



An Herrn  
Lothar Metternich  
Vorsitzender der Gemeindevertretung  
Niedernhausen

Klaus Henry  
Hügelstr. 17  
65527 Niedernhausen  
Tel.: 06127 / 2944  
klaus.henry@wgn-niedernhausen.de  
www.wgn-niedernhausen.de

# Antrag

14.9.2016

## **Prüfung Reaktivierung des Bahnhofpunkts Niederseelbach**

Sehr geehrter Herr Metternich,  
wir bitten Sie, diesen Antrag der Gemeindevertretung und Ihren Ausschüssen zur Beratung und Beschlussfassung vorzulegen.

### 1 Beschlussvorschlag

Der Gemeindevorstand wird beauftragt,

1. die Möglichkeiten einer Reaktivierung des Bahnhofpunkts Niederseelbach und den Anschluss an den Regionalbahnverkehr zu erkunden,
2. dafür Finanzierungsmöglichkeiten zur regionalen Strukturförderung aus Mitteln des Bundes, des Landes, der Europäischen Union sowie durch Aufnahme dieses Vorhabens in die „Stationsoffensive“ der Deutschen Bahn zu recherchieren.

### 2 Begründung

Es erscheint im Rahmen der jetzt in Arbeit befindlichen mittel- bis langfristig angelegten Generalverkehrsplanung für Niedernhausen nicht zielführend, auf die steigenden Nutzerzahlen des großen P+R-Platzes am Bahnhof Niedernhausen mit dem Bau einer zweiten Parkebene zu reagieren. Denn diese Maßnahme würde zwangsläufig zu weiter zunehmendem PKW-Individualverkehr in den Niedernhausener Ortskern und einer verstärkten Verkehrsbelastung insbesondere der davon schon stark betroffenen Idsteiner Straße, der Austraße sowie der Niederseelbacher Straße führen.

Das haben auch die Ausschüsse bei der Beratung dieses Prüfungsvorschlages „zweite Parkebene auf dem großen P+R-Platz am Bahnhof Niedernhausen“ so gesehen und ihn deshalb abgelehnt.

Es muss das Ziel sein, den Individualverkehr auf Straßen zugunsten der Schiene und damit auch die Umweltbelastungen durch den Kfz-Verkehr zu reduzieren.

Deshalb sollten die hier vorgeschlagenen Prüfungen und Recherchen jetzt zeitnah vorgenommen werden. Die Wirtschaftlichkeitsprüfungen werden heute aufgrund der zunehmenden Verkehrsströme und -dichte sicher ganz andere Ergebnisse bringen als bei der letzten Prüfung in 1982.

Ähnliche Haltepunkte wurden von der Deutschen Bahn in den letzten Jahren entlang der S2-Strecke in Frankfurt-Zeilsheim und Bremthal realisiert.

Bei positivem Ausgang der Prüfungen und Recherchen sowie einer Realisierung dieses Vorhabens würden die Vorteile für Niedernhausen deutlich spürbar werden.

### 3 Finanzierung

Erledigung durch die Gemeindeverwaltung. Ggf. ein kleiner Ansatz im Haushalt 2017 für Recherchekosten.

Auch im Zusammenhang mit der Finanzierung des Vorhabens wird nochmals auf die derzeit laufende „Stationsoffensive“ der Deutschen Bahn hingewiesen.

Mit freundlichen Grüßen,

A handwritten signature in black ink that reads "Klaus Heuser". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

(Fraktionsvorsitzender)