Sitzungsvorlage Nr. V/2020/1430

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Benölken, Günter

STADT AHAUS
DIE BÜRGERMEISTERIN

Ahaus, 08.06.2020

Beratungsfolge

Rat	**24.06.2020**	**TOP Ö**	**14**

Beratungsgegenstand

Instandsetzung von Wirtschaftswegen
Festlegung der auszuführenden Instandsetzungsmaßnahmen im Jahr 2020

Beschlussvorschlag

Der Rat beschließt die im Jahr 2020 geplanten Instandsetzungsmaßnahmen an den Wirtschaftswegen im Stadtgebiet in der nachstehenden Reihenfolge durchzuführen.

Jährliche Deckensanierung - Maßnahmen 2020 — 08.06.2020 GBen.

Nr.	Bezeichnung des Weges	Bauerschaft	Kategorie n. WWK-2020	Bedeutung des Weges	Ausbauart	Länge	geschätzte Kosten
1	Melkstall Richtung Legden	Ammeln	E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf-Verkehr	regionaler Anschluss zur Gemeinde Legden	Tragdeckschicht	700 m	26.600 €
2	Wesseler Nr.57 Richtung K22	Hörsteloe	B - multifunktionaler Verbindungsweg	eine der Haupterschließungen der Bauerschaft Hörsteloe, Schulbus.	Tragdeckschicht	670 m	25.460 €
3	Hs. Nr.10 Teilstück Richtung K22	Feldmark	E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf-Verkehr	Querverbindung zw. K22 und dem Hauptwirtschaftsweg zur Reithalle	Tragdeckschicht	310 m	11.780 €
4	Hs. Nr.103 Richtung K22 und Gastätte Gerwing Wulf	Alstätter Brook & Brinkerhook	B - multifunktionaler Verbindungsweg	Schulbus, Wanderroute	Tragdeckschicht	270 m	10.260 €
5	Hs. Nr. 4 Franke	Brinkerhook	B - multifunktionaler Verbindungsweg	Hauptverbindung Nord-Süd innerhalb des Brinkerhook	Tragdeckschicht	90 m	3.420 €
6	Vor Brücke Heubrocks Graben	Schmäinghook	E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf-Verkehr	Querverbindung zw. K17 und dem Multifunktionsweg zum Schwiepinghook	Tragdeckschicht	100 m	3.800 €
7	Hs. Nr. 10 Wiesner	Brinkerhook	B - multifunktionaler Verbindungsweg	Überregionaler Radweg	Tragdeckschicht	850 m	32.300 €
8	Hs. Nr. 10 Hüsker Richtung L560	Barle	D - untergeordneter WW mit Fußgängerverkehr	stellt die Haupterschließung für BARLE 10-11 dar	Tragdeckschicht	250 m	9.500 €
9	Hs.Nr. 7 Eilers Kreuzung	Barle	B - multifunktionaler Verbindungsweg	Schulbus, Wanderroute	Tragdeckschicht	80 m	3.040 €
10	TSV , Hs. Nr. 3 Büscherfeld	Unterortwick	D - untergeordneter WW mit Fußgängerverkehr	Schulbus, Erschließung der städtischen Sportstätte (TSV)	Tragdeckschicht	170 m	6.460 €
11	Hs. Nr. 32 Röttger	Stegge	C - Hauptwirtschaftsweg	regionaler Anschluss zur Gemeinde Heek	Tragdeckschicht	210 m	7.980 €
12	Hs. Nr. 27 Hollekamp	Stegge	B - multifunktionaler Verbindungsweg	Schulbus, "Nadelöhr" zwischen den Bauerschaften Averesch und Stegge im Anschluss zu den Gemeinden Heek und Epe	Tragdeckschicht	370 m	14.060 €
13	Hs. Nr. 24 Rörick, 25 Söbbing	Nordiek	B - multifunktionaler Verbindungsweg	Schulbus, eine der Haupterschließungen im Nordiek	Tragdeckschicht	150 m	5.700 €
14	Hs. Nr. 21 Garthaus bis Stall	Brink	C - Hauptwirtschaftsweg	Querverbindung zwischen dem Schwiepinghook und Graes	Tragdeckschicht	830 m	31.540 €
15	Hs. Nr.3 Wiemann bis B474	Götte	E - untergeordneter Erschließungsweg mit luf-Verkehr	Querverbindung zwischen K20 und dem Multifunktionsweg in der Götte	Tragdeckschicht	300 m	11.400 €
16	Hs. Nr.12 Fräsfläche von 2019	Averesch	D - untergeordneter WW mit Fußgängerverkehr	Haupterschließung für AVERESCH 12	Tragdeckschicht	220 m	8.360 €
17	Hs. Nr. 44 Hüchtebrock	Averesch	B - multifunktionaler Verbindungsweg	Schulbus, eine der Haupterschließungen im Averesch	Tragdeckschicht	380 m	14.440 €
18	Hs. Nr. 44 Aschemann	Averesch	D - untergeordneter WW mit Fußgängerverkehr	Schulbus, Haupterschließung für Averesch 79, 80 und 81	Tragdeckschicht	1.250 m	47.500 €
19	K19, Hs. Nr.17 Niehoff	Averesch	B - multifunktionaler Verbindungsweg	Schulbus, überregionaler Radweg	Tragdeckschicht	150 m	5.700 €
Summen						**7.350 m**	**279.300 €**

Sachdarstellung

Die Wirtschaftswege dienen der Landwirtschaft zur Bewirtschaftung der Flächen und erschließen den Außenbereich in der hiesig vorhandenen Flächenstruktur. Die Bedeutung des Wirtschaftswegenetzes für die Bereiche Tourismus und Freizeit wurde im Wirtschaftswegekonzept herausgestellt. Ein guter Wegezustand dient somit auch zur Attraktivitätssteigerung für den Radverkehr bzw. Radtourismus.

Die hohe Beanspruchung dieser Wege durch die in der Landwirtschaft eingesetzten Maschinen und Transportfahrzeuge, aber auch der Anlieger- und Durchgangsverkehr führen zu Straßenschäden, die durch Instandsetzungsmaßnahmen in Asphaltdeckenbauweise behoben werden müssen.

Gemäß aktueller Bestandserfassung sind ca. 300 Kilometer der Wirtschaftswege in den Außenbereichen mit einer Asphaltoberfläche befestigt. Durch Instandsetzungsmaßnahmen, wie der hier geplanten Deckensanierung, werden die Wege erhalten.

Ergänzend zu den Instandsetzungsmaßnahmen erfolgen Maßnahmen zur kompletten Erneuerung von Wirtschaftswegen bezogen auf den Straßenober- und unterbau. Im Jahr 2020 wird die Stadt Ahaus gemäß Förderrichtlinie zur nachhaltigen Modernisierung des ländlichen Wegebaus ein Wirtschaftswegeteilstück inklusive Straßenunterbau ausbauen. Aktuell erfolgt in diesem Zusammenhang die Ausschreibung der Komplettsanierung eines Wirtschaftsweges in Sabstätte von der Borkener Straße L572 ausgehend für ca. 1.000 m in Richtung Düwing Dyk K 20.

Darüber hinaus unterhält der städtische Baubetriebshof die Wege mit wassergebundenen Oberflächen (ca. 70 km) und die Feldwege (ca. 45 km).

Die notwendigen Besichtigungen der Wegezustände zwecks Ermittlung des Bauprogramms zur Instandsetzung der Wirtschaftswege für das Jahr 2020 konnten aufgrund der Kontaktbeschränkungen, die wegen der Corona-Pandemie erlassen wurden, nur ohne die jeweiligen Vertreter der Ortsteile erfolgen. Hierzu wurden von der Verwaltung Planunterlagen zu den jeweiligen Außenbereichen zur Verfügung gestellt und in Abstimmung mit den ortskundigen Vertretern Maßnahmen festgelegt.

Darüber hinaus sind die Ergebnisse des Wirtschaftswegekonzeptes 2020 in die Bewertung der Einzelmaßnahmen eingeflossen. Für die Maßnahmen 1, 10, 15 und 16 ist der Bauzustand „Gesamtsanierung erforderlich“ angezeigt worden. Für die Maßnahmen 3-5, 8, 11-14 und 17-19 waren „Einzelmaßnahmen erforderlich“. Ergänzend zur Einschätzung im Wirtschaftswegekonzept werden die Maßnahmen 2, 6-7 und 9 als sanierungsbedürftig eingestuft.

Der Fachbereich Tiefbau und Entsorgung schreibt jährlich Deckenerneuerungsmaßnahmen in Asphaltbauweise aus. Für die im laufenden Jahr geplanten Maßnahmen wurden im Haushaltsjahr 2020 Mittel in Höhe von 280.000 € zur Verfügung gestellt. Dafür lässt sich zum aktuellen Kostenansatz die Decke von 7.350 m Wirtschaftswegen in 3,00 m Breite sanieren.

Die Arbeiten des aktuellen Bauprogrammes sollen im Oktober 2020 ausgeführt werden.

Zu den Grundaufgaben im Zusammenhang mit der Unterhaltung und Instandsetzung der Wirtschaftswege gehören auch die Arbeiten in den angrenzenden Wegeseitenanlagen. Zum Werterhalt der Bausubstanz der Wirtschaftswege ist unbedingt dafür Sorge zu tragen, dass das Oberflächenwasser zur Seite abgeführt werden kann. Die dafür ebenfalls erforderlichen Wegeseitengräben oder Versickerungen werden vom städtischen Bauhof unterhalten bzw. falls erforderlich im Zuge der Bauarbeiten wieder hergestellt.

Durch die erforderlichen Arbeiten in den Seitenanlagen der Wirtschaftswege müssen die hier vorhandenen Gehölzanpflanzungen zurückgeschnitten werden. Hierzu gehört auch die Pflege der angrenzenden Wallhecken. Gegebenenfalls sind die Arbeiten mit der Unteren Landschaftsbehörde abzustimmen.

Ergänzend hierzu werden in den Instandsetzungsabschnitten auch die Nutzungen auf den öffentlichen Wegerandstreifen anhand von Luftbildern und Liegenschaftskarten überprüft. Bei deutlichen Überschreitungen der Grundstücksgrenzen, werden die Betroffenen auf die unrechtmäßige Bearbeitung der öffentlichen Wegestreifen hingewiesen und die widerrechtliche Nutzung unter-

bunden. Durch die eigentümerfremde Nutzung dieser Flächenstreifen wird verhindert, dass dort wertvolle Lebensräume für Pflanzen und Tiere entstehen bzw. erhalten werden. Diese bisherige Vorgehensweise zum Erhalt der Wegerandstreifen soll bei den Maßnahmen im Jahr 2020 fortgeführt werden.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Ja ☐ Nein

Budget:	**Öffentliche Verkehrsflächen**	**12.01**
Maßnahme:	Ausbau von Wirtschaftswegen	0.0000.00008

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	279.300

Anlagen

Anlage 01 – Übersichtsplan zur Lage der Instandsetzungsmaßnahmen für das Jahr 2020, Blatt Nord

Anlage 02 - Übersichtsplan zur Lage der Instandsetzungsmaßnahmen für das Jahr 2020, Blatt Süd