

## OR Otternhagen

### Einwände zum Massnahmenkatalog Radwegekonzept Gesamtstadt (ohne Kernstadt)

#### zu 063 bis 066 An der Waldbühne - Kastanienallee + 055 *Am Berggarten, Otternhagener Straße*

Der Ortsrat Otternhagen hat seit Jahren immer wieder auf die hohe Dringlichkeit zum Bau eines Radweges hingewiesen, umso schöner dass dieses nun mit einer hohen Priorität im Massnahmenkatalog aufgenommen wurde.

Einer Aufhebung der Freigabe zur Nutzung des Gehweges für Radfahrer können wir nicht zustimmen.

#### zu 071 Verbindung Otternhagener Moor

Der Weg liegt zum größten Teil im NSG Otternhagener Moor, dieses gilt als besonders schützenswert. Der Weg wird von der Landwirtschaft weitest gehend, nach Rücksprache mit Landwirten, kaum und wenn dann nur zur Madhzeit genutzt.

Eine Asphaltierung und die hohe Priorisierung ist für diese Wegstrecke unseren erachten nach nicht nötig.

#### zu 082 und 083 An der Wätering – Otternhagener Str. & Alte Molkerei – An der Waldbühne

Einer Aufhebung der Freigabe zur Nutzung des Gehweges für Radfahrer können wir nicht zustimmen.

#### zu 084 An der Wätering – Alte Molkerei

Einer Aufhebung der Freigabe zur Nutzung des Gehweges können wir nicht zustimmen.

Die Kurve ist in diesem Bereich sehr unübersichtlich, Autofahrer werden dort Radfahrer, auf Grund der Verkehrssituation unnötig gefährden. Die Kurve z. T. immer wieder erheblich geschnitten.

#### zu 085 Max-Planck-Str.

Das Aufbringen von Piktogrammen wird Aufgrund der Parksituation keine Wirkung zeigen!

Einer Aufhebung der Freigabe zur Nutzung des Gehweges können wir nicht zustimmen.

#### zu 101 - 102 Suttorf – Basse

Wir sehen hier eine hohe Dringlichkeit für eine Radwegeverbindung zwischen Basse und Suttorf

#### zu 118 Brücke über die Auter

direkt vor der Brücke befindet sich ein sehr tiefes Loch, dieses geht fast über die gesamte <Fahrbahnbreite. Hier sehen wir einen dringenden Handlungsbedarf!

#### zu 122 Am Birkenkamp – Resser Weg

Die Straße hat einen unübersichtlichen Fahrbahnverlauf, die Gefahr für Radfahrer ist hier hoch. Der Gehweg wird in diesem Bereich äußerst selten benutzt.

Einer Aufhebung der Freigabe zur Nutzung des Gehweges für Radfahrer können wir nicht zustimmen.

#### zu 123 -128 Kastanienallee- Meteler Straße

Zur Sicherung der Radfahrer Tempo 70

Eine Aufhebung der Freigabe Gehweg für Radverkehr können wir, in allen zur Ortschaft Otternhagen gehörenden Dörfern, nicht zustimmen. Solang keine sicheren Radwege in den Ortschaften vorhanden sind, soll der Fahrradverkehr, wie in der Vergangenheit auch, auf den Fußwegen möglich sein.

Die Gehwege werden überwiegend von Kindern und älteren Mitbürgern zum Radfahren genutzt. So befinden sie sich in einem sichern Raum!

Fußgänger und Radfahrer nehmen, in den Ortsteilen der Ortschaft Otternhagen, schon seit Jahren große Rücksicht aufeinander.