

**SWECO** 



# Ersatzneubau DB-Brücke Hahnstraße 29.10.2024

# Ihre Ansprechpartner bei Sweco

Thomas Mai (Dipl.-Ing.)



E-Mail:

[thomas.mai@sweco-gmbh.de](mailto:thomas.mai@sweco-gmbh.de)

Tel.: 0511 3407 142

Moritz Stein (M.Sc.)



E-Mail:

[moritz.stein@sweco-gmbh.de](mailto:moritz.stein@sweco-gmbh.de)

Tel.: 0511 3407 163

# Projektstand



Grundlagenermittlung

**Vorplanung**

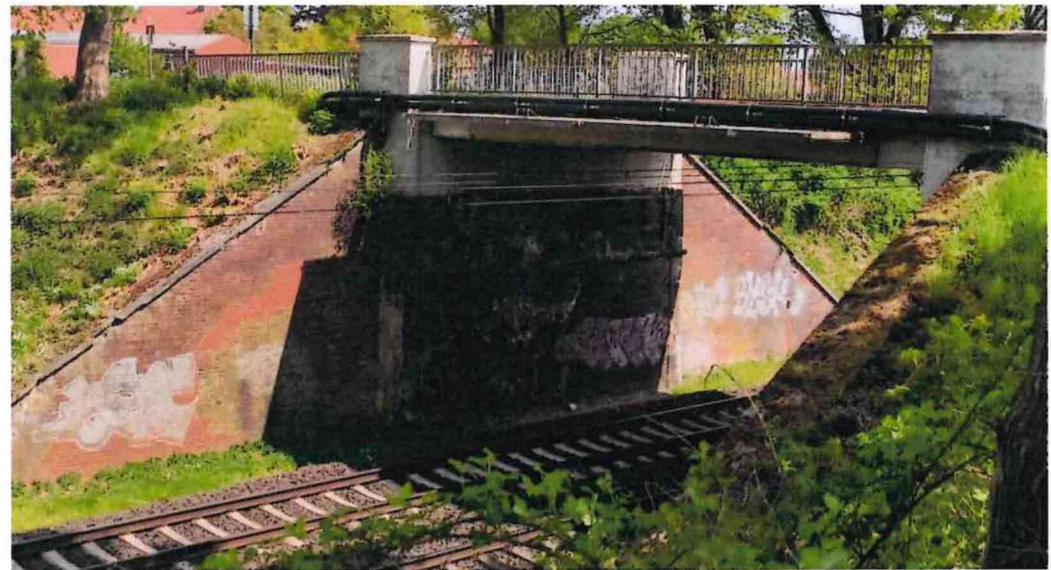
Entwurfsplanung, Genehmigung,  
Ausführungsplanung und Ausschreibung

Baubeginn



## Bestandsbauwerk

- Zustandsnote 3,5 nach DIN 1076
- Überbau aus Spannbeton 1964
- Kopfbalken aus Stahlbeton 1964
- Unterbauten aus Mauerwerk unbekannt
- Gründung unbekannt



## Rückbau Bestandsbauwerk

- Konventioneller Abbruch des Bestandsbauwerkes in einer Wochenendtotalsperrung der DB-Strecke 1740 Hannover - Bremen



# Wesentliche Zwangspunkte

## Bauwerk

- DB-Strecke 1740 Hannover - Bremen
  - Oberleitung / -maste
  - Lichte Höhe unter dem Bauwerk nach aktuellem DB-Regelwerk
- Knotenpunkt  
Hahnstraße / Trift / Rahlandsweg
  - zulässige Längsneigung („Steigung“)

## Bauphase

- DB-Strecke 1740
- Zuwegung Sägewerk Scharnhorst
- Zuwegung Kiesabbaufäche

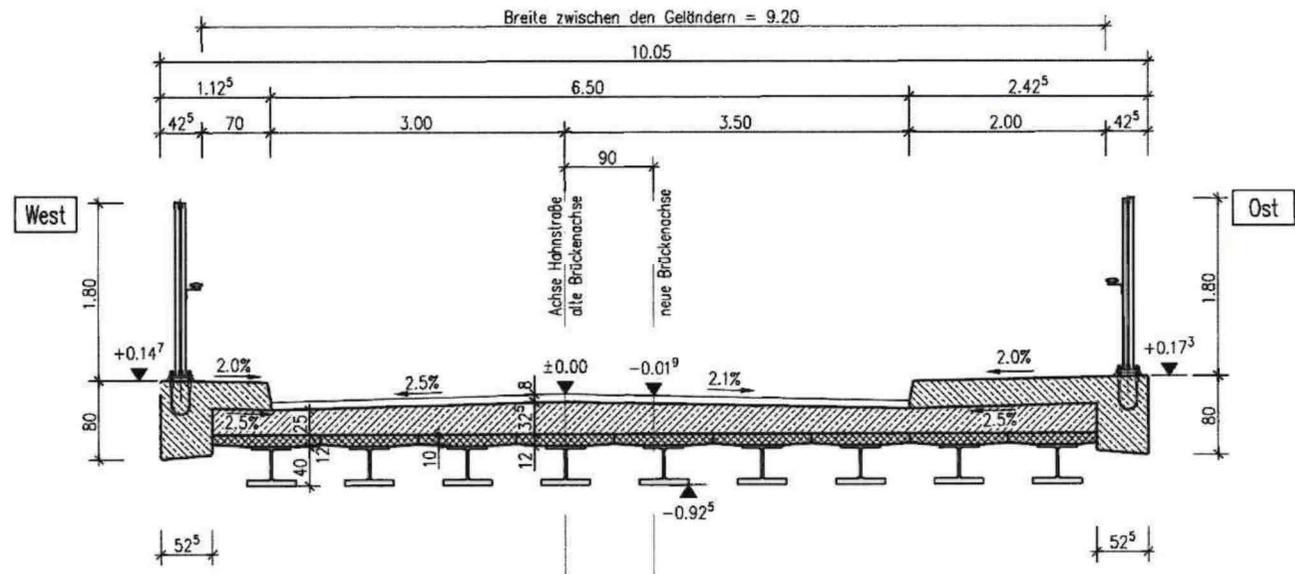






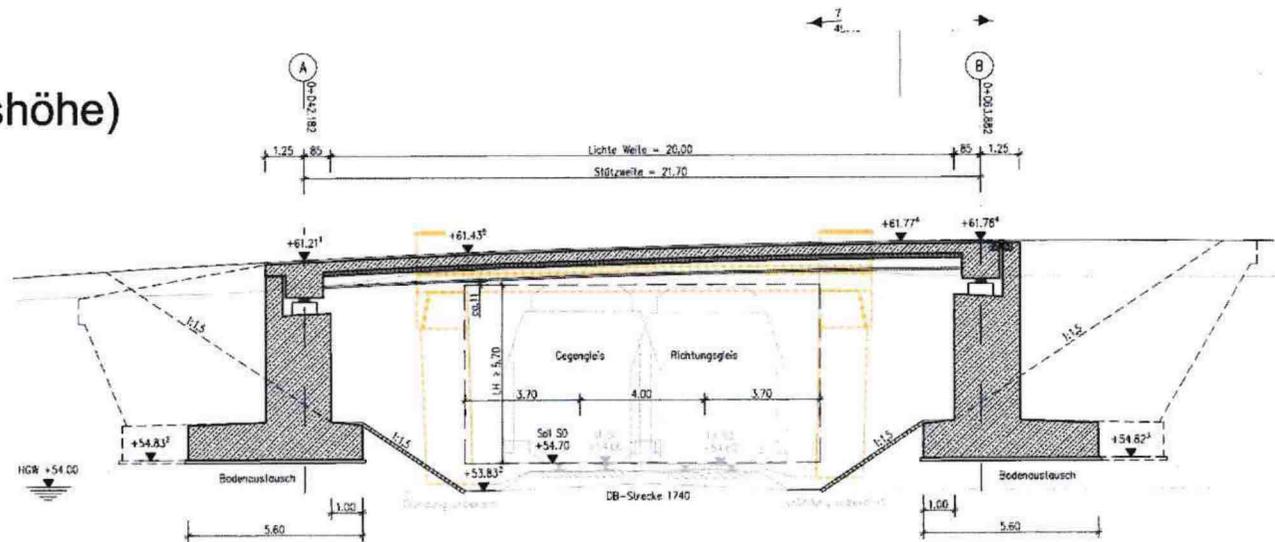
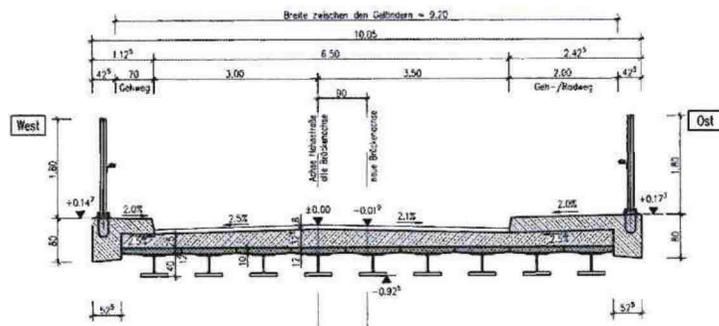
# Brückenbauwerk

- Fahrbahnbreite 6,50 m
- Gehweg 2,00 m
- Notgehweg 0,70 m
- Schrammbord 20 cm
- Berührungsschutz über Oberleitungsanlagen / Geländer



# Brückenbauwerk

- 1-Feld-Bauwerk mit zurückversetzten Widerlagern  
(Bestandsgründung, Eisenbahnbetrieb, Verbau, Wasserhaltung)
- Flachgründung auf einem Bodenaustausch
- Stahlverbund-Überbau  
(„VFT-Träger“, min. Konstruktionshöhe)



# Baustellenzuwegung im Süden

- Sägewerk (rot)
- Kiesabbau (blau)
- Baustellenverkehr (grün)

