

	<b>Verwaltungsmittelteilung</b>	
	<b>Vorlagen-Nr.:</b> VM/0156/2021-2026	<b>Vorlagenbearbeitung:</b> Martin Stappel
<b>Aktenzeichen:</b> III/1-UB-149-376	<b>Federführung:</b> Fachdienst III/1	<b>Datum:</b> 22.06.2023

## Umsetzung des Radwegekonzeptes; Sachstand und Planung 2023/2024

Beratungsfolge	Behandlung
Gemeindevorstand	nicht öffentlich
Ortsbeirat Engenhahn	öffentlich
Ortsbeirat Königshofen	öffentlich
Ortsbeirat Niedernhausen	öffentlich
Ortsbeirat Niederseelbach	öffentlich
Ortsbeirat Oberjosbach	öffentlich
Ortsbeirat Oberseelbach	öffentlich
Gemeindevertretung	öffentlich

### **Bezug:**

GV/0298/2021-2026

GV/0442/2021-2026

### **Mitteilung:**

Vorab-Hinweis: Alle Maßnahmen zum Radwegekonzept finden sich unter:

<https://www.rv-k.de/Niedernhausen/Radverkehrskonzept/Final/WebGIS.html>

### **1. Maßnahmen mit kurzfristigen Umsetzungspotenzial:**

Durch Anklicken der konkreten Signaturen in der Kartendarstellung öffnet sich ein neues Fenster, das die jeweilige Maßnahme mit den zugehörigen Arbeiten im Detail darstellt. Hieraus ist zu entnehmen, welche der nachfolgend dargestellten Arbeiten mit der Maßnahme verbunden sind: Es handelt sich um die „punktuellen Maßnahmen“ gemäß der Legende zur Karte.

Die Verwaltung arbeitet seit Beschluss des Radwegekonzeptes an der Umsetzung der beschlossenen Maßnahmen. Hierbei stehen zunächst die nicht förderfähigen Kleinmaßnahmen in Vordergrund, die eine vergleichsweise schnelle Umsetzung möglich machen. Folgende Kategorien von Maßnahmen befinden sich derzeit in der Bearbeitung:

- Markierungsarbeiten auf Straßen, Wegen und Gehsteigen: Die Markierungsarbeiten für wesentliche Maßnahmen (z. B. Oberjosbacher Straße – Einmündungen sichern und teilweise Öffnung von Einbahnstraßen für den Gegenverkehr, soweit beschlossen für Neugasse, Wiesenstraße, Martinstraße und Seelbacher Weg/Tannenweg) sind auf den Weg gebracht und werden voraussichtlich bis zum Beginn der Sommerferien durchgeführt sein. Der konkrete Termin für die Markierungsarbeiten ist witterungsabhängig.
- Notwendige Beschilderungen (z. B. zur Öffnung der Einbahnstraßen etc.) sind auf den Weg gebracht und werden voraussichtlich bis zum Beginn der Sommerferien durchgeführt sein. Die dafür notwendigen straßenverkehrsrechtlichen Anordnungen werden parallel dazu erstellt.
- Absenkung von Bordsteinen und Entschärfung von Entwässerungsrinnen (v. a. im Aulal): Diese werden in absehbarer Zeit beauftragt und voraussichtlich noch bis Jahresende abgeschlossen.

## **2. Längerfristige Maßnahmen mit Investitionsbedarf und Fördermöglichkeiten:**

- sukzessive Förderantragstellung und Umsetzung:

Für 2024 werden seitens der Verwaltung für den Haushalt 2024 Mittel für folgende investive Maßnahmen angemeldet:

- a. Maßnahme 51: Verbindungsweg Feldbergstraße – Obernhäuser Weg „Schäfchenweg“ (Oberfläche asphaltieren – 470 m)
- b. Maßnahme 36: Weg entlang des Seelbachs zwischen Oberseelbach und Lenzhahn bis zur Gemarkungsgrenze Idstein (Oberfläche asphaltieren – 680 m).

- Anbindung an Nachbarkommunen:

Mit der Gemeindevorstandsvorlage GV/0442/2021-2026 (Umsetzung des Radwegekonzeptes; hier: Erstellung einer Machbarkeitsstudie für eine Radschnell-/Raddirektverbindung im Korridor Idstein - Niedernhausen – Wiesbaden) beabsichtigt die Gemeinde Niedernhausen die Realisierungschancen für die am höchsten bewerteten Radwegeanbindungen nach Wiesbaden und Idstein zu klären. Hierzu ist der Abschluss einer Kooperationsvereinbarung zwischen den drei beteiligten Kommunen und dem federführenden Rheingau-Taunus-Kreis vorgesehen.

Die Bearbeitung dieses Vorgangs ist derzeit ins Stocken geraten, weil die Stadt Wiesbaden aktuell keine Bearbeitungskapazitäten in ihrer Verwaltung sieht, um die Machbarkeitsstudie zu beauftragen und zu begleiten. Die Gemeinde Niedernhausen wird hier im Schulterchluss mit dem Rheingau-Taunus-Kreis weiterhin auf den Abschluss der Vereinbarung dringen.

- Integration in Ausbaumaßnahmen

Viele der im Radwegekonzept enthaltenen Maßnahmen werden in umfangreiche Straßenausbaumaßnahmen integriert und in den kommenden Jahren teilweise in Kooperation mit dem zuständigen Straßenbaulastträger umgesetzt wie z.B.

- Radfahrstreifen Lenzhahner Weg
- Radfahrstreifen Wiesbadener Straße
- Querungshilfe K 705 Niederseelbacher Straße
- Verbesserung Situation/Anbindung im Bahnhofsumfeld
- Anlage Geh-/Radweg entlang L 3026 Frankfurter Straße

Martin Stappel  
Umweltbeauftragter

**Anlagen:**  
(entfällt)