

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in der Gemeinde Niedernhausen																	
Haltestellenübersicht																	
lfd. Nr.	Haltestelle	Richtung	Ortsteil	genaue Lage	Buslinien	Haltestellentyp (Bestand)	Haltestellentyp (Planung)	Busse pro Tag	Wartehalle vorh.	gepl.	klassifizierte Straße	Umfeldnutzungen	erf. Gehwegbreite vorh.	Priorität	Ausbau-paket	Ausbau-jahr	Anmerkungen
Spalte1	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15	Spalte16	Spalte17	Spalte18	Spalte19	Spalte20	Spalte21	
1	Rathaus (Oberjosbach)	Oberjosbach / Wiesbaden	Oberjosbach	Untergasse 3	22, 220	Busbucht	Fahrbahnrandhaltestelle	33	ja		nein	ja	ja	hoch	1	2023	zentrale Lage am Dorfplatz in Oberjosbach, keine bordparallele Anfahrt möglich, Ausbau als Fahrbahnrandhaltestelle macht Einrichtung einer Einbahnstr. erforderlich
2	Hartemußweg	Wiesbaden	Oberjosbach	Limburger Str. 38 - 40	22	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle, ggf. Kap	23	ja		ja		nur teilweise	mittel			Gehwegeinengung im Haltestellenbereich, die Limburger Str. (L3027) wurde in das Sanierungsprogramm des Landes Hessen aufgenommen, der barrierefreie Ausbau erfolgt im Zuge der Straßensanierung
3	Hartemußweg	Oberjosbach	Oberjosbach	Limburger Str. 47 - 49	22, 220	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle	33	nein		ja		ja	mittel			die Limburger Str. (L3027) wurde in das Sanierungsprogramm des Landes Hessen aufgenommen, der barrierefreie Ausbau erfolgt im Zuge der Straßensanierung
4	Fasanenweg	Idstein	Oberjosbach	Fasanenweg, Ecke Doktor-Jakob-Wittemann-Straße	220	Fahrbahnrandhaltestelle		3	nein		nein		nein	gering			vs. nicht förderfähig, da überwiegend auf Schülerverkehr ausgelegt u. geringe Busfrequenz (3 Fahrten / Tag)
5	Jahnstraße	Idstein / Oberjosbach	Oberjosbach	Jahnstraße, ggü. Fasanenweg 1a	220	Fahrbahnrandhaltestelle		10	ja		nein		ja	gering			vs. nicht förderfähig, da überwiegend Schulbusbetrieb, Ausbau am gegenwärtigen Standort nur bedingt möglich
6	Germanenweg	Wiesbaden	Niedernhausen	Oberjosbacher Str., zwischen Germanenweg & Am Schäfersberg	22, 220	Busbucht	„halbe“ Busbucht / Fahrbahnrandhaltestelle	33	ja	ja	nein		ja	mittel	3	2025	bordparallele Anfahrt nicht möglich, Ausbau als Fahrbahnrandhaltestelle / "halbe" Busbucht
7	Germanenweg	Oberjosbach	Niedernhausen	Oberjosbacher Str. Ecke Germanenweg	22, 220	Busbucht	„halbe“ Busbucht / Fahrbahnrandhaltestelle	33	nein		nein		ja, ~1,80 m	mittel	3	2025	bordparallele Anfahrt nicht möglich, Ausbau als Fahrbahnrandhaltestelle / "halbe" Busbucht
8	Nesselweg	Wiesbaden	Niedernhausen	Am Schäfersberg 26 - 29	22, 220	Busbucht	Haltestellen-Kap	33	ja		nein		nein	mittel	2	2024	Haltestelle verlegen (vor Hs-Nr. 77), aufgrund künftiger Grundstückszufahrten, Bordkante in Fahrbahn verschieben, um Gehwegbreite zu erhöhen (Fördervoraussetzung), Gehwegbreite im Bestand < 1,50 m
9	Nesselweg	Oberjosbach	Niedernhausen	Am Schäfersberg 26 - 28	22, 220	Busbucht	„halbe“ Busbucht	33	nein		nein		ja, ~ 1,80 m	mittel	2	2024	kein bordparalleles Anfahren möglich, Bordführung begradigen, Tiefe der Busbucht reduzieren, Querungsstelle einrichten
10	Am Felsenkeller	Wiesbaden	Niedernhausen	Am Schäfersberg 58	22, 220	Fahrbahnrandhaltestelle	Haltestellen-Kap		ja	ja	nein		ja	mittel	3	2025	Haltestelle im Anschluss an Kurvenbereich – kein bordparalleles Anfahren möglich, Haltestelle vom Kurvenbereich abrücken u. in Fahrbahn ziehen
11	Am Felsenkeller	Oberjosbach	Niedernhausen	Am Schäfersberg ggü. Einmündung Am Felsenkeller	22, 220	Busbucht	Fahrbahnrandhaltestelle o. „halbe“ Busbucht		nein		nein		nein	mittel	3	2025	nicht regelkonforme Busbucht im beginnenden Kurvenbereich – kein bordparalleles Anfahren möglich, Haltestelle ab Zufahrt Hs-Nr. 18 entwickeln, um außerhalb des Kurvenbereichs zu bleiben

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in der Gemeinde Niedernhausen																	
Haltestellenübersicht																	
lfd. Nr.	Haltestelle	Richtung	Ortsteil	genaue Lage	Buslinien	Haltestellentyp (Bestand)	Haltestellentyp (Planung)	Busse pro Tag	Wartehalle vorh.	Wartehalle gepl.	klassifizierte Straße	Umfeldnutzungen	erf. Gehwegbreite vorh.	Priorität	Ausbau-paket	Ausbau-jahr	Anmerkungen
Spalte1	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15	Spalte16	Spalte17	Spalte18	Spalte19	Spalte20	Spalte21	
12	Seniorenzentrum	Wiesbaden	Niedernhausen	Oberjosbacher Str., Höhe Daisbach	22, 220	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle		ja		nein		ja	mittel	2	2024	Haltestelle im Anschluss an einen Kurvenbereich – kein bordparalleles Anfahren möglich, Haltestelle soweit wie möglich aus dem Kurvenbereich schieben, genaue Lage in Abhängigkeit der vorh. Bäume festlegen, Brücke beachten
13	Seniorenzentrum	Oberjosbach	Niedernhausen	Oberjosbacher Str., Höhe Daisbach	22, 220	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle		nein		nein		ja, ~1,60 m	mittel	2	2024	Haltestelle im Anschluss an den Brückenbereich herstellen, Gehweg herstellen, ggf. Stützelemente zur Gehwegsicherung, Querungsstelle über die Oberjosbacher Str. herstellen
14	Rathaus	Wiesbaden / Idstein	Niedernhausen	Lenzhahner Weg, ggü. Parkplatz Rathaus	22,218, 220	Fahrbahnrandhaltestelle			ja		nein	ja	ja	hoch			im Rahmen der mittel- bis langfristig geplanten Umgestaltung und Aufwertung der Verkehrsflächen in der Ortsmitte / Umfeld des Rathauses ergibt sich vsl. eine neue Zufahrtssituation, der Ausbau soll deshalb mit der Umgestaltung Ortsmitte/ Umfeld des Rathaus erfolgen
15	Rathaus	Oberjosbach	Niedernhausen	Lenzhahner Weg, Höhe Parkplatz Rathaus	22,218, 220	Fahrbahnrandhaltestelle			ja		nein	ja	ja	hoch			die Fahrtrichtung Oberjosbach soll ebenfalls mit der Umgestaltung Ortsmitte/ Umfeld des Rathaus ausgebaut werden und wird zurückgestellt
16	Theißtalschule	Idstein	Niedernhausen	Ulmenstraße 1	220	Fahrbahnrandhaltestelle			nein		nein	ja	ja	hoch			der barrierefreie Umbau erfolgt im Rahmen des Projektes "Grundhafter Ausbau Lenzhahner Weg"
17	Theißtalschule	Oberjosbach	Niedernhausen	ggü. Lenzhahner Weg 22	22, 220	Busbucht			nein		nein	ja	ja	hoch			der barrierefreie Umbau erfolgt im Rahmen des Projektes "Grundhafter Ausbau Lenzhahner Weg"
18	Theißtalschule	Engenhahn	Niedernhausen	ggü. Lenzhahner Weg 16 - 20b	22, 220	Busbucht			nein		nein	ja	ja	hoch			der barrierefreie Umbau erfolgt im Rahmen des Projektes "Grundhafter Ausbau Lenzhahner Weg"
19	Ulmenstraße	Wiesbaden	Niedernhausen	Lenzhahner Weg 28	22	Fahrbahnrandhaltestelle			ja		nein	ja	ja	hoch			der barrierefreie Umbau erfolgt im Rahmen des Projektes "Grundhafter Ausbau Lenzhahner Weg"
20	Ulmenstraße	Oberjosbach	Niedernhausen	Lenzhahner Weg 19	22	Fahrbahnrandhaltestelle			ja		nein	ja	ja	hoch			der barrierefreie Umbau erfolgt im Rahmen des Projektes "Grundhafter Ausbau Lenzhahner Weg"
21	Am Fuchsbau	Wiesbaden	Niedernhausen	Lenzhahner Weg 42	22	Fahrbahnrandhaltestelle			ja		nein		ja	hoch			der barrierefreie Umbau erfolgt im Rahmen des Projektes "Grundhafter Ausbau Lenzhahner Weg"
22	Am Fuchsbau	Oberjosbach	Niedernhausen	Lenzhahner Weg 31	22	Fahrbahnrandhaltestelle			ja		nein		ja	hoch			der barrierefreie Umbau erfolgt im Rahmen des Projektes "Grundhafter Ausbau Lenzhahner Weg"

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in der Gemeinde Niedernhausen																	
Haltestellenübersicht																	
lfd. Nr.	Haltestelle	Richtung	Ortsteil	genaue Lage	Buslinien	Haltestellentyp (Bestand)	Haltestellentyp (Planung)	Busse pro Tag	Wartehalle vorh.	Wartehalle gepl.	klassifizierte Straße	Umfeldnutzungen	erf. Gehwegbreite vorh.	Priorität	Ausbau-paket	Ausbau-jahr	Anmerkungen
Spalte1	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15	Spalte16	Spalte17	Spalte18	Spalte19	Spalte20	Spalte21	
23	In der Farnwiese	Wiesbaden	Niedernhausen	Ulmenstr., vor Spielplatz	22	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle, ggf. Kap		ja	ja	nein			hoch	2	2024	Haltestelle im Kurvenbereich – kein bordparalleles Anfahren möglich, Bordführung begradigen (ggf. Haltestelle in Fahrbahn verschieben)
24	In der Farnwiese	Oberjosbach	Niedernhausen	Ulmenstr. 52, Einmündung In der Farnwiese	22	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle		ja		nein		ja	hoch	2	2024	Haltestelle im Kurvenbereich – kein bordparalleles Anfahren möglich, Bordführung begradigen, Fahrbahnränder hierzu beidseitig anpassen
25	Weißdornweg	Wiesbaden	Niedernhausen	Ulmenstr., ggü. 18 - 20	22	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle, ggf. Kap		ja		nein		ja, 2,10 m	hoch	1	2023	ggf. Querungsstelle einrichten
26	Weißdornweg	Oberjosbach	Niedernhausen	Ulmenstr. 18 - 20	22	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle, ggf. Kap		ja		nein		ja, 2,10 m	hoch	1	2023	Haltestelle zw. 2 Grundstückszufahrten, Ausbau über 9 m aufgrund der Lage zw. den Grundstückszufahrten
27	Ahornstraße	Wiesbaden	Niedernhausen	Idsteiner Str. 31 (L 3026)	22, 220	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle		ja		ja		ja, ~ 2,30 m	mittel	2	2024	Ausbau ab Zufahrt Idsteiner Str. Nr. 31/33
28	Ahornstraße	Oberjosbach	Niedernhausen	Idsteiner Str. 44 - 46 (L 3026)	22, 220	Fahrbahnrandhaltestelle			nein		ja		ja, ~ 2,30 m	mittel			Haltestelle wird verlegt u. im Rahmen der äußeren Erschließung des Baugebiets "In der Farnwiese" ausgebaut
29	Bahnhof	Wiesbaden	Niedernhausen	ggü. Ilfelder Platz 5, Mittelinsel	22,218, 220, 228, 240	Fahrbahnrandhaltestelle			ja			ja	ja	hoch			barrierefreier Ausbau erfolgt im Projekt "Rahmenplanung Bahnhofsumfeld"
30	Bahnhof	Oberjosbach	Niedernhausen	ggü. Ilfelder Platz 5	22, 218, 220, 228, 240	Fahrbahnrandhaltestelle			ja			ja	ja	hoch			barrierefreier Ausbau erfolgt im Projekt "Rahmenplanung Bahnhofsumfeld"
31	Borggasse	Wiesbaden / Idstein	Niedernhausen	Idsteiner Straße 8 (L 3026)	22, 220	Fahrbahnrandhaltestelle		8	nein		ja		nein	mittel			barrierefreier Ausbau zurückgestellt, da Ausbau am Standort schwierig (Vielzahl von Grundstückszufahrten) u. geringe Busfrequenz (< 8 Fahrten / Tag)
32	Wiesbadener Straße	Idstein	Niedernhausen	Wiesbadener Straße, Höhe Breslauer Str. 4 - 6		Fahrbahnrandhaltestelle			nein		ja		ja, ~ 1,80 m	gering			wird z.Zt. aufgrund der gesperrten Straßenbrücke über die Bahn in der Wiesbadener Str (L3027) nicht angefahren (bis 2. Quartal 2023), Ausbau vermutlich mit dem Neubau der Brücke und Anpassung der angrenzenden Straßenabschnitte
33	Wiesbadener Straße	Oberjosbach	Niedernhausen	Wiesbadener Straße, ggü. Goethestraße 2		Fahrbahnrandhaltestelle			nein		ja		ja, ~ 1,80 m	gering			wird z.Zt. aufgrund der gesperrten Straßenbrücke über die Bahn in der Wiesbadener Str (L3027) nicht angefahren (bis 2. Quartal 2023), Ausbau vermutlich mit dem Neubau der Brücke und Anpassung der angrenzenden Straßenabschnitte

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in der Gemeinde Niedernhausen																	
Haltestellenübersicht																	
lfd. Nr.	Haltestelle	Richtung	Ortsteil	genaue Lage	Buslinien	Haltestellentyp (Bestand)	Haltestellentyp (Planung)	Busse pro Tag	Wartehalle vorh.	Wartehalle gepl.	klassifizierte Straße	Umfeldnutzungen	erf. Gehwegbreite vorh.	Priorität	Ausbau-paket	Ausbau-jahr	Anmerkungen
Spalte1	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15	Spalte16	Spalte17	Spalte18	Spalte19	Spalte20	Spalte21	
34	Kutscherweg	Wiesbaden	Königshofen	Kutscherweg 2, Ecke Lucas-Cranach-Straße	22	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle		ja	ja	nein		ja	hoch	1	2023	Haltestelle liegt in Kurve, paralleles Anfahren nicht möglich, Verlegung des Haltestellenstandorts vor Kurve, Querungsstelle herstellen
35	Kutscherweg	Oberjosbach	Königshofen	ggü. Kutscherweg 4	22	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle		nein		nein		nein	hoch	1	2023	Gehwegbreite zu gering, Haltestelle an Knotenpunkt verschieben, Gehweg im Haltestellenbereich auf 1,50m erweitern (Fördervoraussetzung), Ausbau ggf. in reduzierter Länge, ggf. Bordführung im Knotenpunktbereich anpassen, ggf. Querungsstelle herstellen
36	Pulvermühle	Wiesbaden	Königshofen	Kutscherweg, Ecke Platter Str.	22	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle		ja	ja	nein		ja, ~ 1,60 m	mittel	3	2025	Verlegung ggü. Platter Str. 27 a+b, Haltestelle südlich der Theißbachüberquerung entwickeln, Gehweg im Haltestellenbereich auf 1,50 m erweitern (Fördervoraussetzung)
37	Pulvermühle	Oberjosbach	Königshofen	Kutscherweg, Höhe Nassauer Str. 5 - 7	22	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle		nein	(ja)	nein		nein, < 90 cm	mittel	3	2025	Verlegung vor Platter Str. 27 a+b, Fahrbahnverlauf anpassen (Kurvenbeginn), Gehweg im Haltestellenbereich auf 1,50 m erweitern (Fördervoraussetzung)
38	Schöne Aussicht	Wiesbaden	Königshofen	ggü. Schöne Aussicht 21	22	Busbucht	Fahrbahnrandhaltestelle		ja		nein		ja	hoch	2	2024	Haltestelle im Kuppenbereich – Gefahr des Aufsetzens, Haltestelle wird geringfügig verschoben u. nordwestlich der Einmündung des Wirtschaftsweges entwickelt, Gehweg im Haltestellenbereich auf 1,50 m erweitern (Fördervoraussetzung), Querungsstelle Schöne Aussicht
39	Schöne Aussicht	Oberjosbach	Königshofen	Schöne Aussicht 21	22	Busbucht	Fahrbahnrandhaltestelle o. „halbe“ Busbucht		ja		nein		ja	hoch	2	2024	nicht regelkonforme Busbucht im Kuppenbereich – vsl. kein bordparalleles Anfahren möglich, Haltestelle wird geringfügig verschoben u. ab der Zufahrt Schöne Aussicht 21 entwickelt
40	St.-Michaels-Weg	Idstein / Hahn - Wiesbaden	Königshofen	Niederseelbacher Straße 18 - 20	218, 220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle	Haltestellen-Kap	22	nein		ja		nein	gering	3	2025	Anfahrt nur eingeschränkt möglich, Gehwegbreite zu gering, Ausbau aufgrund von Zufahrten und LSA schwierig, evtl. Ausbau als Haltestellenkap.
41	St.-Michaels-Weg	Oberjosbach / Niedernhausen	Königshofen	Niederseelbacher Straße 20	218, 220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle	Haltestellen-Kap	23	ja	ja	ja		ca. 1,50 m	gering	3	2025	Anfahrt nur eingeschränkt möglich, Gehwegbreite gering, vsl. nur verkürzte Haltestelle möglich
42	Waldstraße	Idstein / Hahn - Wiesbaden	Königshofen	Niederseelbacher Straße 54 - 56	218, 220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle o. Kap	22	nein		ja		ja	hoch	1	2023	Haltestelle wird aufgrund von Zufahrten in Richtung Ortszentrum versetzt (Niederseelbacher Str. 46-48), vsl. Ausbau der Haltestelle mit L-Steinen, Absicherung durch Wartehalle und Geländer
43	Waldstraße	Niedernhausen Bf	Königshofen	ggü. Niederseelbacher Straße 60 - 62, Ecke Heinrich-Heine-Straße	218, 220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle o. Kap	23	ja	ja	ja		ja	hoch	1	2023	barrierefreier Ausbau auf Rückbau der Wendeanlage / Dorfplatzgestaltung abstimmen
44	Hartmannstraße	Idstein	Niederseelbach	Oberstraße (K 705), Ecke Hartmannstraße	218, 220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle		22	nein		ja		nein	gering			kein Gehweg / Fahrgastwartebereich vorhanden, Haltestelle außerorts (K 705), Zuständigkeit: Rheingau-Taunus-Kreis / Hessen Mobil

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in der Gemeinde Niedernhausen																	
Haltestellenübersicht																	
lfd. Nr.	Haltestelle	Richtung	Ortsteil	genaue Lage	Buslinien	Haltestellentyp (Bestand)	Haltestellentyp (Planung)	Busse pro Tag	Wartehalle vorh.	Wartehalle gepl.	klassifizierte Straße	Umfeldnutzungen	erf. Gehwegbreite vorh.	Priorität	Ausbau-paket	Ausbau-jahr	Anmerkungen
Spalte1	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15	Spalte16	Spalte17	Spalte18	Spalte19	Spalte20	Spalte21	
45	Hartmannstraße	Oberjosbach / Niedernhausen	Niederseelbach	Oberstraße (K 705), ggü. Hartmann Druckfarben	218, 220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle		23	nein		ja		ja	gering			Haltestelle außerorts (K 705), Zuständigkeit: Rheingau-Taunus-Kreis / Hessen Mobil
46	Niederseelbach / Altes Rathaus	Idstein	Niederseelbach	ggü. Oberstraße 12	218, 220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle		22	ja		ja		ja	mittel			Ausbau der K 705 in Planung (Rheingau-Taunus-Kreis), Haltestellenausbau soll im Zuge der Straßenbaumaßnahme erfolgen
47	Niederseelbach / Altes Rathaus	Oberjosbach	Niederseelbach	Oberstraße 16	218, 220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle		23	nein		ja		nein, < 1,50 m	mittel			Ausbau der K 705 in Planung (Rheingau-Taunus-Kreis), Haltestellenausbau soll im Zuge der Straßenbaumaßnahme erfolgen
48	Grundschule	Engelhahn / Niedernhausen / Oberseelbach / Niedernhausen	Niederseelbach	Neugasse, ggü Lenzenbergschule	218, 220	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle o. Kap	6	nein		nein		nein	hoch	2	2024	Gehwegbreite < 1,00 m. Feuerwehrezufahrt vor Haltestelle. Gehweg auf kompletter Länge bis Schulberg verbreitern, ggf. Straßenraum neu ordnen, Prüfung, ob Fahrtrichtung geändert werden kann
49	Engenhahner Straße	Engenhahn / Hahn / Wiesbaden	Niederseelbach	Engenhahner Straße, zwischen An der Heide & Stichtmannstraße	218, 240, 269	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle	17	ja		ja		ja	hoch	1	2023	Wartehalle nicht im unmittelbaren Haltestellenbereich
50	Engenhahner Straße	Niedernhausen / Idstein / Niedernhausen	Niederseelbach	Engenhahner Straße, zwischen Hahnfeldstr. & Friedesstraße	218, 220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle	23	nein		ja		nein	hoch	1	2023	Gehwegverbreiterung erforderlich (Fördervoraussetzung), ggf. Straßenquerschnitt anpassen, Abstimmung mit Hessen Mobil erforderlich
51	Lenzenmühle	Idstein / Wiesbaden	Niederseelbach	L 3273, zwischen Lenzenmühle & A 3	218, 220, 240, 269	Busbucht		22	ja		ja		ja	gering			keine Gehweganbindung vorhanden, Haltestelle außerorts (L 3273), Zuständigkeit: Hessen Mobil
52	Lenzenmühle	Oberjosbach / Niedernhausen	Niederseelbach	L 3273, zwischen Lenzenmühle & A 3	220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle		16	nein		ja		nein	gering			kein Gehweg / Fahrgastwartebereich vorhanden, Haltestelle außerorts (L 3273), Zuständigkeit: Hessen Mobil
53	Oberseelbacher Straße	Idstein / Hahn / Niedernhausen	Niederseelbach	L 3273, zwischen Johanneskirche & Pfarrstraße	220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle		39	ja		ja		ja, < 1,90 m	mittel			der barrierefreie Umbau ist im Rahmen des Projektes "Umgestaltung Knotenpunkt Oberseelbacher Straße / Pfarrgasse" vorgesehen, Gehwegbreite in der Ortslage gering
54	Oberseelbacher Straße	Oberjosbach / Niedernhausen / Hahn	Niederseelbach	L 3273, Ecke Pfarrstraße	220, 240	Fahrbahnrandhaltestelle		40	nein		ja		ja	mittel			der barrierefreie Umbau ist im Rahmen des Projektes "Umgestaltung Knotenpunkt Oberseelbacher Straße / Pfarrgasse" vorgesehen, Gehwegbreite in der Ortslage gering
55	Talstraße	Wiesbaden	Engenhahn	Talstraße 8 (L 3273)	218, 240, 269	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle	22	ja	ja	ja		ja, < 2,00 m	hoch	2	2024	Gehwegbreite zu gering, Prüfung erforderlich, ob eine Haltestelle mit reduzierter Länge zwischen Zufahrten realisierbar ist, ggf. Gehwegverbreiterung u. Ausbau in reduzierter Länge, alternativ Verlegung prüfen

Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen in der Gemeinde Niedernhausen																	
Haltestellenübersicht																	
lfd. Nr.	Haltestelle	Richtung	Ortsteil	genaue Lage	Buslinien	Haltestellentyp (Bestand)	Haltestellentyp (Planung)	Busse pro Tag	Wartehalle vorh.	Wartehalle gepl.	klassifizierte Straße	Umfeldnutzungen	erf. Gehwegbreite vorh.	Priorität	Ausbau-paket	Ausbau-jahr	Anmerkungen
Spalte1	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15	Spalte152	Spalte16	Spalte17	Spalte18	Spalte19	Spalte20	Spalte21
56	Talstraße	Idstein	Engenhahn	Talstraße (L 3273), ggü. Spielplatz	218, 240, 269	Fahrbahnrandhaltestelle	Fahrbahnrandhaltestelle o. Kap	25	nein		ja		nein	hoch	2	2024	Haltestelle in Anschluss an einen Kurvenbereich - bordparalleles Anfahren nicht möglich, Straßenraum neu ordnen, Rückbau Mittelinsel, Einrückung Gehweg und Haltestelle in verfügbare Seitenfläche zum Spielplatz, Querungsstelle herstellen
57	Wildpark Abzw.	Niedernhausen	Engenhahn	L 3273, Ecke Trompeterstraße	218, 240	Fahrbahnrandhaltestelle		17	ja		ja		ja, ~ 1,50 m	gering			Haltestelle außerorts (L3273), Zuständigkeit Hessen Mobil
57 a	Wildpark Abzw.	Idstein	Engenhahn	L 3273, ggü. Ecke Trompeterstraße	kein Linienbetrieb, nur bei Umleitung	Fahrbahnrandhaltestelle		o.A.	ja		ja		nein	gering			nicht förderfähig, da nicht im regelmäßigen Linienbetrieb angefahren, kein Gehweg / Fahrgastwartebereich vorhanden, Haltestelle außerorts (L3273), Zuständigkeit Hessen Mobil
58	Wildpark Siedlung	Niedernhausen / Wiesbaden	Engenhahn	Trompeterstraße, Ecke Herrenweg	218, 240, 269	Fahrbahnrandhaltestelle (Wendeanlage)	Fahrbahnrandhaltestelle (Wendeanlage)	27	ja	ja	nein		ja	hoch	1	2023	Haltestelle in direktem Anschluss an einen Kurvenbereich (Wendeanlage) - bordparalleles Anfahren nicht möglich, Fahrtrichtung in der Wendeanlage wird gedreht, Haltestelle auf Wendeschleifeninsel verlegen, Querungsstellen herstellen
59	Am Eichwald	Oberjosbach / Idstein / Niedernhausen / Hahn-Wiesbaden	Oberseelbach	Wendeschleife an L 3273, Ecke Am Eichwald	220, 228, 240	Fahrbahnrandhaltestelle (Wendeanlage)	Fahrbahnrandhaltestelle	83	ja		ja		ja	hoch	1	2023	Haltestelle in direktem Anschluss an einen Kurvenbereich - bordparalleles Anfahren nicht möglich, evtl. verlegen an L 3273 (Fahrtrichtung Niederseelbach), vor Friedhofsmauer, Gehweg zum neuen Haltestellenbereich herstellen (inkl. Querungsstelle), einzige Haltestelle in Oberseelbach
60	Lochmühle	Niedernhausen	Oberseelbach	L 3026, Ecke Lochmühle	228	Busbucht		1 (12)	nein		ja		ja	gering			wird künftig laut Mobilitätsplanung RTK weiterhin angefahren, Haltestelle außerorts (L3026), Zuständigkeit Hessen Mobil
60 a	Lochmühle	Idstein / Esch-Wüstems	Oberseelbach	L 3026, ggü. Lochmühle	228	Fahrbahnrandhaltestelle		1 (12)	ja		ja		ja	gering			wird künftig laut Mobilitätsplanung RTK weiterhin angefahren, Haltestelle außerorts (L3026), Zuständigkeit Hessen Mobil