

Sitzungsvorlage Nr. V/2011/0308

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Richard Bömer



Ahaus, 21.02.2011

Beratungsfolge

Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr	17.03.2011	TOP: 7	öffentlich
---	-------------------	---------------	-------------------

Beratungsgegenstand

Endausbau der Bröckerstraße und der Welsingstraße im Baugebiet Brünings Kamp

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr beschließt, bei Bereitstellung der Mittel gemäß Haushaltsentwurf 2011 durch den Rat, den Ausbau der Bröckerstraße und der Welsingstraße gemäß vorgestellter Ausbauplanung.

Sachdarstellung

Der Fachbereich Tiefbau und Entsorgung hat auf der Grundlage des Bebauungsplanes Nr. 36 Teil 1 – Brünings Kamp – einen Entwurf für den Ausbau der Bröckerstraße und der Welsingstraße erarbeitet. Gemäß den Vorgaben der Bauleitplanung wird das Baugebiet Brünings Kamp über die Melaniastraße an die Stadtlohrer Straße angebunden. Geplant ist, den Bereich der Melaniastraße, der als Haupteerschließungsachse dienen soll, als Tempo-30-Zone auszubauen. An diese Straße mit der Funktion einer Wohnsammelstraße werden die Welsingstraße und die Bröckerstraße als eine zusammenhängende verkehrsberuhigte Zone angebunden. Die Welsingstraße soll über eine Rechts-vor-links-Regelung an die Melaniastraße angebunden werden. Hierzu endet der in pflasterbauweise geplante Ausbau der Welsingstraße ca. 10 Meter vor der Einmündung in die Melaniastraße. Im Zusammenhang mit dem Ausbau der Melaniastraße wird dann die Asphaltdecke der Melaniastraße in die beiden Anbindungsäste der Welsingstraße hinein gezogen.

Im aktuellen Bauabschnitt ist vorgesehen die Bröckerstraße und die Welsingstraße verkehrsberuhigt nach dem Mischungsprinzip auszubauen. Durch die höhengleiche Ausbildung der gesamten Straßenraumbreite und verkehrsberuhigende Elemente ist beabsichtigt die vorhandenen Nutzungen miteinander verträglich zu machen. Als Pflastermaterial soll ein Betonstein mit UV-beständigen Eisenoxidfarben in rot-schwarz-nuanciert verwendet werden. Die Parkflächen werden mit anthrazitfarbigen Pflastersteinen ausgeführt. Die im Plan dargestellten Baumscheiben und die Parkplätze unterstützen den Ausbau zu einem verkehrsberuhigten Bereich.

Der Ausbau soll in der Zeit von Juli bis Dezember 2011 erfolgen. Vor der geplanten Ausführung der Bauarbeiten wird der Ausbauvorschlag den betroffenen Anliegern erläutert und ggf. Anregungen in die Planungen aufgenommen.

Finanzielle Auswirkungen☒ Ja ☐ Nein

Budget:	Öffentliche Verkehrsflächen	12.01
Maßnahme:	Baugebiet „Brünings Kamp“	6.0000.00002

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	175.000
	Verpflichtungsermächtigung für das Haushaltsjahr 2012	100.000

Die Mittel für den Endausbau der Bröckerstraße und Welsingstraße sind im Haushaltsentwurf 2011 eingeplant.

Anlagen

keine