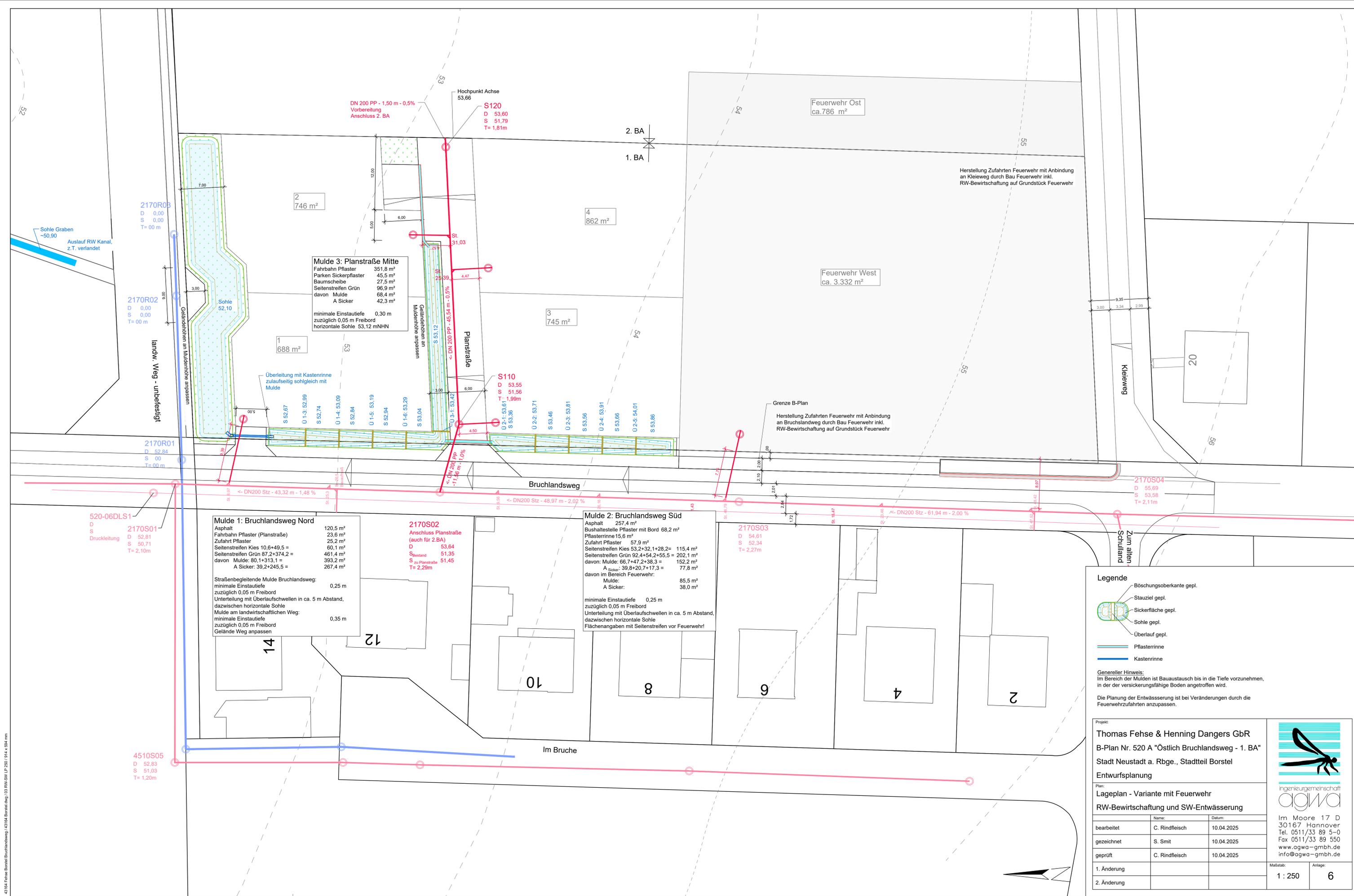


43164 Fehse Borchel Bruchlandsweg / 43164 Borstel.dwg / 03.RW.SW\_LP.250/194 x 694 mm



**Mulde 3: Planstraße Mitte**  
 Fahrbahn Pflaster 351,8 m<sup>2</sup>  
 Parken Sickerpflaster 45,5 m<sup>2</sup>  
 Baumscheibe 27,5 m<sup>2</sup>  
 Seitenstreifen Grün 96,9 m<sup>2</sup>  
 davon Mulde 68,4 m<sup>2</sup>  
 A Sicker 42,3 m<sup>2</sup>  
 minimale Einstautiefe 0,30 m  
 zuzüglich 0,05 m Freibord  
 horizontale Sohle 53,12 mNHN

**Mulde 1: Bruchlandsweg Nord**  
 Asphalt 120,5 m<sup>2</sup>  
 Fahrbahn Pflaster (Planstraße) 23,6 m<sup>2</sup>  
 Zufahrt Pflaster 25,2 m<sup>2</sup>  
 Seitenstreifen Kies 10,6+49,5 = 60,1 m<sup>2</sup>  
 Seitenstreifen Grün 87,2+374,2 = 461,4 m<sup>2</sup>  
 davon Mulde: 80,1+313,1 = 393,2 m<sup>2</sup>  
 A Sicker: 39,2+245,5 = 267,4 m<sup>2</sup>  
 Straßenbegleitende Mulde Bruchlandsweg:  
 minimale Einstautiefe 0,25 m  
 zuzüglich 0,05 m Freibord  
 Unterteilung mit Überlaufschwellen in ca. 5 m Abstand,  
 dazwischen horizontale Sohle  
 Mulde am landwirtschaftlichen Weg:  
 minimale Einstautiefe 0,35 m  
 zuzüglich 0,05 m Freibord  
 Gelände Weg anpassen

**Mulde 2: Bruchlandsweg Süd**  
 Asphalt 257,4 m<sup>2</sup>  
 Bushaltestelle Pflaster mit Bord 68,2 m<sup>2</sup>  
 Pflasterterrasse 15,6 m<sup>2</sup>  
 Zufahrt Pflaster 57,9 m<sup>2</sup>  
 Seitenstreifen Kies 53,2+32,1+28,2 = 115,4 m<sup>2</sup>  
 Seitenstreifen Grün 92,4+54,2+55,5 = 202,1 m<sup>2</sup>  
 davon: Mulde: 66,7+47,2+38,3 = 152,2 m<sup>2</sup>  
 A Sicker: 39,8+20,7+17,3 = 77,8 m<sup>2</sup>  
 davon im Bereich Feuerwehr:  
 Mulde: 85,5 m<sup>2</sup>  
 A Sicker: 38,0 m<sup>2</sup>  
 minimale Einstautiefe 0,25 m  
 zuzüglich 0,05 m Freibord  
 Unterteilung mit Überlaufschwellen in ca. 5 m Abstand,  
 dazwischen horizontale Sohle  
 Flächenangaben mit Seitenstreifen vor Feuerwehr!

**Legende**

- Böschungsoberkante gepl.
- Stauziel gepl.
- Sickerfläche gepl.
- Sohle gepl.
- Überlauf gepl.
- Pflasterrinne
- Kastenrinne

**Genereller Hinweis:**  
 Im Bereich der Mulden ist Bauaustausch bis in die Tiefe vorzunehmen,  
 in der der versickerungsfähige Boden angetroffen wird.

Die Planung der Entwässerung ist bei Veränderungen durch die  
 Feuerwehrzufahrten anzupassen.

Projekt:  
**Thomas Fehse & Henning Dangers GbR**  
 B-Plan Nr. 520 A "Östlich Bruchlandsweg - 1. BA"  
 Stadt Neustadt a. Rbge., Stadtteil Borstel  
 Entwurfsplanung

Plan:  
**Lageplan - Variante mit Feuerwehr**  
**RW-Bewirtschaftung und SW-Entwässerung**

Name:	Datum:
bearbeitet C. Rindfleisch	10.04.2025
gezeichnet S. Smit	10.04.2025
geprüft C. Rindfleisch	10.04.2025

1. Änderung	2. Änderung	Maßstab:	Anlage:
		1 : 250	6

Ingenieurgesellschaft  
**agwa**  
 Im Moore 17 D  
 30167 Hannover  
 Tel. 0511/33 89 5-0  
 Fax 0511/33 89 550  
 www.agwa-gmbh.de  
 info@agwa-gmbh.de