

Verbindung: Niedernhausen - Niederseelbach

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Nein

Straße: Zur Fahrtmühle

DTV Kfz/24h: -

Länge: Ca. 490 Meter

Baulast: Gemeinde

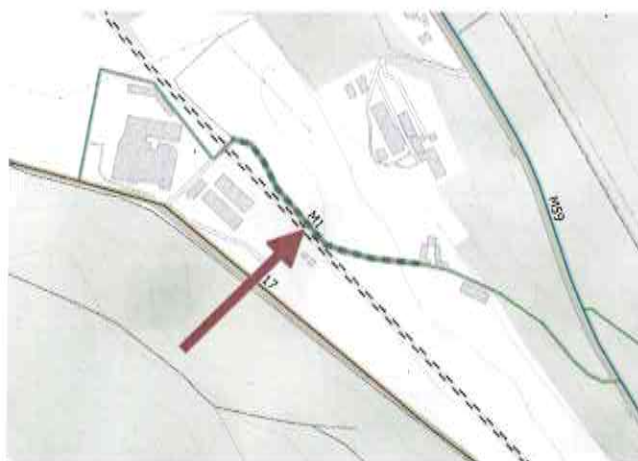
Schulverbindung: Nein

Schutzgeb.: -

Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: *D* Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* , Kostenrahmen: 300.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges:

Verbindung: Idstein - Niedernhausen - Eppstein

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: L3026 - Frankfurter Straße

Bike+Ride: Ja

Länge: Ca. 1000 Meter

DTV Kfz/24h: 11615

Schulverbindung: Nein

Baulast: Land Hessen

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Zweirichtungs-Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 450.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Freigabe Einbahnstraße**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Bahnhofstraße

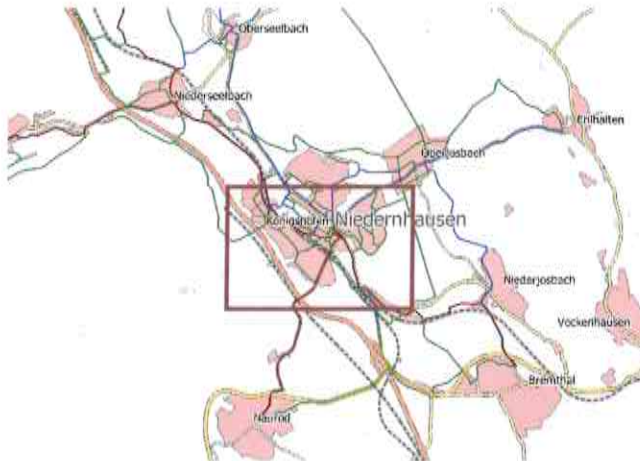
Länge: Ca. 200 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die Straße ist eine Einbahnstraße, die nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben ist.

Maßnahme: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 500 €

Begründung: Aus westlicher Richtung kommend ist der Radweg an der Frankfurter Straße (in Richtung Eppstein) nur über die starkbefahrene Landesstraße (L3026/Idsteiner Straße) bzw. weite, steigungsreiche Umwege erreichbar. Die Freigabe von Einbahnstraßen vermeidet Umwege und senkt das Geschwindigkeitsniveau des Kfz-Verkehrs. Dadurch werden Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität erhöht. Konflikte zwischen Zufußgehenden und Radfahrenden durch illegales Gehwegfahren werden verhindert.

Sonstiges: Durch zusätzliche Markierungen soll auf die Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrende hingewiesen werden. Die Einmündungsbereiche sind zu sichern und Ausweichmöglichkeiten zu gewährleisten (ggf. Entfall einzelner Parkstände).

Verbindung: Idstein - Niedernhausen - Eppstein

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Niedernhausen

Straße: L3026 - Frankfurter Straße

Kommune 2:

Länge: Ca. 950 Meter

Bike+Ride: Ja

Schulverbindung: Nein

DTV Kfz/24h: 817

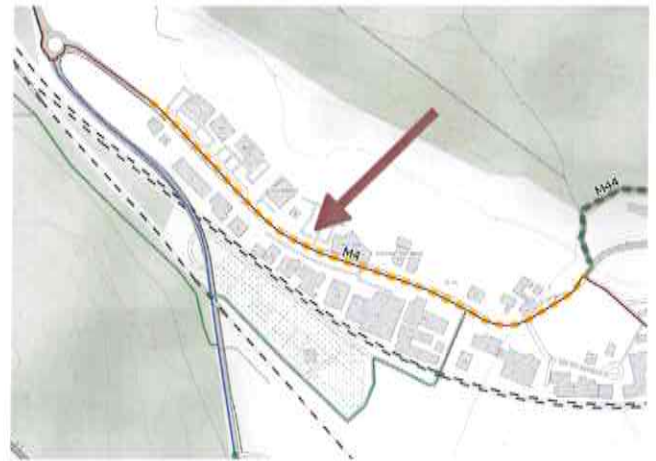
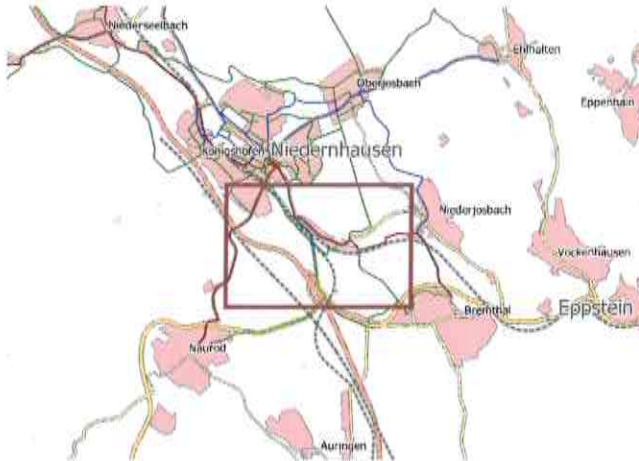
Netzkategorie: Regionale Verbindung

Baulast: Land Hessen

Alternative: Nein

Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Lage:



IST-Zustand: Der benutzungspflichtige gemeinsame Geh- und Radweg in Richtung Eppstein ist zu schmal. In Richtung Niedernhausen existieren keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Aufhebung der Benutzungspflicht und Freigabe des Gehweges in Richtung Eppstein mit Zusatzzeichen „Radfahrende frei“. Markierung von Piktogrammketten mit Richtungsdreiecken (Sharrows) in beide Fahrtrichtungen.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 30.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege verschlechtern Verkehrssicherheit (potenzielle Konflikte Fuß- und Radverkehr) und Leistungsfähigkeit des Radverkehrs. Piktogrammketten schaffen Aufmerksamkeit und erhöhen so die Verkehrssicherheit und Akzeptanz der Fahrbahnnutzung (Schutzstreifen unzul., Gewerbegebiet keine geschlossene Ortschaft).

Sonstiges: Grundstücksausfahrten am Gehweg teilweise schlecht einsehbar. Zur Entschärfung des Konfliktpotenzials sollte Ausbau des freigegebenen Gehweges (Entfall Kfz-Parkstreifen, hohes Stellplatzangebot Umgebung) geprüft werden.

Verbindung: Niedernhausen - Naurod (Wiesbaden)

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2:

Straße: L3028

Bike+Ride: Nein

Länge: Ca. 700 Meter

DTV Kfz/24h: 10798

Schulverbindung: Nein

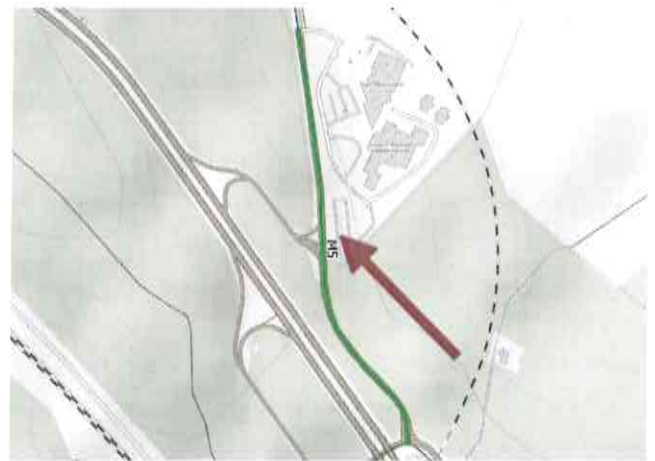
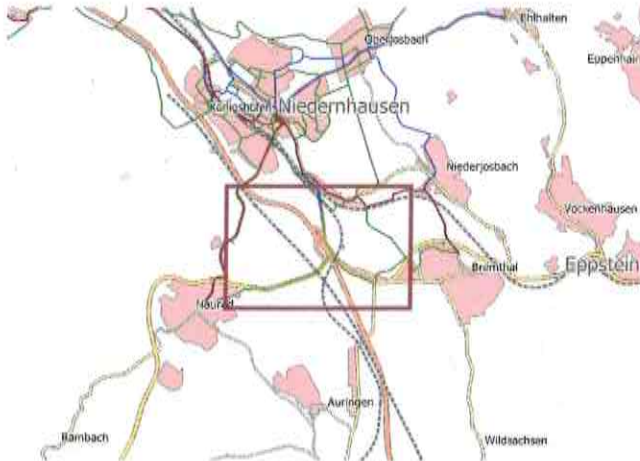
Baulast: Land Hessen

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone III bzw. IIIA)

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 km/h. In Richtung Bremthal, Eppstein können Radfahrende den parallel verlaufenden Wirtschaftsweg nutzen.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Anschluss an bestehenden Geh- und Radweg am Rhein-Main-Theater.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 750.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie, der hohen Verkehrsbelastung, des Schwerlastverkehrs (ca. 340 SV/Tag) nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig soll geprüft werden, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist.

Verbindung: Idstein - Niedernhausen - Eppstein

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Land Hessen

Schutzgeb.: -

Straße: L3026 - Frankfurter Straße

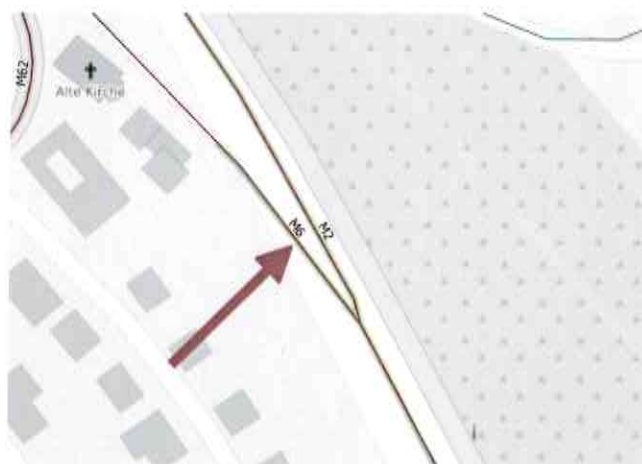
Länge: Ca. 90 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Zweirichtungs-Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 40.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Wirtschaftsweg

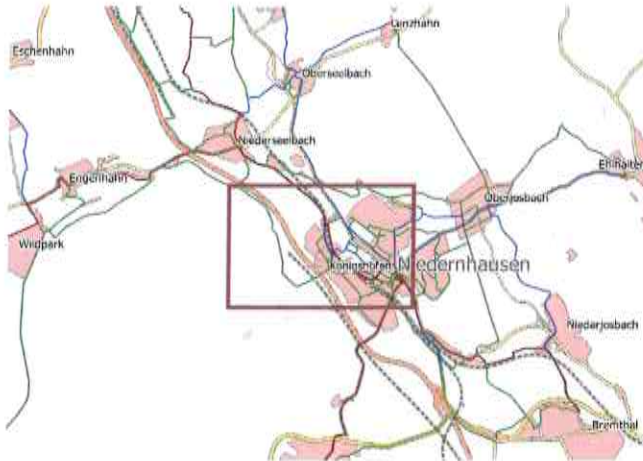
Länge: Ca. 300 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Maßnahme: Der unbefestigte Weg soll asphaltiert ausgebaut werden.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 200.000 €

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei/nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden/Verlusten führen.

Sonstiges: OBR Königshofen lehnt Asphaltierung ab.

Verbindung: Niedernhausen - Königshofen

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Im Autil

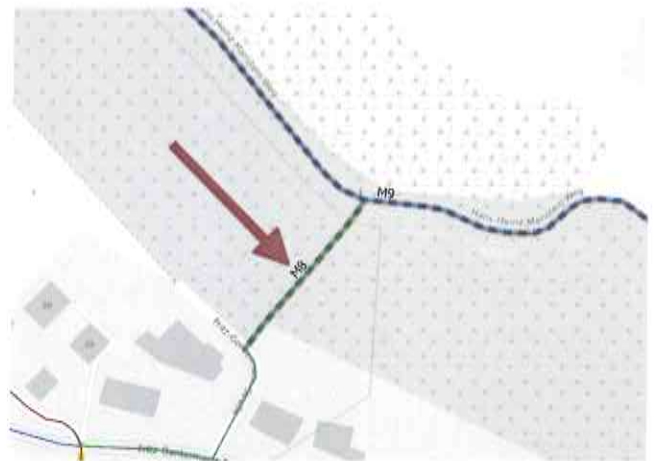
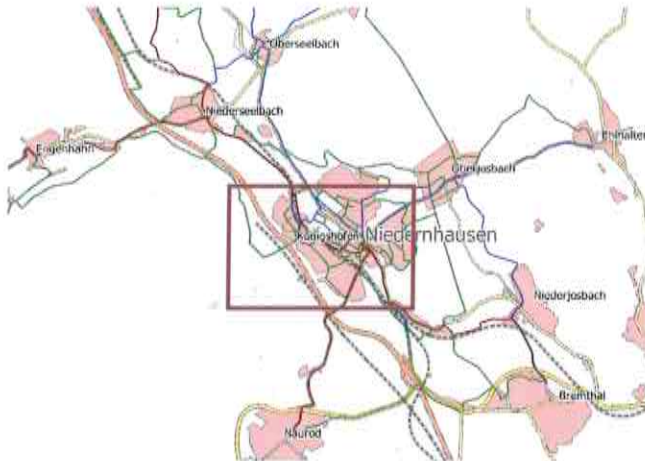
Länge: Ca. 110 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts empfohlen (siehe Sonstiges).

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 70.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Asphaltierung im Autil wird teils kritisch gesehen (Öffentlichkeitsbeteiligung & OBR Niedernhausen). Ausbaustandard in der folgenden Planung zu bestimmen (insbesondere in Abhängigkeit von Realisierung des Angebots auf parallelen Achsen sowie unter Aspekten der Barrierefreiheit).

Verbindung: Niedernhausen - Königshofen

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Im Autal

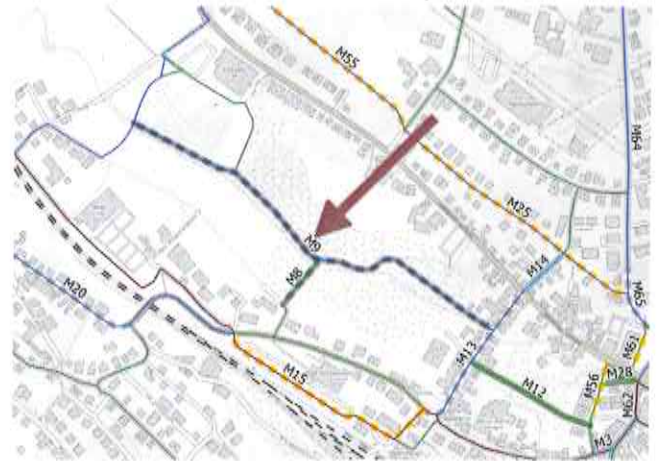
Länge: Ca. 900 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke. Die parallel verlaufende Idsteiner Straße verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts empfohlen (siehe Sonstiges).

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Asphaltierung im Autal wird teils kritisch gesehen (Öffentlichkeitsbeteiligung & OBR Niedernhausen). Ausbaustandard in der folgenden Planung zu bestimmen (insbesondere in Abhängigkeit von Realisierung des Angebots auf parallelen Achsen sowie unter Aspekten der Barrierefreiheit).

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: 8268

Baulast: Land Hessen

Schutzgeb.: -

Straße: L3026 - Idsteiner Straße

Länge: Ca. 420 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg (Zusatzzeichen "Radfahrende frei") ist zu schmal (Wegebreite 2m).

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: C

Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel*

Kostenrahmen: 200.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: -

Verbindung: Niedernhausen - Oberjosbach

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: Oberjosbacher Straße

Bike+Ride: Ja

Länge: Ca. 1800 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Ja

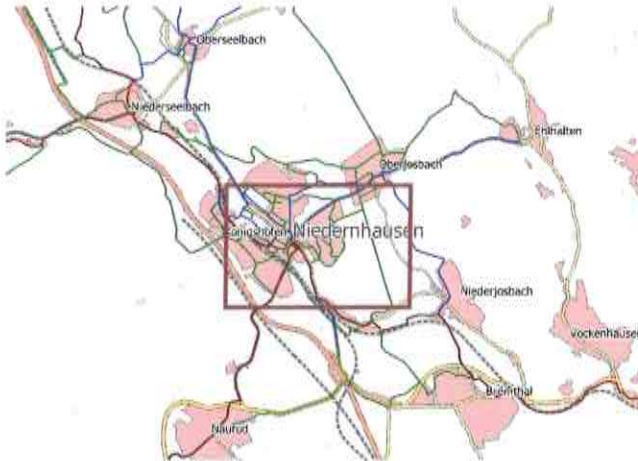
Baulast: Gemeinde

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Geh- und Radweg ohne Benutzungspflicht (Pflasterstreifen) ist nicht Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben.

Maßnahme: Beschilderung als Gehweg mit Zusatzzeichen „Radverkehr frei“ in Fahrt- sowie in Gegenrichtung (an allen Einmündungen).

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 3.000 €

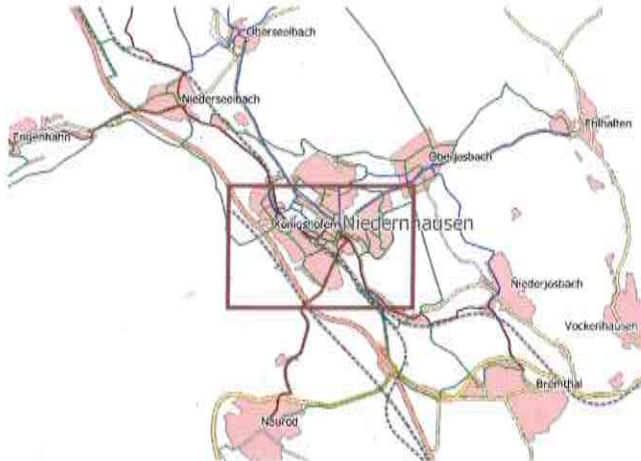
Begründung: Der Gehweg erfüllt die erforderliche Mindestbreite. Aufgrund der besonderen Bedingungen (anbaufreie Führung am Ortsrand; teils starke Steigungen insbesondere Richtung Oberjosbach) ist hier, trotz der Lage innerorts, ein Benutzungsrecht in beide Richtungen angezeigt. So wird ein getrenntes Angebot für den langsam fahrenden Radverkehr (Schrittgeschwindigkeit) geschaffen.

Sonstiges: Der Fußverkehr genießt Vorrang. Einmündungsbereiche sind gemäß Musterlösung zu sichern (zuzüglich Beschilderung Gehweg "Radverkehr frei" in Fahrt- und Gegenrichtung).

Verbindung: Niedernhausen Ortskern
 Kommune 1: Niedernhausen
 Kommune 2: -
 Bike+Ride: Nein
 DTV Kfz/24h: -
 Baulast: Gemeinde
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: Kennelwies am Theißbach
 Länge: Ca. 300 Meter
 Schulverbindung: Ja
 Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung
 Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert keine eigenständige Fuß- und Radverkehrsverbindung am Theißbach im Ortskern Niedernhausens.

Maßnahme: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: C **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Mittel* **Kostenrahmen:** 200.000 €

Begründung: Eine Verbindung zwischen dem Geh- und Radweg im Autal und der Kennelwies ist aktuell nicht vorhanden. Die Verbindung über die Idsteiner Straße ist aufgrund der hohen Kfz-Geschwindigkeiten und der hohen Verkehrsbelastung nicht für Radfahrende geeignet. Die Bahnhofstraße bildet aus dem Autal kommend einen steigungsreichen Umweg.

Sonstiges: Wegeverlauf gemäß Bebauungsplan "Innerer Ortskern Niedernhausens", OBR Niedernhausen lehnt Asphaltierung ab. Ausbaustandard in der folgenden Planung zu bestimmen

Verbindung: Niedernhausen - Königshofen

Maßnahmentyp: **Freigabe Einbahnstraße**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

Straße: Austraße

Länge: Ca. 110 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Ja

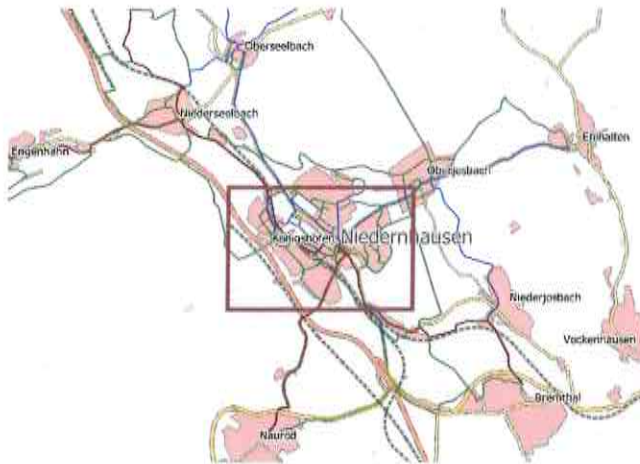
Baulast: Gemeinde

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die Straße ist eine Einbahnstraße, die nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben ist.

Maßnahme: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 500 €

Begründung: Die Freigabe der Einbahnstraße vermeidet Umwege (hier Erreichbarkeit Austraße/Bahnhof aus nördl. Richtung) und schafft eine Alternative zur Nutzung der stark befahrenen L3026. Die Freigabe senkt das Geschwindigkeitsniveau des Kfz-Verkehrs, was die Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität erhöht. Konflikte zwischen Zufußgehenden und Radfahrenden durch illegales Gehwegfahren werden verhindert.

Sonstiges: Durch zusätzliche Markierungen soll auf die Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrende hingewiesen werden. Die Einmündungsbereiche sind zu sichern und Ausweichmöglichkeiten zu gewährleisten (ggf. Neuordnung Parkplätze).

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Illfelder Platz

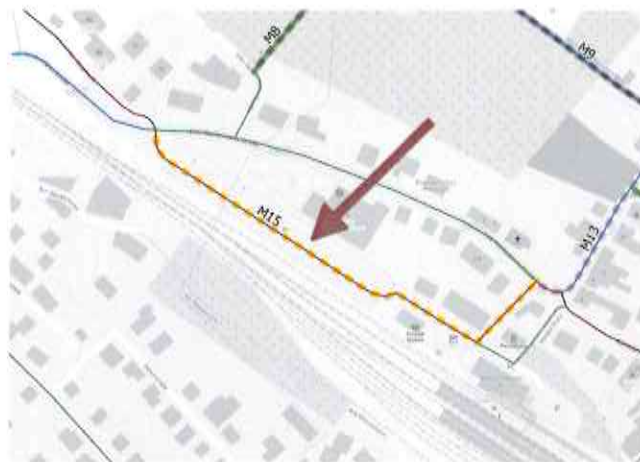
Länge: Ca. 320 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Die aktuelle Aufteilung der Verkehrsflächen lässt dies nicht zu. Zufahrt erfolgt aus nordöstlicher Richtung über P+R-Parkplatz.

Maßnahme: Führung abhängig von Entwicklungskonzept Bahnhofsumfeld. Anlage Zweirichtungsradweg neben Gleisen prüfen. Verkehrsberuhigende Gestaltung. Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs wirksam dämpfen (verkehrsüb. Geschäftsbereich/Mischverkehrsfl./Aufpflasterungen).

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

Begründung: Die selbstständige Führung optimiert die Erreichbarkeit des Bahnhofs. Die verkehrsberuhigende Gestaltung steigert die städtebauliche Qualität des Bahnhofsumfelds und senkt die gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs. So verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden. Alternativ kann der Radverkehr so auch im Mischverkehr geführt werden (Kfz-Parkeinrichtungen vermeiden).

Sonstiges: Kosten müssen im Rahmen des Entwicklungskonzept des Bahnhofs ermittelt werden und können nicht ausschließlich dem Radverkehr zugeordnet werden.

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: K705 - Niederseelbacher Straße

Bike+Ride: Ja

Länge: Ca. 90 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Ja

Baulast: Rheingau-Taunus-Kreis

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der aktuelle Fahrbahnquerschnitt lässt dies nicht zu.

Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums. Ausbau des bestehenden Gehweges (auf Seiten der Bahngleise) zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) prüfen.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

Begründung: Die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn ist nur bedingt verträglich. Durch die Neuordnung des Straßenraums kann ein getrenntes Angebot für den Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: Dem Kostenrahmen liegen eine Sanierung und bauliche Anpassung des gesamten betrachteten Straßenabschnitts zu Grunde. Die Kosten können daher nicht ausschließlich dem Radverkehr zugeordnet werden.

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

Straße: K705 - Niederseelbacher Straße

DTV Kfz/24h: -

Länge: Ca. 1800 Meter

Baulast: Rheingau-Taunus-Kreis

Schulverbindung: Ja

Schutzgeb.: -

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene benutzungspflichtige Zweirichtungs-Geh- und Radweg ist deutlich zu schmal und endet ohne gesicherten Übergang auf die Fahrbahn vor dem Ortseingang Königshofen (ab hier Gehweg ohne Zusatzzeichen "Radfahrende frei").

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 750.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Kurzfristig: Aufhebung der Benutzungspflicht und Freigabe des Gehweges mit Zusatzzeichen „Radfahrende frei“ (bis Ortseingang Königshofen).

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Rheingau-Taunus-Kreis

Schutzgeb.: -

Straße: K705

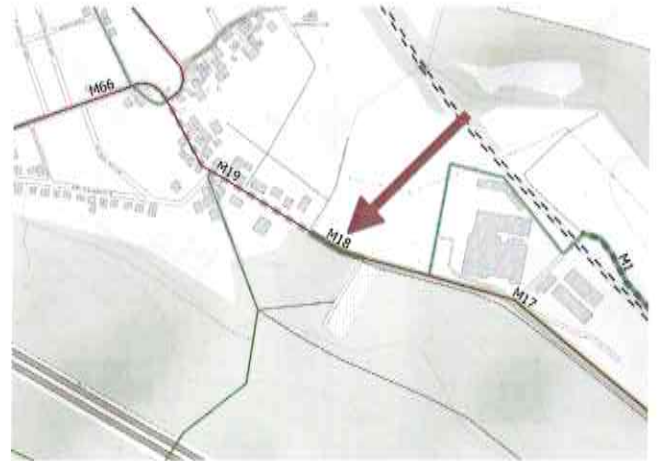
Länge: Ca. 130 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der straßenbegleitende Geh- und Radweg wird kurz vor Niederseelbach unterbrochen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt (zul. Höchstgeschw. 100 km/h) bzw. nutzt den gegenüber liegenden Gehweg mit.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges (Lückenschluss zwischen bestehendem Weg und Ortseingang). Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn des

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** *Sehr gut* **Kostenrahmen:** 90.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für den Radverkehr geeignet. Die Nutzung des gegenüberliegenden Gehweges erfordert einen doppelten Straßenseitenwechsel und verhindert zügiges Vorankommen.

Sonstiges: Kurzfristig soll geprüft werden, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit möglich ist. Ausbau des unbefestigten Weges am Waldrand prüfen. Abwägung: Neubau des Weges als Lückenschluss und/oder gesicherte Querungsstelle (Übergang des Radverkehrs auf die Fahrbahn).

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Verkehrsberuhigende Umgestaltung**

Kommune 1: Niedernhausen

Straße: K705 - Niederseelbacher Straße

Kommune 2: -

Länge: Ca. 470 Meter

Bike+Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

DTV Kfz/24h: -

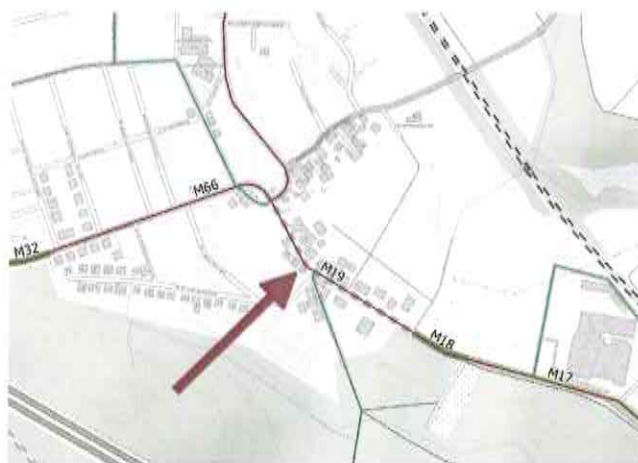
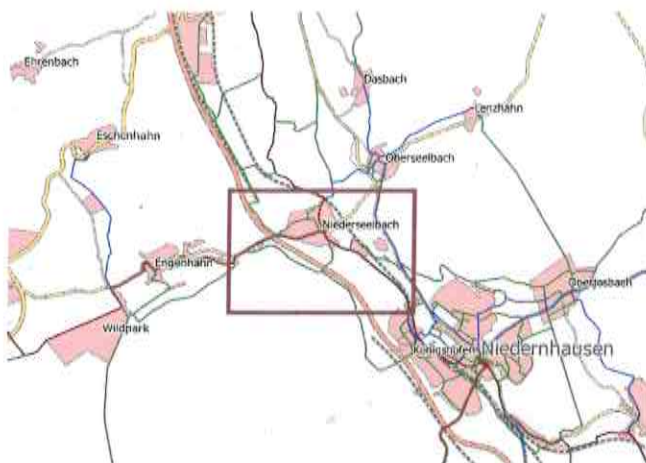
Netzkategorie: Regionale Verbindung

Baulast: Rheingau-Taunus-Kreis

Alternative: Nein

Schutzgeb.: -

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs wirksam dämpfen (bspw. geringere Fahrbahnbreiten, partielle Verengungen, Verschwenkungen, Mischverkehrsflächen, Aufpflasterungen).

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zudem wird die städtebauliche Qualität erhöht.

Sonstiges: In Teilen des Streckenabschnitts beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit bereits 30 km/h. Es ist darauf zu achten, dass die Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung den Rad- und Linienbusverkehr nicht beeinträchtigen.

Verbindung: Niedernhausen - Königshofen

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Rheingau-Taunus-Kreis

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Verkehrsberuhigende Umgestaltung**

Straße: K705 - Niederseelbacher Straße

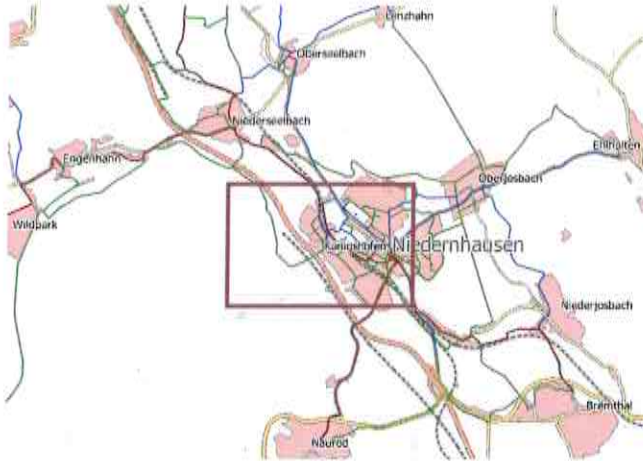
Länge: Ca. 440 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die Straßenraumbreite lässt keine Radverkehrsanlagen zu.

Maßnahme: Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums. Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs wirksam dämpfen (bspw. Reduzierung zul. Höchstgeschwindigkeit, geringere Fahrbahnbreiten, partielle Verengungen, Verschwenkungen, Mischverkehrsfl., Aufpflasterungen).

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Komplex* Kostenrahmen: *Komplex*

Begründung: Durch die Senkung der gefahrenen Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehr verbessert sich die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmenden und die Aufenthaltsqualität steigt. Der Radverkehr kann dadurch im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zudem wird die städtebauliche Qualität erhöht.

Sonstiges: Es ist darauf zu achten, dass die Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung den Rad- und Linienbusverkehr nicht beeinträchtigen. OBR Königshofen sieht keinen Anlass zur Umsetzung.

Verbindung: Niedernhausen Ortskern

Maßnahmentyp: **Freigabe Einbahnstraße**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Herteberg

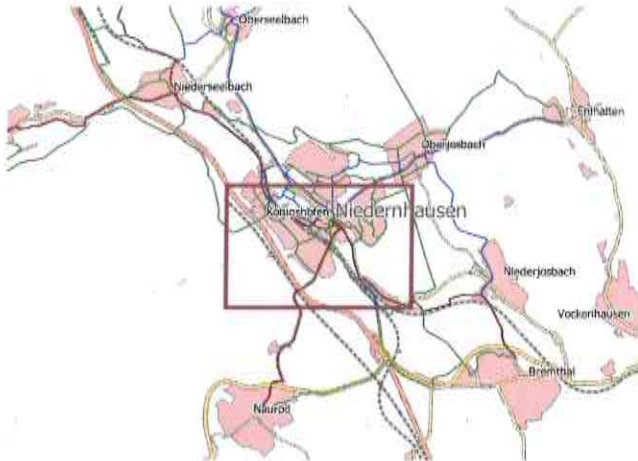
Länge: Ca. 240 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die Straße ist eine Einbahnstraße, die nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben ist.

Maßnahme: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: 500 €

Begründung: Die Freigabe von Einbahnstraßen vermeidet Umwege (hier Erreichbarkeit der Bahnhofstraße/des Bahnhofs aus südlicher Richtung) und senkt das Geschwindigkeitsniveau des Kfz-Verkehrs. Dadurch werden Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität erhöht. Konflikte zwischen Zufußgehenden und Radfahrenden durch illegales Gehwegfahren werden verhindert.

Sonstiges: Durch zusätzliche Markierungen soll auf die Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrende hingewiesen werden. Die Einmündungsbereiche sind zu sichern und Ausweichmöglichkeiten zu gewährleisten (ggf. Entfall einzelner Parkstände).

Verbindung: Idstein - Niedernhausen - Eppstein

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: 8268

Baulast: Land Hessen

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**

Straße: L3026 - Idsteiner Straße

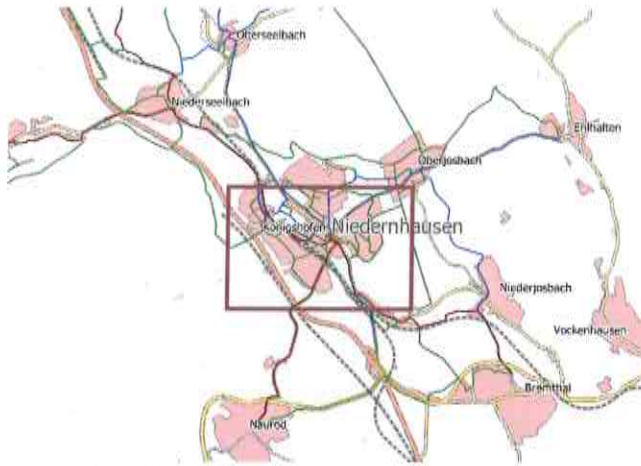
Länge: Ca. 30 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg ist deutlich zu schmal.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg. Aufstellflächen für Fuß- und Radverkehr im Knotenpunktbereich gewährleisten.

Fotos:



Priorität: D Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Kostenrahmen: 10.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Alternativ: Neubau Gemeinsamer Geh- und Radweg über Grünflächen (bestehender Trampelpfad). Fläche im B-Plan "Innerer Ortskern" jedoch ausgewiesen als Baugebiet.

Verbindung: Niedernhausen Anschluss Wohngebiet

Maßnahmentyp: **Unbefestigten Weg ausbauen**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Wirtschaftsweg

Länge: Ca. 110 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Weg ist unbefestigt.

Maßnahme: Der unbefestigte Weg soll asphaltiert ausgebaut werden.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **80.000 €**

Begründung: Unbefestigte Wege sind für den Radverkehr nicht geeignet. Bei/nach Niederschlag können sie nicht befahren werden. Im trockenen Zustand besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden/Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden
Kommune 1: Niedernhausen
Kommune 2: -
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: -
Baulast: Gemeinde
Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Bestehenden Weg verbreitern**
Straße: Plangebiet Farnwiese
Länge: Ca. 100 Meter
Schulverbindung: Ja
Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung
Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der vorhandene Gehweg ist deutlich zu schmal und bisher nicht für den Radverkehr freigegeben.

Maßnahme: Verbreitern des betrachteten Weges zu einem den ERA-Regelmaßen entsprechenden Geh- und Radweg.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 40.000 €

Begründung: Zu schmale Geh- und Radwege können zu Konflikten mit dem Fußverkehr führen. Dies wirkt sich negativ auf Attraktivität und Verkehrssicherheit für Radfahrende und Fußgehende aus. Im Begegnungsverkehr entstehen Probleme insbesondere bei Fahrrädern mit Anhängern oder Lastenfahrrädern.

Sonstiges: Im Rahmen der Planungen rund um das neue Baugebiet Farnwiese sollte auch der Ausbau des bestehenden Weges zur Zufahrtsstraße der Tennishalle geprüft werden.

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Freiherr-vom-Stein-Straße

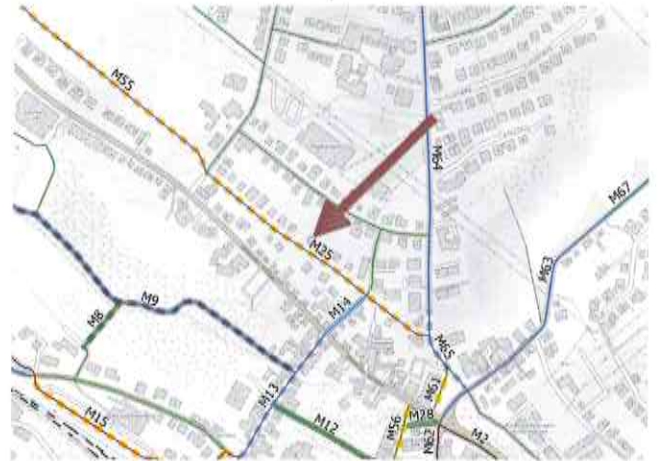
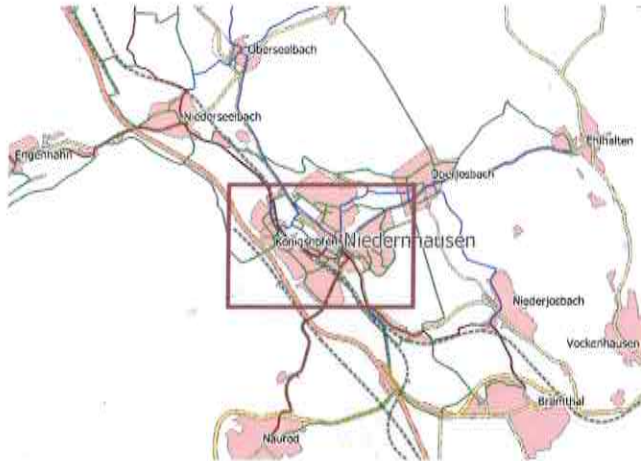
Länge: Ca. 600 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Tempo-30-Zone. Es bestehen keine Radverkehrsanlagen. Die parallel verlaufende, stark befahrene Idsteiner Straße verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Ausweisen und Umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Kfz frei“ weiter zugelassen. Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen.

Fotos:



Priorität: B **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Sehr gut **Kostenrahmen:** 40.000 €

Begründung: Fahrradstraßen erhöhen den Fahrkomfort (Verkehrsberuhigung, Nebeneinanderfahren), reduzieren die Reisezeit (Aufhebung „Rechts-vor-Links“) und steigern die Aufmerksamkeit für den Radverkehr. Des Weiteren kennzeichnen sie für den Radverkehr besonders wichtige Routen im Radverkehrsnetz und bündeln diesen dort.

Sonstiges: Die Planung von Fahrradstraße sollte mit Anwohnerschaft abgestimmt und öffentlichkeitswirksam begleitet werden.

Verbindung: Idstein - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Niedernhausen

Straße: L3027 - Wiesbadener Straße

Kommune 2:

Länge: Ca. 2500 Meter

Bike+Ride: Nein

Schulverbindung: Ja

DTV Kfz/24h: 6944

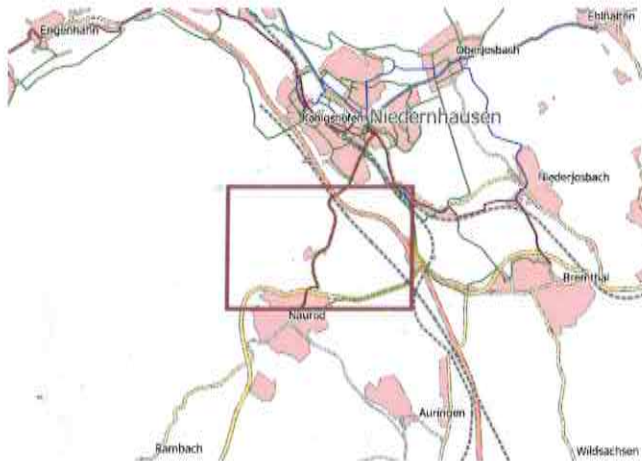
Netzkategorie: Regionale Verbindung

Baulast: Land Hessen

Alternative: Nein

Schutzgeb.: Landschaftsschutzgebiet, FFH-Gebiet

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 70 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: **A** Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 2.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten, der Kurvigkeit, der Topografie und der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig soll geprüft werden, ob eine weitere Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeiten möglich ist.

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden

Maßnahmentyp: **Sonstiges**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: 5338

Baulast: Land Hessen

Schutzgeb.: -

Straße: L3027 - Feldbergstraße

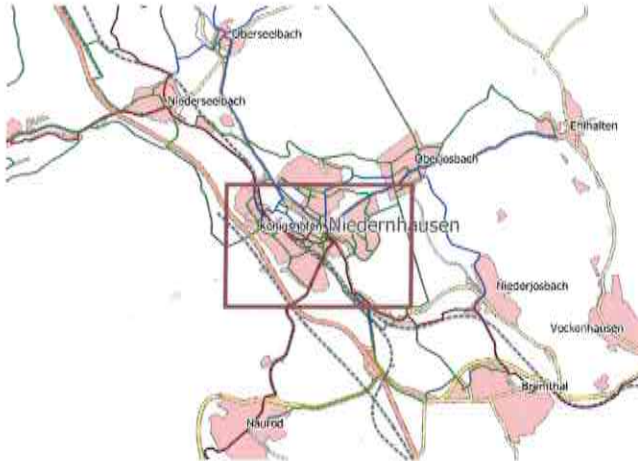
Länge: Ca. 100 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existieren keine Radverkehrsanlagen an den Knotenpunkten.

Maßnahme: Prüfung unterschiedlicher Varianten für eine verbesserte Führung des Radverkehrs am Knotenpunkt L3027/L3026 einschließlich der Anbindung in den Lenzhahner Weg.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Komplex** Kostenrahmen: **Komplex**

Begründung: Die Optimierung der Knotenpunkte verknüpft zentrale Verbindungen und gewährleistet ein sicheres Vorankommen im Niedernhausener Ortskern.

Sonstiges: -

Verbindung: Niedernhausen Ortskern

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kömmune 1: Niedernhausen

Straße: Idsteiner Straße

Kommune 2: -

Länge: Ca. 80 Meter

Bike+Ride: Ja

Schulverbindung: Ja

DTV Kfz/24h: -

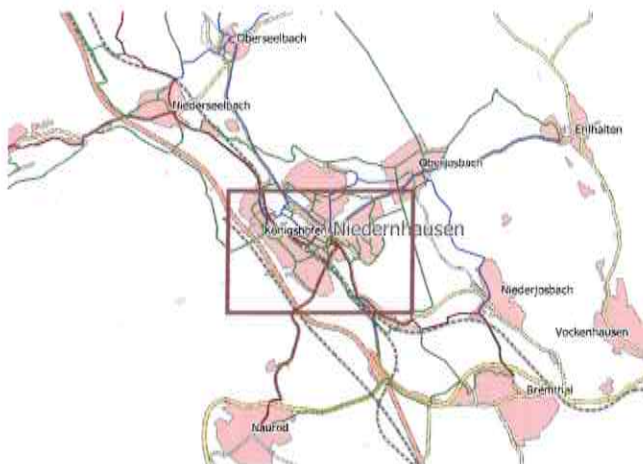
Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Baulast: Gemeinde

Alternative: Ja

Schutzgeb.: -

Lage:



IST-Zustand: Der bestehende Gehweg an der Idsteiner Straße ist zu schmal. Über die Grünfläche verläuft ein Trampelpfad, der eine direkte Verbindung zwischen dem bestehenden Weg auf der Kennelwies und der Frankfurter Straße herstellt.

Maßnahme: Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 60.000 €

Begründung: Der bestehende Gehweg an der Idsteiner Straße ist zu schmal und müsste ausgebaut werden. Alternativ besteht die Möglichkeit, neben der Bestandsbebauung eine direkte Wegeverbindung zwischen dem bestehenden Weg auf der Kennelwies und der Frankfurter Straße herzustellen.

Sonstiges:

Verbindung: Niedernhausen - Taunusstein

Kommune 1: Taunusstein

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Wirtschaftsweg (Seelbacher Weg)

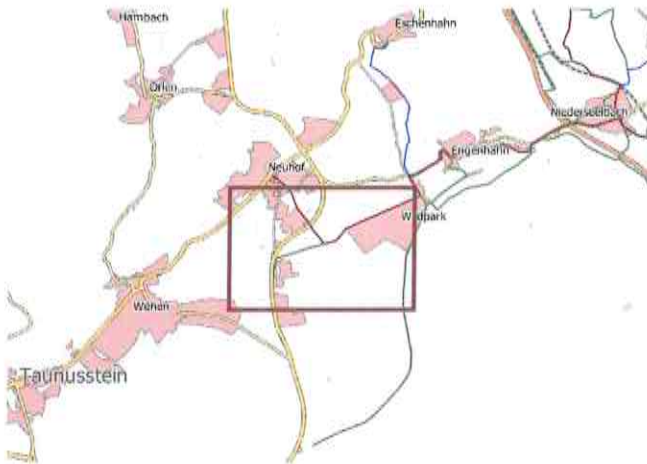
Länge: Ca. 800 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der erste Abschnitt verfügt der Weg über eine wassergebundene Decke. Der zweite Abschnitt ist unbefestigt (Verlauf auf Seelbacher Weg). Die parallel verlaufende L3273 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges:

Verbindung: Niedernhausen - Taunusstein

Maßnahmentyp: **Freigabe Einbahnstraße**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Seelbacher Weg

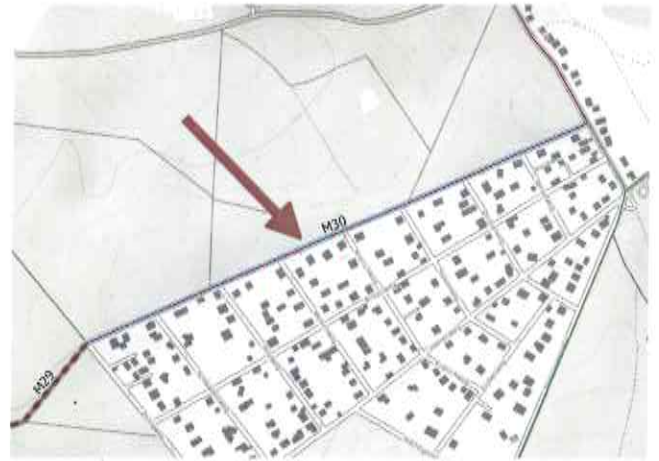
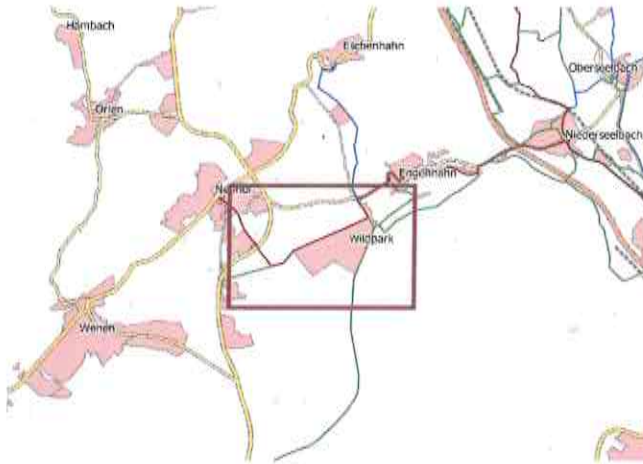
Länge: Ca. 1800 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die Straße ist eine Einbahnstraße, die nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben ist.

Maßnahme: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Sehr gut* Kostenrahmen: 500 €

Begründung: Die Freigabe von Einbahnstraßen vermeidet Umwege (hier Erreichbarkeit Neuohfs/Taunussteins aus östlicher Richtung) und senkt das Geschwindigkeitsniveau des Kfz-Verkehrs. Dadurch werden Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität erhöht.

Sonstiges: Es wird empfohlen, durch zusätzliche Markierungen auf die Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrende hinzuweisen. Die Einmündungsbereiche sind ggf. zu sichern.

Verbindung: Niedernhausen - Taunusstein

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: L3273 - Neuhofer Straße

Bike+Ride: Ja

Länge: Ca. 750 Meter

DTV Kfz/24h: 3299

Schulverbindung: Nein

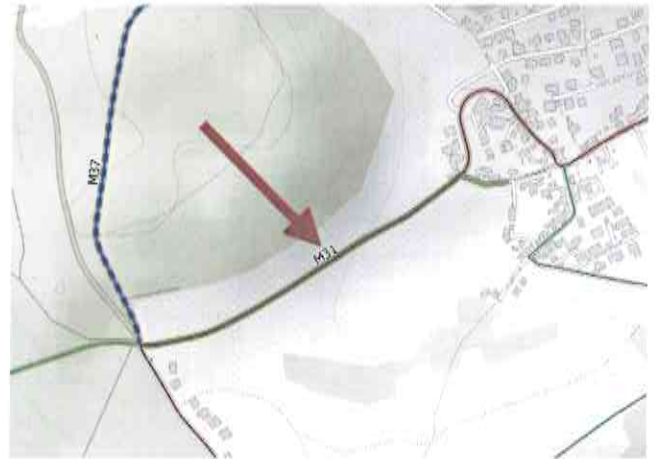
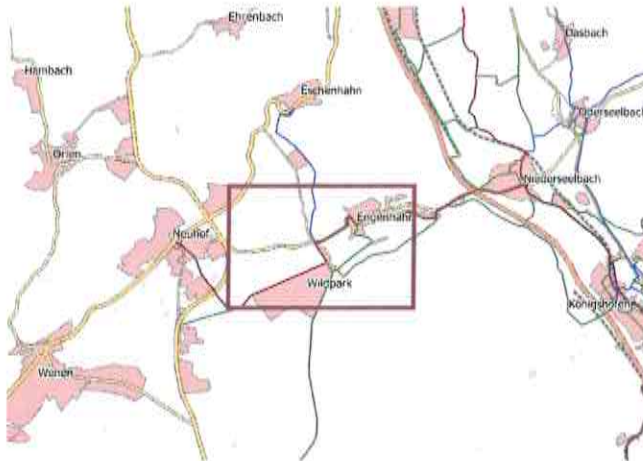
Baulast: Land Hessen

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 100 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung eines gesicherten baulichen Übergangs Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut **Kostenrahmen:** 500.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite, der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten sowie der Topografie nur bedingt für den Radverkehr geeignet. Innergemeindliche Verbindung über "In der Tripp" (Engenhahn) stellt aufgrund der extremen Steigung keine geeignete Alternative dar.

Sonstiges: Kurzfristig soll geprüft werden, ob eine Reduzierung der zulässigen Kfz-Höchstgeschwindigkeit auf gesamtem Abschnitt möglich ist (aktuell nur unmittelbar vor Einmündung der K706 auf 60 km/h). Anbindung an Kirchweg prüfen (bestehende Wegeparzelle). Verlängerung der straßenbegleitenden Führung bis Neuhofer prüfen (OBR Engenhahn).

Verbindung: Niedernhausen - Taunusstein

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: 3093

Baulast: Land Hessen

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: Radweg neu bauen

Straße: L3273 - Engenhahner Straße

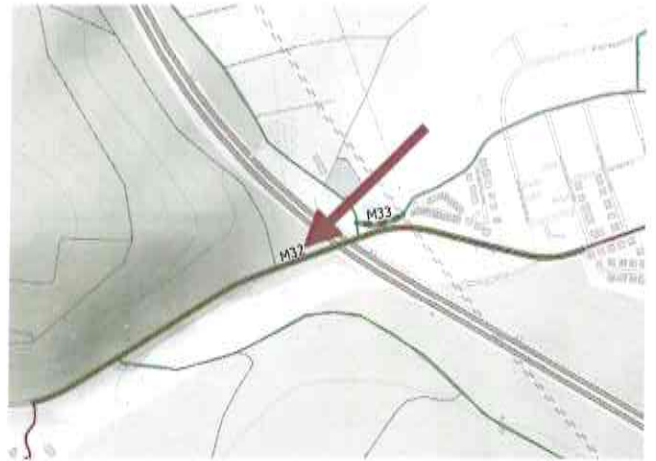
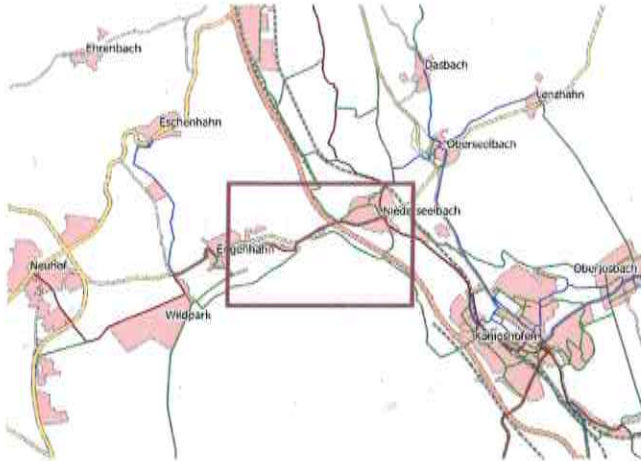
Länge: Ca. 1600 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Regionale Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 60 km/h. Es gibt keine geeignete Alternativverbindung.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs. Einrichtung gesicherter Überquerungsstellen am Beginn bzw. Ende des Radwegs.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: Gut Kostenrahmen: 1.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite sowie der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten nur bedingt für den Radverkehr geeignet.

Sonstiges: Kurzfristig sollen Maßnahmen zur Kontrolle der zulässigen Höchstgeschwindigkeit geprüft werden. Bei Führung nördlich der L3273 Querungshilfe auf Höhe der Abfahrt Am Dasbach einrichten und Radweg südlich bis im Grund weiterführen (Querung im Scheitelpunkt vermeiden). Durchgehend straßenbegleitende Führung bis zum Ortseingang Engenhahn in weiteren Planungen prüfen (OBRe Niederseelbach &

Verbindung: Niedernhausen - Taunusstein

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Straße: Wirtschaftsweg (Seelbacher Grund)

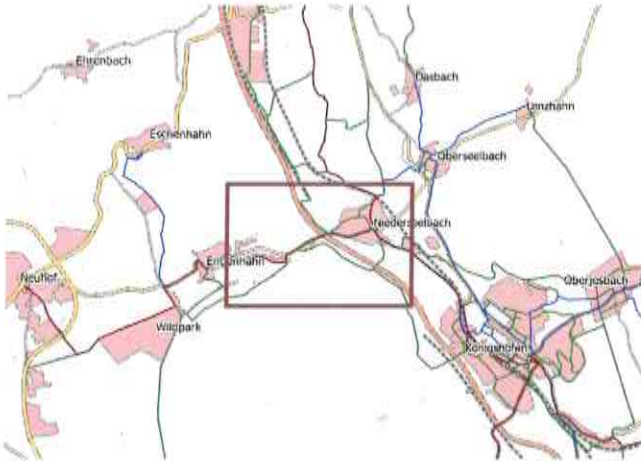
Länge: Ca. 130 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L3273 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **D** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Kostenrahmen: **80.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Bordstein absenken an Einmündung in "Seelbacher Grund".

Verbindung: ·Niedernhausen Ortskern

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Freigabe Einbahnstraße**

Straße: Martinstraße

Länge: Ca. 90 Meter

Schulverbindung: Ja

Netzkategorie: Innergemeindliche Verbindung

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Die Straße ist eine Einbahnstraße, die nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben ist.

Maßnahme: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: 500 €

Begründung: Die Freigabe von Einbahnstraßen vermeidet Umwege und senkt das Geschwindigkeitsniveau des Kfz-Verkehrs. Dadurch werden Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität erhöht.

Sonstiges: Es wird empfohlen, durch zusätzliche Markierungen auf die Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrende hinzuweisen. Die Einmündungsbereiche sind ggf. zu sichern.

Verbindung: Niederseelbach - Oberseelbach

Maßnahmentyp: **Schadhafte Oberfläche sanieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Straße: Wirtschaftsweg

Bike+Ride: Ja

Länge: Ca. 220 Meter

DTV Kfz/24h: -

Schulverbindung: Nein

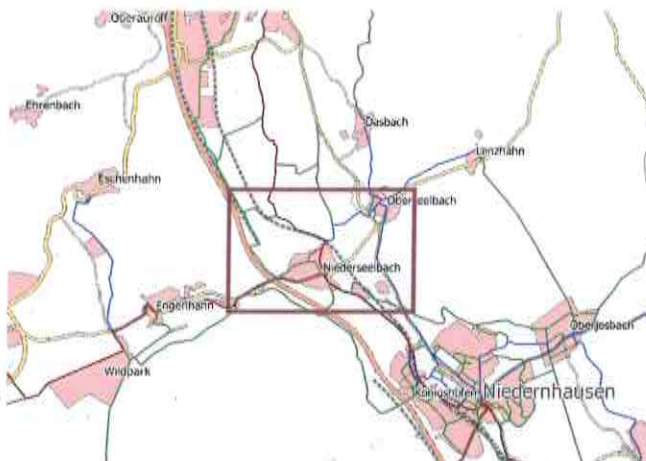
Baulast: Gemeinde

Netzategorie: Nahräumliche Verbindung

Schutzgeb.: -

Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte Oberfläche.

Maßnahme: Sanieren der schadhaften asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Sehr gut** Kostenrahmen: **50.000 €**

Begründung: Es besteht erhöhte Sturzgefahr. Befahren mit Gepäck, bspw. Einkäufen, kann zu Schäden / Verlusten führen.

Sonstiges: -

Verbindung: Oberseelbach - Lenzhahn

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

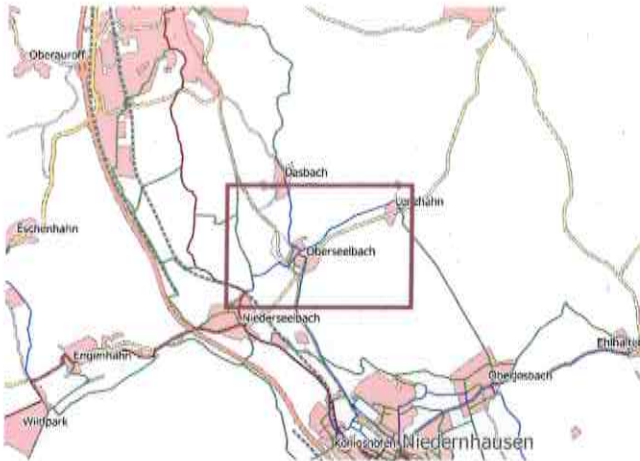
Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Lage:



Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

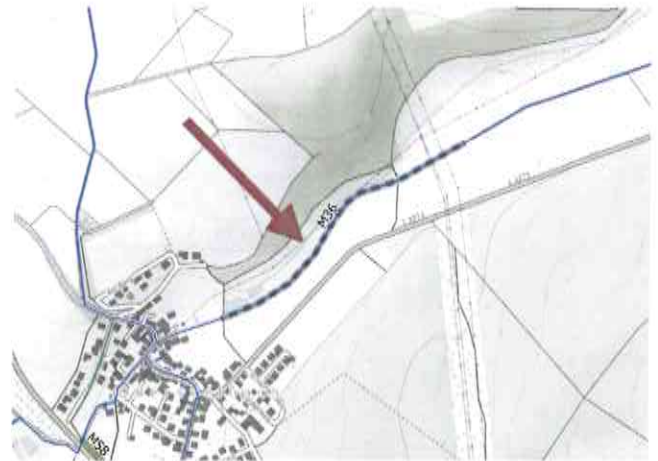
Straße: Wirtschaftsweg

Länge: Ca. 950 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Nein



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L3273 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B**

Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut**

Kostenrahmen: **500.000 €**

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffbarkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Maßnahme hat für OBR Oberseelbach höchste Priorität, zudem wird Warnbeschilderung bzgl. der Entwässerungsrinnen erwünscht.

Verbindung: Engenhahn/Wildpark - Eschenhahn

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Nein

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Wirtschaftsweg

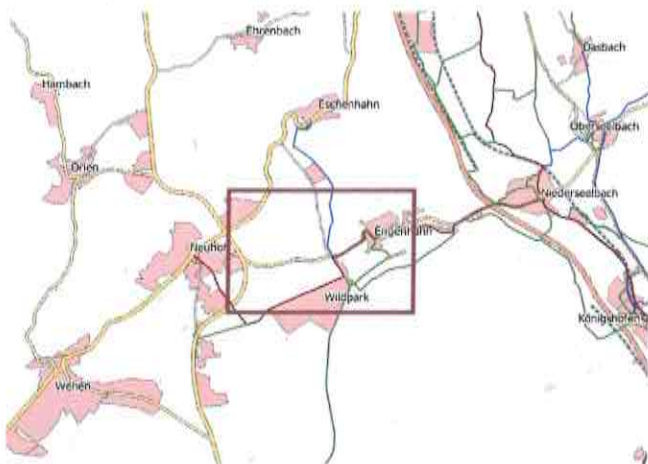
Länge: Ca. 550 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Nahräumliche Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Kies und Schotter. Die parallel verlaufende K706 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: **B** Kosten-Nutzen-Verhältnis: **Gut** Kostenrahmen: 350.000 €

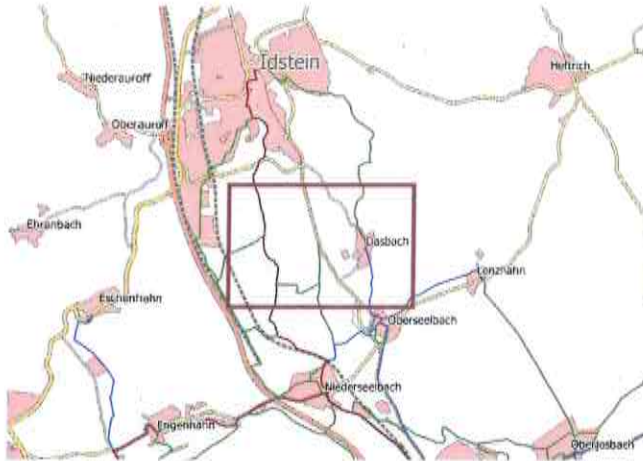
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Schließt weiter nördlich an intakte Wassergebundene Decke an. Ggfs. auch diesen Streckenabschnitt asphaltieren (Gemarkung Taunusstein).

Verbindung: Idstein - Oberseelbach - Niedernhausen - Wiesbaden
 Kommune 1: Niedernhausen
 Kommune 2:
 Bike+Ride: Ja
 DTV Kfz/24h: 5810
 Baulast: Land Hessen
 Schutzgeb.: -

Maßnahmentyp: **Radweg neu bauen**
 Straße: L3026
 Länge: Ca. 2500 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Es existiert kein straßenbegleitender Geh- und Radweg. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 bis 100 km/h. Alternativ können Radfahrende die Verbindung übers Gerloh und Niederseelbach nutzen.

Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Umsetzung in Verbindung mit M57 & M58.

Fotos:



Priorität: A **Kosten-Nutzen-Verhältnis:** Gut **Kostenrahmen:** 2.000.000 €

Begründung: Die Führung auf der Fahrbahn ist aufgrund der hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten, der Topografie sowie der hohen Verkehrsbelastung nicht für den Radverkehr geeignet. Alternativverbindung auf westlich verlaufenden Wirtschaftswegen (Gerloh) ist nicht für Alltagsradverkehr ausgebaut.

Sonstiges: Die Stadt Idstein ist ebenfalls am Ausbau einer Verbindung für den Alltagsradverkehr interessiert (Abstimmungsergebnis). Varianten für Verbindung Idstein-Niedernhausen sind vertieft zu untersuchen.

Verbindung: Idstein - Niederseelbach - Engenhahn/Wildpark

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**

Kommune 1: Niedernhausen

Kommune 2: -

Bike+Ride: Ja

DTV Kfz/24h: -

Baulast: Gemeinde

Schutzgeb.: -

Straße: Wirtschaftsweg

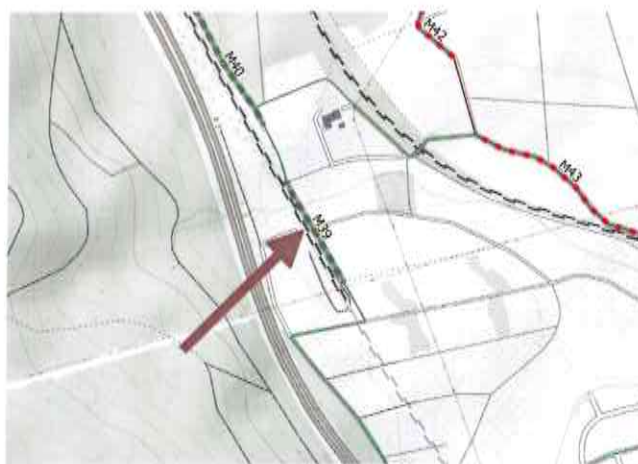
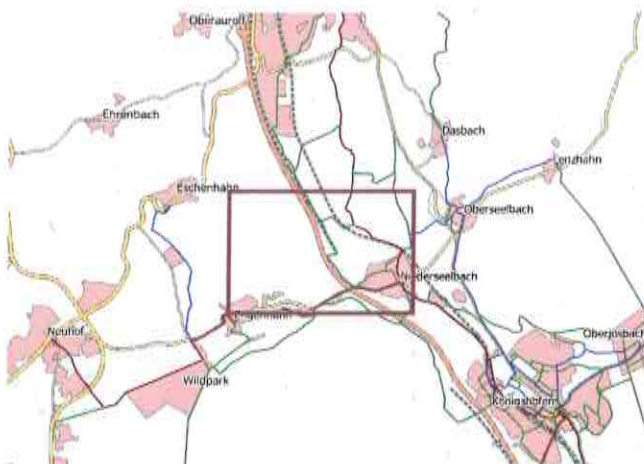
Länge: Ca. 300 Meter

Schulverbindung: Nein

Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung

Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L3026 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Mittel* Kostenrahmen: 300.000 €

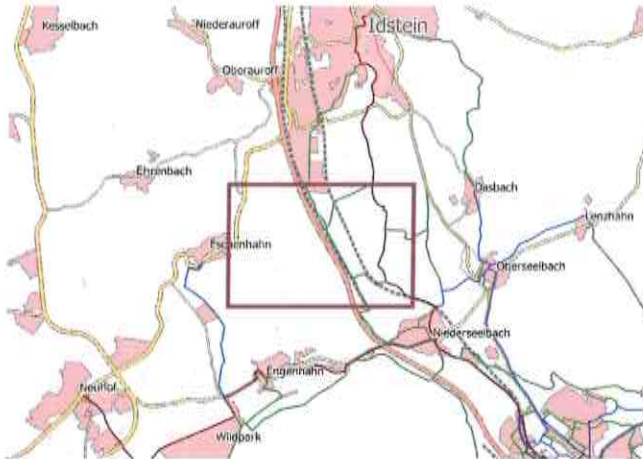
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Die Stadt Idstein ist ebenfalls am Ausbau einer Verbindung für den Alltagsradverkehr interessiert (Abstimmungsergebnis). Varianten für Verbindung Idstein-Niedernhausen sind vertieft zu untersuchen.

Verbindung: Idstein - Niederseelbach - Engenhahn/Wildpark
Kommune 1: Idstein
Kommune 2:
Bike+Ride: Ja
DTV Kfz/24h: -
Baulast: Gemeinde
Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zone IIIB)

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
Straße: Wirtschaftsweg
Länge: Ca. 1900 Meter
Schulverbindung: Nein
Netzkategorie: Inngemeindliche Verbindung
Alternative: Ja

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L3026 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: C Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Schlecht* Kostenrahmen: 1.000.000 €

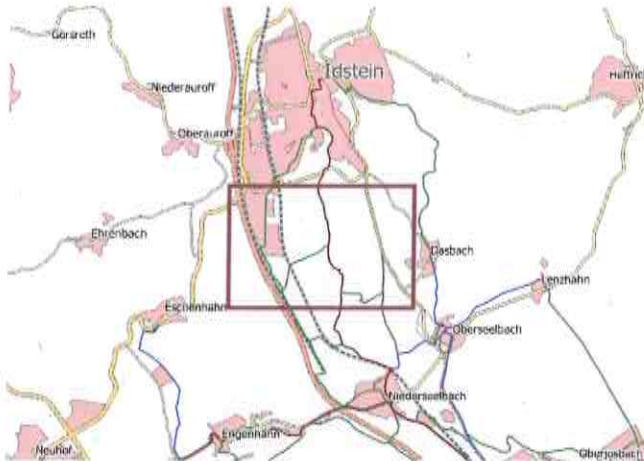
Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Die Stadt Idstein ist ebenfalls am Ausbau einer Verbindung für den Alltagsradverkehr interessiert (Abstimmungsergebnis). Varianten für Verbindung Idstein-Niedernhausen sind vertieft zu untersuchen.

Verbindung: Idstein - Niederseelb. - Niedernhausen - Wiesbaden
 Kommune 1: Niedernhausen
 Kommune 2:
 Bike+Ride: Ja
 DTV Kfz/24h: -
 Baulast: Land Hessen (Herstellungsrادweg)
 Schutzgeb.: Trinkwasserschutzgebiet (Zonen II und III bzw. IIIA)

Maßnahmentyp: **Oberfläche asphaltieren**
 Straße: Wirtschaftsweg
 Länge: Ca. 2100 Meter
 Schulverbindung: Nein
 Netzkategorie: Regionale Verbindung
 Alternative: Nein

Lage:



IST-Zustand: Der betrachtete Abschnitt verfügt über eine stellenweise schadhafte wassergebundene Decke mit teilweise grobem Schotter. Die parallel verlaufende L3026 verfügt über keine Radverkehrsanlagen.

Maßnahme: Asphaltieren des betrachteten Abschnitts.

Fotos:



Priorität: A Kosten-Nutzen-Verhältnis: *Gut* Kostenrahmen: 1.500.000 €

Begründung: Wassergebundene Oberflächen verschlechtern die Fahreigenschaften (u.a. höherer Kraftaufwand). Durch schlechte Griffigkeit steigt die Unfallgefahr. Dies gilt insbesondere bei oder nach Regen. Räumen im Winter ist nicht möglich. Erhöhter Verschleiß am Fahrrad / Verschmutzung der Kleidung.

Sonstiges: Die Stadt Idstein ist ebenfalls am Ausbau einer Verbindung für den Alltagsradverkehr interessiert (Abstimmungsergebnis). Varianten für Verbindung Idstein-Niedernhausen sind vertieft zu untersuchen.