

	ANFRAGE Gemeindevertretung	
	Anfragen-Nr.: AF/0062/2021-2026	Anfragenbearbeitung: Petra Porto
Aktenzeichen: FDI/1 020/70-7	Anfragedatum: 11.03.2023	Eingang am: 13.03.2023

Anfrage der SPD-Fraktion: Sicherheit auf der L3273 Niederseelbach – Engenhahn: Sanierung mit Bau eines straßenbegleitenden Radweges, Sanierung Talstraße und Neuhofer Straße sowie Geschwindigkeitsüberwachung

Anfragensteller:

SPD-Fraktion

Frage:

In der Verwaltungsmitteilung VM/0006/2021-2026 vom 07.09.2021 wurde berichtet, dass auf Grund von Personalmangel beim Straßenbaulastträger Hessen Mobil der Gemeinde Niedernhausen seitens Hessen Mobil angeboten wurde, gegen Kostenerstattung die planungsseitigen Bauherrenaufgaben wahrzunehmen. Laut VM/0006 verhindert jedoch die unbesetzte Ingenieurstelle im Fachdienst Tiefbau der Gemeinde Niedernhausen die Übernahme der o.g. Bauherrenaufgaben.

Dazu folgende Fragen:

- 1) Welcher Sachstand zur grundhaften Sanierung der L3273 einschließlich Bau eines straßenbegleitenden Radweges wird von HessenMobil kommuniziert?
- 2) Ist das o.g. Angebot zur Übergabe der Bauherrenfunktion an die Gemeinde Niedernhausen seitens Hessen Mobil aktuell und perspektivisch noch gültig?
- 3) Konnte die offene Ingenieurstelle im Fachdienst Tiefbau zwischenzeitlich besetzt werden?
- 4) Sollte die Ingenieurstelle weiterhin offen sein: mit welchem Verfahren zur Personalaquise soll die Stelle zeitnah erfolgreich besetzt werden?

Im Haushaltsplan 2023 (S. 368) der Gemeinde Niedernhausen ist ein investiver Kostenbeitrag i.H.v. 10.000€ für Verkehrsberuhigungs- und Lärminderungsmaßnahmen im Zuge der Sanierung der L3273 als Ortsdurchfahrt Engenhahn (Talstraße / Neuhofer Straße) angesetzt.

Dazu folgende Frage:

- 1) Welcher Sachstand wird seitens HessenMobil zur Sanierung der L3273 als Ortsdurchfahrt Engenhahn kommuniziert?

Zur Beantwortung der Anfrage 0032 vom 19.03.2022, Punkt 5, „Welche gemeindlichen Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen werden insbesondere für den Bereich der „unteren“ Talstraße grundsätzlich durchgeführt?“ wurde mitgeteilt, dass der Fachdienst II/1 Bürgerservice, Sicherheit und Ordnung die Örtlichkeit zukünftig im Rahmen der rechtlichen und tatsächlichen Möglichkeiten mobil überwachen werde.

Dazu folgende Fragen:

- 1) Welche Überwachungsmaßnahmen (mit Datum, Uhrzeit, Dauer) wurden in der „unteren“ Talstraße zwischenzeitlich durchgeführt?
- 2) Welche Messungsauswertungen können hierzu benannt werden („85%-Geschwindigkeit“ etc.)?

Antwort:

Welcher Sachstand zur grundhaften Sanierung der L3273 einschließlich Bau eines straßenbegleitenden Radweges wird von HessenMobil kommuniziert?

Der Ausbau der L 3273 macht technisch nur bei gleichzeitigem Bau des Radwegs Sinn. Ob dieser in absehbarer Zeit gebaut werden kann, hängt davon ab, ob er bei Hessen Mobil intern als „prioritäre Radwegeverbindung“ geführt wird. Eine entsprechende Prüfung wird Hessen Mobil auf Bitte der Gemeinde durchführen. Sollte das nicht der Fall sein, könnte über eine Verwaltungsvereinbarung dennoch eine Fahrbahnsanierung und Radwegebau erreicht werden, allerdings nur, sofern dies nicht zu Lasten von prioritären Radwegeverbindungen geht. Die Gemeindeverwaltung wird über das Prüfergebnis informieren.

Ist das o.g. Angebot zur Übergabe der Bauherrenfunktion an die Gemeinde Niedernhausen seitens Hessen Mobil aktuell und perspektivisch noch gültig?

Grundsätzlich ja. Allerdings stellt Hessen Mobil inzwischen bestimmte Anforderungen an die Leistungsfähigkeit der betreffenden Kommunalverwaltung. Dies betrifft insbesondere die personelle Besetzung im Baubereich.

Konnte die offene Ingenieurstelle im Fachdienst Tiefbau zwischenzeitlich besetzt werden?

Da die Stellenbesetzung mit einem Bauingenieur nach mehreren Ausschreibungen und einer ergebnislosen Headhunter-Beauftragung aussichtslos war, wurde die betreffende Stelle inzwischen mit einer Projektmanagerin aus dem nichttechnischen Bereich besetzt. Eine wichtige Aufgabe dieser neuen Mitarbeiterin ist es, die Vergabe von Planungsleistungen zu begleiten und somit das technische Personal zu entlasten. Aus diesem Grund erscheint die Übernahme der Bauherrenfunktion durch die Gemeinde Niedernhausen inzwischen nicht mehr ausgeschlossen. Dies setzt aber zunächst eine angemessene und gründliche Einarbeitung der Kollegin voraus.

Sollte die Ingenieurstelle weiterhin offen sein: mit welchem Verfahren zur Personalaquise soll die Stelle zeitnah erfolgreich besetzt werden?

entfällt

Welcher Sachstand wird seitens HessenMobil zur Sanierung der L3273 als Ortsdurchfahrt Engenhahn kommuniziert?

Die grundhafte Sanierung der Ortsdurchfahrt Engenhahn ist auf absehbare Zeit nicht geplant. Die Gemeinde Niedernhausen hat aber inzwischen ein Ingenieurbüro beauftragt, in Abstimmung mit Hessen Mobil den Einbau von Fahrbahneinengungen

zu planen und somit letztlich eine Verkehrsberuhigung zu erzielen.

Welche Überwachungsmaßnahmen (mit Datum, Uhrzeit, Dauer) wurden in der „unteren“ Talstraße zwischenzeitlich durchgeführt?

In der „unteren“ Talstraße (Ortseingang, nach Ortstafel, Anordnung 50 Km/h) wurde am 15. Mai 2022 (beginnend) um 11.00 Uhr bis zum 16. Mai 2022 (beendet) um 10.59 Uhr eine unerkannte Geschwindigkeitsmessung durchgeführt. Deren Ergebnisse führten wesentlich auch zu der Bereitschaft von Hessen Mobil, die erwähnten Verkehrsberuhigungsmaßnahmen zu ermöglichen. Die Gemeinde wird zudem in Richtung Engenhahn Ortsmitte zukünftig eine solarbetriebene Geschwindigkeitsmesstafel dauerhaft einsetzen.

Welche Messungsauswertungen können hierzu benannt werden („85%-Geschwindigkeit“ etc.)?

In diesem Zeitraum wurden folgende Werte ermittelt:

Richtung Engenhahn: 10033 Pkw, 358 Lkw, V85=59,
Vmax 100 Km/h, Vmin 12 Km/h
durchschnittliche Geschwindigkeit: 52 Km/h

Richtung Niederseelbach: 8947 Pkw, 426 Lkw, V85=67,
Vmax 122 Km/h, Vmin 15 Km/h
durchschnittliche Geschwindigkeit: 58 Km/h

Niedernhausen, den 21.03.2023

Grein
Fachbereichsleitung III

Lauber
Fachbereichsleitung II