



Gruppe CDU/FDP

- Bündnis 90/Grüne - SPD

Ortsrat Neustadt 02.04.2025

Prüfaufträge DS 2024/150 - Versatzstück zw. Herzog-Erich-Allee und Marktstraße/Landwehr

- Der Bundesverkehrswegeplan 2030 zeigt die Defizite der Verkehrssituation im Kernstadtbereich und Verbesserungsoptionen auf.

Mit den Straßenbaulastträgern der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen ist als Verbesserungsoption die Umwidmung der Bundesstraße B442 zwischen Herzog-Erich-Allee und der Anschlussstelle Himmelreich zur Gemeindestraße und die Umwidmung der Herzog-Erich-Allee zur Bundesstraße B 442 zu klären.

- Die Nutzungsqualität des Versatzstücks am Bahnhof für den nicht motorisierten Individualverkehr ist zu erhöhen.

Hierfür ist ein Konzept zu entwickeln, das eine Straßenquerung zwischen NeustadtTor und Rathauszuwegung ermöglicht.

- Lt. dem Verkehrsgutachten sind zusätzliche Verkehre durch die Strukturprojekte südlich von Neustadt nach den Verkehrserhebungen nicht zu erwarten, aber auch nicht auszuschließen.

In den Vorstellungen zum Verkehrskonzept wurde deutlich, dass ein „Leinesprung“ südlich der Kernstadt eine deutliche Verbesserung für die Kernstadt darstellen würde, umweltrechtlich jedoch ausführlich geprüft werden muss.

Diese Prüfung ist vorzunehmen.

Prüfaufträge DS 2024/151 - Tunnel Bahnkreuzung Nienburger Straße

- Ein Trogbauwerk ist geeignet die Problematik der Ziel- und Quellverkehre in der Kernstadt zu minimieren und dabei nur für einen moderaten Verkehrszuwachs in den Wohngebieten zu sorgen.

Ein Verkehrsexperiment „Einbahnstraßensystem im direkten Innenstadtbereich“ ist unter Berücksichtigung der aktuell stattfindenden Baumaßnahmen durchzuführen.