

Sitzungsvorlage Nr. V/2011/0355

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Herr Richard Bömer



Ahaus, 09.05.2011

Beratungsfolge

Rat	27.01.2010	TOP: 14.2	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr	23.05.2011	TOP:	öffentlich

Beratungsgegenstand

Erweiterung der Straßenbeleuchtung auf den Radwegen zum Kombibad

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Beleuchtungssituation auf den Radwegen zum Kombibad zur Kenntnis.

Sachdarstellung

Mit Schreiben vom 16. Januar 2010 beantragt die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen die Bereitstellung zusätzlicher Beleuchtung am Ottensteiner Weg, Unterortwick und an Wegen der Aa-Umflut zum Kombibad Ahaus, um das Sicherheitsempfinden der Bevölkerung auf dem Weg zum oder vom Kombibad in den Dämmerungs- und Abendstunden zu verbessern. Der Antrag war in der Ratsitzung vom 27.01.2010 an den Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr verwiesen worden. Des weiteren war in der Sitzung angeregt worden, die Ausleuchtung des Wessumer Schulweges bei der weiteren Ausgestaltung des Weges zu berücksichtigen.

Gegenwärtig ist das Kombibad vom Vredener Dyk aus sowohl über die Zufahrt zur Tennishalle als auch über den Geh- Radweg entlang der Hockeyhalle über beleuchtete Wege zu erreichen. Im Zusammenhang mit dem Umbau des Bades wurde die Beleuchtung hier ergänzt.

Für Besucher aus Richtung Wessum, die über den sogenannten Wessumer Schulweg als kürzeste Verbindung zum Bad gelangen, ist bis zum Habichtweg Beleuchtung vorhanden. Im Sommer 2010 sind im Rahmen der Arbeiten zur Gestaltung der Grünflächen im Baugebiet Hoher Kamp West zwischen der Einmündung Habichtweg und der Zellerstraße weitere 7 Straßenlaternen aufgestellt worden. Der letzte ca. 150 Meter lange Lückenschluss zwischen Zellerstraße und der Einmündung Falkenweg in Richtung Schulzenbusch/Schulzentrum Vestert soll im Zuge Anbindung des Baugebietes Hoher Kamp an den Langen Kamp vorgenommen werden. Wie Schwimmbadbesucher aus den Bereichen Adlerweg und Habichtweg können Besucher aus Wessum gegenwärtig mit dem Langen Kamp und dem Geh- Radweg entlang des Vredener Dyks bzw. der Hockeyhalle ausgeleuchtete Wege zum Erreichen des Kombibades nutzen.

Die kürzere und direkte Wegstrecke in südlicher Richtung entlang der Aa-Umflut von der Einmündung Habichtweg bis zu Brücke an der Hockey-Halle ist unbeleuchtet. Angesichts des dort im Zuge einer Radwegesanierung und zum Netzschluss bereits verlegten Beleuchtungskabels belaufen sich die Kosten für die Aufstellung von insgesamt 13 einfachen Straßenlaternen auf ca. 16.000 €. Unter Berücksichtigung des insgesamt für die Erweiterung der Straßenbeleuchtung im gesamten Stadtgebiet zur Verfügung stehenden Mittelansatzes in Höhe von 20.000 € können die erforderlichen 16.000 € im laufenden Haushaltsjahr nicht bereit gestellt werden. Die zur Erweiterung der Straßenbeleuchtung im Jahre 2011 vorhandenen Mittel sind durch Baumaßnahmen im

laufenden Haushaltsjahr bereits gebunden.

Die Beleuchtung im Umfeld des Kombibades wurde durch die Beleuchtung des Parkplatzes und die Ergänzung des bestehenden Netzes komplettiert. Da das Kombibad aus allen Richtungen über beleuchtete Zuwegungen angefahren werden kann, ist nach Meinung der Verwaltung ein weiterer Ausbau der Beleuchtung auch im Hinblick auf eine Senkung der städtischen Energieverbrauches nicht erforderlich.

Finanzielle Auswirkungen

☐ Ja ☒ Nein

Anlagen

Anlage 01: Lageplan zur Beleuchtungssituation der Zuwege zum Kombibad