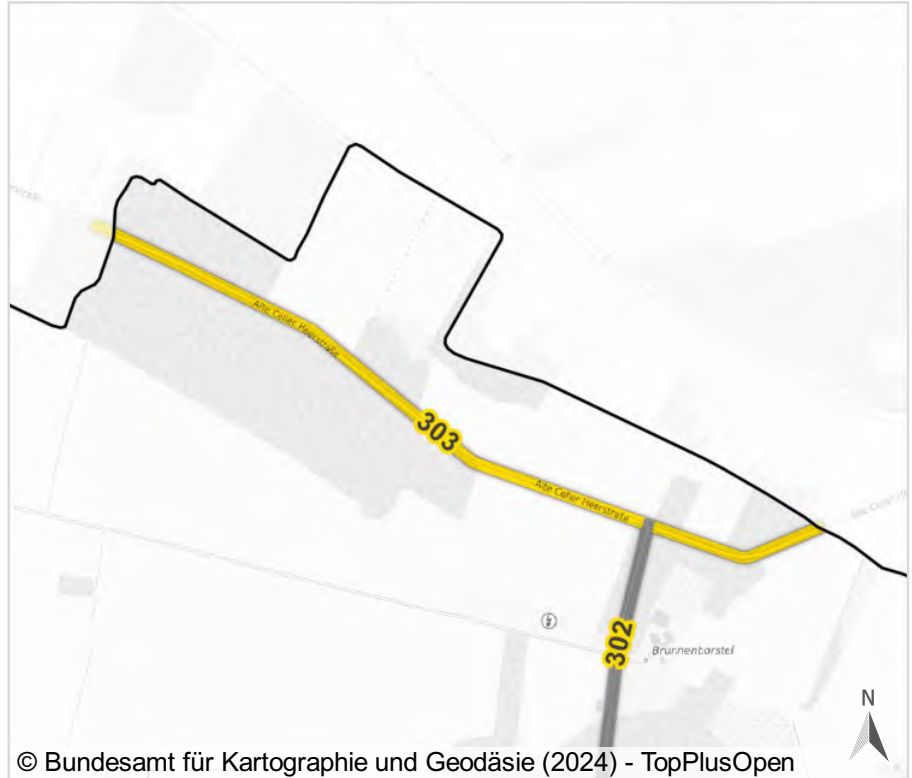
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Alpe (K 306)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Brunnenborstel	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein akuter Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		

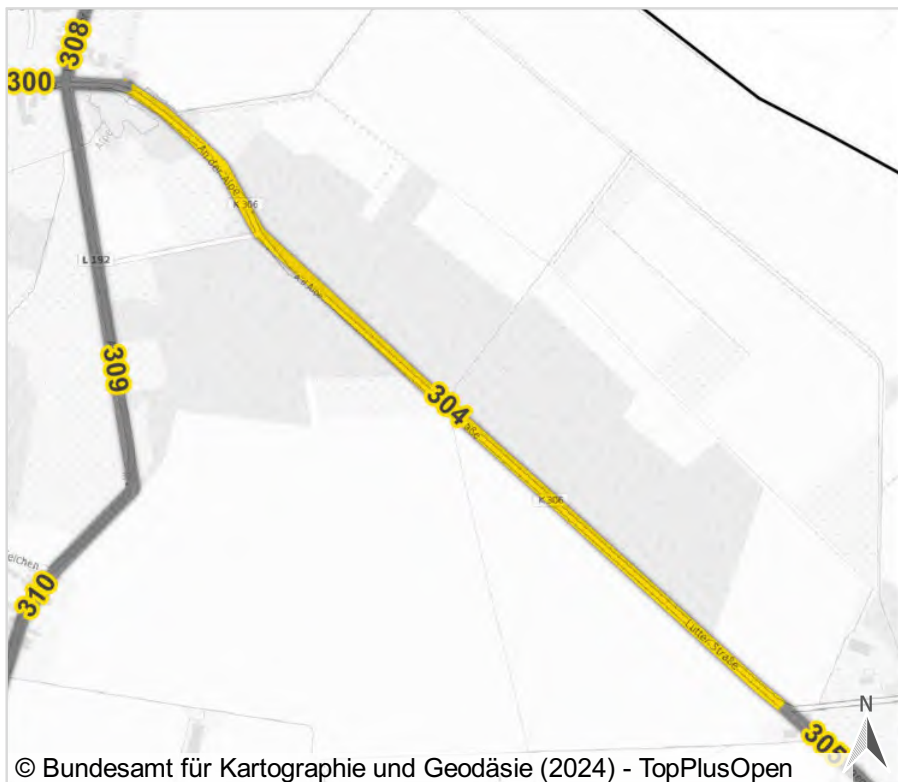


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Auf der Bunte	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Alte Celler Heerstraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	850 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 70 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Brunnenborstel	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ende Stadtgebiet	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.680 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

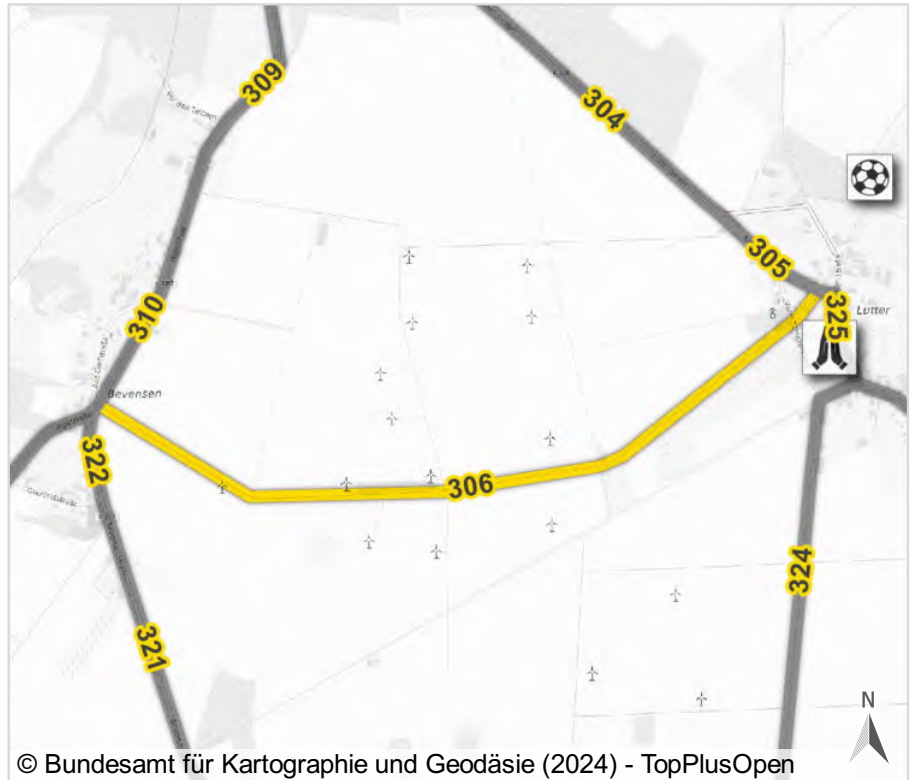


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang/ Ortsausgang Laderholz	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang Lutter	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.660 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	Straße (zu) schmal.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



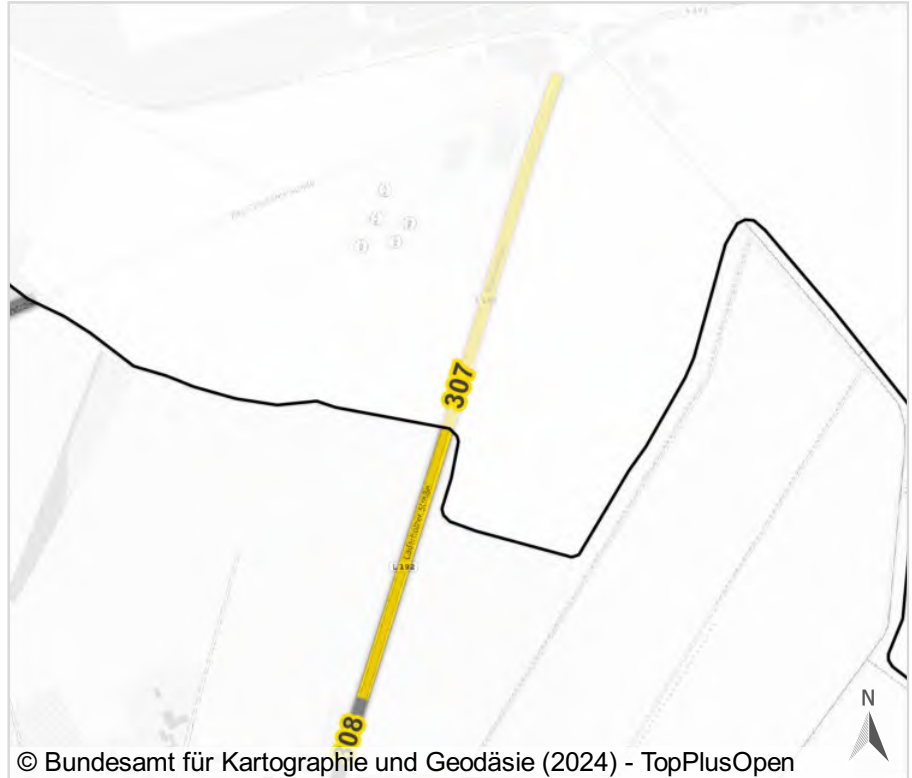
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lutter Straße (K 306)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Vorm Schulzenkamp	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	380 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe		
Beteiligung, Bemerkung	Straße (zu) schmal.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelsinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		

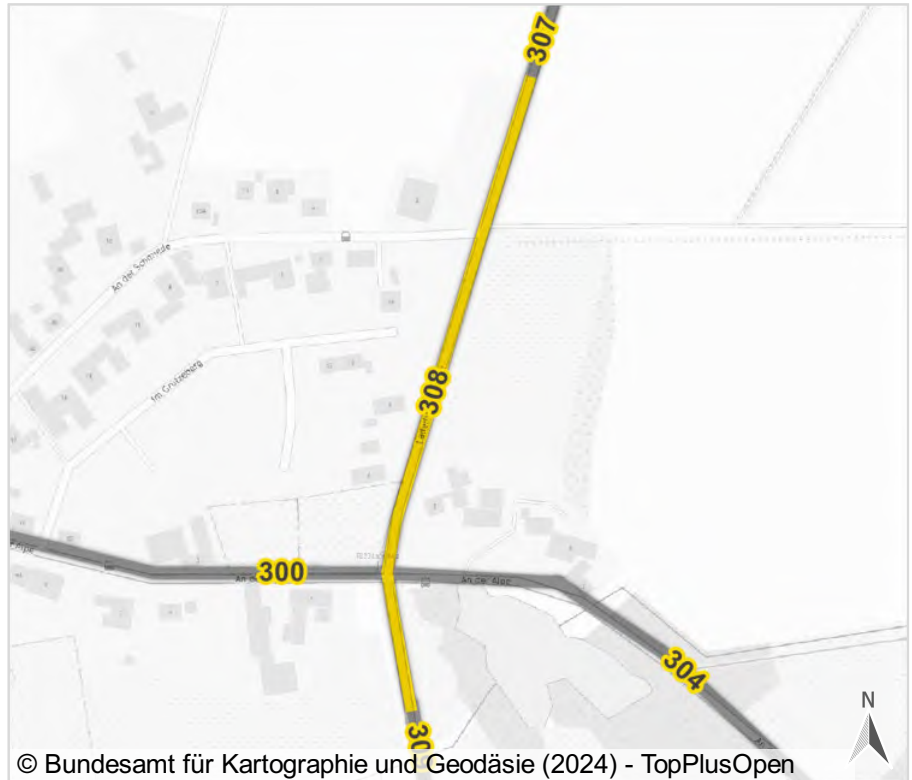


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alpestraße (L192)	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	Vorm Schulzenkamp	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	2.190 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag absw. Asphalt.		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung absw. in unzureichender Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Durchgehende Asphaltierung der Wegestrecke.		
Kosten- schätzung	331.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

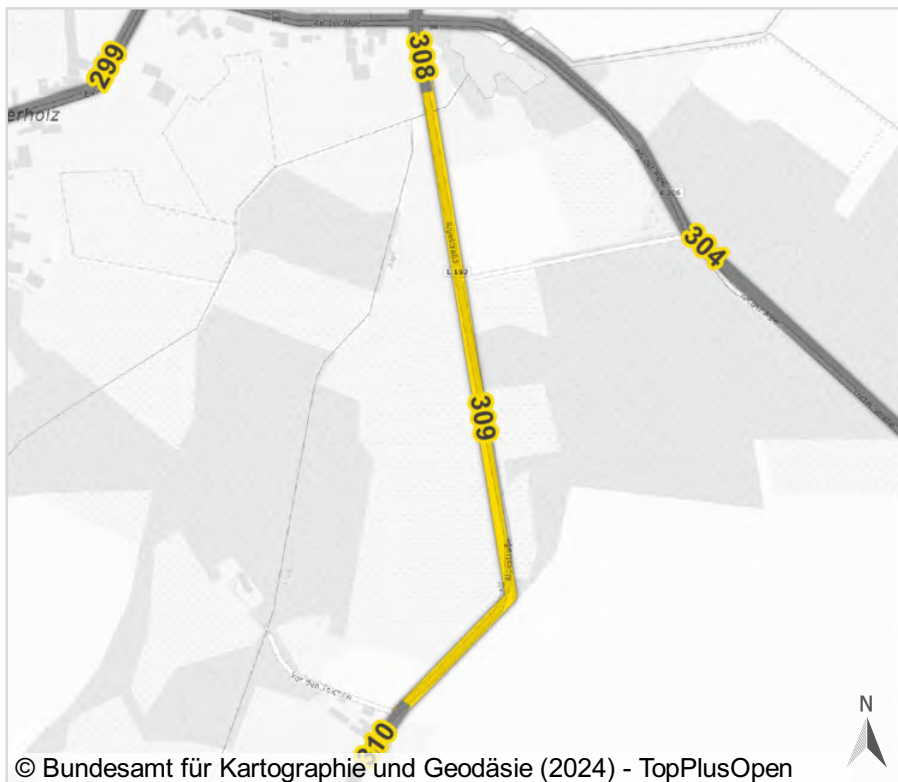


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ende Stadtgebiet	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	820 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	Extrem schlechte Wegstrecke mit viel Verkehr		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	An der Alpe (K 306)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	410 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen (Außerortscharakter, Führungskontinuität). Kurzfristig Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang / Ortsausgang Bevesen	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang / Ortsausgang Laderholz	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	870 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m.		
Kosten- schätzung	134.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau einer Radverkehrsanlage)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau einer Radverkehrsanlage)		



© PGV-Alutz

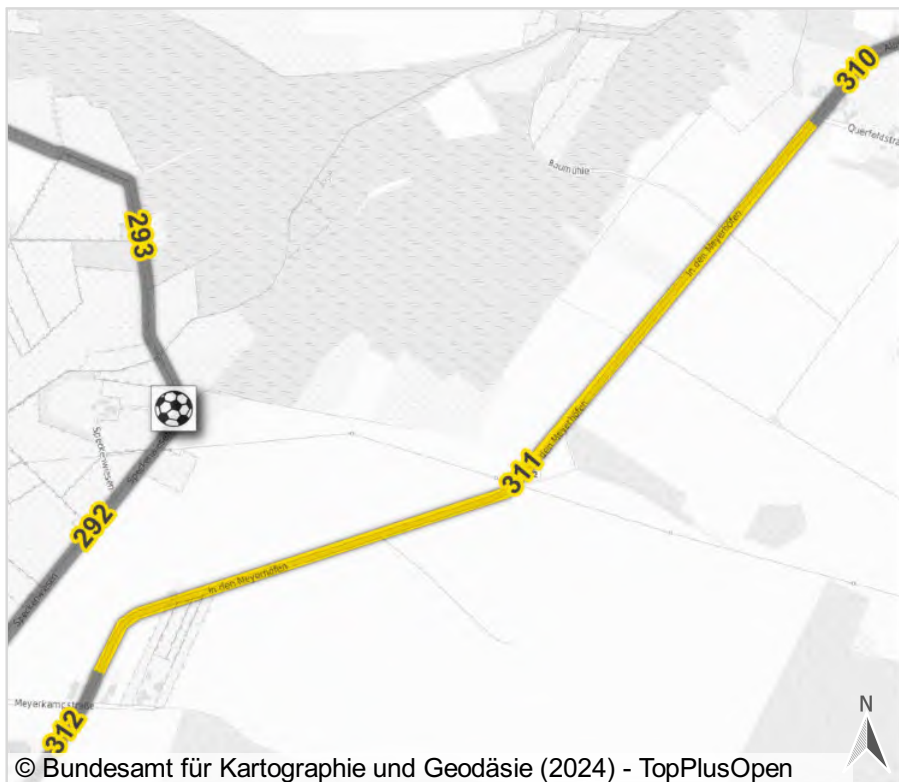


© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	In den Meyerhöfen L 192	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang, Ortsausgang Bevesen	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.200 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen (Außerortscharakter, Führungskontinuität). Kurzfristig Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



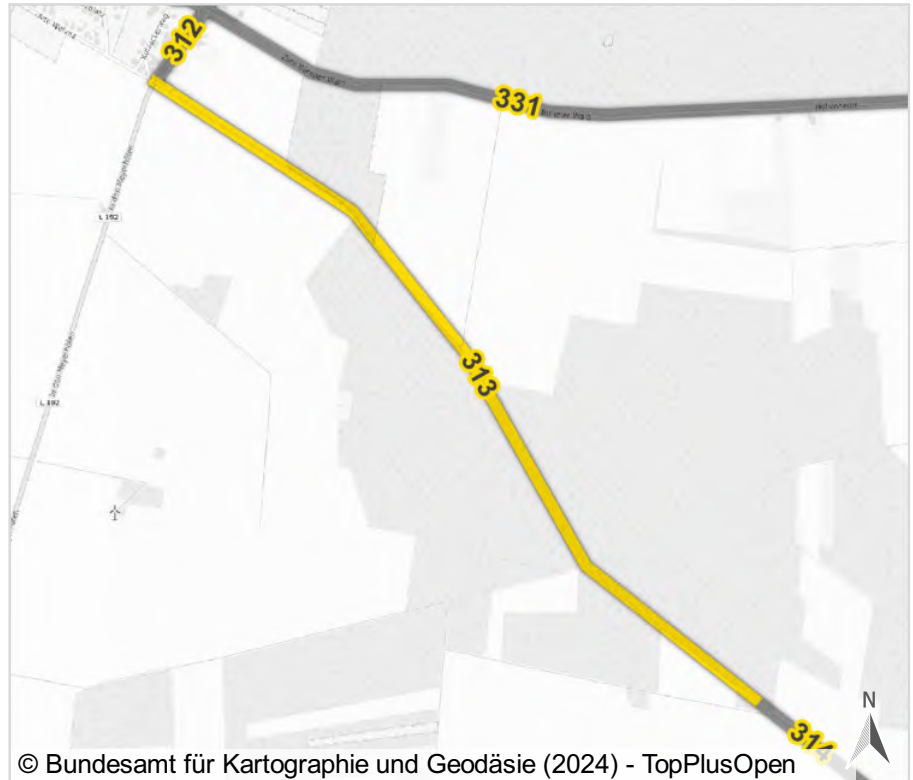
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Baumühle	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang Dudensen	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	2.020 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	Durch schmale Straße , mehrere Kurven und straßennahen Bewuchs sehr unübersichtlich.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		

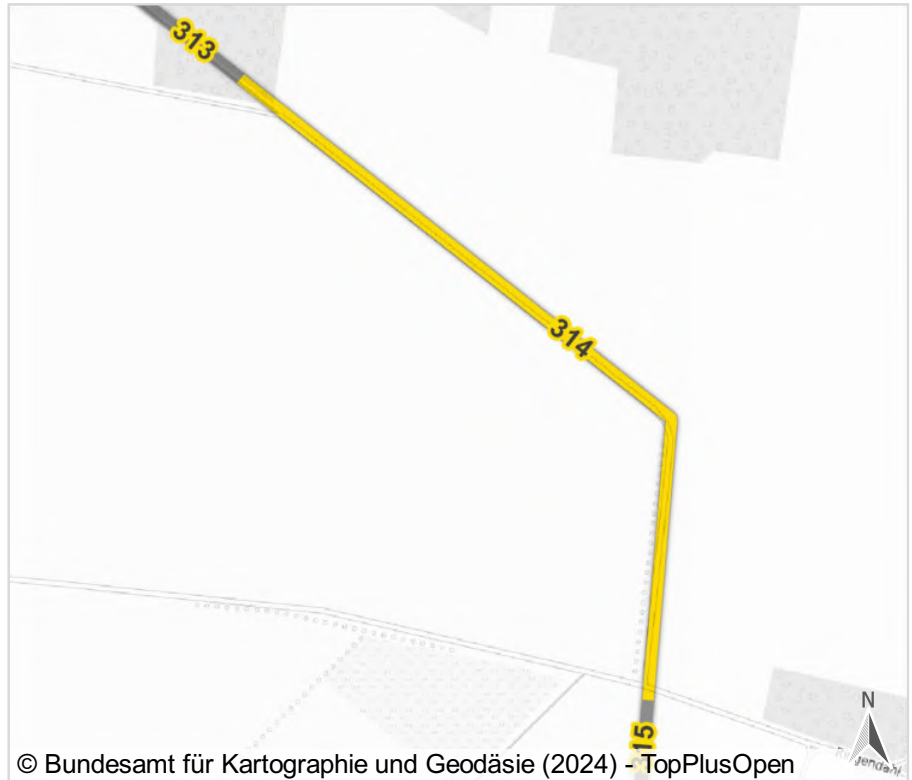


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Dudensen	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Alte Wehme	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	650 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Dudenser Straße.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (Piktogrammketten). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Querungsstelle auf Höhe Dudenser Straße in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung im Querungsbereich prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		

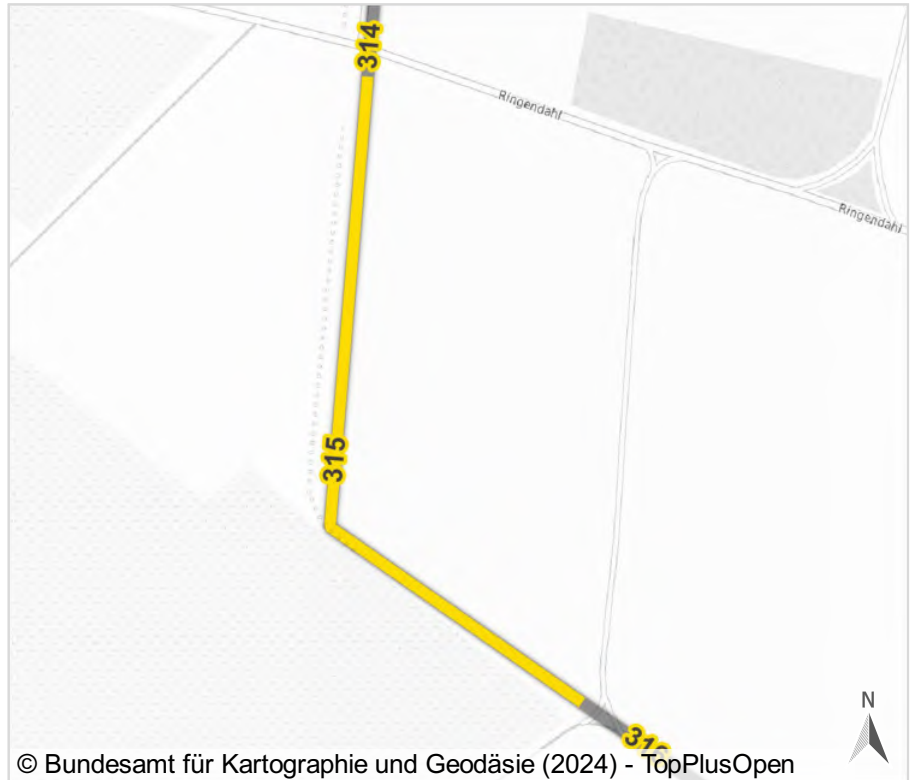


Allgemein		Bestand	
Strecke von	In den Meyerhöfen (L 192)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	SWV Dudensen - Mariensee (süd-östlicher Waldausgang)	Belag – Zustand	Unbefestigt – kaum nutzbar
Länge	2.290 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität, Behinderung der Nutzung zum Zeitpunkt der Befahrung durch umgestürzte Bäume.		
Beteiligung, Bemerkung	Von schlechter Oberfläche und derzeit wegen umgestürzter Bäume nicht befahrbar. Gerne genutzte Verbindungen nach Mariensee (Sonntagsbäcker) oder Neustadt.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität und Nutzbarkeit der Wegeverbindung durch regelmäßige Instandsetzung + Pflege aufrecht erhalten.		
Kosten-schätzung	346.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	SWV Dudensen - Mariensee (süd-östlicher Waldausgang)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Ringendahl	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	670 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Gerne genutzte Verbindungen nach Mariensee (Sonntagsbäcker) oder Neustadt.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ringendahl	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	-	Belag – Zustand	Unbefestigt – kaum nutzbar
Länge	340 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	Verbindung absw. nicht nutzbar. Gerne genutzte Verbindungen nach Mariensee (Sonntagsbäcker) oder Neustadt.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität und Nutzbarkeit der Wegeverbindung durch regelmäßige Instandsetzung + Pflege aufrecht erhalten. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	51.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		

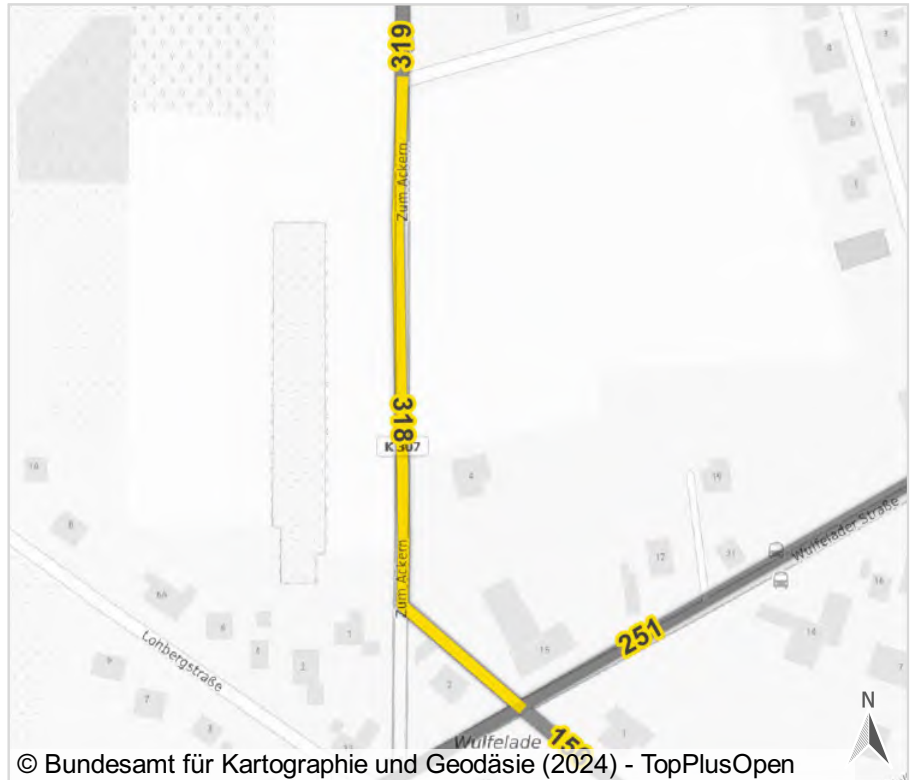


Allgemein		Bestand	
Strecke von	-	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Ellernbruch (Bebauungsbeginn)	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	840 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag absw. Asphalt.		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	Gerne genutzte Verbindungen nach Mariensee (Sonntagsbäcker) oder Neustadt.		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke. Alternativ: Belagserneuerung mit wassergebundener Decke. Belagsqualität und Nutzbarkeit der Wegeverbindung durch regelmäßige Instandsetzung + Pflege aufrecht erhalten. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	127.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



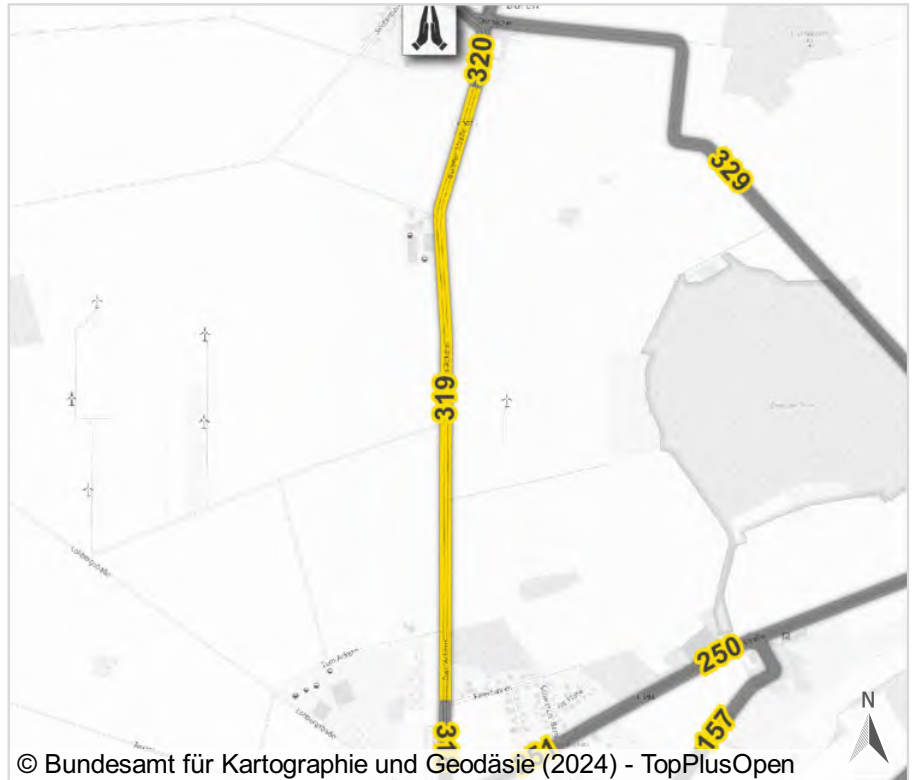
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ellernbruch (Bebauungsbeginn)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Wulfelader Straße (L 191)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	180 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Gerne genutzte Verbindungen nach Mariensee (Sonntagsbäcker) oder Neustadt.		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wulfelader Straße (L 191)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Fillerfuhren	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	280 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei ggf. zukünftiger Radverkehrsanlage im östlichen Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



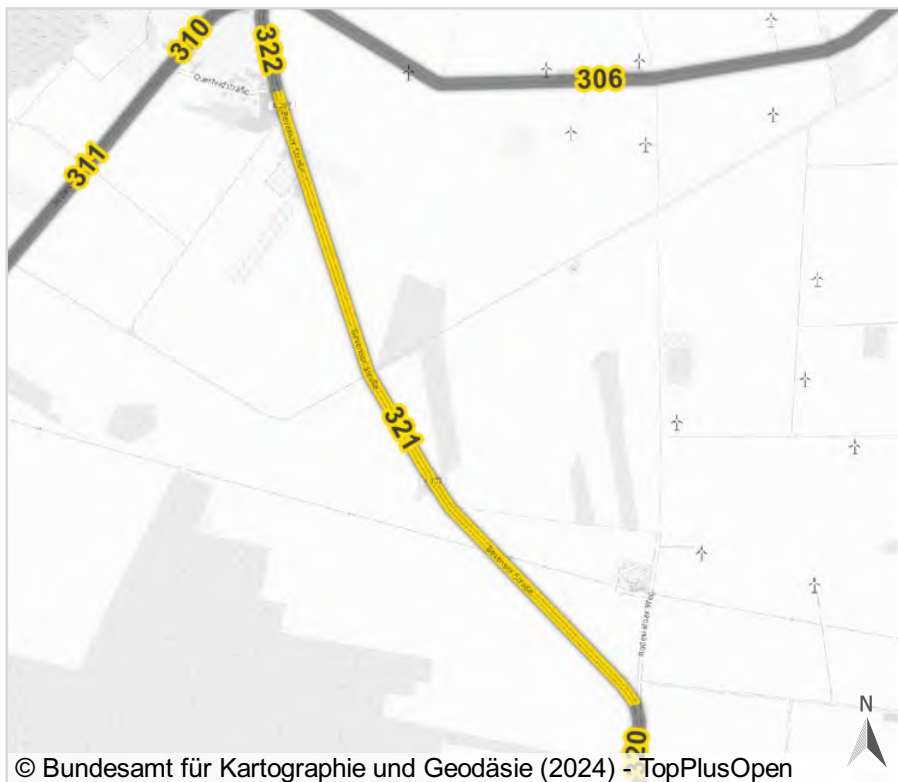
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fillerfuhren	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Bürener Straße (K 307) (Höhe Hausnummer 2, Ortseingang Büren)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.730 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h - absw. 70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe		
Beteiligung, Bemerkung	K 307 schnurgerade Autorennstrecke ohne Fahrradweg		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig durchgehende Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Büren	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang Büren	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.030 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei ggf. zukünftigen Radverkehrsanlage in Außerortsbereichen im Ortseingangsbereichen Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bürener Straße (K307)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortseingang Bevensen	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.800 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	Straße (zu) schmal.		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Bevensen	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Alpestraße L 192	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	240 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelsinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© PGV-Alnutz



© PGV-Alnutz



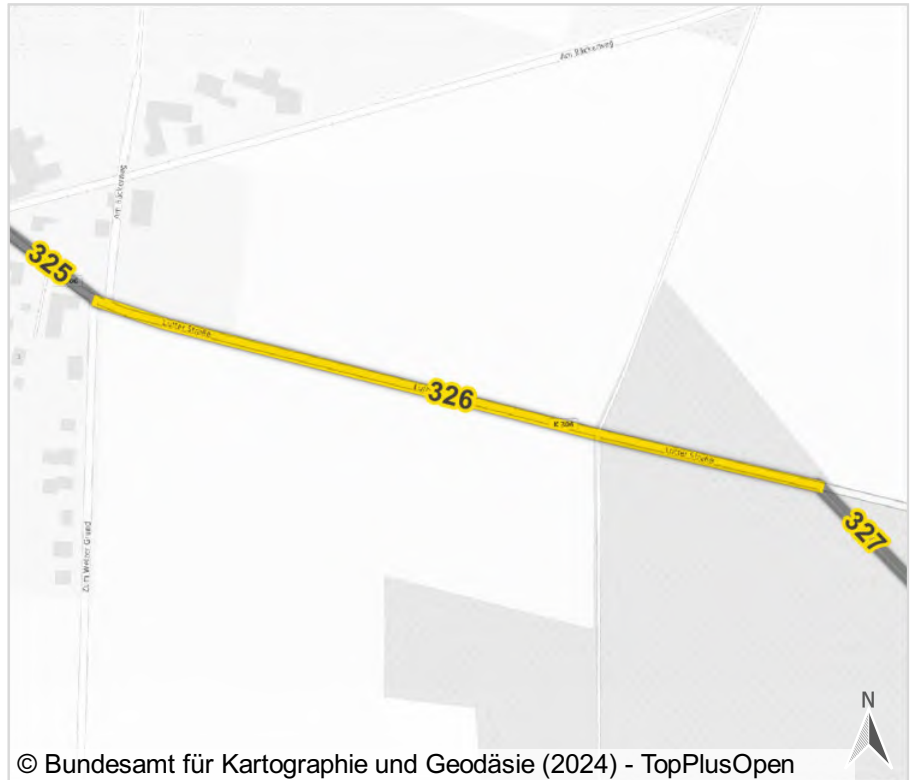
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	selbstständige Wegeverbindung	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsausgang Büren	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	330 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

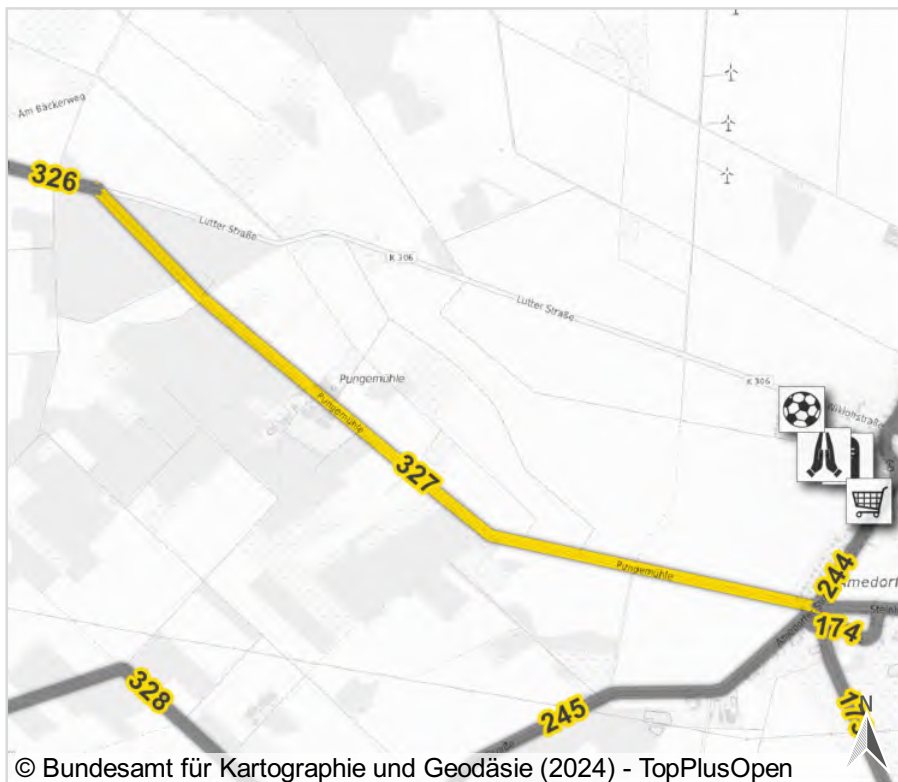


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	selbstständige Wegeverbindung	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsausgang Lutter	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	470 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnittsweise auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Bei ggf. zukünftiger Radverkehrsanlage im östlichen Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

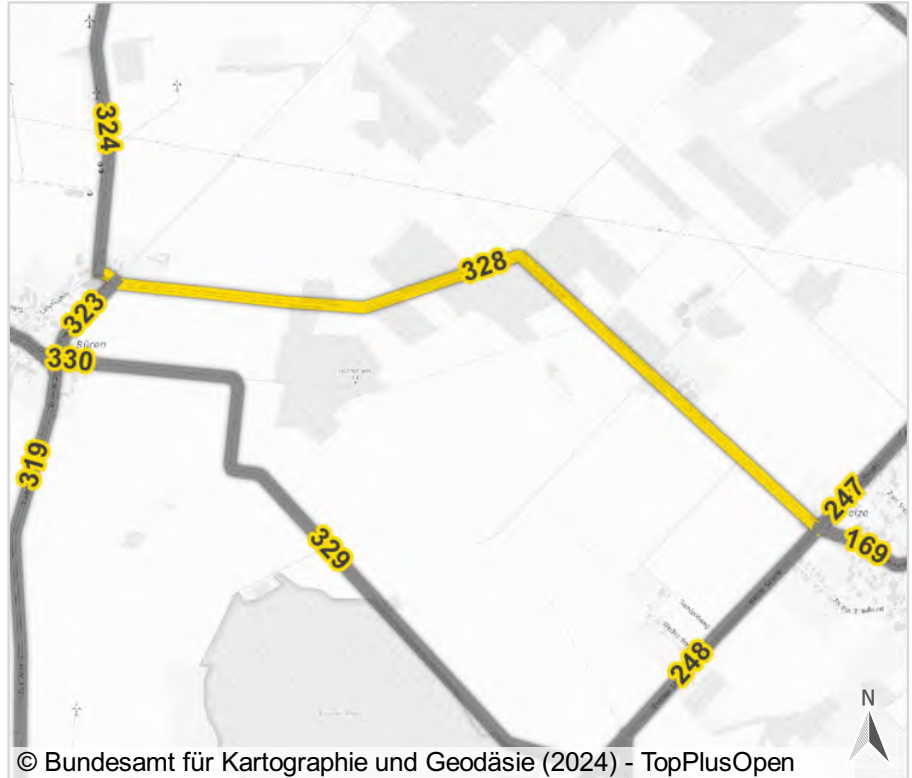


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pungemühle	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Zum Welzer Grund (Ortseingang Lutter)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	540 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig durchgehende Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		



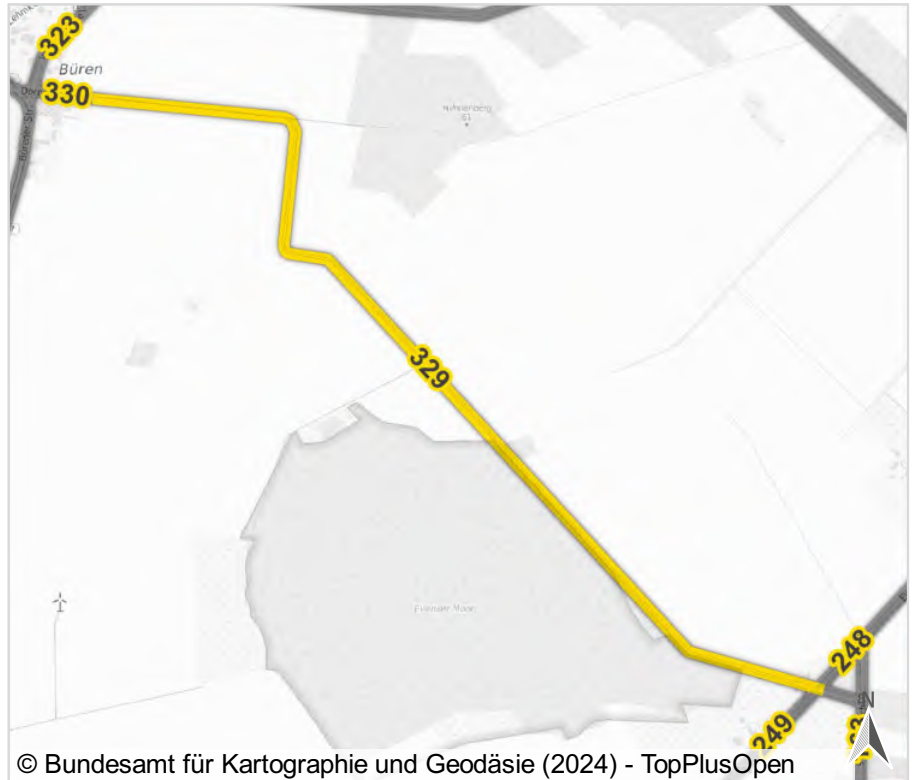
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Amedorfer Straße (L 191)	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Lutter Straße (K 306)	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	3.240 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung.		
Kosten- schätzung	490.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



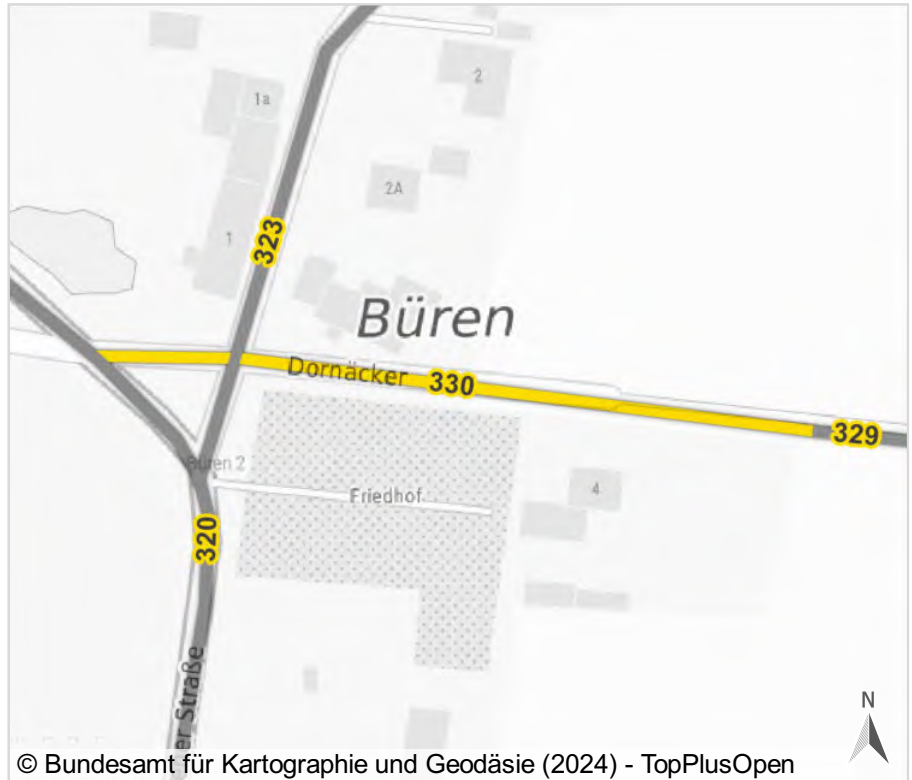
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lehmkuhle	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	Welzer Straße (L 191)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	2.510 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 70 prüfen. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		



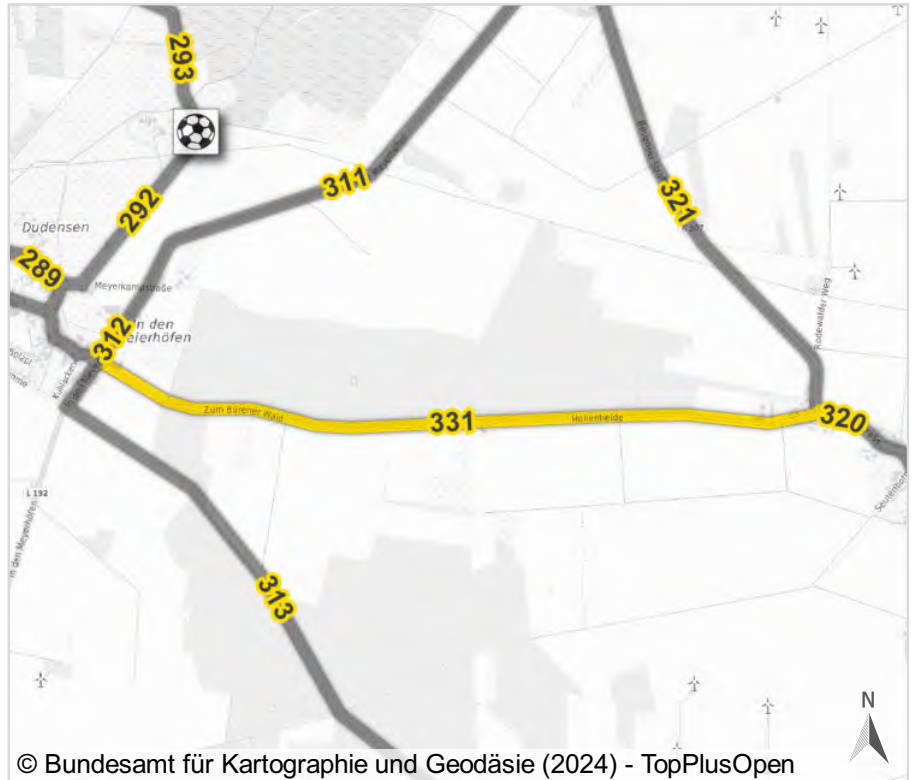
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dornäcker	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Evenser Straße (L 191)	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	2.130 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag absw. Betonplatten und Asphalt.		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	322.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



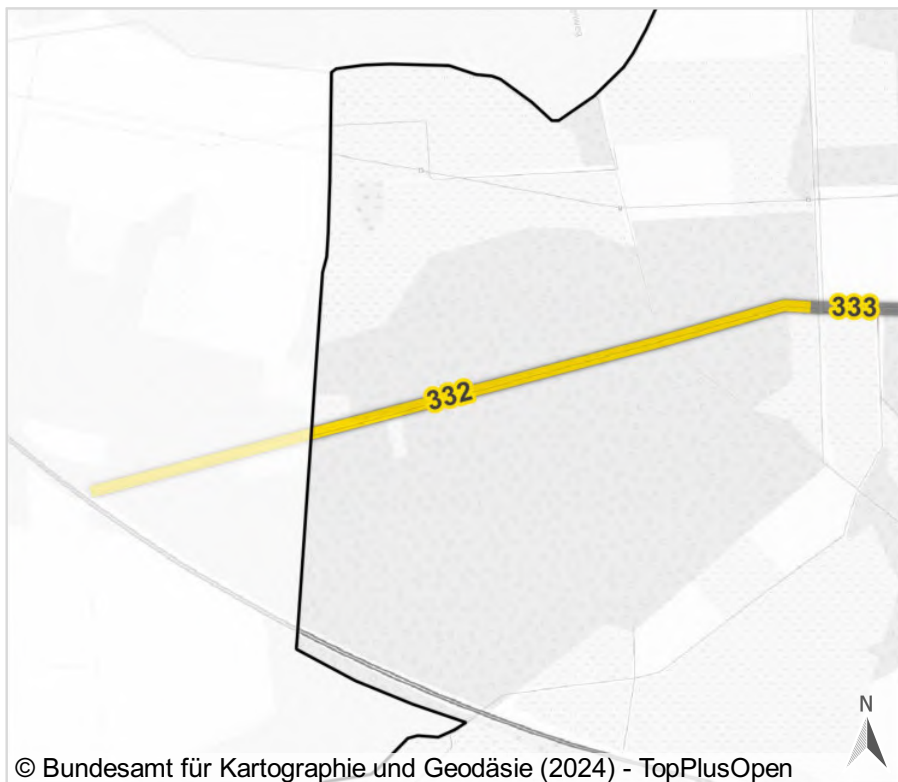
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bürener Straße (K 307)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsausgang Büren	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	170 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

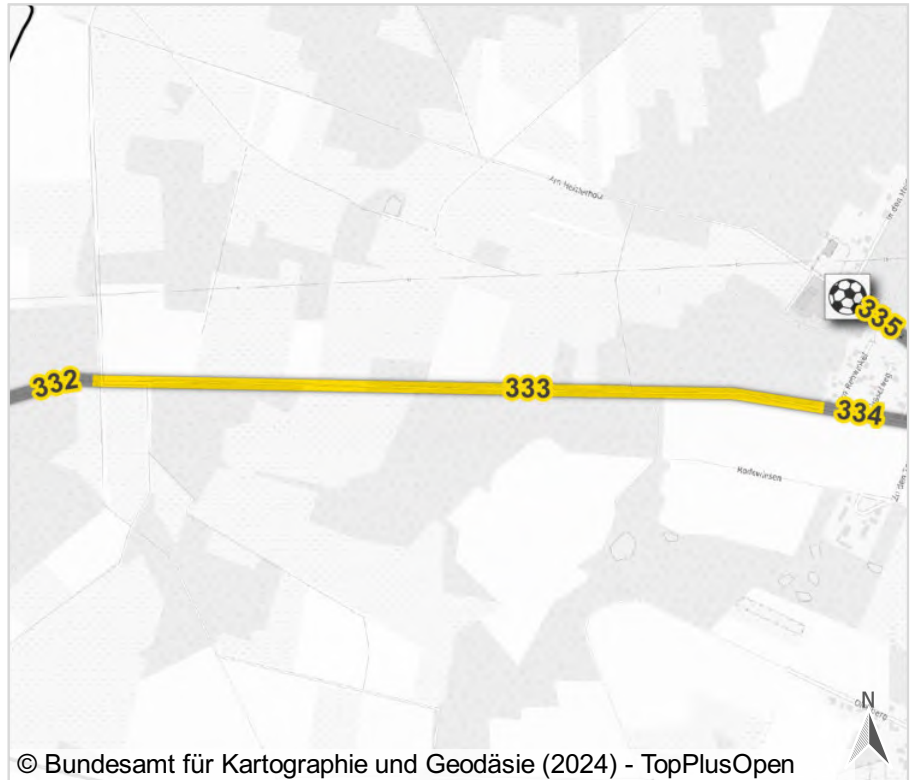


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

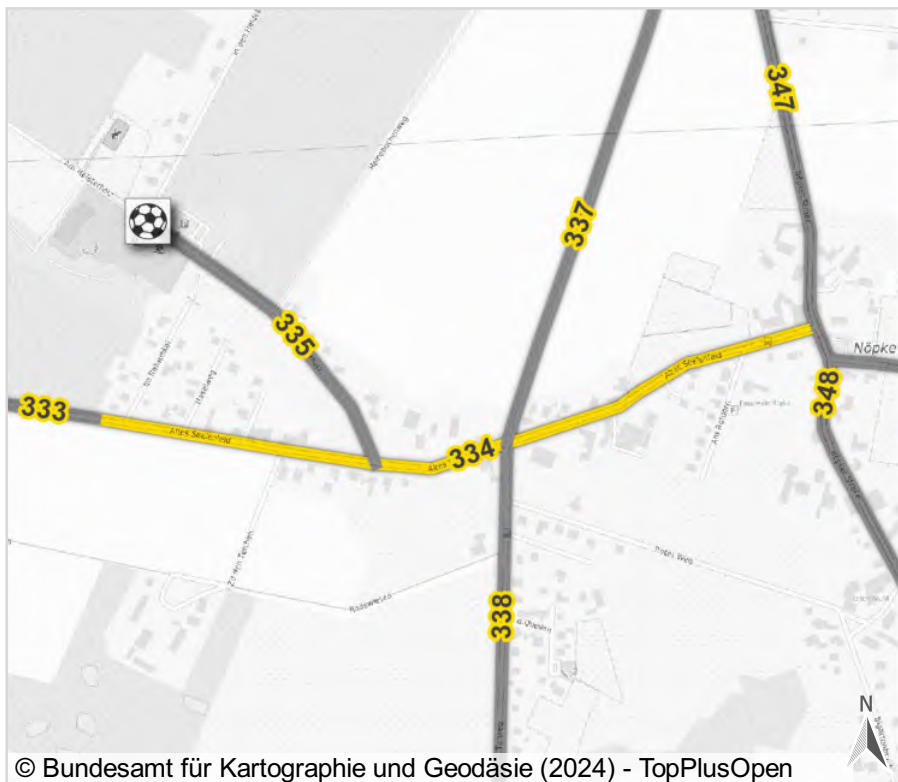
Allgemein		Bestand	
Strecke von	In den Meyerhöfen (L 192)	Breite [m] RVA STS	3.5 —
Strecke bis	Bürener Straße (K 307)	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	2.990 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stadtgrenze	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	Asphaltierter Wirtschaftsweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	1.420 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Durchgehende Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	215.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wassergebundener Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Altes Seelenfeld	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	2.100 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Nöpker Straße K 301	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Torweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.010 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Tempo 50 im Wohngebiet		
Beteiligung, Bemerkung	Wichtige Anbindung des Freibades. Hoch frequentiert von Pkw und Kindern. Anliegende Bushaltestellen für Anwohner*innen von Bedeutung.		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung Tempo-30-Zone prüfen (Wohngebiet). Alternativ: Anordnung Tempo 30 prüfen und zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung auf der Fahrbahn Piktogrammketten markieren (v.a. bei hoher Nutzung durch Kinder in Richtung Freibad).		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfauftrag)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfauftrag)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

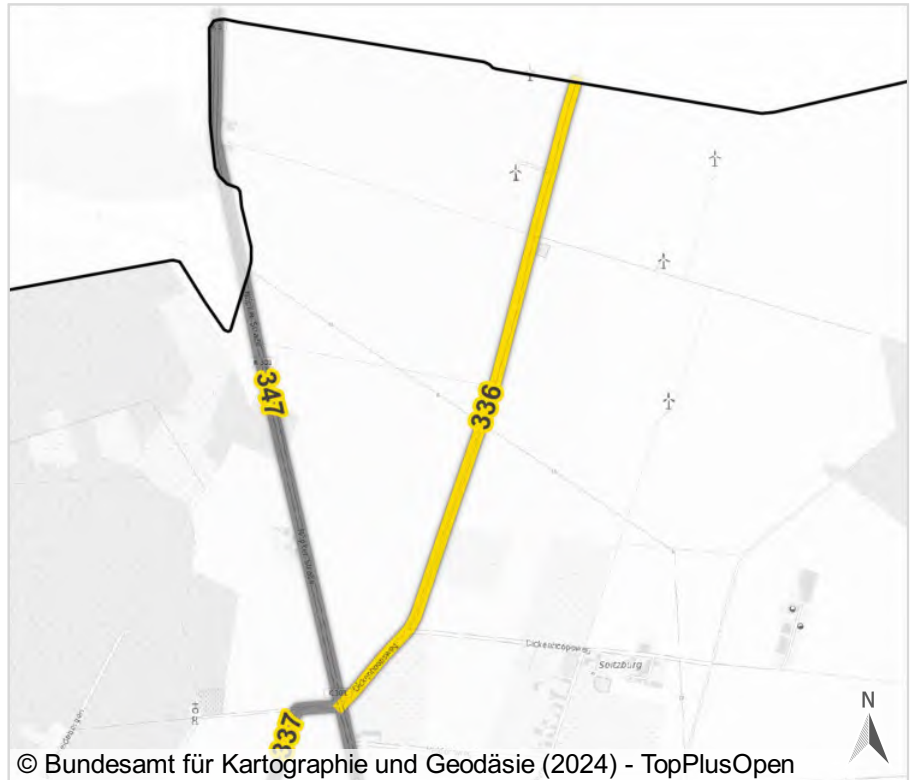
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Altes Seelenfeld	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Freibad Nöpke	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	430 m	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken (aufgesetzt)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Wichtige Anbindung des Freibades. Hoch frequentiert von Pkw und Kindern. Anliegende Bushaltestellen für Anwohner*innen von Bedeutung.		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Bei hoher Nutzung durch Kinder in Richtung Freibad Verdeutlichung der Radverkehrsführung auf der Fahrbahn durch Piktogrammketten.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

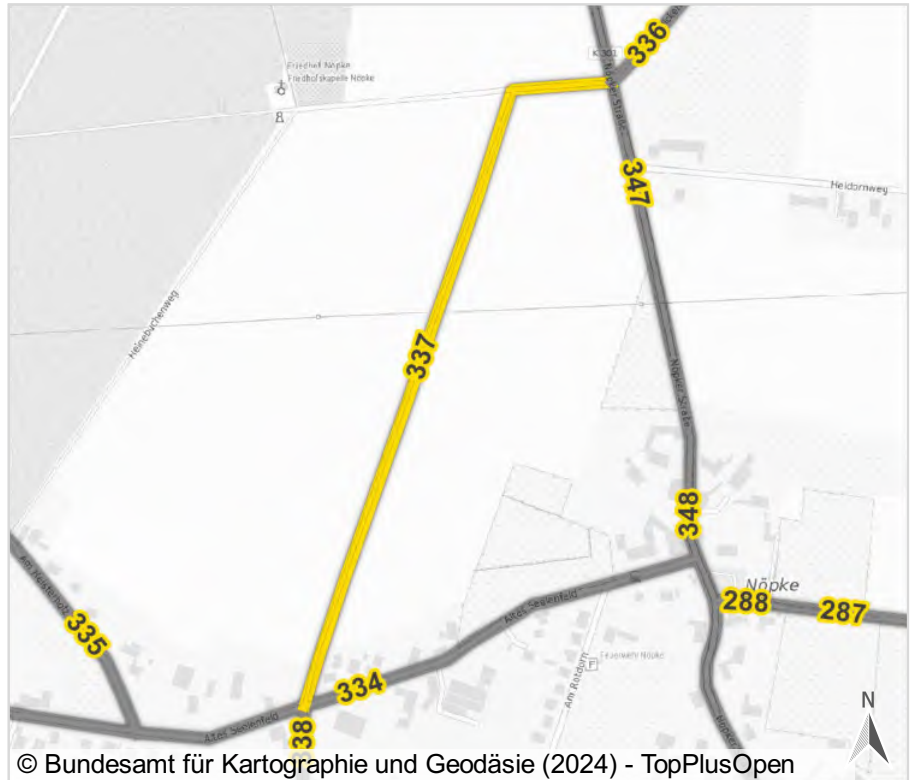


© PGV-Alrutz



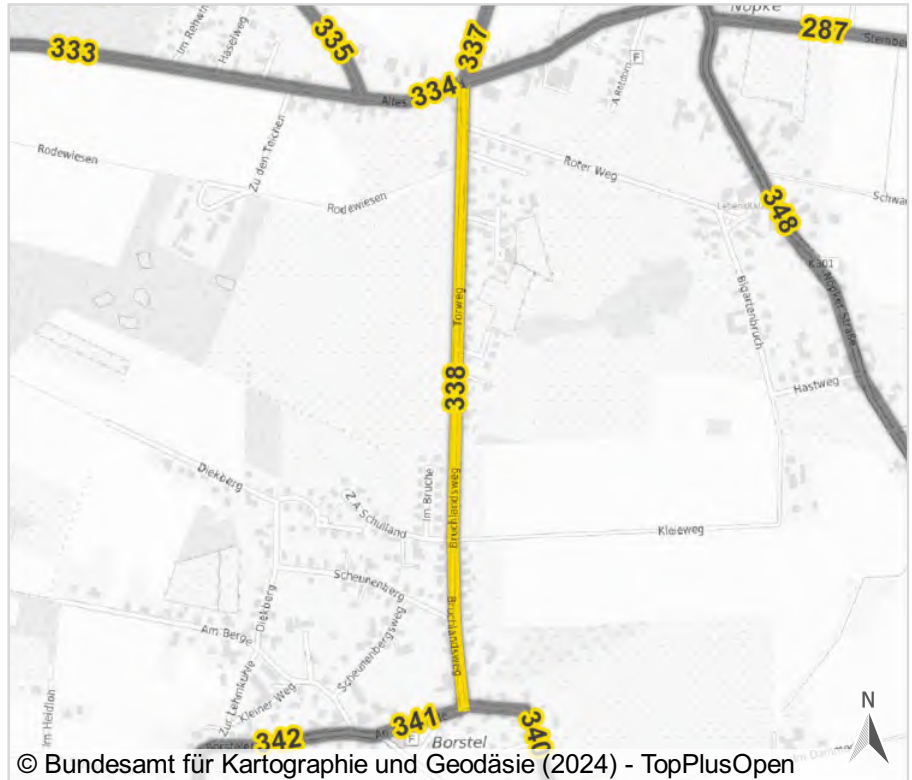
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Dickenhoopsweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Gemeindegrenze	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	1.630 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	247.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



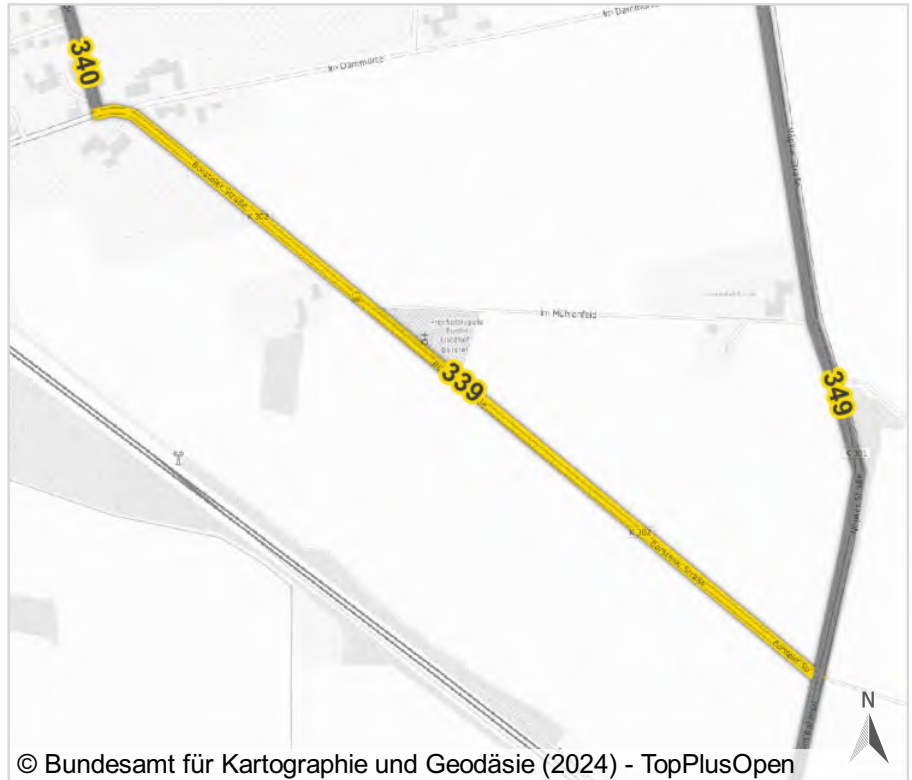
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Nöpker Straße (K301)	Breite [m] RVA STS	3.4 —
Strecke bis	Altes Seelenfeld	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	790 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg - Anlieger frei		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Altes Seelenfeld	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Im Or	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.100 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Mischverkehr bei Tempo 50 und Bedeutung für Kinder.		
Beteiligung, Bemerkung	Wichtige Anbindung des Freibades. Hoch frequentiert von Pkw und Kindern. Anliegende Bushaltestellen für Anwohner*innen von Bedeutung.		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 30 prüfen. Durch hohe Nutzungsintensität der Verbindung durch Kinder Markierung von Piktogrammketten zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung auf der Fahrbahn auch unabhängig spezifischer DTV-Werte prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Bahnhof	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Im Or	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.120 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage		
Beteiligung, Bemerkung	Wichtige Verbindung für Schulverkehre und zur Anbindung des S-Bahn-Haltepunkts.		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Bei Neubau einer Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im nördlichen Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelsinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und ggf. zukünftiger außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten-schätzung	847.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Borsteler Straße (K 302)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	An der Schule	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	280 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz

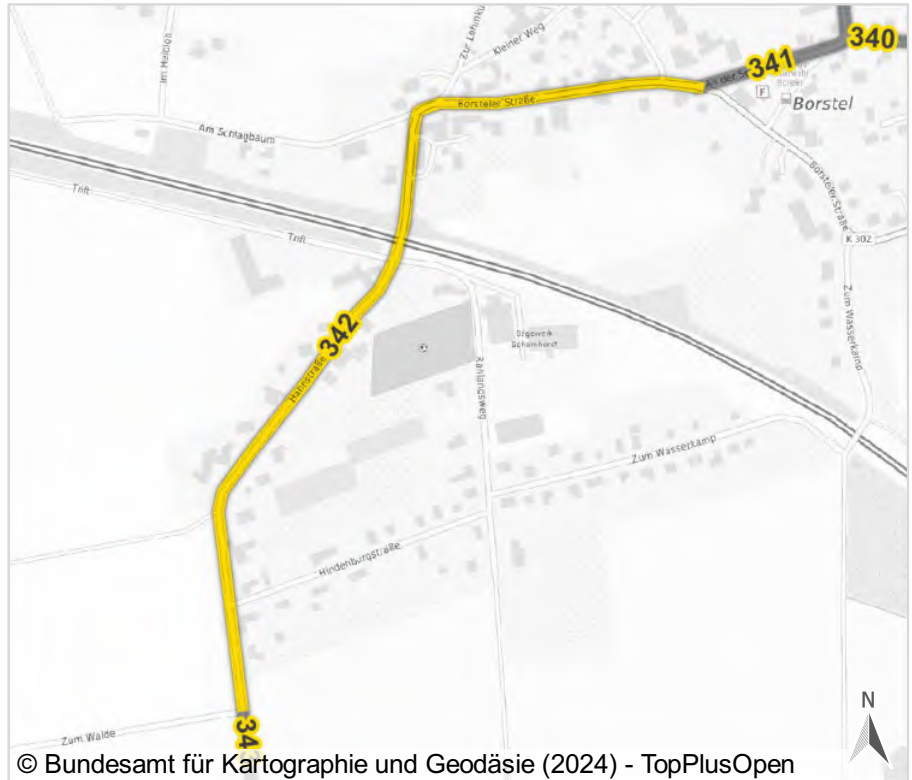


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Or	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Borsteler Straße (K 302)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	170 m	ruhender Verkehr	Südseite Senkrechtparken (Parkbucht)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der Schule	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Zum Walde	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.010 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alnitz

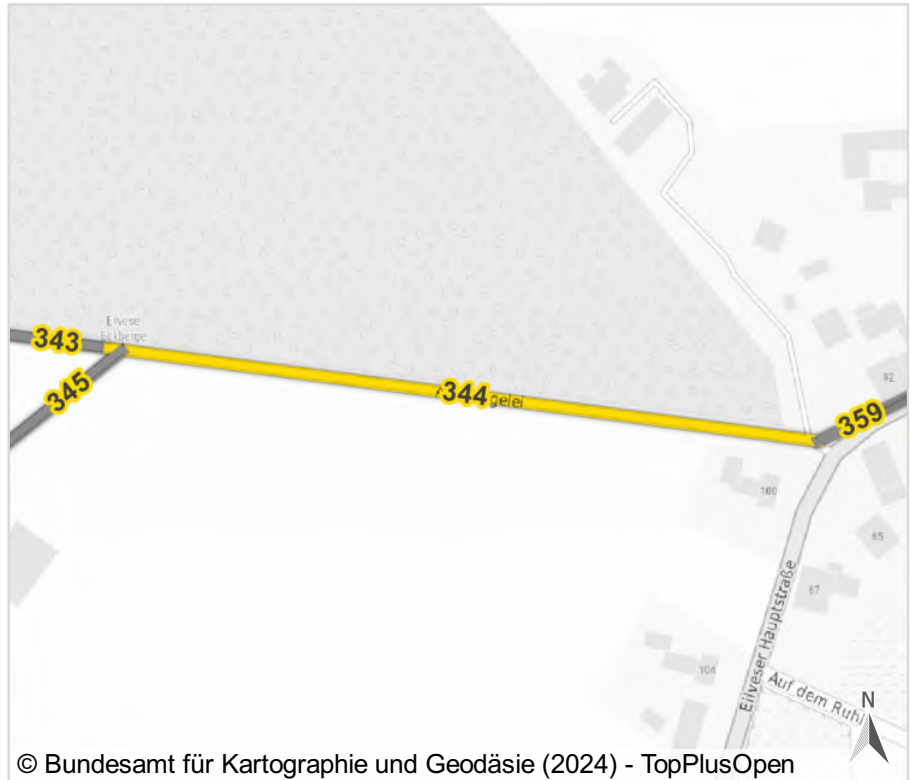


© PGV-Alnitz



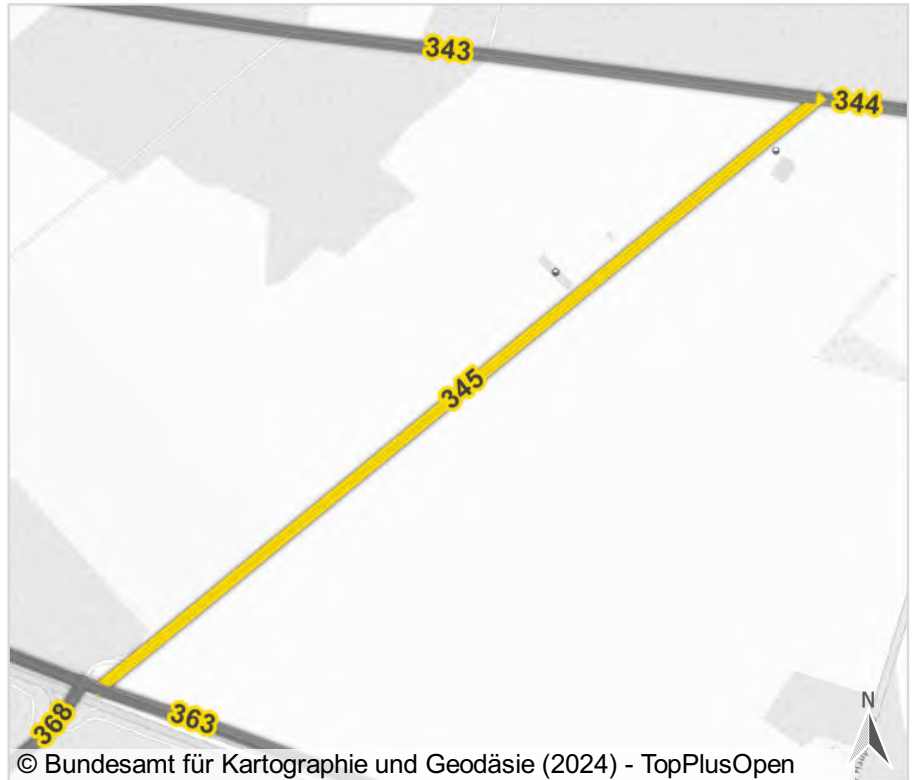
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alte Ziegelei (Eilvese)	Breite [m] RVA STS	3.2 —
Strecke bis	Hahnstraße (Borstel)	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	5.710 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag absw. Asphalt. Viele Schlaglöcher.		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	Attraktive Vebindung zwischen Borstel und Steinhuder Meer, jedoch viele Schlaglöcher.		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	864.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



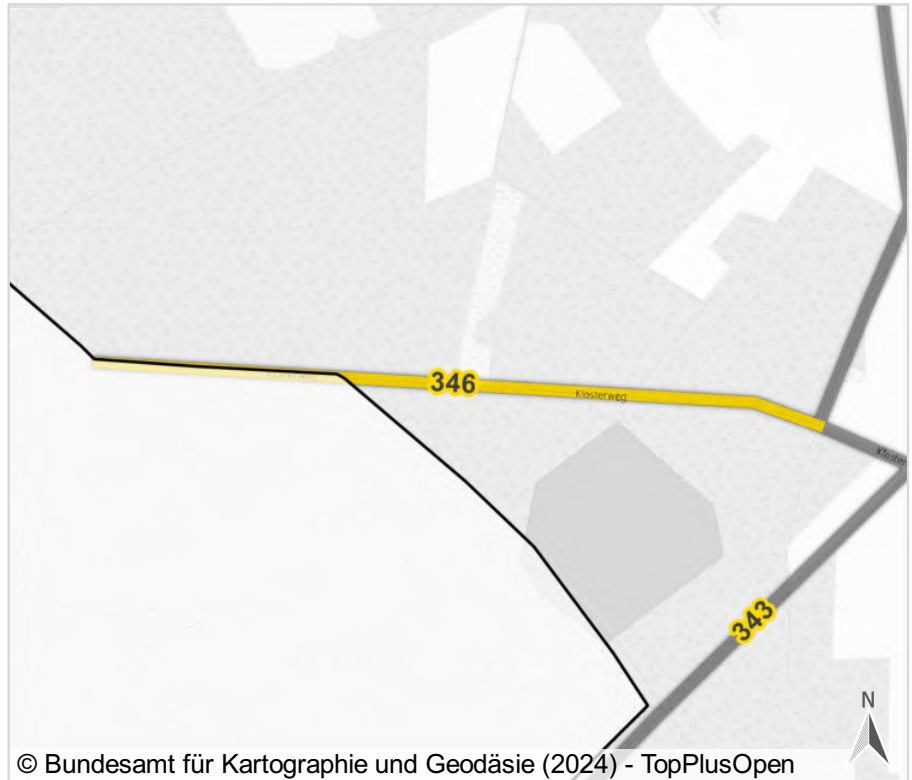
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Eilveser Hauptstraße (L 360)	Breite [m] RVA STS	3.4 —
Strecke bis	-	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	260 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Bei hohem Aufkommen von Kfz- und/oder landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alte Ziegelei	Breite [m] RVA STS	3.4 —
Strecke bis	B6	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.010 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Belag absw. Schotter und Sand.		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Belag absw. in unzureichender Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Absw. Asphaltierung der Wegestrecke. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	69.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



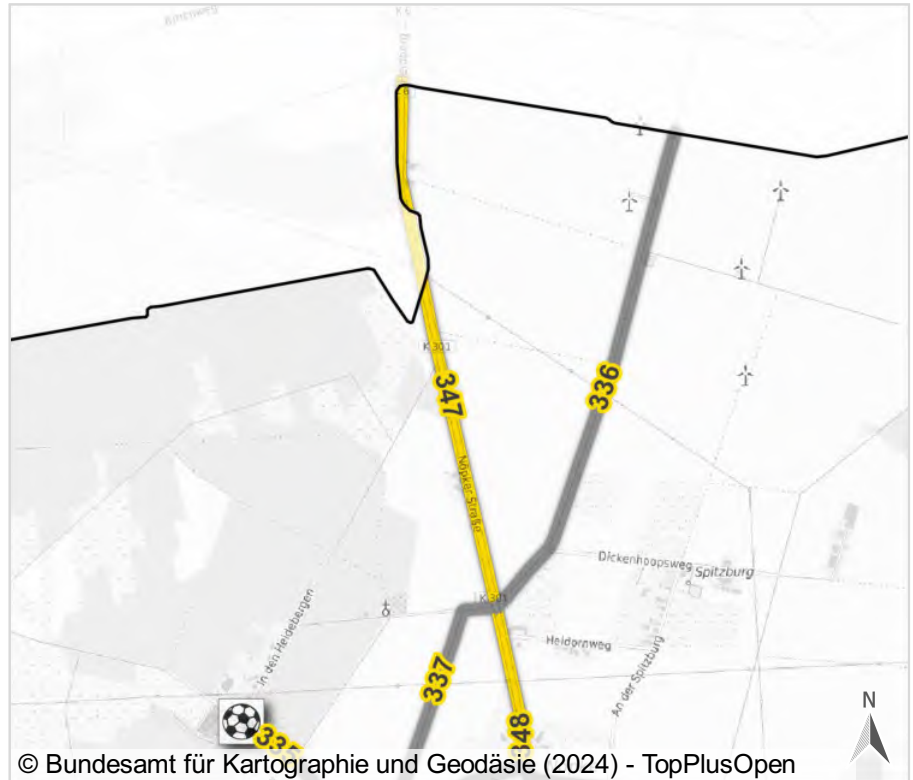
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wirtschaftsweg	Breite [m] RVA STS	2.6 —
Strecke bis	Stadtgebietsgrenze	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	1.400 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	308.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alrutz

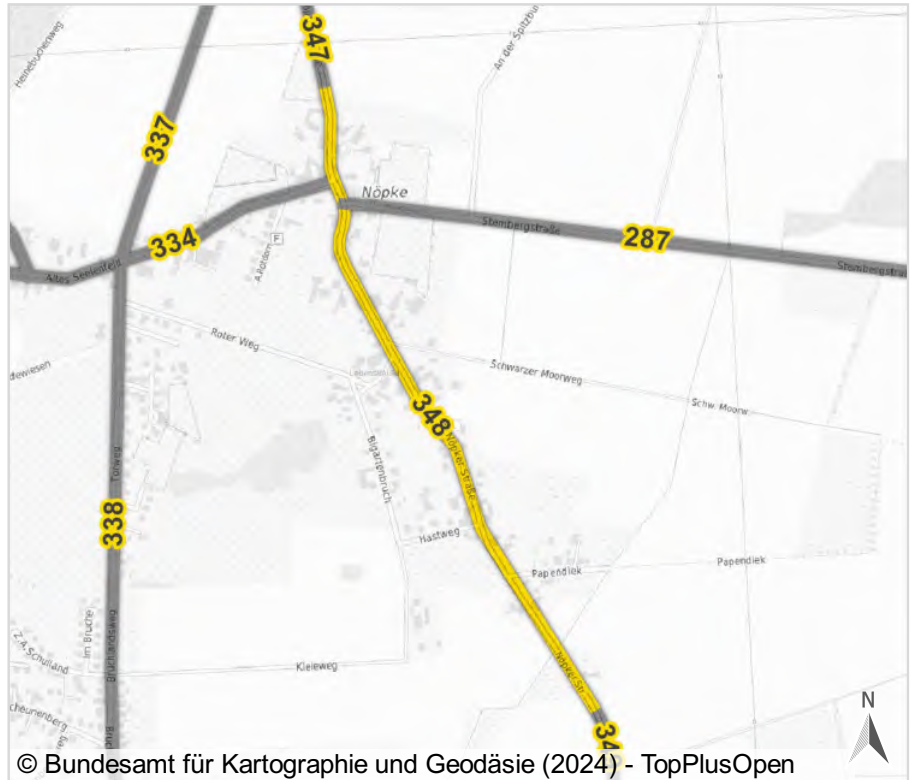


© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stadtgebietsgrenze	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Abzweig Dickenhoopsweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	2.010 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h - absw. 70 und 50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Absw. für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Dickenhoopsweg.		
Beteiligung, Bemerkung	Einzige gute Verbindung nach Steimbke zum Einkaufen, Streckenabschnitt ohne Tempobeschränkung, viel Verkehr		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 2.500 Kfz/24 h Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig durchgehende Anordnung max. Tempo 70 prüfen. Querungsstelle auf Höhe Dickenhoopsweg in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung im Querungsbereich prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 70)		

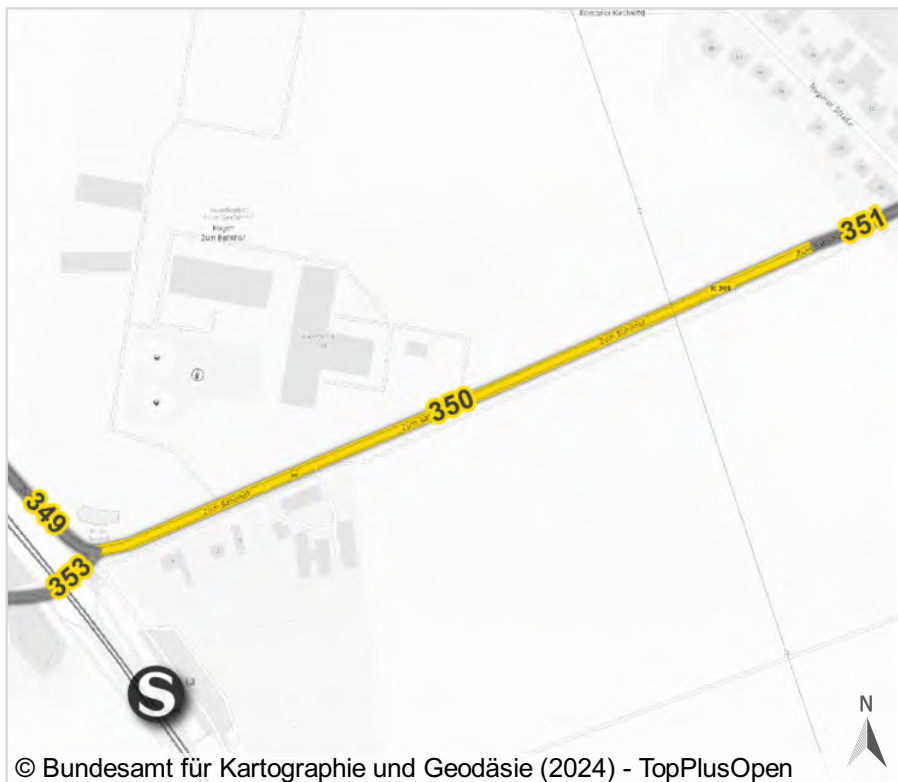


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsein-/ausgang Nöpke	Breite [m] RVA STS	2 0.5
Strecke bis	Ortsein-/ausgang Nöpke	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	1.350 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung - absw. Mischverkehrsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Altes Seelenfeld, Stembergstraße und im südlichen Ortseingangsbereich.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei ggf. zukünftiger Radverkehrsanlage im nördlichen Außerortsbereich sowie im südlichen Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) einrichten. Querungsstelle auf Höhe Altes Seelenfeld, Stembergstraße in Abhängigkeit von DTV sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Radverkehr hinweisen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsein-/ausgang Nöpke	Breite [m] RVA STS	1.5 2
Strecke bis	Zum Bahnhof K301	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	1.800 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Radverkehrsanlage absw. nur ca. 1,0 m und ohne Sicherheitstrennstreifen. Belag absw. Pflaster.		
Führungsform	Westseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite und absw. fehlender Sicherheitstrennstreifen.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen ausbauen.		
Kosten-schätzung	396.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhof Hagen	Breite [m] RVA STS	1.5 3
Strecke bis	Ortseingang Hagen	Belag – Zustand	Betonplatten – leicht eingeschränkt
Länge	580 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Belag absw. Pflaster. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen ausbauen.		
Kosten- schätzung	128.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseingang Hagen	Breite [m] RVA STS	1.2 —
Strecke bis	Hagener Straße 67a	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	180 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Belag absw. Pflaster. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Südseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240)		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Abruptes Radwegende. Ungesicherte Überleitung aus bzw. in den Mischverkehr. Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Aufgabe der Radverkehrsanlage. Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreu und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten.		
Kosten- schätzung	173.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Markierungslösung)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

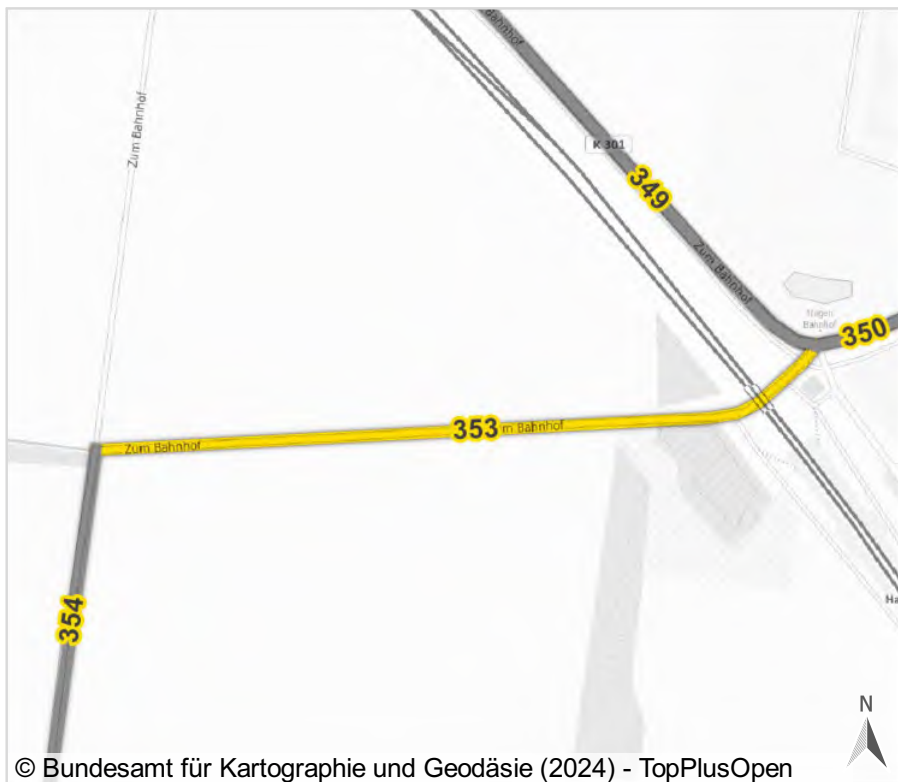
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ende gemeinsamer Geh- und Radweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Am Hagener Berg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.070 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Absw. Parken. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten-schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© PGV-Alrutz

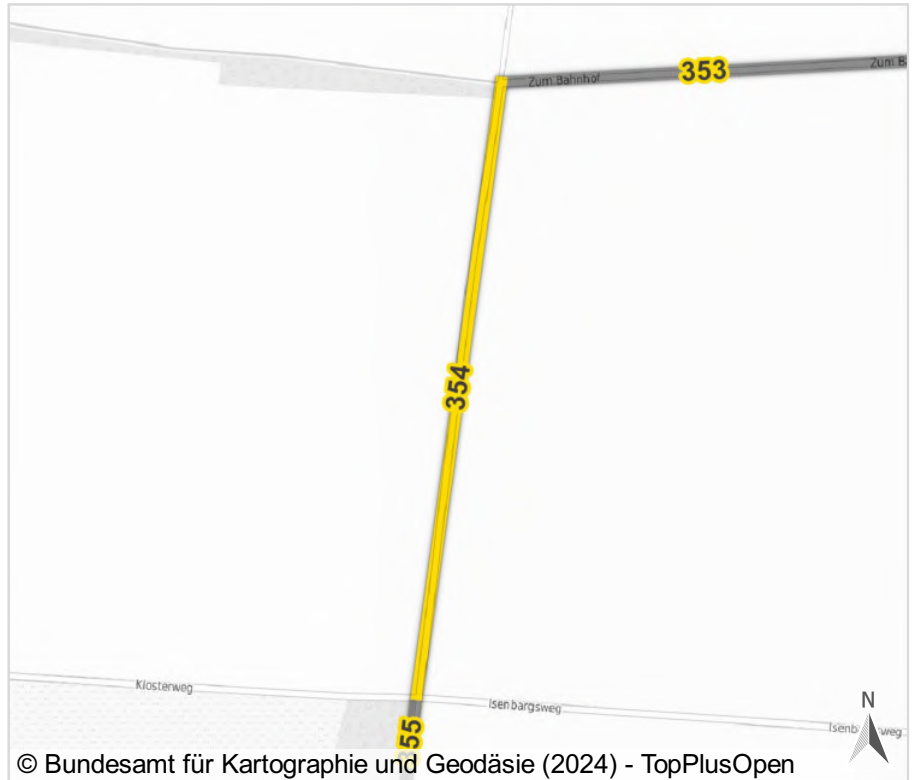


© PGV-Alrutz



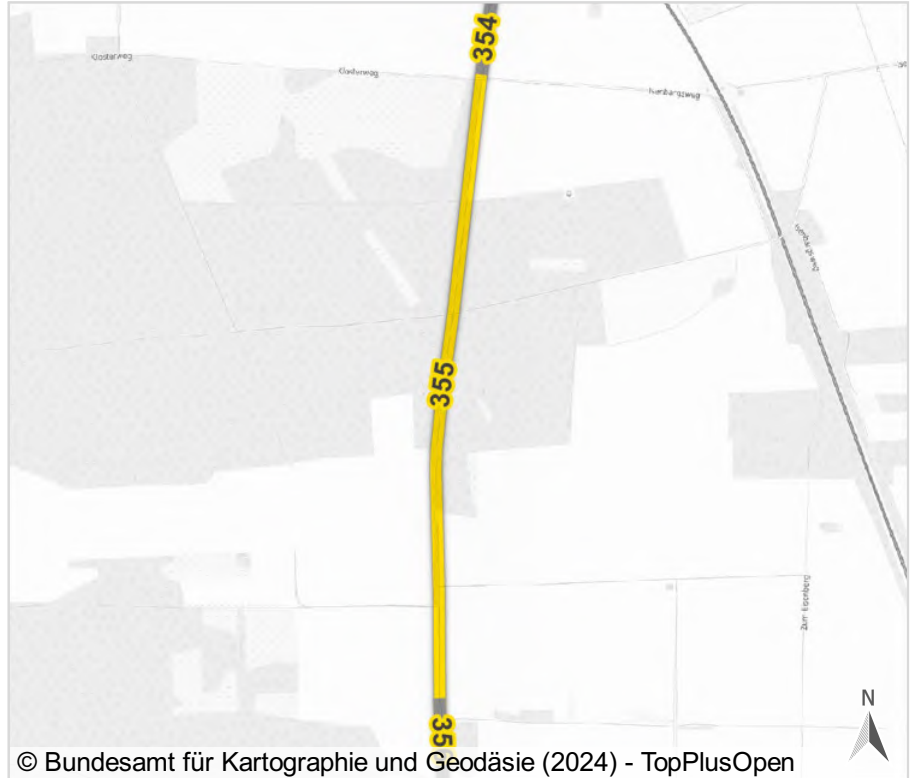
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhof Hagen	Breite [m] RVA STS	2.9 —
Strecke bis	Zum Bahnhof	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	340 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



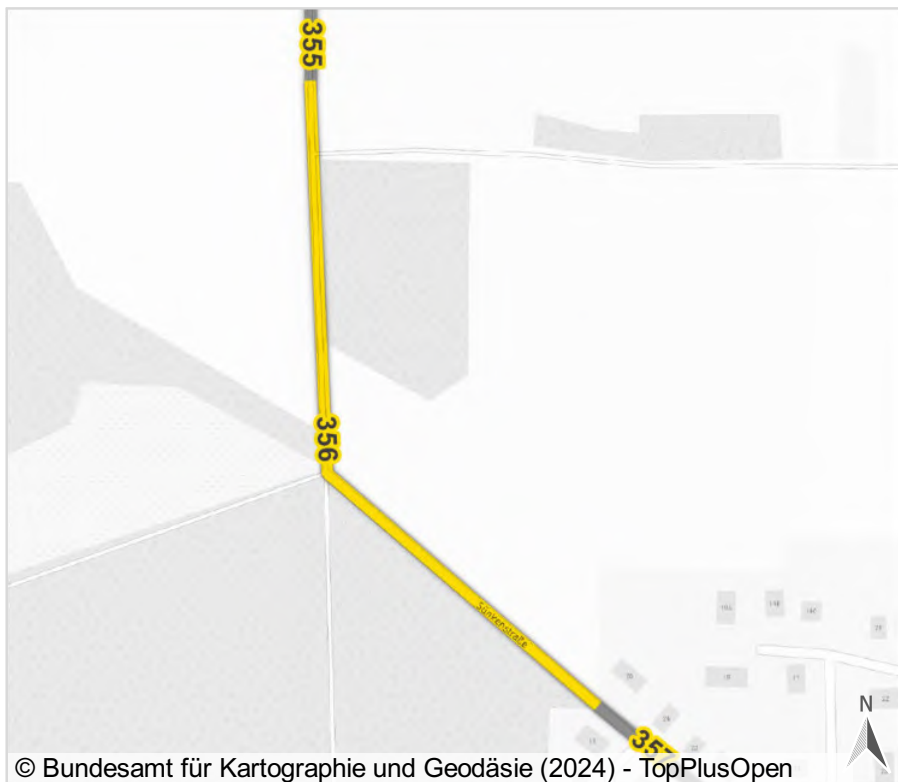
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klosterweg / Isenbargsweg	Breite [m] RVA STS	2.6 —
Strecke bis	Zum Bahnhof	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	68.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	—	Breite [m] RVA STS	3.1 —
Strecke bis	—	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Länge	1.520 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein akuter Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	Waldweg ist nur im trockenen Zustand nutzbar.		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	—	Breite [m] RVA STS	2.9 —
Strecke bis	Föhrenweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	440 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Punktueller Belagserneuerung. Bei hohem Aufkommen von Kfz- und/oder landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	15.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alnutz

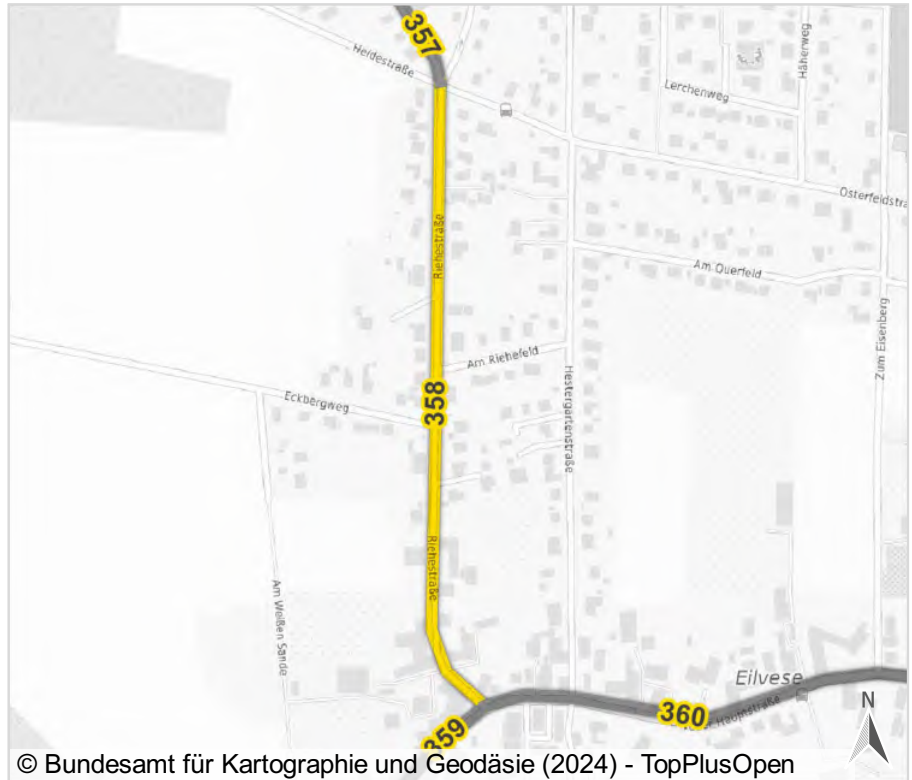


© PGV-Alnutz



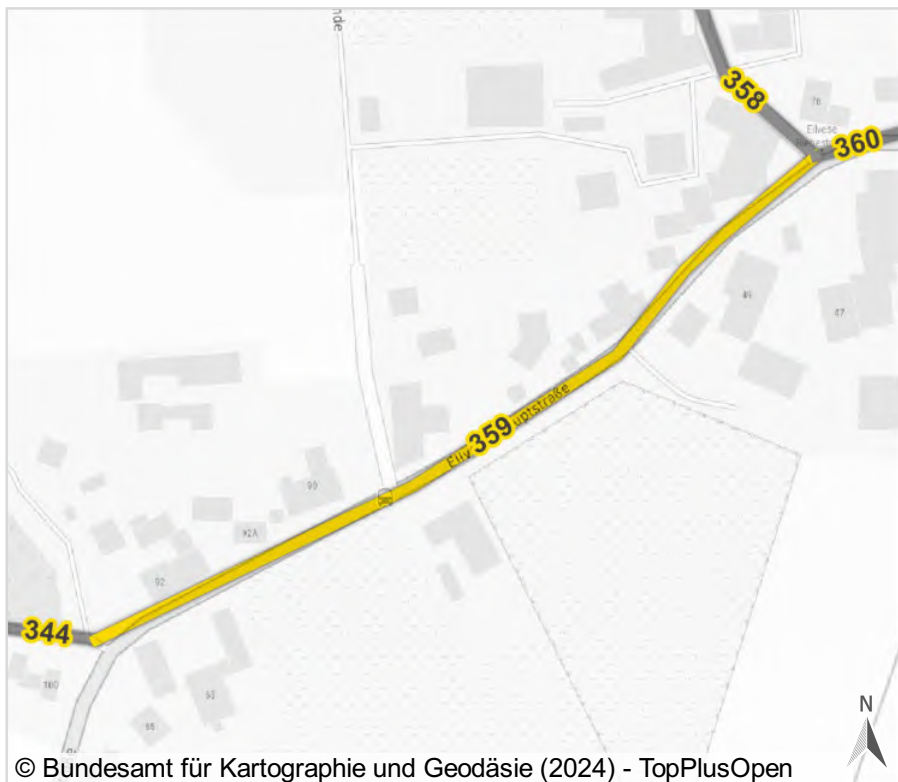
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	KP Riehestraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Sünkenstraße 26	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	460 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



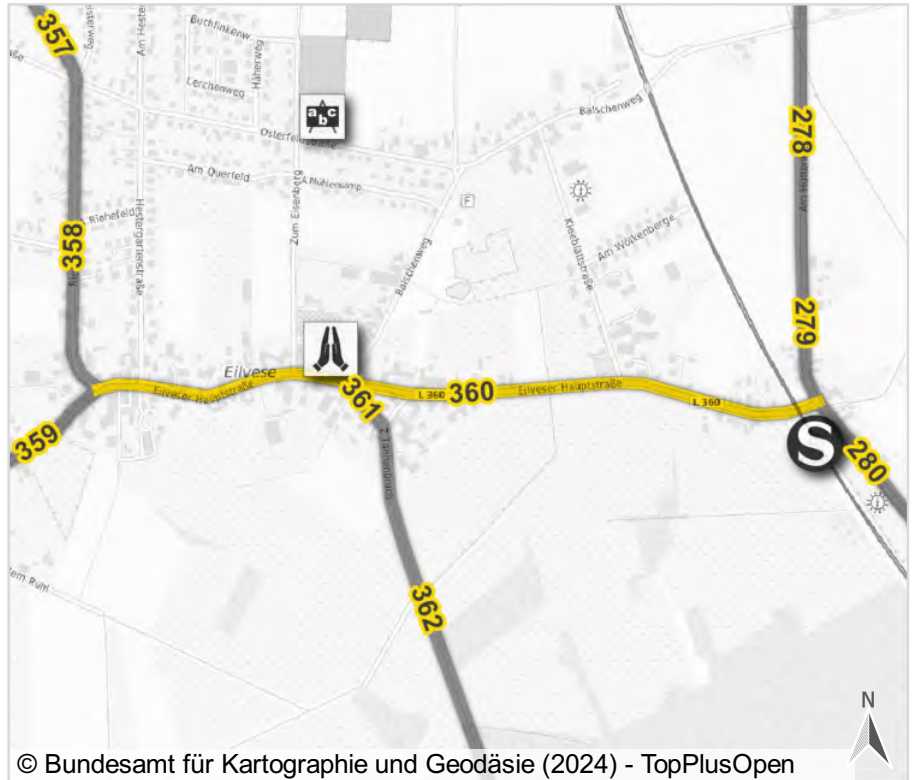
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Eilveser Hauptstraße (L 360)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Heidestraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	600 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Riehestraße	Breite [m] RVA STS	3.4 —
Strecke bis	Alte Ziegelei	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	350 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Hüttenkrug	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Riehestraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.380 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Absw. Längsparken Höhe Bäckerei. Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich beidseitig Piktogrammketten auf der Fahrbahn). Anordnung Tempo 30 prüfen.		
Kosten- schätzung	6.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© PGV-Alrutz

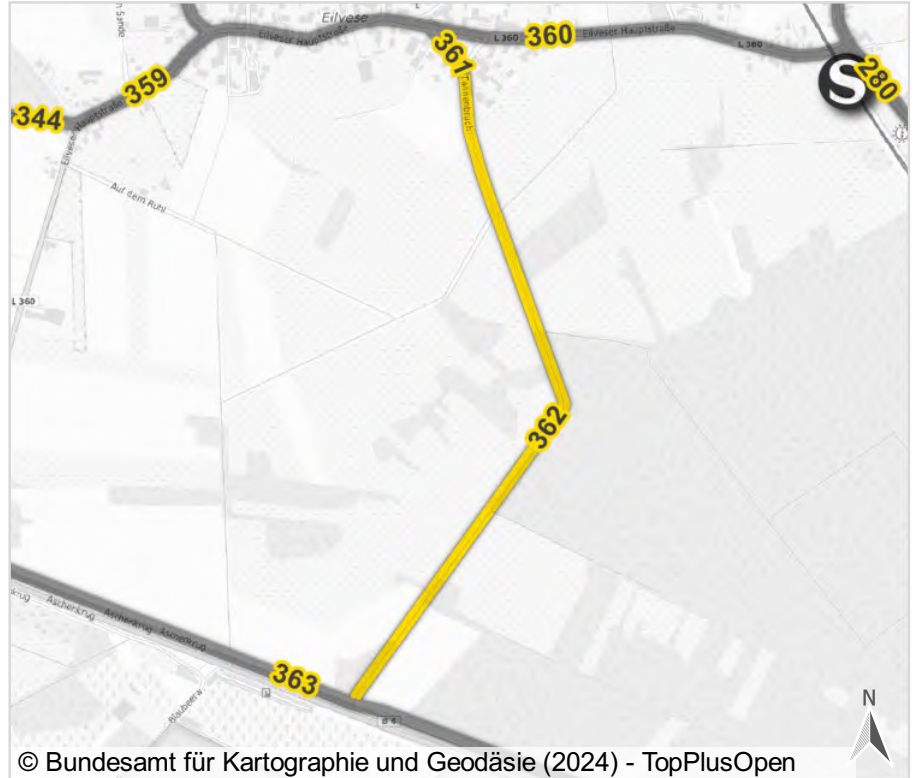


© PGV-Alrutz



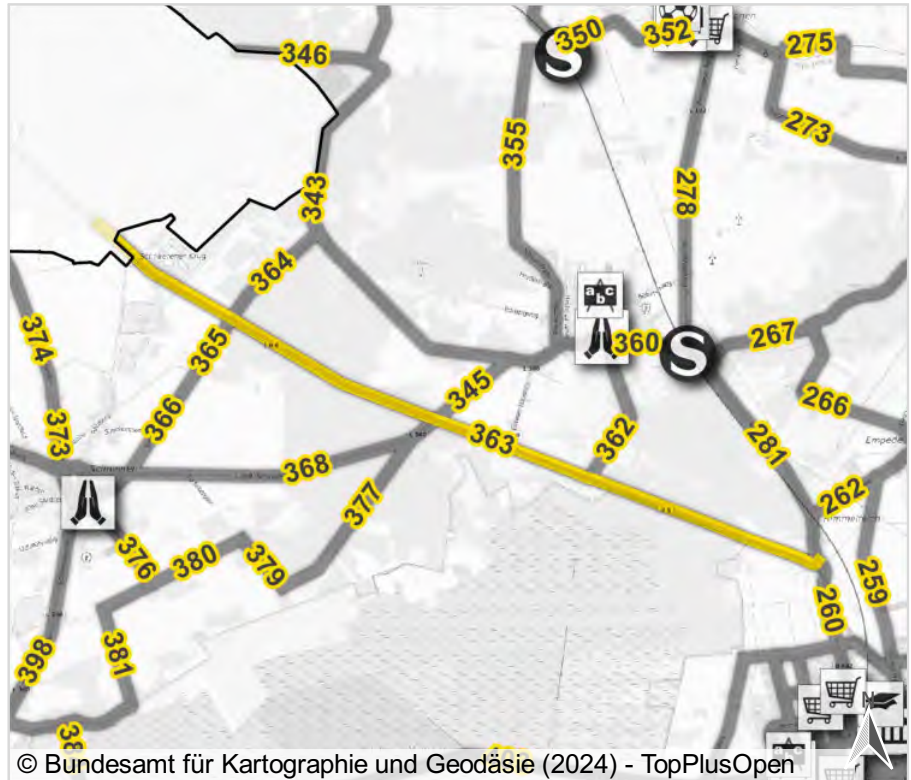
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Eilveser Hauptstraße (L 360)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsrand	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	140 m	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken (aufgesetzt)
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

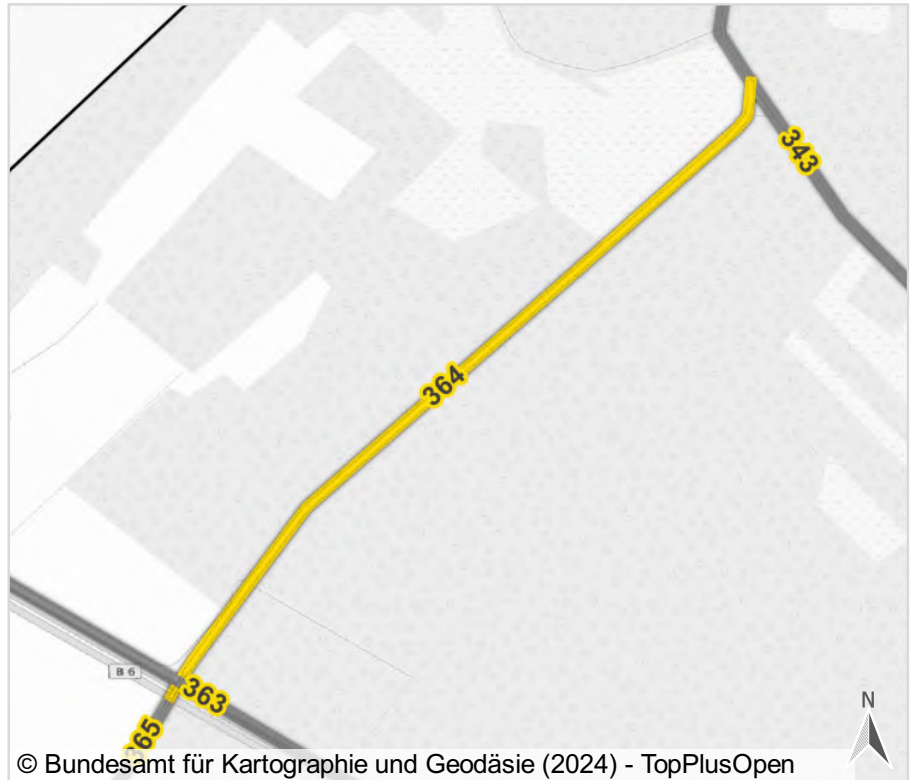
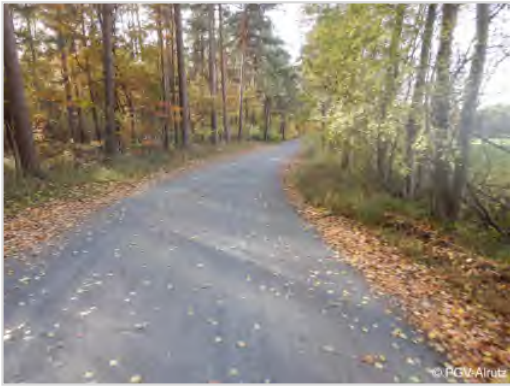


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Tannenbruch	Breite [m] RVA STS	2.6 —
Strecke bis	Radweg B6	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	1.500 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität. Fehlende Freigabe für den Radverkehr am südlichen Ende des Abschnittes.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Nutzung durch Radverkehr per Beschilderung zulassen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	330.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

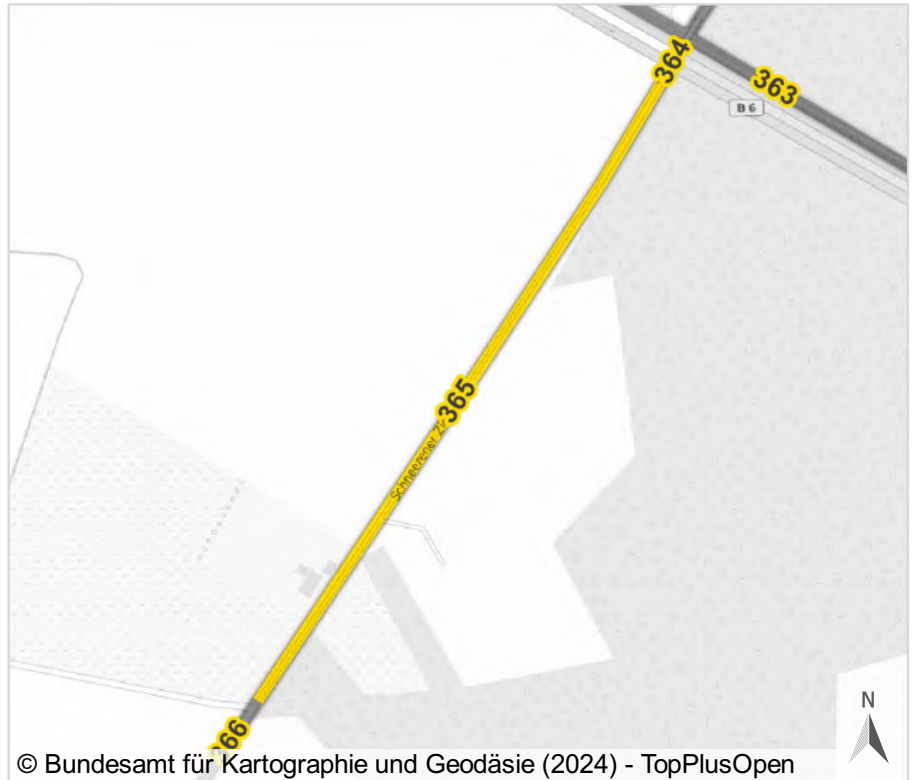


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stadtgebietsgrenze	Breite [m] RVA STS	2 1.7
Strecke bis	L 192	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	8.520 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Bund	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	Bis zu 16.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Unzureichende Anbindung Brücke Höhe Schneereiner Ziegelei.		
Beteiligung, Bemerkung	Nothaltebuchten häufig als Lkw-Parkplätze genutzt. Einschränkungen durch parkende Lkw auch für Radverkehr. Aufstellung von Trennelementen zwischen Nothaltebuchten und Radweg gewünscht.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Anbindung Brücke Höhe Schneereiner Ziegelei ertüchtigen. Einrichtung von Trennelementen zwischen Nothaltebucht und Radverkehrsanlage prüfen zur Vermeidung von Nutzungseinschränkungen der Radverkehrsanlage. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m Breite.		
Kosten- schätzung	1.916.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



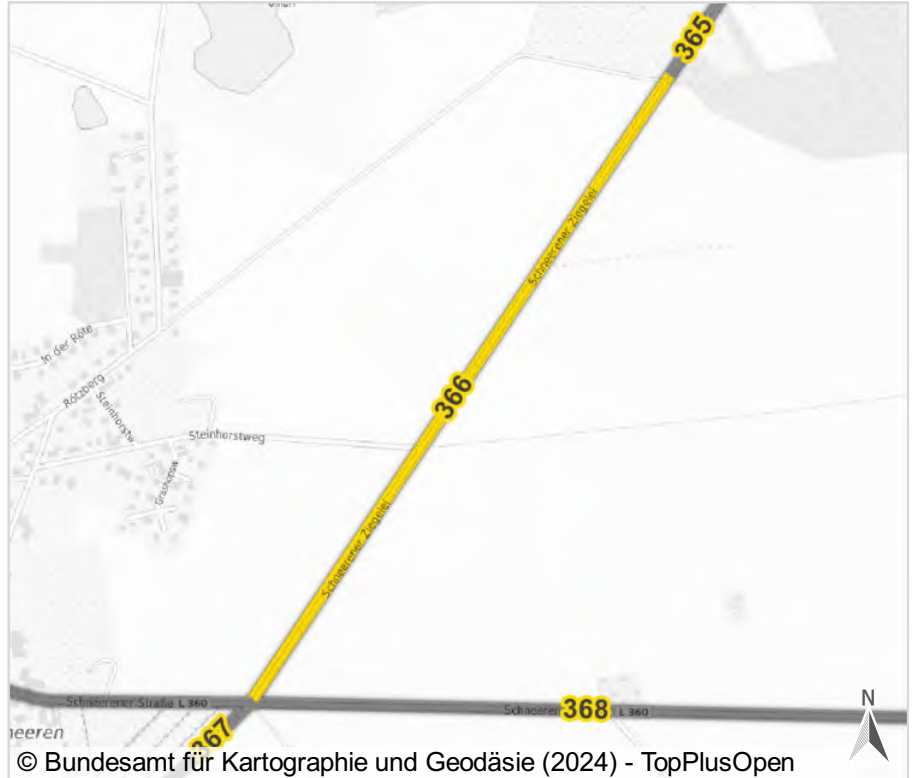
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	—	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	—	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.370 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rötzberg	Breite [m] RVA STS	5 —
Strecke bis	B6	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	620 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung			
Planung			
Maßnahme	Belagerneuerung. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Vorschlag nach VNRH: Belag erneuern.		
Kosten- schätzung	94.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

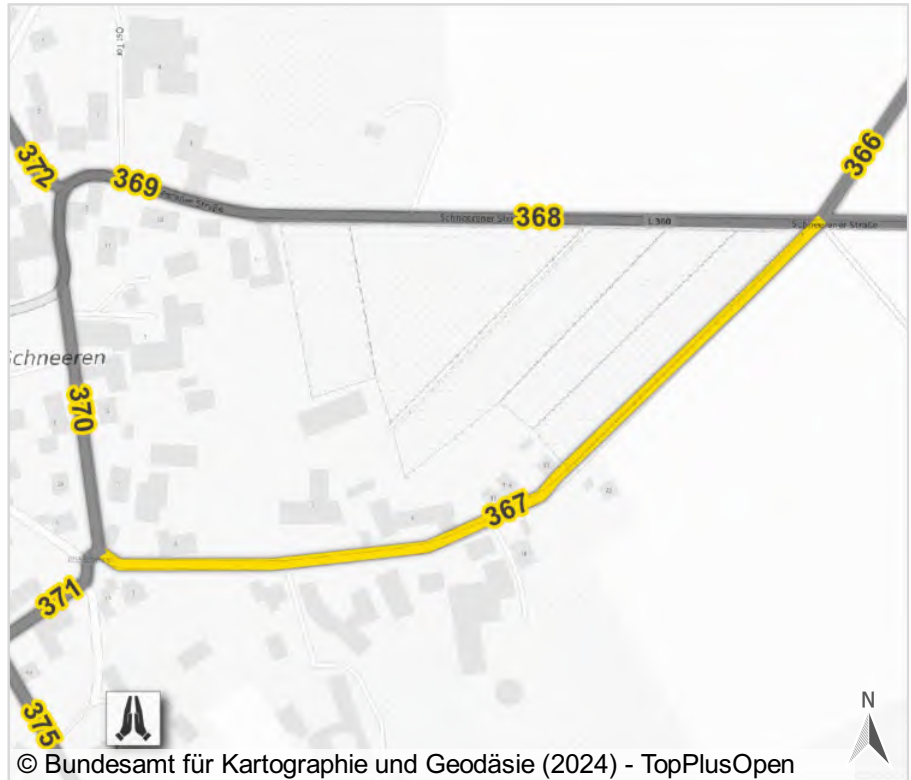
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Tenor	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	Rötberg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung			
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Vorschlag nach VNRH: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Alrutz



© PGV-Alrutz



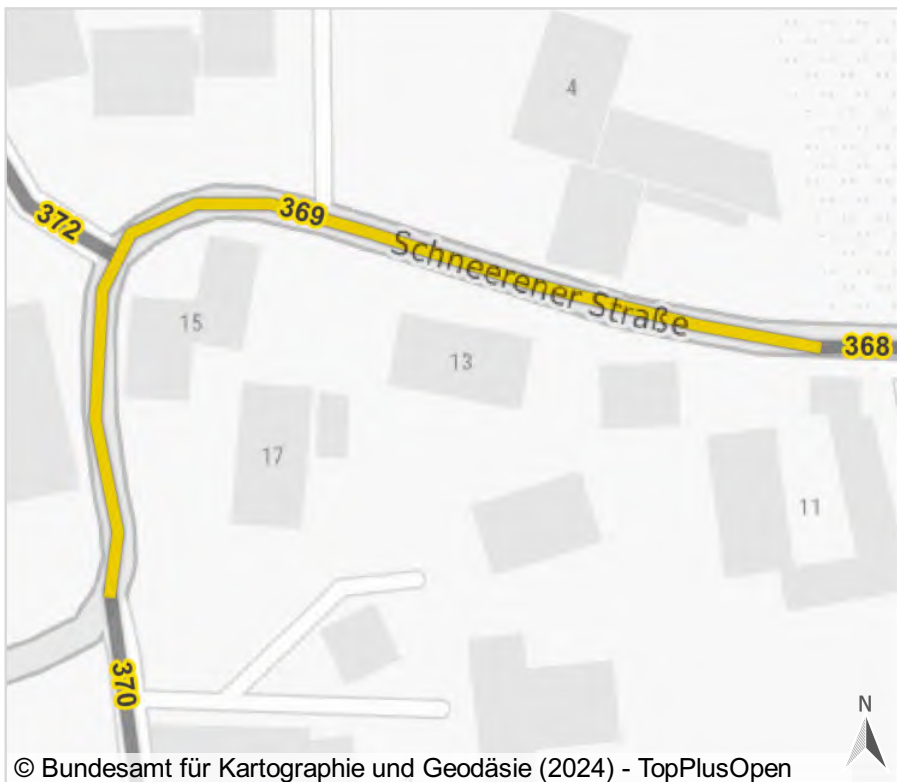
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meßtor	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Schneerener Straße (L360)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	530 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung			
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Vorschlag nach VNRH: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Östlicher Ortseingang Schneeren	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	B6	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	3.730 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h - absw. 70 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Absw. auch touristische Routenführung.		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg gewünscht (hohe Bedeutung auch für Alltagsradverkehr). U.a. auch Bestandteil des Naturparkplans der Region Hannover.		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig durchgehende Anordnung Tempo 70 prüfen.		
Kosten- schätzung	2.821.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meißberg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Rötzberg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	190 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende DTV-Angabe. Ungesicherte Anbindung über Hauptverkehrsstraße zwischen Heuberg und Meißtor.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h beidseitig Markierungslösung (voraussichtlich Kombination aus Schutzstreifen in 1,50 m Breite und Piktogrammreihe). Anordnung Tempo 30 prüfen. Bei ggf. zukünftiger Radverkehrsanlage im östlichen Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Anbindung zwischen Heuberg und Meißtor durch Beschilderung und Markierung sichern.		
Kosten- schätzung	3.000 € (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen (Berücksichtigung Prüfaufträge DTV und Anordnung Tempo 30)		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Tenor	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Schneerer Straße (L 360)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	170 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung Fahrradstraße gemäß eines einheitlichen stadt-eigenen "corporate design", ggü. einmündenden Straßen nach Möglichkeit bevorzugt.		
Kosten- schätzung	22.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alritz



© PGV-Alritz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schneereiner Straße (L360)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Meßtor	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	140 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung Fahrradstraße gemäß eines einheitlichen stadteigenen "corporate design", ggü. einmündenden Straßen nach Möglichkeit bevorrechtigt. Vorschlag nach VNRH: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	13.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

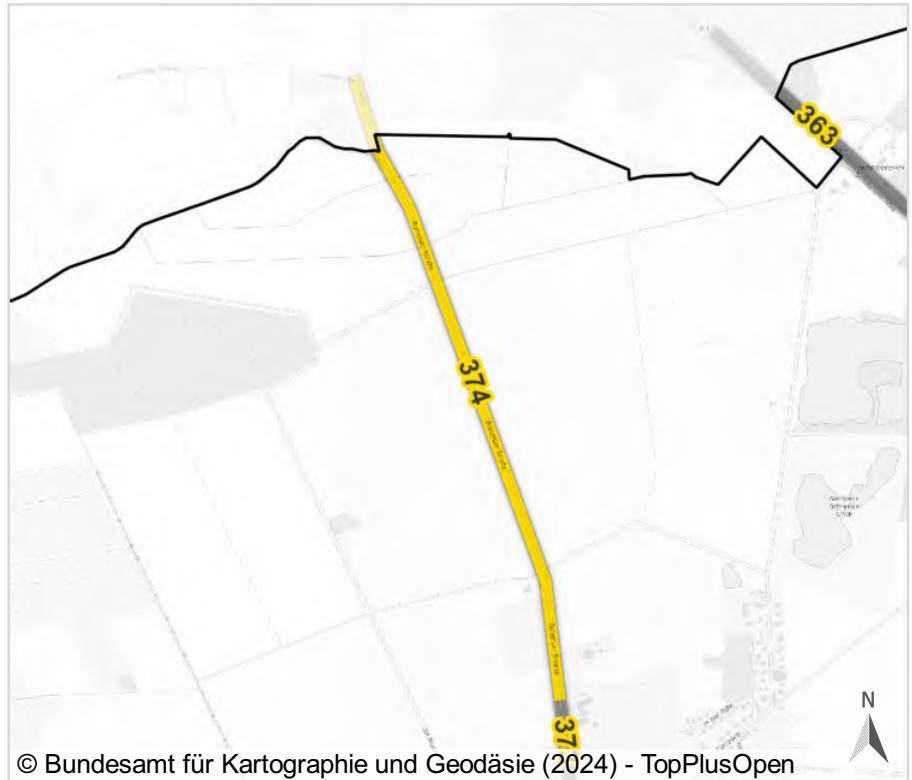


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schneerener Straße (L 360)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Schneerener Straße (L 360)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	670 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Saalbrink	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Bolseher Straße (Ortsausgang)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	630 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

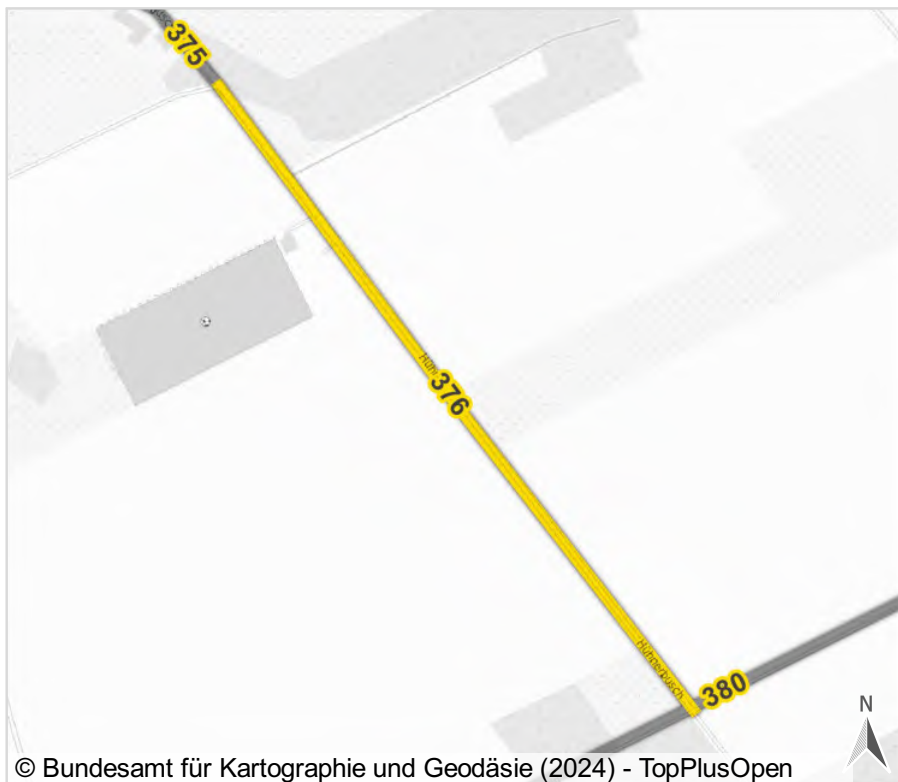


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bolseher Straße (Ortsausgang)	Breite [m] RVA STS	5 —
Strecke bis	Bolseher Straße (Gemeindegrenze)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.960 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr - Einfahrt verboten für Fahrzeuge >3,5 t, land- und forschwirtschaftlicher Verkehr frei		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	—		
Priorität	—		



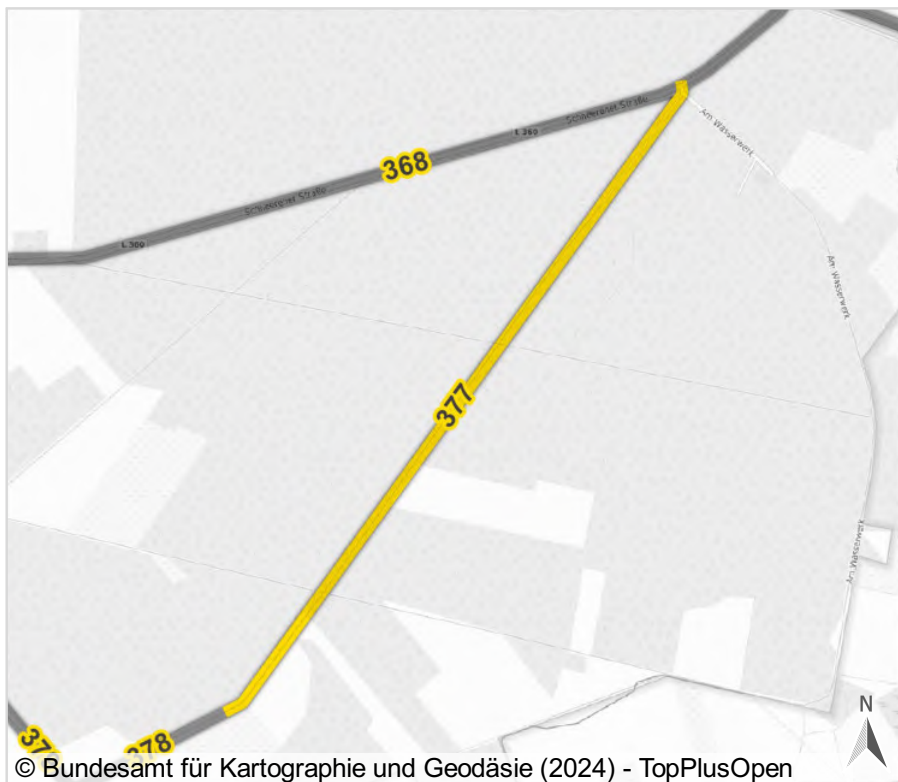
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Tenor	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	WW (Resserriethe - Hühnerbusch)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	510 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



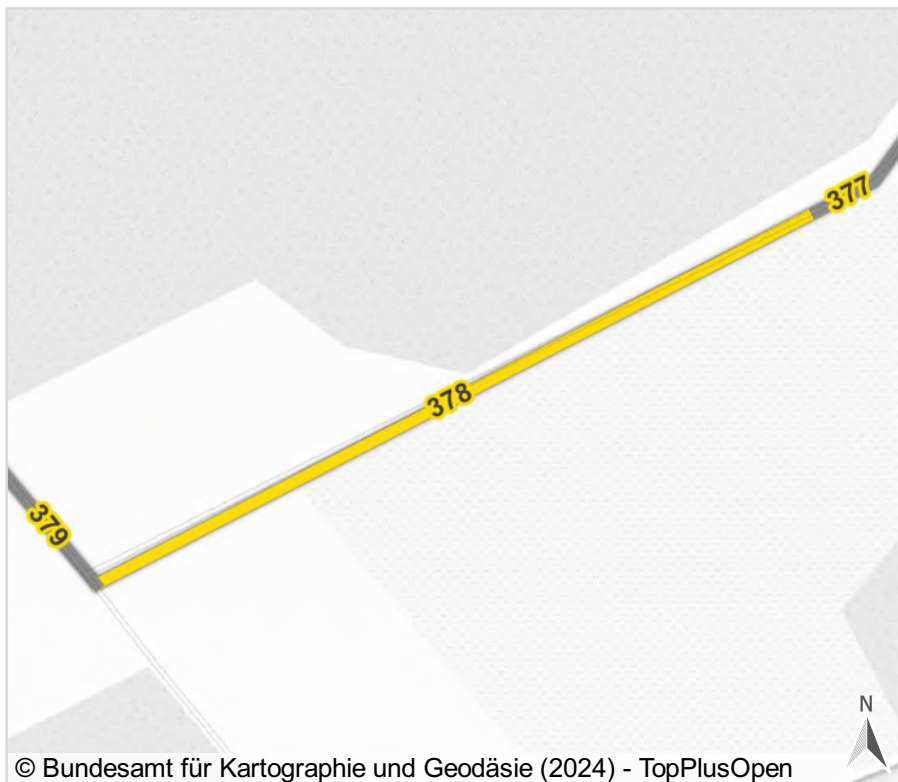
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	WW (Resserriethe - Hühnerbusch)	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Teilweg	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	710 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



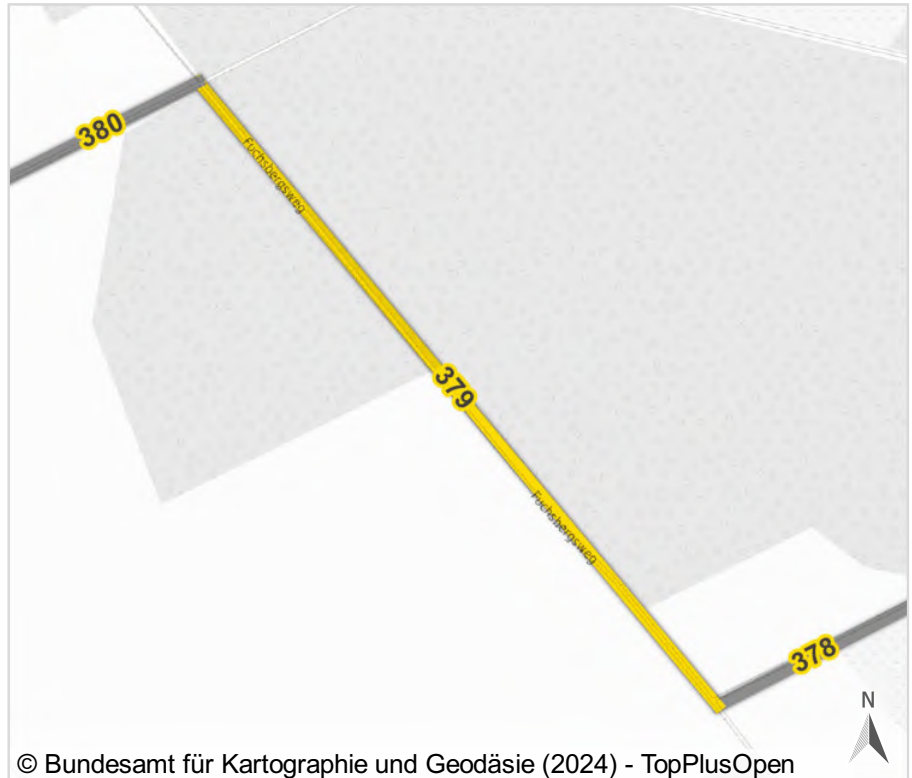
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fuchsbergweg	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	Schneereener Straße (L 360)	Belag – Zustand	Unbefestigt – stark eingeschränkt
Länge	1.720 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	260.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



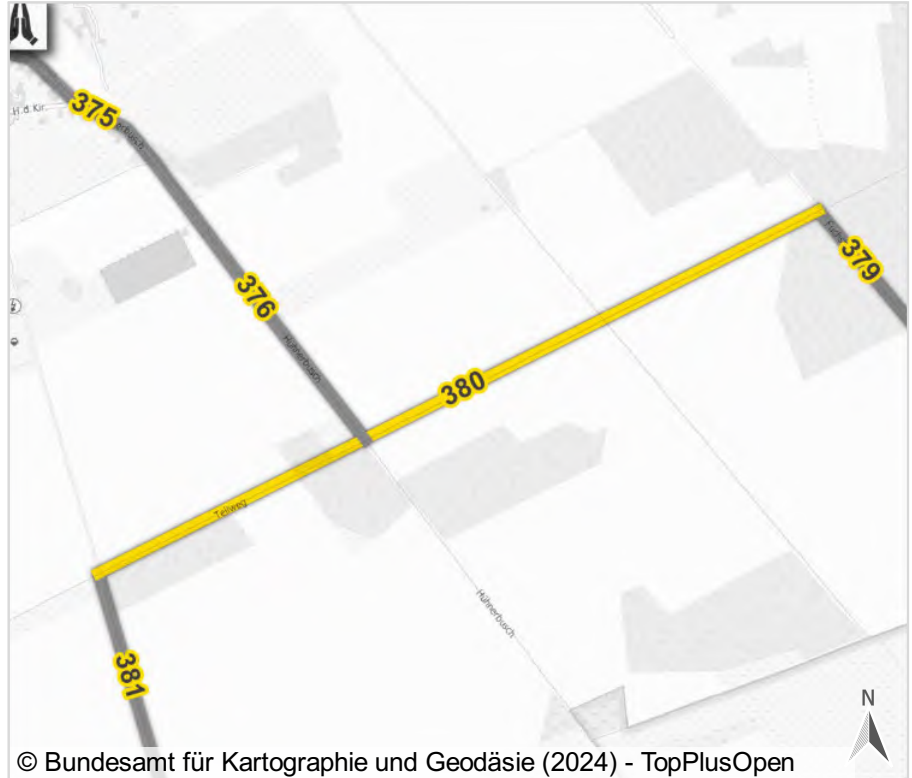
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Fuchsbergweg	Breite [m] RVA STS	3.8 —
Strecke bis	Fuchsbergweg	Belag – Zustand	Schotter – gut
Länge	390 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein akuter Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

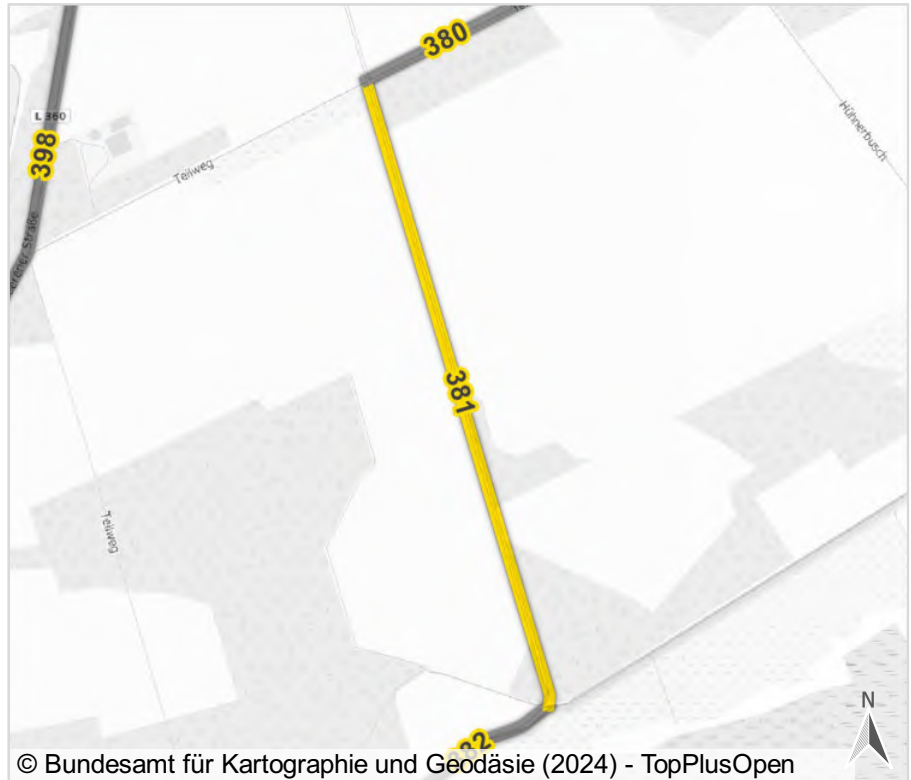


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Teilweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	WW (Fuchsbergweg - Schneereiner Straße (L 360))	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	670 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	104.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wegeverbindung Totes Moor	Breite [m] RVA STS	6 —
Strecke bis	Fuchsbergweg	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	1.650 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	252.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



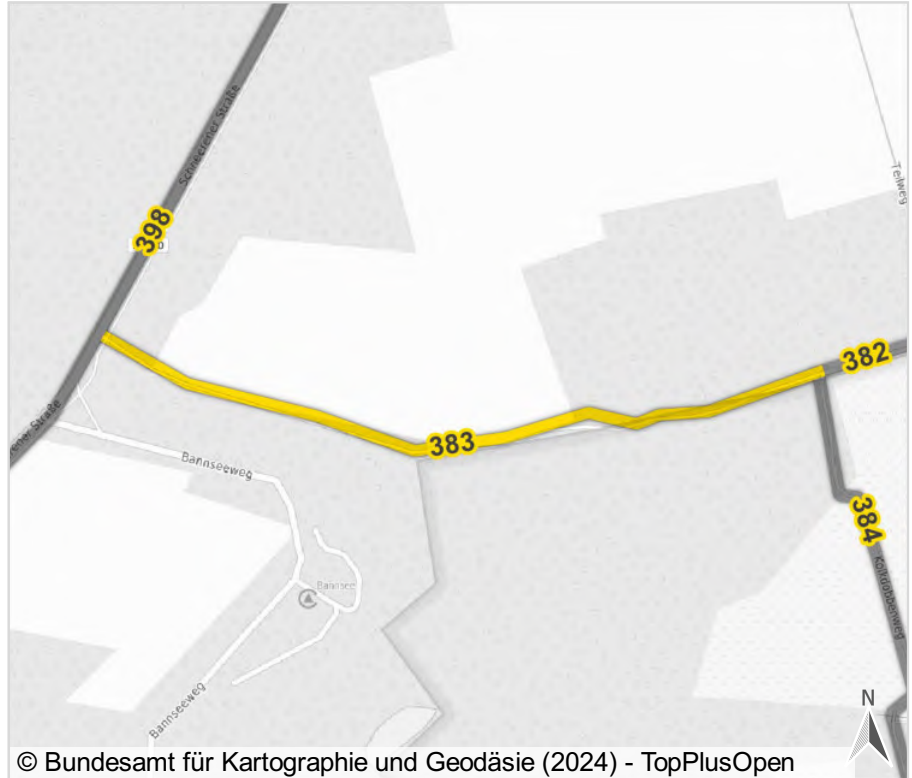
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wegeverbindung Totes Moor	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Hinter der Kirche	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.060 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kolkdobbenweg	Breite [m] RVA STS	2.2 —
Strecke bis	Resserieth	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	780 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	174.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kolkdobbenweg	Breite [m] RVA STS	2.7 —
Strecke bis	L360	Belag – Zustand	Betonplatten – stark eingeschränkt
Länge	680 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	152.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pferdestraße	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Wegeverbindung zu L360	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Länge	1.500 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Breite und Sicherung einer Brücke im Streckenverlauf.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Neubau der Brücke im Streckenverlauf in ausreichend dimensionierter Breite und Geländerhöhe. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kostenschätzung	69.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meerstraße	Breite [m] RVA STS	1.2 —
Strecke bis	Pferdeweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	130 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität. Unzureichend gesicherte Querungsstelle Höhe Pferdeweg.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Querungsstelle auf Höhe Pferdeweg in Abhängigkeit von DTV (Pferdeweg) sichern: Bei DTV > 5.000 Kfz/24 h Mittelinsel einrichten (Aufstellfläche mind. 2,50 m), bei DTV < 5.000 Kfz/24 h mittels Beschilderung (Vz 138-10) auf Pferdeweg auf Radverkehr hinweisen. Ggf. Geschwindigkeitsreduzierung im Querungsbereich prüfen.		
Kosten-schätzung	34.000 € (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		
Priorität	1 - Hohe Priorität (ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Neubau Mittelinsel)		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ladenstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Meerstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	240 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr - Anlieger frei		
Problemstellung	Punktuell unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Punktuelle Belagserneuerung.		
Kosten- schätzung	8.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Badestraße	Breite [m] RVA STS	2.1 —
Strecke bis	Uferweg Mardorf	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	40 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	stark
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität. Poller mit unzureichender Sicherung.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Sicherung Poller durch reflektierende Elemente und Bodenmarkierung unter Berücksichtigung einer Durlassbreite von mind. 1,50 m.		
Kosten-schätzung	12.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© PGV-Alnutz

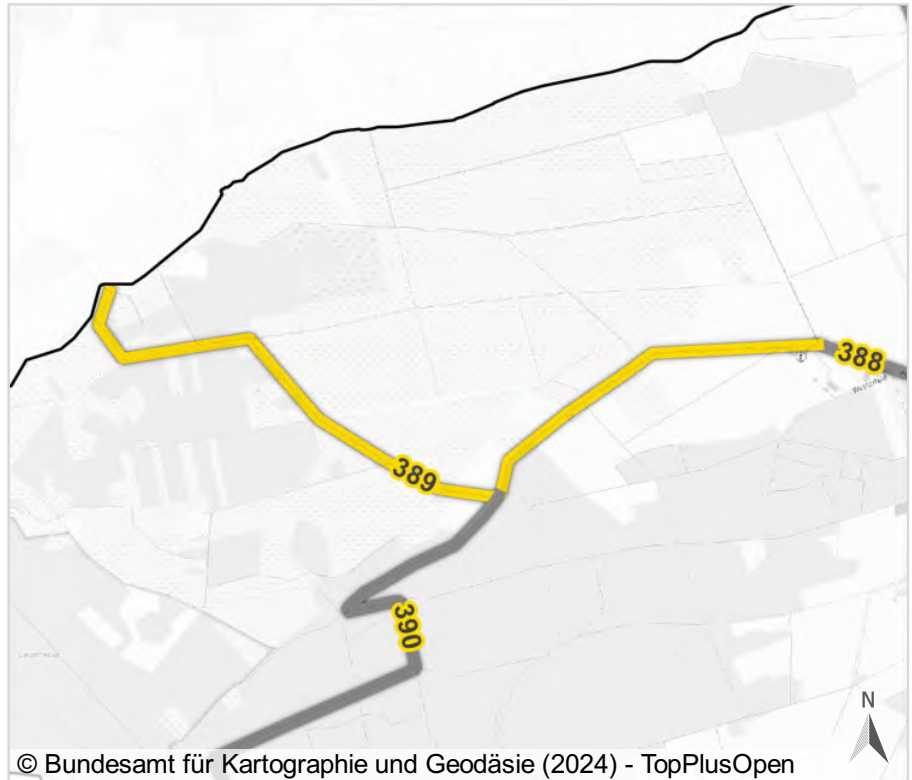


© PGV-Alnutz

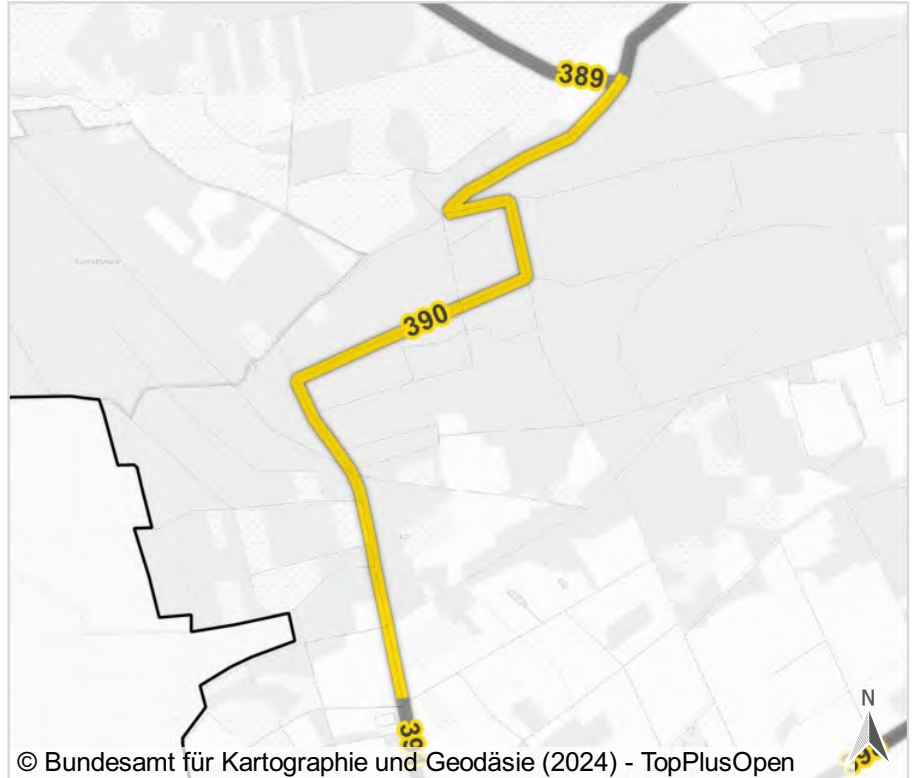


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Brinke	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Ortsausgang Schneeren	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.050 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

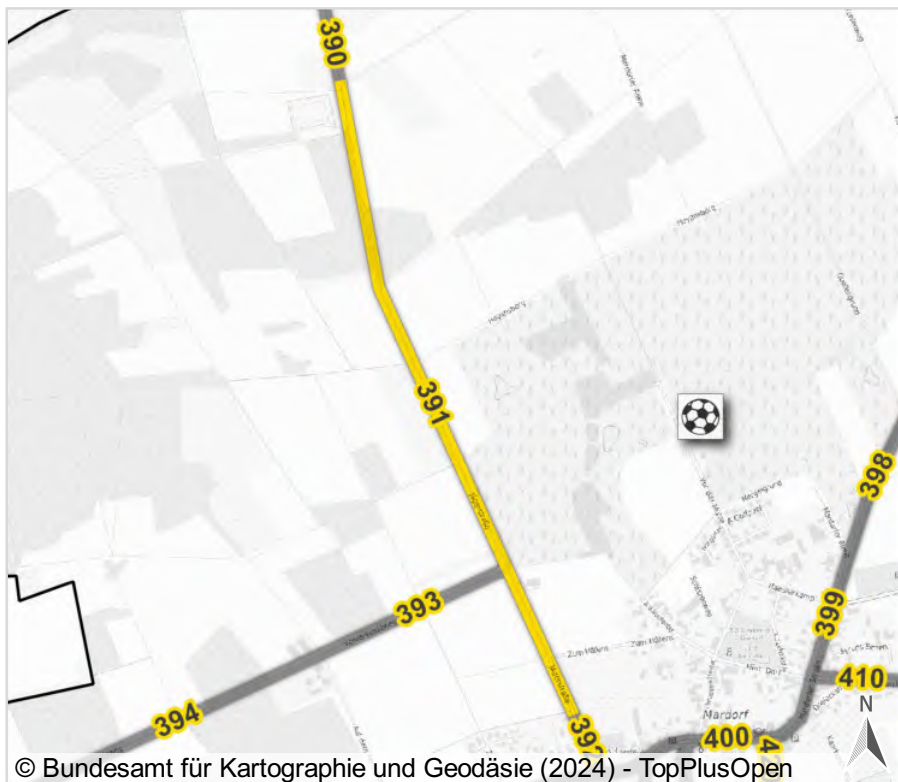


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortsausgang Schneeren	Breite [m] RVA STS	2.6 —
Strecke bis	Ende Befahrungsgebiet	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	4.650 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Absw. auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Wirtschaftsweg in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau Wegeverbindung auf mind. 3,0 m (besser: 3,50 m) Breite. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	1.026.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



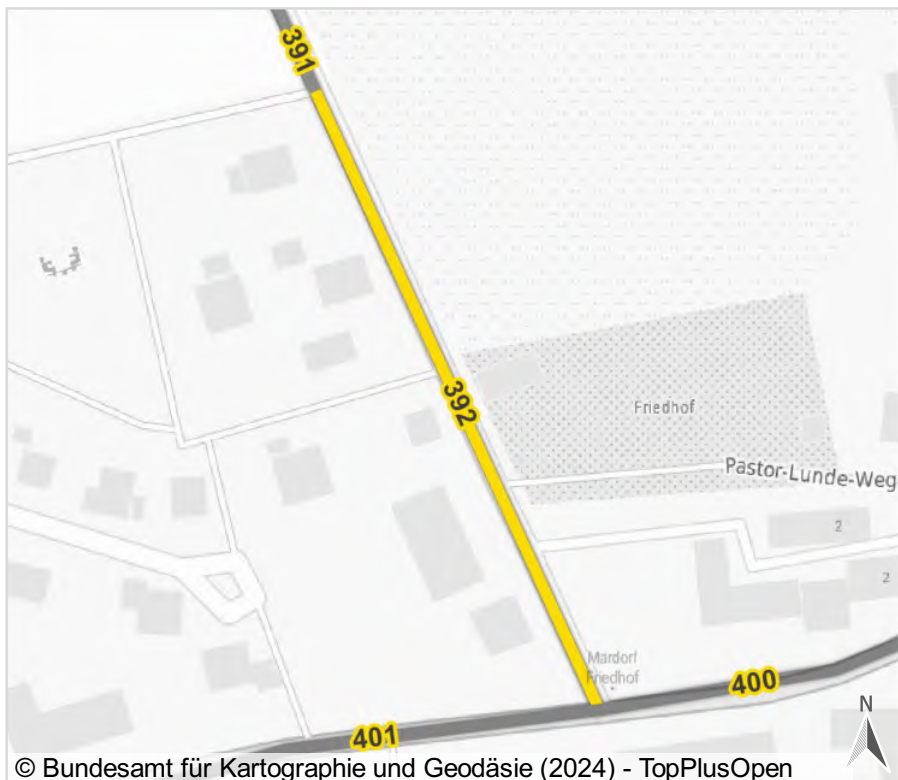
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heuberg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Schäfergraben	Belag – Zustand	Schotter – leicht eingeschränkt
Länge	4.420 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	teilweise privat	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein akuter Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Bei perspektivisch anstehender Belagserneuerung Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von land- bzw. forstwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schäfergraben	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Jägerstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.760 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

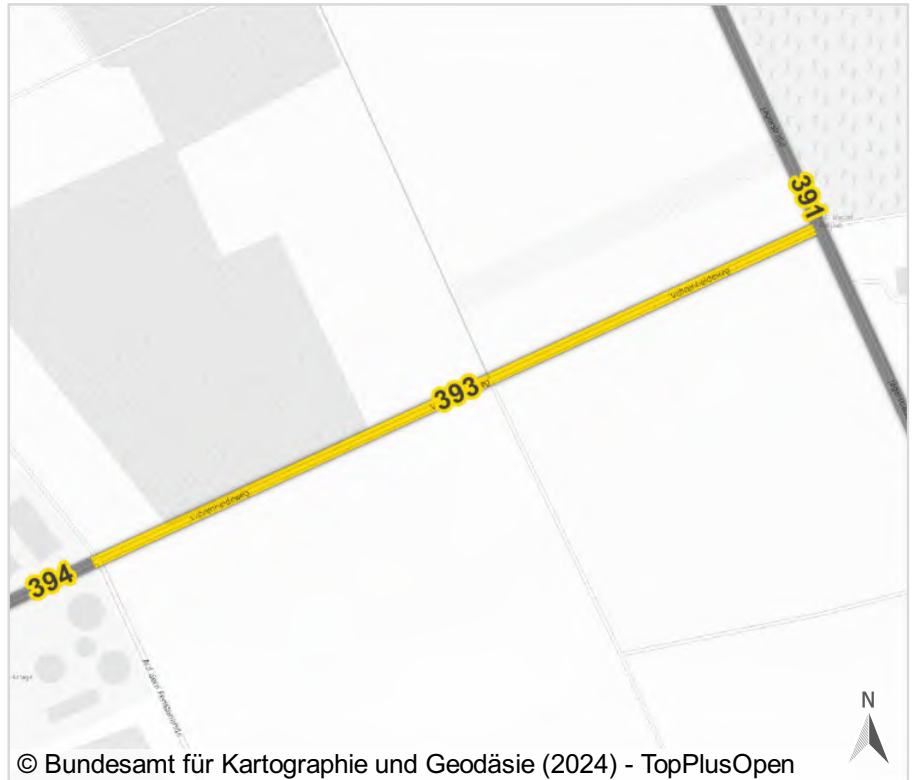
Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jägerstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Rehburger Straße (L 360)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	190 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	Tempo-30-Zone		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© PGV-Altus

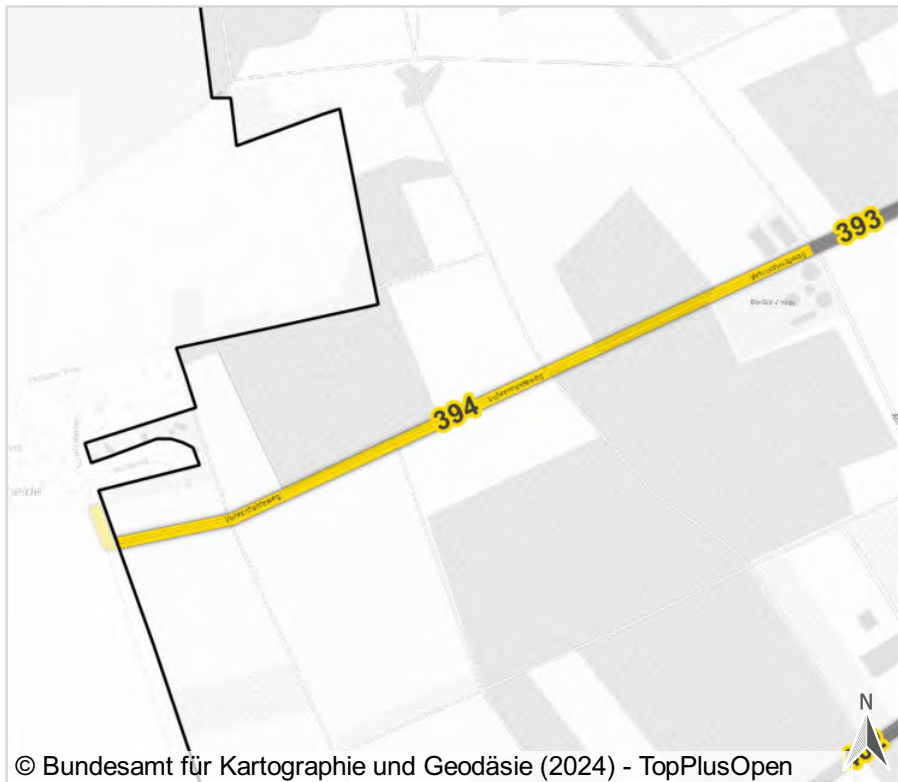


© PGV-Altus



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jägerstraße	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	auf dem Fensterlande	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	540 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	leicht
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Auf dem Fensterlande	Breite [m] RVA STS	4 —
Strecke bis	Vehrenheideweg (westliche Gemeindegrenze)	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	1.110 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	168.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

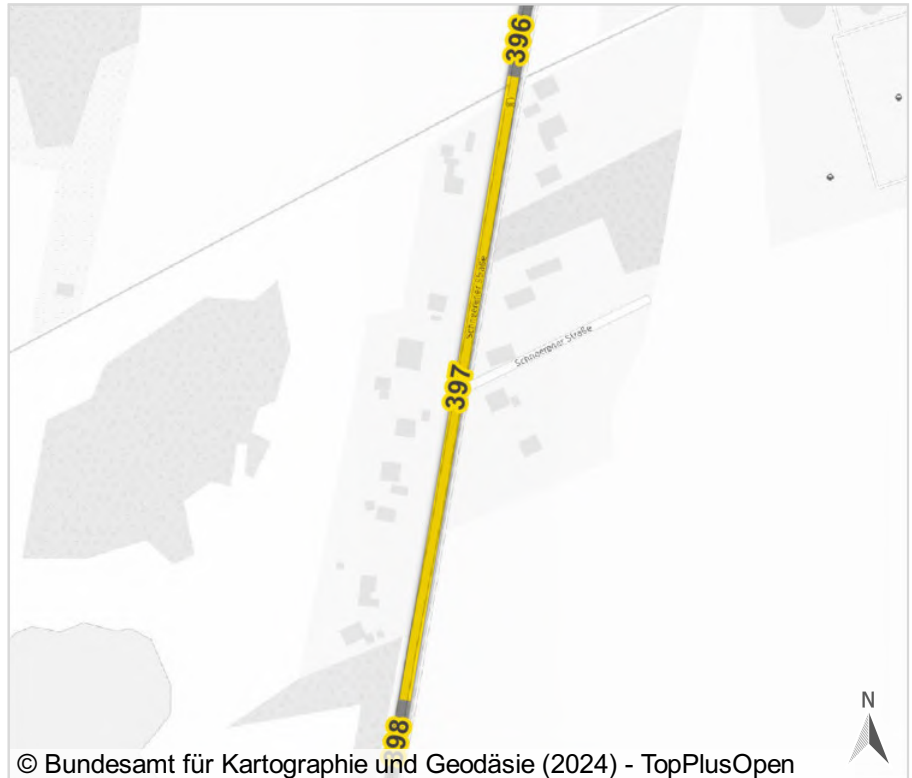


Allgemein		Bestand	
Strecke von	südlicher Ortseingang Schneeren	Breite [m] RVA STS	2.3 0.5
Strecke bis	Alter Sandberg	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	380 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Zweirichtungsführung innerorts. Radverkehrsanlage in unzureichender Breite. Ungesicherte Querungsstelle Höhe Tenor.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage aufgeben und Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Beidseitig Markierungslösung (Piktogrammketten) auf der Fahrbahn. Anordnung Tempo 30 prüfen. Querungsstelle auf Höhe Tenor mittels Beschilderung (Vz 138-10) sichern. Im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VRNH: RVA aufgeben, Einrichtung Querungsstelle prüfen.		
Kosten- schätzung	199.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schneereener Straße 39	Breite [m] RVA STS	1.8 1.4
Strecke bis	südlicher Ortseingang Schneeren	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	310 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	2.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Vorschlag laut VRNH: Ausbau auf 2,50 m		
Kostenschätzung	68.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



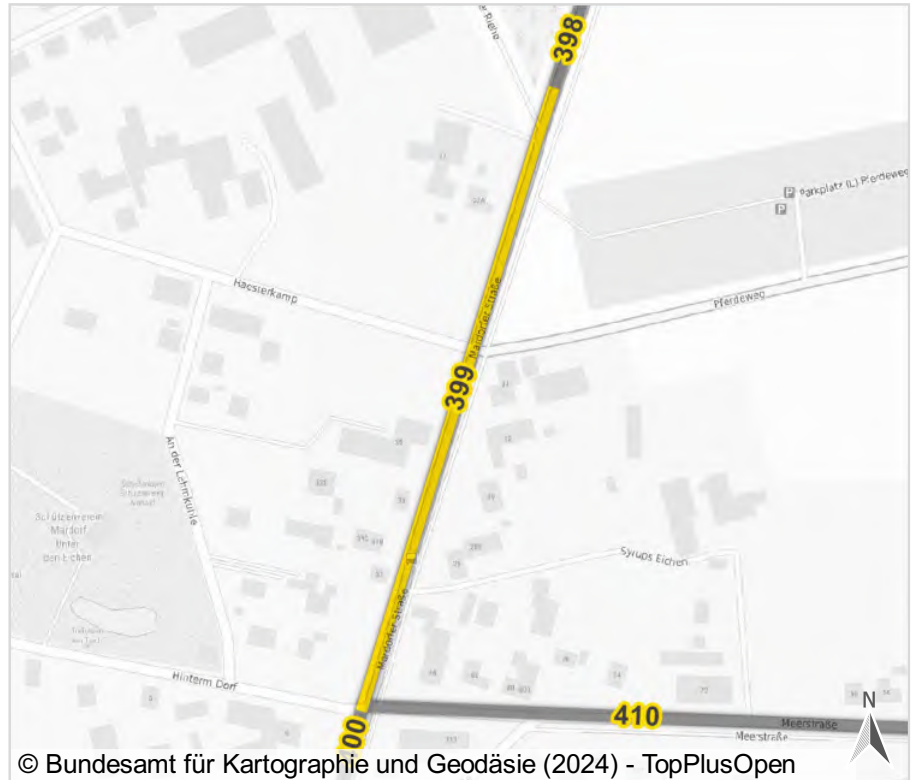
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schneerener Straße 30	Breite [m] RVA STS	2.3 0.5
Strecke bis	Schneerener Straße 39	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	410 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Zur Gewährleistung der Führungskontinuität: Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) ausbauen zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ: Aufgabe Radverkehrsanlage, beidseitig Markierungslösung prüfen und in Ortseingangsbereichen Querungsstellen sichern. Vorschlag laut VRNH: RVA aufgeben		
Kostenschätzung	90.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



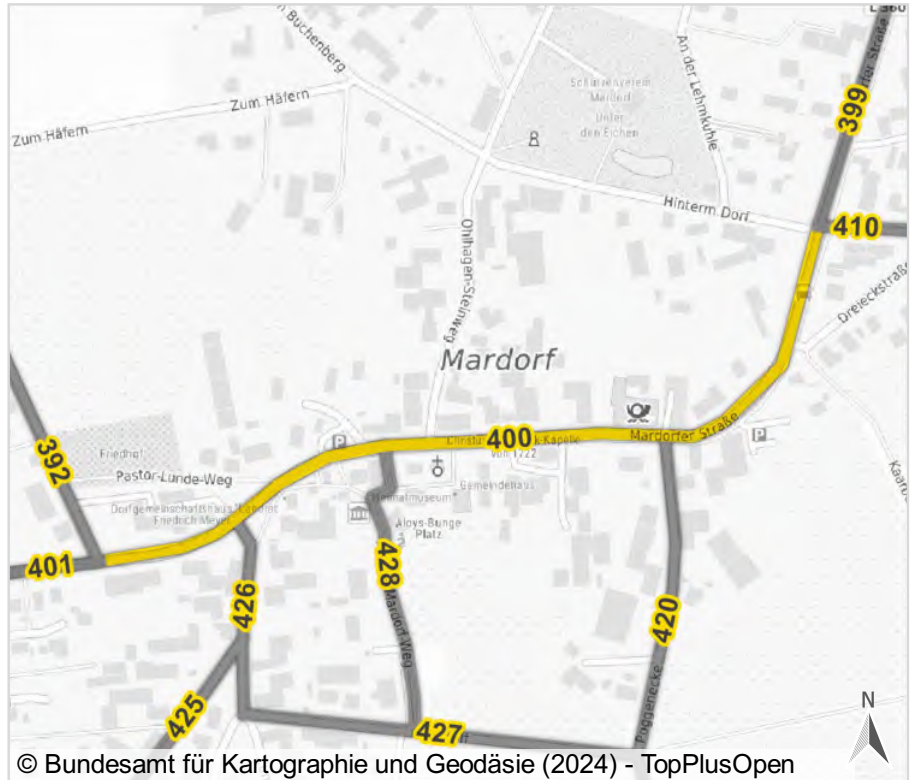
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	nördlicher Ortseingang Mardorf	Breite [m] RVA STS	2 3.2
Strecke bis	Schneereener Straße 30	Belag – Zustand	Betonplatten – gut
Länge	3.980 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	2.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Ostseite gem. Geh-/ Radweg (Z 240) in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Radverkehrsanlage in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	Guter Radweg, aber schlecht gepflegt. Seiten wachsen zu.		
Planung			
Maßnahme	Radverkehrsanlage auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m ausbauen. Vorschlag laut VRNH: Ausbau auf 2,50 m		
Kosten- schätzung	876.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

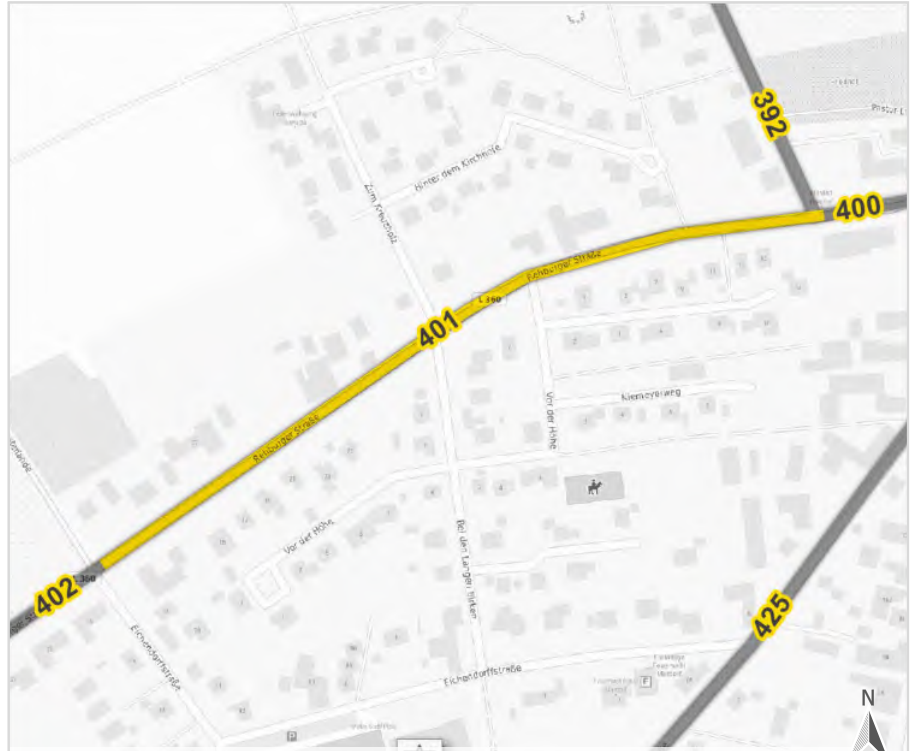


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meerstraße	Breite [m] RVA STS	1.9 2.5
Strecke bis	nördlicher Ortseingang Mardorf	Belag – Zustand	Pflaster – leicht eingeschränkt
Länge	350 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Ostseite Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Zweirichtungsführung innerorts. Ungesicherte Querungsstelle im Ortseingangsbereich.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung auf der Fahrbahn beidseitig Piktogrammketten markieren. Im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelsinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VNRH: RVA aufgeben.		
Kosten-schätzung	197.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Jägerstraße	Breite [m] RVA STS	1.8 0.5
Strecke bis	Meerstraße	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	680 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Für den Radverkehr frei gegebener Gehweg in unzureichender Breite.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Radverkehr richtungstreu auf der Fahrbahn führen. Vorschlag laut VNRH: RVA aufgeben		
Kosten- schätzung	3.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



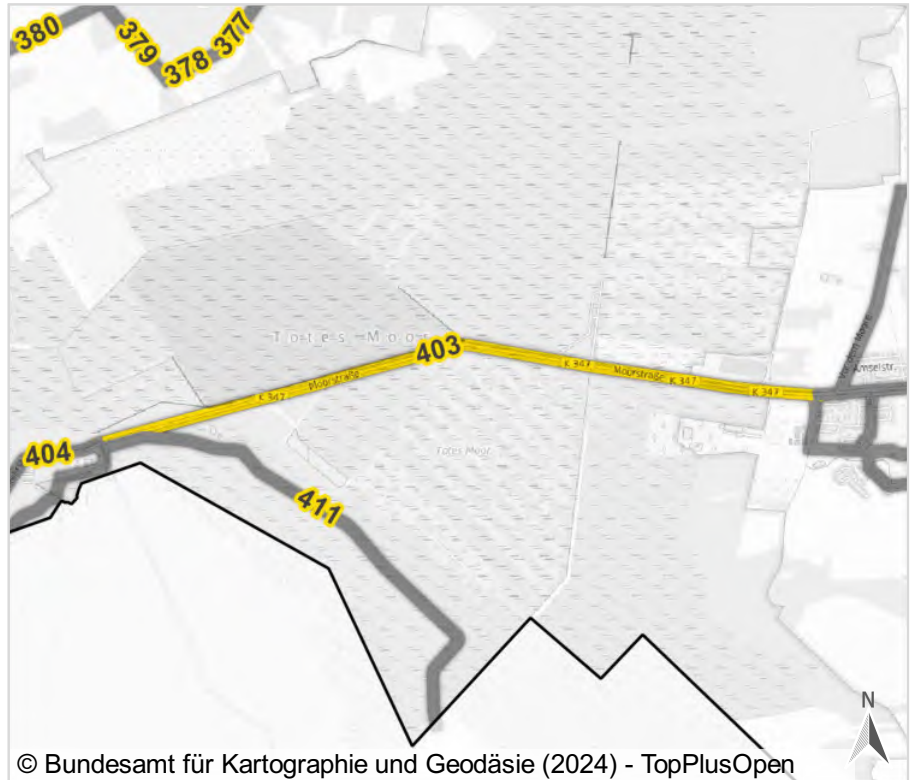
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Eichendorffstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Jägerstraße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	510 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	2.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein akuter Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein akuter Handlungsbedarf. Bei ggf. zukünftiger Radverkehrsanlage im Außerortsbereich im Ortseingangsbereich Querungssicherung (Mittelinsel, Aufstellbereich mind. 2,50 m) für Übergang zwischen innerörtlicher richtungstreuer und außerörtlicher Zweirichtungsführung einrichten. Vorschlag laut VNRH: Kein Handlungsbedarf		
Kostenschätzung	—		
Priorität	—		



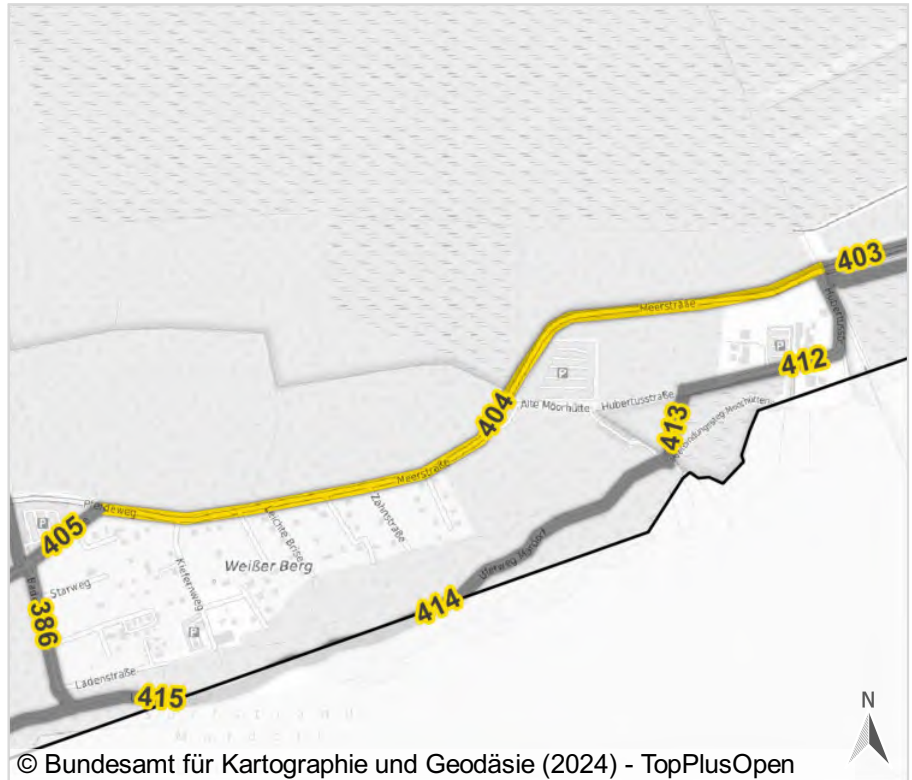
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	westliche Stadtgrenze	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	westlicher Ortseingang Mardorf	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.300 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Land	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	2.000 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Fehlende Radverkehrsanlage. Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau.		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg fehlt. Wichtige Pendlerverbindung.		
Planung			
Maßnahme	Neubau gem. Geh- und Radweg in Zweirichtungsführung in mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Kurzfristig Anordnung Tempo 70 prüfen. Vorschlag laut VNRH: Anlage einseitiger gem. GRW		
Kosten-schätzung	983.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Im Bürgermoor	Breite [m] RVA STS	1.7 2
Strecke bis	Hubertusstraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	4.910 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	9.400 Kfz/24h		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung und Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Für den Radverkehr frei gegebener Gehweg in unzureichender Breite. Oberfläche mit zum Teil sehr starker Neigung. Sturzgefahr durch Schienen.		
Beteiligung, Bemerkung	Radweg zwischen Neustadt und Mardorf in schlechtem Zustand, insb. starke Längsneigung.		
Planung			
Maßnahme	Umwidmung Gehweg zu gem. Geh- und Radweg und Ausbau auf mind. 2,50 m Breite (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m. Schienen sichern bzw. bei Altlasten rückbauen. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m.		
Kosten- schätzung	1.083.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



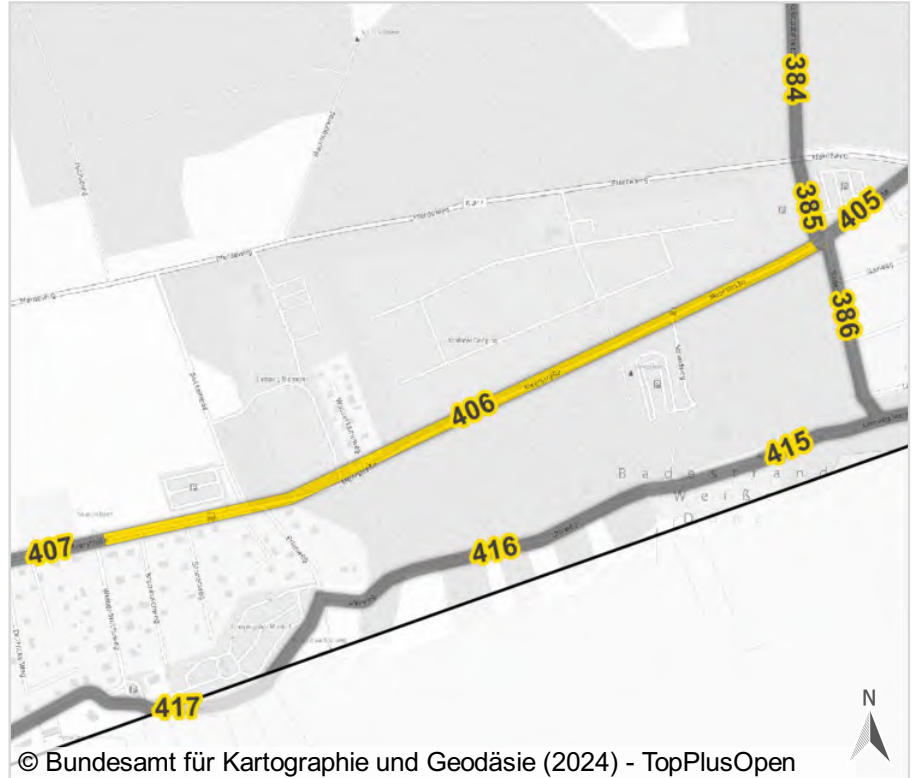
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meerstraße (K 347)	Breite [m] RVA STS	1.6 3
Strecke bis	Hubertusstraße	Belag – Zustand	Asphalt – stark eingeschränkt
Länge	1.510 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Region Hannover	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	9.400 Kfz/24h		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Nordseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Für den Radverkehr frei gegebener Gehweg in unzureichender Breite sowie Belagsqualität. Ungesicherte Querungsstelle über Pferdeweg (K 347) auf Höhe Parkplatz Badestraße.		
Beteiligung, Bemerkung	Turnusmäßige Reinigung gewünscht.		
Planung			
Maßnahme	Umwidmung Gehweg zu gem. Geh- und Radweg und Ausbau auf mind. 2,50 m Breite (besser: 3,0 m) zzgl. Sicherheitstrennstreifen von mind. 0,50 m (besser: 0,75 m). Zweirichtungsführung innerorts wird aufgrund des Außerortscharakters als verträglich eingeschätzt. Querungsstelle über Pferdeweg (K 347) auf Höhe Parkplatz Badestraße durch Einrichtung einer Mittelinsel (Aufstellfläche mind. 2,50 m) sichern. Vorschlag laut VNRH: Ausbau auf 2,50 m, Querungshilfe anlegen (Mittelinsel)		
Kosten-schätzung	500.000 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



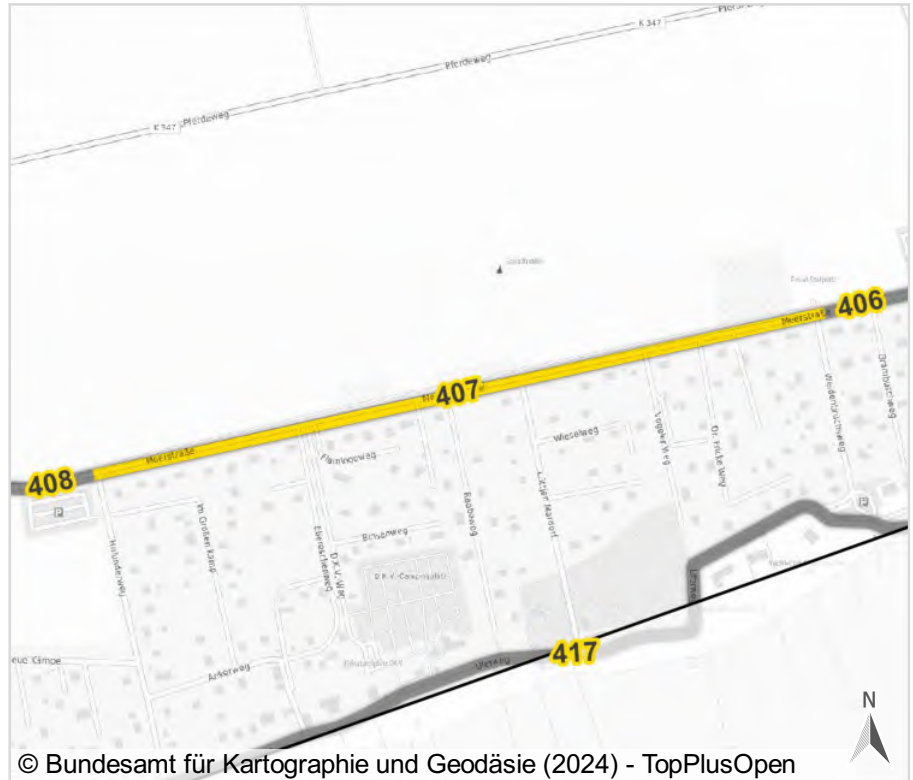
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Pferdeweg (K 347)	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Badestraße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	180 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein akuter Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung Fahrradstraße ("Kfz frei") gemäß eines einheitlichen städteigenen "corporate design", ggü. einmündenden Straßen nach Möglichkeit bevorzugt. Ggf. erforderliche Verlagerung Kfz-Verkehr über Pferdeweg (K 347) möglich (Schaffung attraktiver Radachse für Alltagsradverkehr als Alternative zum Pferdeweg (Kfz-Verkehr) und Uferweg (Fuß- und Freizeitradverkehr)). Vorschlag laut VNRH: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten-schätzung	16.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Badestraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Weidenbruchsweg	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.160 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein akuter Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Einrichtung Fahrradstraße ("Kfz frei") gemäß eines einheitlichen städteigenen "corporate design", ggü. einmündenden Straßen nach Möglichkeit bevorzugt. Ggf. erforderliche Verlagerung Kfz-Verkehr über Pferdeweg (K 347) möglich (Schaffung attraktiver Radachse für Alltagsradverkehr als Alternative zum Pferdeweg (Kfz-Verkehr) und Uferweg (Fuß- und Freizeitradverkehr)). Vorschlag laut VNRH: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	104.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



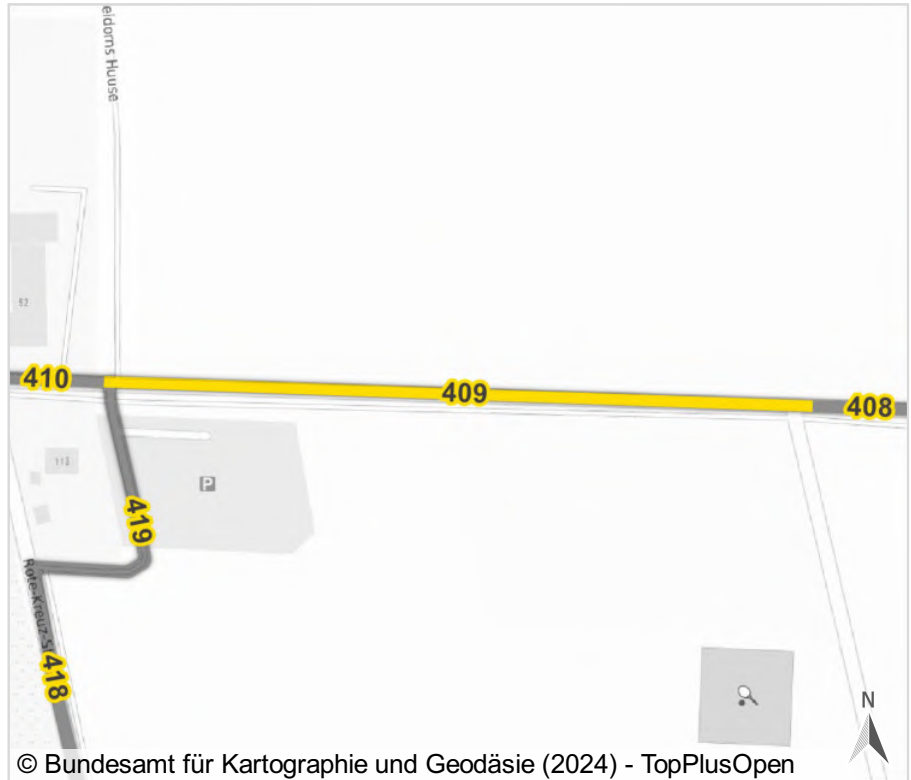
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weidenbruchsweg	Breite [m] RVA STS	1.1 3.2
Strecke bis	Holunderweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – kaum nutzbar
Länge	860 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover, abschnittsweise deutlich schmaler		
Führungsform	Nordseite Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Zweirichtungsführung innerorts. Für den Radverkehr frei gegebener Gehweg in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Einrichtung Fahrradstraße ("Kfz frei") gemäß eines einheitlichen stadt eigenen "corporate design", ggü. einmündenden Straßen nach Möglichkeit bevorzugt. Ggf. erforderliche Verlagerung Kfz-Verkehr über Pferdeweg (K 347) möglich (Schaffung attraktiver Radachse für Alltagsradverkehr als Alternative zum Pferdeweg (Kfz-Verkehr) und Uferweg (Fuß- und Freizeitradverkehr)). Vorschlag laut VNRH: RVA aufgeben.		
Kosten- schätzung	80.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



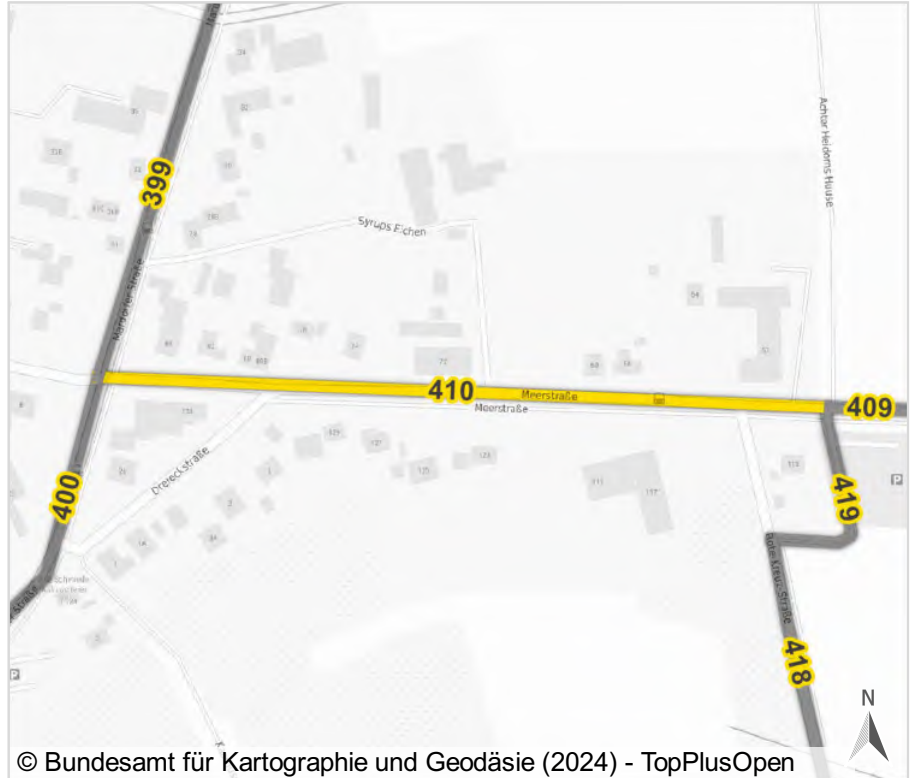
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Holunderweg	Breite [m] RVA STS	1.5 2.4
Strecke bis	Warteweg	Belag – Zustand	Schotter – stark eingeschränkt
Länge	240 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Für den Radverkehr frei gegebenes Gehweg in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Einrichtung Fahrradstraße ("Kfz frei") gemäß eines einheitlichen stadt-eigenen "corporate design", ggü. einmündenden Straßen nach Möglichkeit bevorzugt. Ggf. erforderliche Verlagerung Kfz-Verkehr über Pferdeweg (K 347) möglich (Schaffung attraktiver Radachse für Alltagsradverkehr als Alternative zum Pferdeweg (Kfz-Verkehr) und Uferweg (Fuß- und Freizeitradverkehr)). Vorschlag laut VNRH: RVA aufgeben.		
Kosten-schätzung	31.000 € (mit Berücksichtigung flächige Markierung an Einmündungen)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



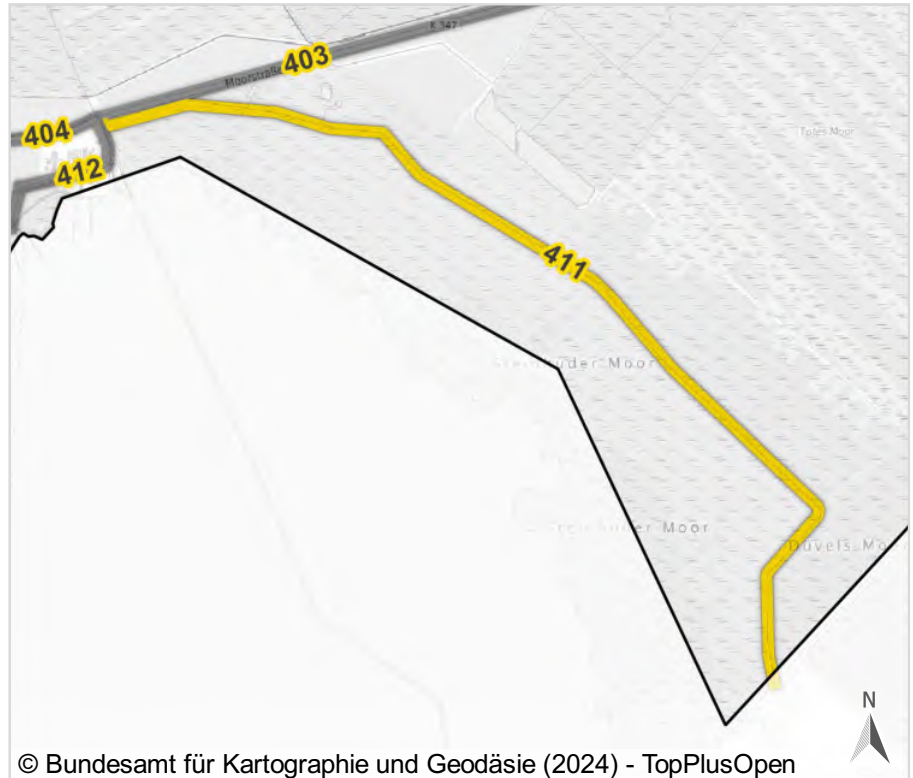
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Warteweg	Breite [m] RVA STS	1.1 3.2
Strecke bis	Achter Heidorns Huuse	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	280 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Für den Radverkehr frei gegebener Gehweg in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	Schlechter Zustand der Seitenräume, zu viel Grünbewuchs.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Einrichtung Fahrradstraße ("Kfz frei") gemäß eines einheitlichen stadt-eigenen "corporate design", ggü. einmündenden Straßen nach Möglichkeit bevorzugt. Ggf. erforderliche Verlagerung Kfz-Verkehr über Pferdeweg (K 347) möglich (Schaffung attraktiver Radachse für Alltagsradverkehr als Alternative zum Pferdeweg (Kfz-Verkehr) und Uferweg (Fuß- und Freizeitradverkehr)). Vorschlag laut VNRH: RVA aufgeben.		
Kosten- schätzung	35.000 € (mit Berücksichtigung flächige Markierung an Einmündungen)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



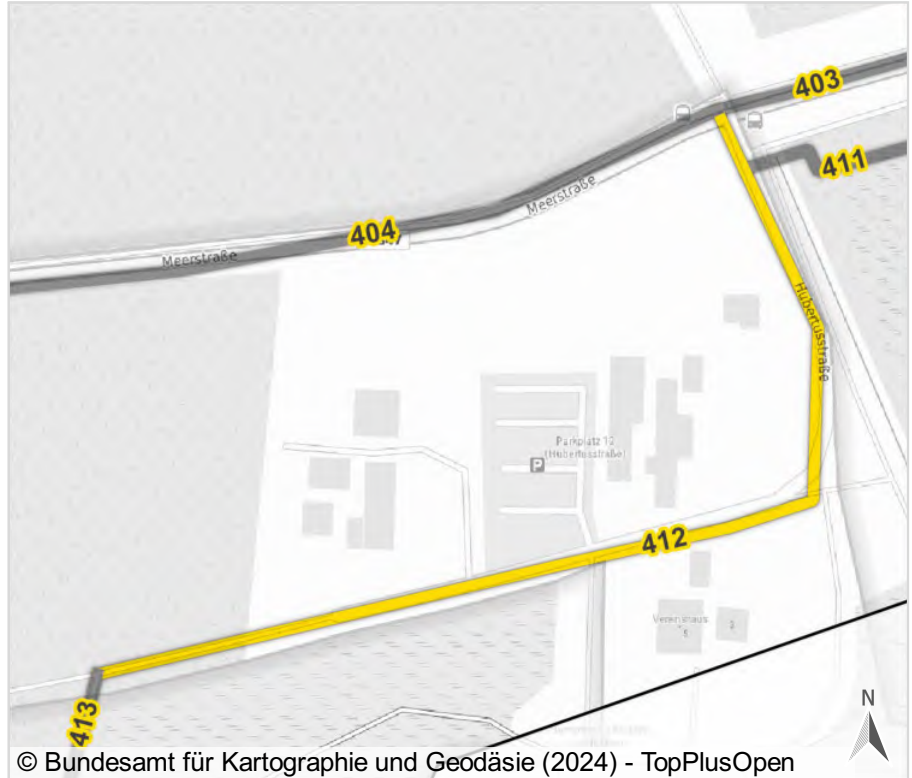
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Achter Heidorns Huuse	Breite [m] RVA STS	2.5 —
Strecke bis	Mardorfer Straße (L360)	Belag – Zustand	Pflaster – gut
Länge	390 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Abschnitt des Vorrangnetzes der Region Hannover		
Führungsform	Südseite Gehweg / Radverkehr frei		
Problemstellung	Für den Radverkehr frei gegebenes Gehweg in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	Schlechter Zustand der Seitenräume, zu viel Grünbewuchs.		
Planung			
Maßnahme	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr aufheben. Einrichtung Fahrradstraße ("Kfz frei") gemäß eines einheitlichen stadt-eigenen "corporate design", ggü. einmündenden Straßen nach Möglichkeit bevorzugt. Ggf. erforderliche Verlagerung Kfz-Verkehr über Pferdeweg (K 347) möglich (Schaffung attraktiver Radachse für Alltagsradverkehr als Alternative zum Pferdeweg (Kfz-Verkehr) und Uferweg (Fuß- und Freizeitradverkehr)). Vorschlag laut VNRH: RVA aufgeben.		
Kosten-schätzung	58.000 € (mit Berücksichtigung flächige Markierung an Einmündungen)		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



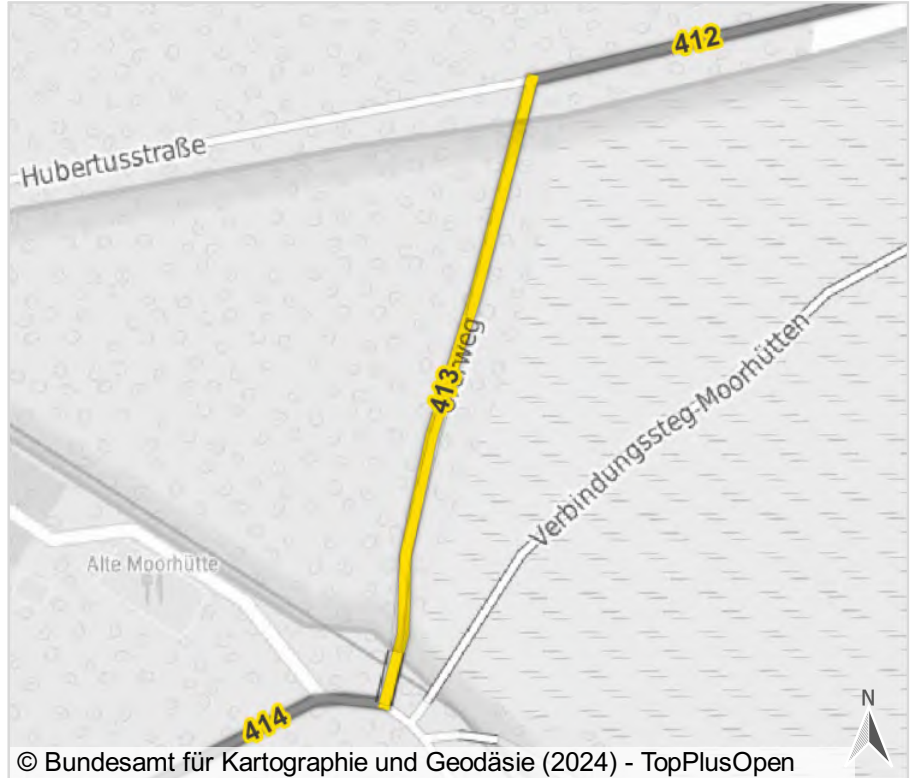
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hubertusstraße	Breite [m] RVA STS	1.8 —
Strecke bis	Großenheidorner Damm	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	3.540 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität. Poller mit unzureichender Sicherung.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Sicherung Poller durch reflektierende Elemente und Bodenmarkierung unter Berücksichtigung einer Durlassbreite von mind. 1,50 m.		
Kosten- schätzung	779.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



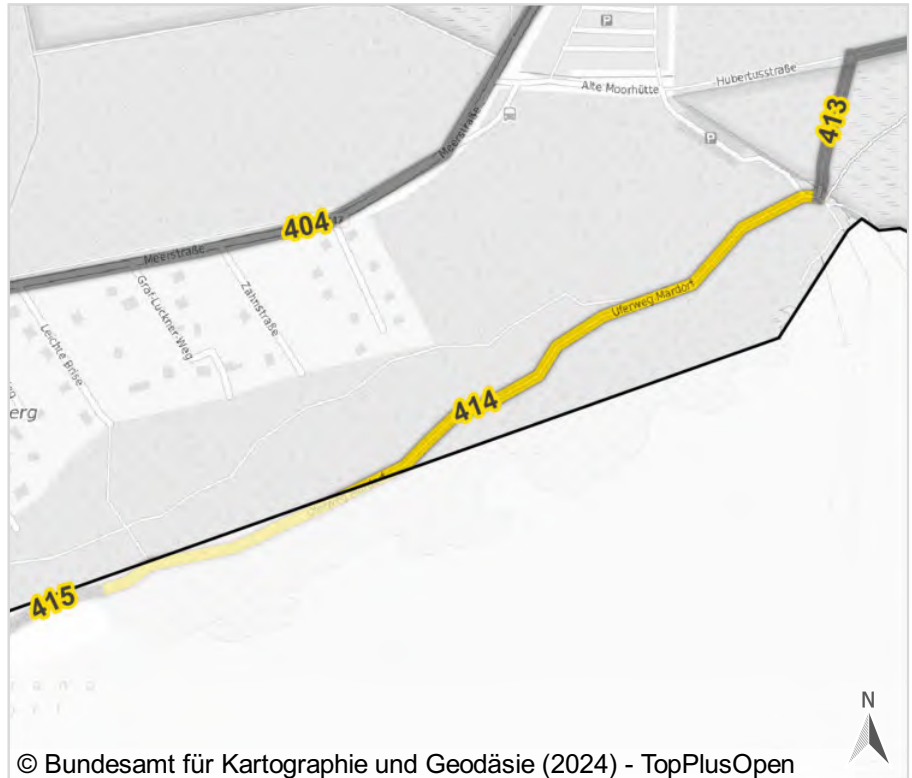
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Moorstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Uferweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	460 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität. Poller mit unzureichender Sicherung.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Asphaltierung der Wegestrecke. Sicherung Poller durch reflektierende Elemente und Bodenmarkierung unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m.		
Kosten- schätzung	72.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hubertusstraße	Breite [m] RVA STS	2.5 —
Strecke bis	Uferweg Mardorf	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	140 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität. Brückennutzung für Radverkehr nicht freigegeben		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Brücke zur Nutzung für den Radverkehr freigegeben		
Kosten- schätzung	24.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



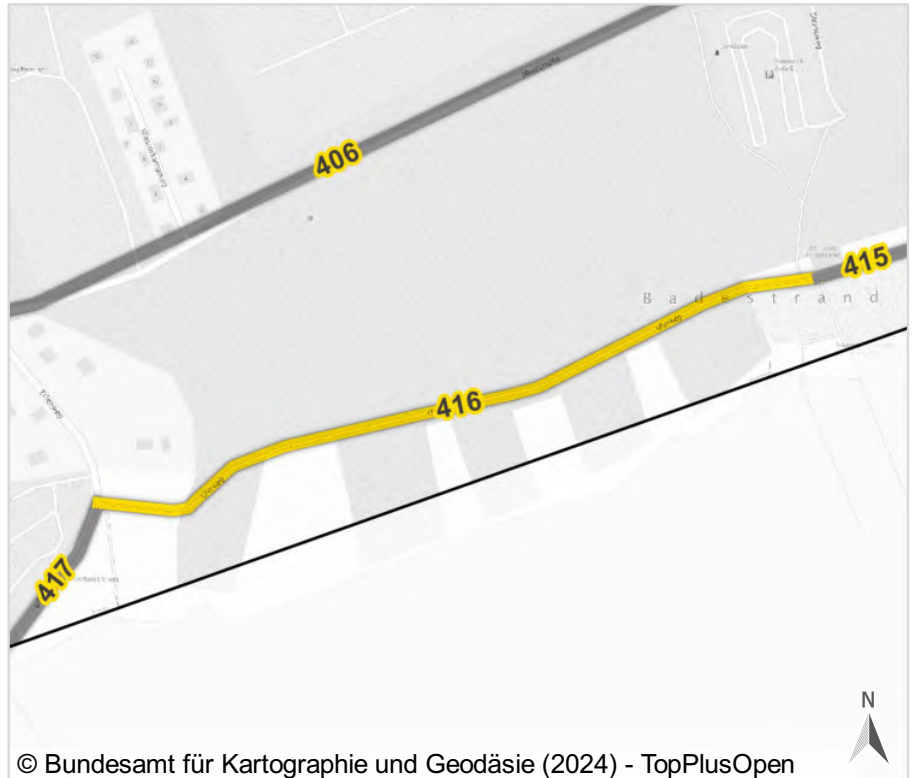
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alte Moorhütte	Breite [m] RVA STS	2.1 —
Strecke bis	Höhe Kiefernweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	790 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Für den Radverkehr frei gegebener Gehweg in unzureichender Breite und Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Gehweg, Radverkehr frei umwidmen zu gem. Geh- und Radweg. Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	177.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



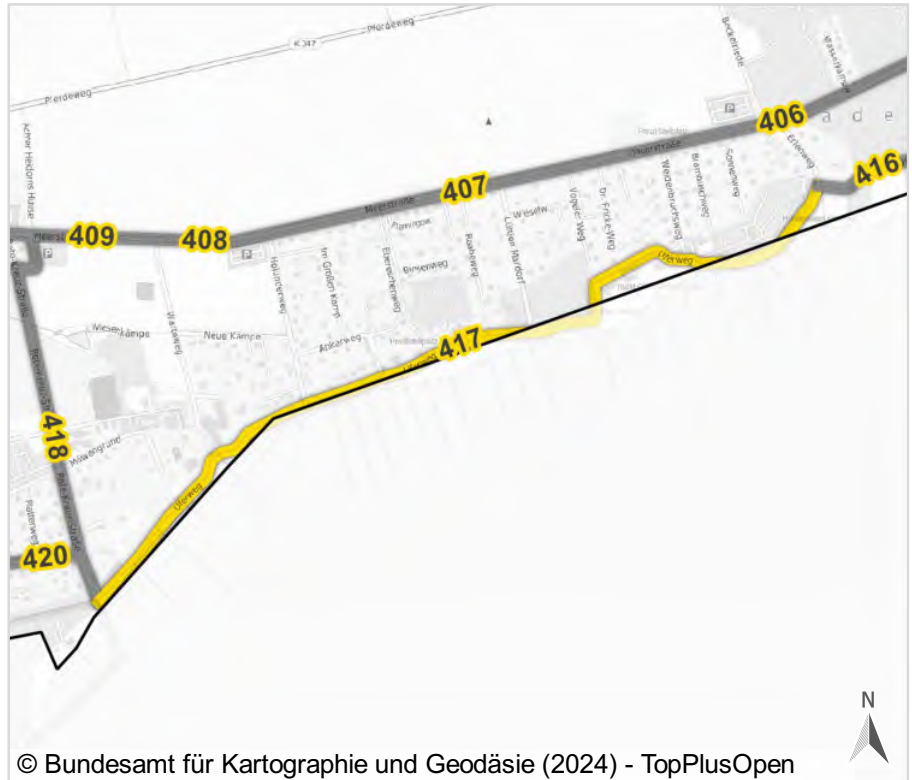
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Höhe Kiefernweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Strandweg	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	770 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Strandweg	Breite [m] RVA STS	2 —
Strecke bis	Erlenweg	Belag – Zustand	Wassergebunden – leicht eingeschränkt
Länge	570 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kosten- schätzung	125.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



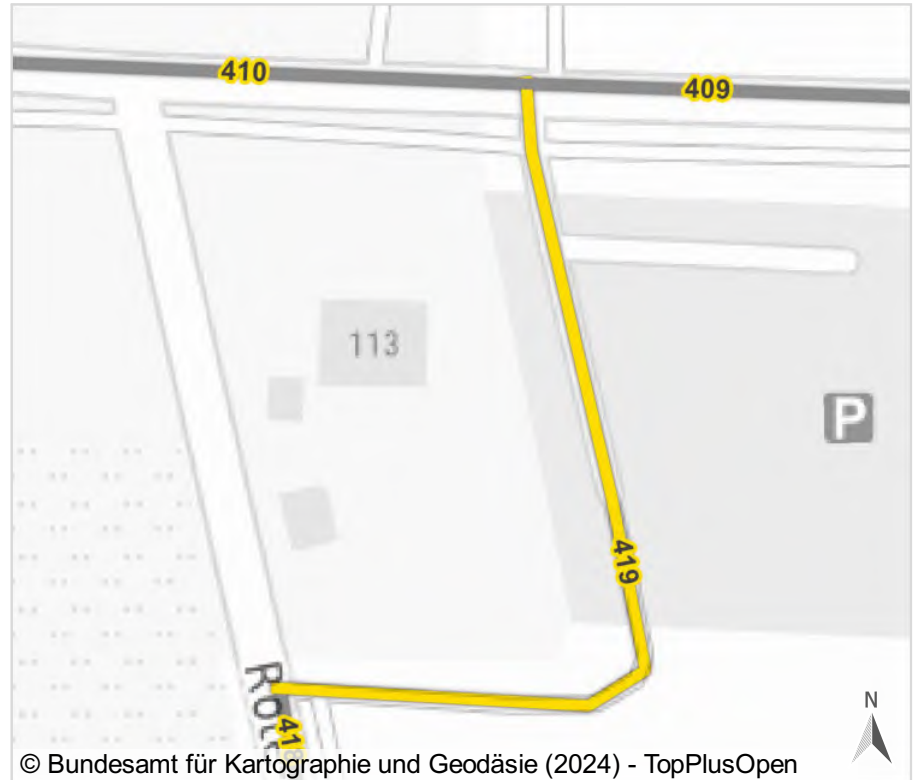
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Erlenweg	Breite [m] RVA STS	3.3 —
Strecke bis	Rote-Kreuz-Straße	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.930 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Privat	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Unzureichend gesicherte Poller		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Poller mit reflektierenden Elementen und zusätzlichen Bodenmarkierungen unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m sichern.		
Kosten- schätzung	2.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Uferweg	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Abzweig südlich Hausnummer 113	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	730 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unzureichend gesicherte Poller. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Poller mit reflektierenden Elementen und zusätzlichen Bodenmarkierungen unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m sichern. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	2.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Meerstraße	Breite [m] RVA STS	1.3 —
Strecke bis	Rote-Kreuz-Straße	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	120 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Selbstständige Wegeverbindung		
Problemstellung	Wegeverbindung in unzureichender Breite und Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen.		
Kostenschätzung	26.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		

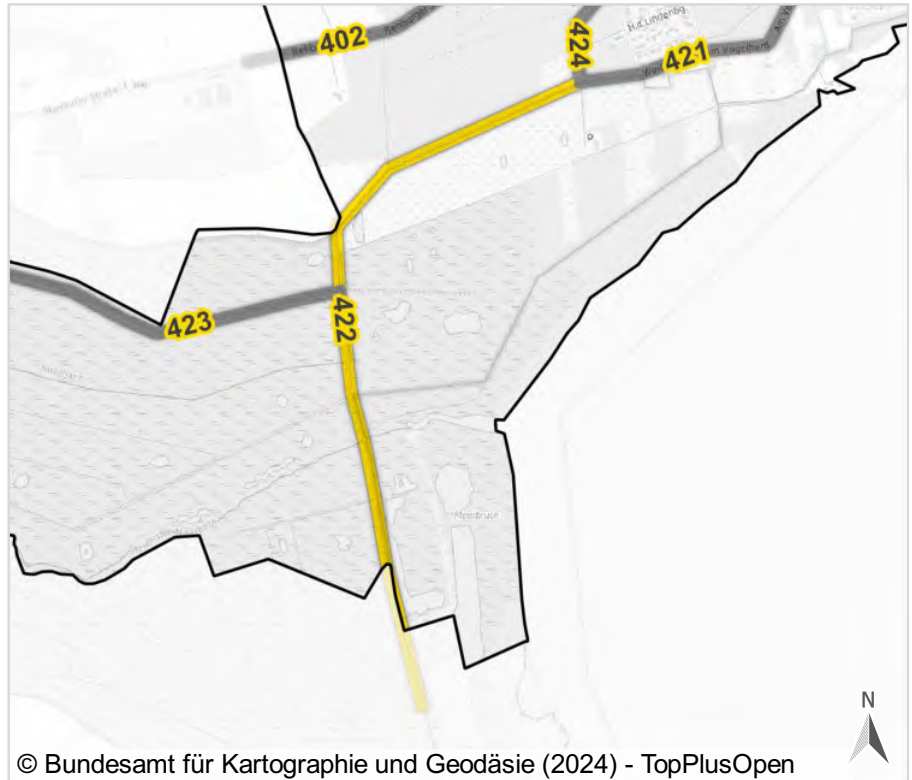


Allgemein		Bestand	
Strecke von	Rote-Kreuz-Straße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Mardorfer Straße	Belag – Zustand	Asphalt – leicht eingeschränkt
Länge	1.080 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		

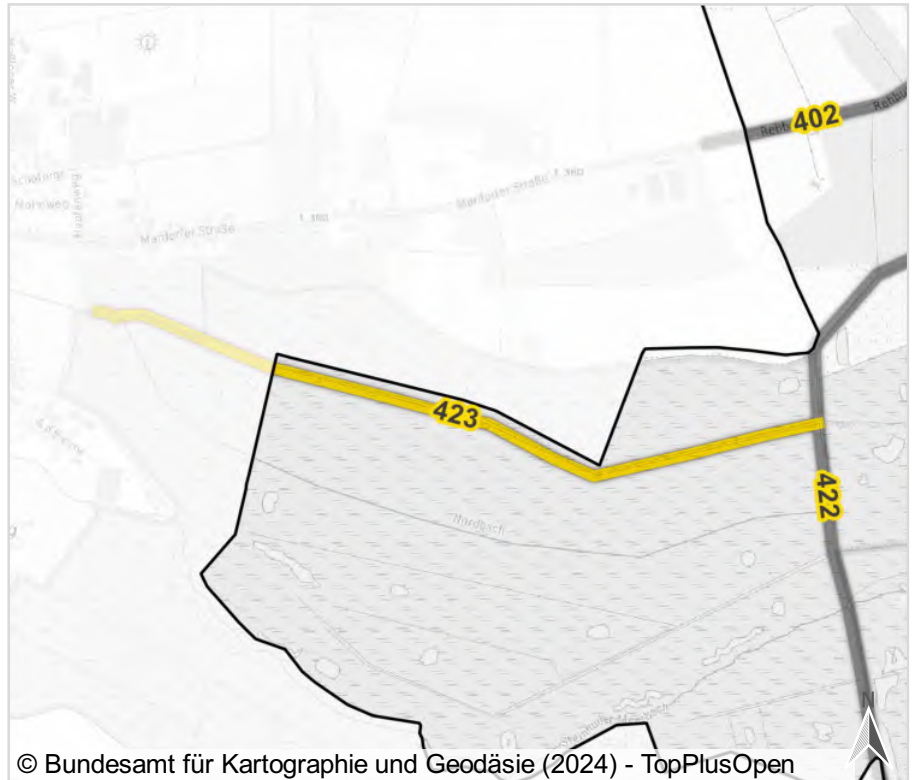


© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Poggenecke	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Hegebusch	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	1.050 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Punktuell unzureichende Belagsqualität. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Punktueller Belagserneuerung. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	36.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bei den langen Birken	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Südwestliche Stadtgrenze	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	2.970 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	100 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung. Verläuft durch Naturschutzgebiet.		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Für im Mischverkehr geführten Radverkehr unverträgliches Geschwindigkeitsniveau. Unzureichend gesicherte Poller. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Anordnung Tempo 70 prüfen. Poller mit reflektierenden Elementen und zusätzlichen Bodenmarkierungen unter Berücksichtigung einer Durchlassbreite von mind. 1,50 m sichern. Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein weiterer Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	5.000 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heudamm	Breite [m] RVA STS	3.1 —
Strecke bis	Westliche Stadtgrenze	Belag – Zustand	Wassergebunden – gut
Länge	2.390 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Verläuft durch Naturschutzgebiet.		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Weißdornweg	Breite [m] RVA STS	3 —
Strecke bis	Bei den Langen Birken	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	450 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	außerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Wirtschaftsweg		
Problemstellung	Unzureichende Belagsqualität.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Belagserneuerung. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Bei hohem Aufkommen von landwirtschaftlichem Verkehr Einrichtung von Begegnungsstellen prüfen.		
Kosten- schätzung	71.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bei den Langen Birken	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Auf dem Mummrian	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	490 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



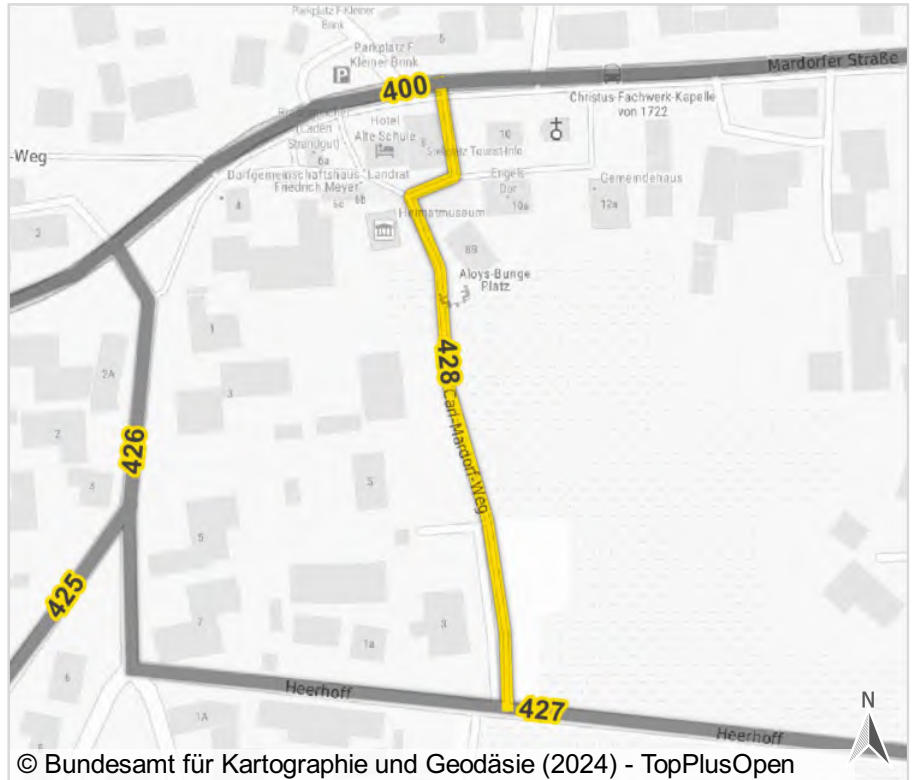
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Alte Lindenstraße	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	Rehburger Straße (L360)	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	150 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	50 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	—		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Mangel.		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Unter der Annahme eines geringen Kfz-Verkehrsaufkommens: Kein Handlungsbedarf.		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Poggenecke	Breite [m] RVA STS	— —
Strecke bis	A. d. Mummrian	Belag – Zustand	Asphalt – gut
Länge	300 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	30 km/h		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Mischverkehr		
Problemstellung	Kein Mangel		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf		
Kosten- schätzung	—		
Priorität	—		



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2024) - TopPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Heerhoff	Breite [m] RVA STS	1.2 —
Strecke bis	Mardorfer Straße	Belag – Zustand	Wassergebunden – stark eingeschränkt
Länge	240 m	ruhender Verkehr	—
Baulastträger	Gemeinde	Steigung	keine
Ortslage	innerorts	Einbahnstraße	—
zul. Geschw.	—		
DTV	—		
Anmerkung	Auch touristische Routenführung		
Führungsform	Gehweg / Radverkehr frei in Zweirichtungsführung		
Problemstellung	Ungeeignete Führungsform in unzureichende Breite und unzureichender Belagsqualität		
Beteiligung, Bemerkung	—		
Planung			
Maßnahme	Umwidmung zu gem. Geh- und Radweg und Ausbau der Wegeverbindung auf mind. 2,50 m (besser: 3,0 m) Breite. Belagsqualität durch regelmäßige Instandsetzung aufrecht erhalten. Asphaltierung der Wegestrecke prüfen. Sicherung Poller durch reflektierende Elemente und Bodenmarkierung unter Berücksichtigung einer Durlassbreite von mind. 1,50 m.		
Kosten- schätzung	39.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		