

Sitzungsvorlage Nr. V/2012/0541

Zuständig: Fachbereich Sicherheit und Ordnung
Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Theo Witte / Richard Bömer



Ahaus, 25.05.2012

Beratungsfolge

Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr	14.06.2012	TOP:	öffentlich
---	-------------------	-------------	-------------------

Beratungsgegenstand

Neuordnung der Parkflächen auf der Hindenburgallee

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr stimmt dem Vorschlag der Verwaltung zur Neuordnung der Parkflächen und der damit verbundenen Reduzierung um 5 Stellplätze auf der Hindenburgallee zu.

Sachdarstellung

Der Fachbereich Tiefbau und Entsorgung beabsichtigt, in den Sommerferien die Fahrbahndecke auf der Hindenburgallee zwischen dem Arbeitsamt und der Kreuzung mit der Parallelstraße zu erneuern. Die vorhandene Deckschicht soll in einer Stärke von ca. 2 cm einschließlich aller vorhandenen Markierungen abgefräst werden. Im Anschluss daran wird ein zweilagiger Deckenaufbau in dünnen Schichten mit Kalteinbau (DSK) aufgebracht. Dadurch werden Unebenheiten und Risse ausgeglichen und die Griffigkeit der Fahrbahn verbessert. In gleicher Weise sind in den vergangenen Jahren bereits Deckenerneuerungsmaßnahmen auf der Schorlemer Straße und der Straße Zum Rotering durchgeführt worden.

Da nach der Deckenerneuerung alle Markierungen zu erneuern sind, besteht jetzt die Möglichkeit, die Anordnung der Parkflächen neu zu gestalten. Seinerzeit sollte das wechselseitige Parken dazu dienen, die Durchfahrt insbesondere für LKW unattraktiv zu machen und den Verkehr insgesamt zu beruhigen. Diese Zielsetzung konnte nach Auffassung der Verwaltung nicht erreicht werden.

Nach dem Ergebnis einer Verkehrsmessung von April 2010 wird die Hindenburgallee täglich von rd. 5.700 Kfz (ohne Erfassung der Zweiräder) befahren. In der täglichen Praxis kommt es durch die parkenden Fahrzeuge insbesondere in den Spitzenstunden immer wieder zu Verkehrsbehinderungen und Rückstaus. Die Verwaltung wird daher in der Sitzung einen Vorschlag zur Neuordnung der Parkflächenmarkierungen unterbreiten, der für einen geordneten Verkehrsfluss auf der Hindenburgallee sorgen soll. Insgesamt würde die Umsetzung des Vorschlags dazu führen, dass in dem gesamten Bereich künftig 5 Parkplätze weniger zur Verfügung stehen. Im Gegenzug könnte die Straße aber ihrer wichtigen Erschließungsfunktion für die Innenstadt besser gerecht werden.

Finanzielle Auswirkungen

☐ Ja ☒ Nein