Sitzungsvorlage Nr. V/2020/1344

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Bömer, Richard

STADT AHAUS
DIE BÜRGERMEISTERIN

Ahaus, 20.01.2020

Beratungsfolge

Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr	**06.02.2020**	**TOP Ö**	**4**
Rat	**27.02.2020**	**TOP Ö**	**15**

Beratungsgegenstand

Verkehrsberuhigung auf der Straße "Am Kalkbruch"

Beschlussvorschlag

Der Rat beschließt auf Empfehlung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Planen und Verkehr die Anlage einer Baumscheibe auf der Straße „Am Kalkbruch“ zwischen dem Kreisverkehrsplatz Wüllener Straße und dem Fossilienweg.

Sachdarstellung

Den Ausbauplan für die Stichstraße Wynk hat der Rat der Stadt in seiner Sitzung am 09. Oktober 2019 beschlossen. Nach dem zwischenzeitlichen Abschluss der Bauarbeiten zur Errichtung der privaten Wohngebäude wurde am 7. Januar 2020 den Anliegern dieser Stichstraße der Ausbauvorschlag vorgestellt. In Abstimmung mit den Anliegern erfolgt die Durchführung der Straßenausbauarbeiten im Frühjahr dieses Jahres.

Die Stichstraße Wynk bindet im Eingangsbereich zum Wohngebiet Kalkbruch/Scharfland an die Straße Am Kalkbruch an. In diesem Eingangsbereich zum Wohngebiet suchen auch Besucher oder Bedienstete des Krankenhauses häufig nach kostenfreien Langzeitparkplätzen. Das Parken der Fahrzeuge auf der Straße Am Kalkbruch, an der Seite zum Nünnings Busch, führte in der Vergangenheit zur Verlagerung des Fahrzeugverkehrs auf den Geh-/Radweg am Gartencenter. Für die Nutzer des Geh-/Radweges kam es so wiederholt zu gefährlichen Verkehrssituationen.

In einem Ortstermin Anfang Dezember wurde gemeinsam mit Anliegern die Situation diskutiert. In einem ersten Schritt wurde ein Parkverbot auf der Straße Am Kalkbruch zwischen dem Kreisverkehrsplatz und der Stichstraße Wynk durch die städtische Verkehrsbehörde angeordnet und entsprechende Schilder aufgestellt.
Seitdem kann der Geh-/Radweg, frei vom fließenden Fahrzeugverkehr, wieder von Fußgängern und Radfahrern genutzt werden.

Im Zusammenhang mit der Verkehrssituation durch die auf der Straße parkenden Fahrzeuge wurden von den Anliegern auch die in diesem Bereich hohen Fahrzeuggeschwindigkeiten angesprochen. Dieser Aspekt wird derzeit durch die vom Parken befreite Fahrbahn noch verstärkt.

Im Zusammenhang mit dem Endausbau der Straße Am Kalkbruch wurde der Straßenbordstein entlang des Gartencenters durchgängig in abgesenkte Bauweise angelegt. Aufgrund der vorhandenen Parkplätze und der Anlieferungszone wurde diese Ausbauweise gewählt. Zur Reduzierung der Geschwindigkeit und zum Schutz der Fußgänger und Radfahrer ist eine Fahrbahneinengung in Form einer Baumscheibe geplant. Durch die vor dem Gartencenter geplante Baumscheibe hat der in das Wohngebiet Kalkbruch/Scharfland aus Richtung Kreisverkehr einfahrende Verkehr Vorrang gegenüber dem ausfahrenden Verkehr.

Die hier im Zufahrtsbereich eines Wohngebietes vorgeschlagene Maßnahme zur Verkehrsberuhigung und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit soll ohne Kostenbeteiligung der Anlieger umgesetzt werden.

Geplant ist, die Baumscheibe im Zusammenhang mit dem Endausbau der Stichstraße Wynk anzulegen. Der Vorschlag zur Verkehrsberuhigung wird in der Sitzung vorgestellt.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Ja ☐ Nein

Budget:	**Öffentliche Verkehrsflächen**	**12.01**
Maßnahme:	Baugebiet „Am Kalkbruch“	6.0000.00001

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-3.500

Anlagen

Anlage 01: Lageplan mit Baumscheibe zur Fahrbahneinengung auf der Straße „Am Kalkbruch“