

Sitzungsvorlage Nr. V/2011/0310

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Richard Bömer



Ahaus, 21.02.2011

Beratungsfolge

Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr	17.03.2011	TOP: 9	öffentlich
---	-------------------	---------------	-------------------

Beratungsgegenstand

Anpassung der Wirtschaftswegeführung zur Betriebserweiterung der Firma HERPORT

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr beschließt die Verlegung des ca. 170 Meter langen Teilstücks des Wirtschaftsweges im Bereich Wessum Aversch in den Trassenverlauf der ehemaligen Bahnlinie.

Sachdarstellung

Die Firma HERPORT Innenausbauelemente beabsichtigt am Standort in Wessum den Logistikbereich zu erweitern. Der heutige Umschlagplatz der Firma HERPORT im Nordwesten des Betriebsgeländes grenzt direkt an einen städtischen Wirtschaftsweg im Bereich Aversch. Bei diesem Wirtschaftsweg handelt es sich um eine stark genutzte Wegeverbindung zwischen der Kreisstraße 17, Richtung Alstätte, und der Landesstraße 560, Richtung Graes. An diesem Wirtschaftsweg liegt die Agravis Technik Ahaus-Borken, sodass neben der hohen Verkehrsbelastung durch PKW und LKW verstärkt landwirtschaftlicher Verkehr vorhanden ist.

Im Jahre 2007 erfolgte die Stilllegung der Bahntrasse von Ahaus nach Alstätte und der Erwerb der ehemaligen Bahntrasse von der Ahaus-Alstätter-Eisenbahn durch die Stadt Ahaus. Die Trasse der ehemaligen Bahnstrecke liegt parallel zum oben beschriebenen Wirtschaftsweg.

Somit besteht die Möglichkeit einen ca. 170 Meter langen Teilabschnitt vom vorhandenen Wirtschaftsweg in der heutigen Lage aufzugeben und in die Grundstücksfläche, Gemarkung Wessum, Flur 29, Parz. Nr. 388, der ehemaligen Bahntrasse zu verschieben. So ist es möglich eine ca. 1000 m² große ehemalige Wirtschaftswegefläche dem Betrieb HERPORT zur Verfügung zu stellen. Im Zusammenhang mit dem Grunderwerb zahlt die Firma HERPORT neben dem Kaufpreis für das Grundstück auch den Bau des Ersatzwirtschaftsweges.

Der Weg soll aus Richtung Kreisstraße 17 kommend in die Trasse der ehemaligen Bahnlinie verschwenkt werden und über den Verlauf auf der Bahntrasse an die Straße Am Bahndamm angebunden werden.

Finanzielle Auswirkungen☒ Ja ☐ Nein

Budget:	Öffentliche Verkehrsflächen	12.01
Maßnahme:	Ausbau von Wirtschaftswegen	0.0000.00008

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
18	Zuwendungen für Investitionsmaßnahmen	37.000
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	37.000

Anlagen

keine