

Radwegekonzept Stadt Neustadt 2024 – Gemarkung Poggenhagen

Anmerkungen zum Grundsatzbeschluss (Beschlussvorlage 2024/162/1)

-Maßnahmenkataster-

- **001** – die Poller wurden wegen Nutzung durch Autoverkehr aufgestellt
- **015** – die Pflanztröge wurden vom OR Poggenhagen errichtet wegen durchfahrenden Autoverkehr
- **016** - Wunsch nach Stärkung der Verbindung zwischen Poggenhagen/Bahnhof und Poggenhagen/Moordorf (**nicht Mardorf!**)
- **017** – Wunsch nach Stärkung der Verbindung zwischen Poggenhagen/Bahnhof und Poggenhagen/Moordorf (**nicht Mardorf!**)
- **020** – Wunsch nach Stärkung der Verbindung zwischen Poggenhagen/Bahnhof und Poggenhagen/Moordorf (**nicht Mardorf!**) und die Schilder ‚Fahrräder frei‘ sind entfernt
- **021** – die vorhandenen Bahngleise führen zum Fliegerhorst und werden 2 x am Tag genutzt (voraussichtlich erhöht sich die Nutzung)
- **022** – Rad- und Fußweg gehören nach Wunstorf
- **023** – dieser Weg gehört der Deutschen Bundesbahn! (Überführung!)

Diese Anmerkungen für Poggenhagen wurden bereits bei der öffentlichen Vorstellung des Radverkehrskonzept im Juni 2024 genannt!!