Sitzungsvorlage Nr. V/2021/0169/1

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Benölken, Günter

STADT AHAUS
DIE BÜRGERMEISTERIN

Ahaus, 11.05.2021

Beratungsfolge

Rat	**27.05.2021**	**TOP Ö**	**13**
Hauptausschuss	**01.06.2021**	**TOP Ö**	**5**

Beratungsgegenstand

Instandsetzung von Wirtschaftswegen: Festlegung der auszuführenden Instandsetzungsmaßnahmen im Jahr 2021

Beschlussvorschlag

Der Hauptausschuss beschließt auf Empfehlung des Landwirtschaftsausschusses die im Jahr 2021 geplanten Instandsetzungsmaßnahmen an den Wirtschaftswegen im Stadtgebiet in der nachstehenden Reihenfolge durchzuführen; die Teilmaßnahme 14 wird zurück gestellt.

Jährliche Deckensanierung - Maßnahmen 2021

Nr.	Bezeichnung des Weges	Bauerschaft	Bedeutung des Weges	Ausbauart	Länge	geschätzte Kosten
1	HsNr. 29 Richtung HsNr. 26	Schwiepinghook	Haupterschließung der Bauerschaft	Tragdeckschicht	300 m	12.000 €
2	HsNr. 12 Richtung B70	Besslinghook	Querverbindung zu klassif. Str., Schulbus	Tragdeckschicht	970 m	38.800 €
3	K22 Richtung HsNr. 41 Brücke Flörbach	Schmäinghook	Schulbus	Tragdeckschicht	570 m	22.800 €
4	HsNr. 32 Stall bis Grenze Vreden	Hörsteloe	regionaler Anschluss nach Vreden	Tragdeckschicht	320 m	12.800 €
5	HsNr. 35	Nordiek	Wanderroute, Schulbus	Tragdeckschicht	900 m	36.000 €
6	L560 Richtung HsNr. 47	Brink	Anschluss zur klassif. Straße	Tragdeckschicht	100 m	4.000 €
7	HsNr. 36 Aa-Brücke bis Grenze Ahle	Thiebrink	regionaler Anschluss zu Epe und Heek	Tragdeckschicht	360 m	14.400 €
8	HsNr. 11	Thiebrink	Haupterschließung der Bauerschaft	Tragdeckschicht	800 m	32.000 €

9	HsNr. 25 in Richtung HsNr. 24	Averesch	Haupterschließung der Bauerschaft	Tragdeckschicht	150 m	6.000 €
10	Schutzhütte Richtung Osten	Averesch	Rad fahren, reiten	Tragdeckschicht	320 m	12.800 €
11	HsNr. 111 - HsNr. 113 Teilstücke	Ammeln	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	80 m	3.200 €
12	L575 Richtung Nr. 183 bis Grenze Legden	Ammeln	regionaler Anschluss zur Gemeinde Legden	Tragdeckschicht	380 m	15.200 €
13	K20 Richtung HsNr. 1 in 2 Teilstücken	Sabstätte	Anschluss klassif. Straße, Wanderroute, Anliegererschließung	Tragdeckschicht	500 m	20.000 €
14	~~K20 Richtung HsNr. 1 Zwischenstück~~	~~Sabstätte~~	~~Wanderroute~~	~~fräsen/verdichten~~	~~650 m~~	~~10.010 €~~ zurück gestellt.
15	Von Harmate / Barler Straße bis Ölbachbrücke Nr. 26 u. Teilstück	Barle	Schulbus, eine der Haupterschließungen	Tragdeckschicht	520 m	20.800 €
16	Alte Barler Straße bis Ölbach in Richtung Schützenplatz	Barle	Schulbus	Tragdeckschicht	170 m	6.800 €
17	K20 Richtung HsNr. 23 und Kurve verbreitern	Quantwick	Schulbus	Tragdeckschicht	300 m	12.000 €
	Summen				**6.740 m**	**269.600 €**

Sachdarstellung

Die Wirtschaftswege im Stadtgebiet dienen einerseits der Landwirtschaft zur Bewirtschaftung der Flächen, andererseits diversen anderen Nutzern und Interessengruppen, wie z. B. Radfahrern, Reitern oder Spaziergängern. Ein guter Wegezustand dient somit allen Bürgern. Darüber hinaus trägt diese Infrastruktur auch zur Attraktivität für den Tourismus bei.

Im Wirtschaftswegekonzept 2020 ist genauer auf die jeweiligen Wegekategorien und ihre Anforderungen eingegangen worden. Man hat seinerzeit festgestellt, dass Teilstrecken einer nachhaltigen Modernisierung bedürfen. Ebenso ist es sinnvoll, die jährlichen Instandsetzungsarbeiten zwecks Erhaltung des Wegenetzes fortzusetzen.

Für die sogenannte „Jährliche Deckensanierung“ werden wiederkehrend 280.000 € im Haushalt zur Verfügung gestellt. Die Festlegung der Teilmaßnahmen erfolgt in Abstimmung mit den Ansprechpartnern der ländlichen Wegeschau der jeweiligen Ortsteile. Die diesjährigen Maßnahmen finden sich detailliert in „Anlage 01 – Maßnahmen 2021“, „Anlage 02 – Blatt Nord“ und „Anlage 03 – Blatt Süd“.

Der Leistungsumfang stellt sich folgendermaßen dar:

- Fräsen des vorhandenen Asphaltoberbaus
- nach Erfordernis Austausch oder Reparatur von Durchlässen
- Ausgleichen von Fehlstellen und Senken mit zusätzlichem Tragschichtmaterial, im Einzelfall auch Bodenaustausch in nicht tragfähigen Bereichen
- profilieren und verdichten des Planums
- Neubau der Asphalt-Tragdeckschicht

Die Arbeiten des aktuellen Bauprogramms sollen im Anschluss an die Entscheidung ausgeschrieben und im Herbst 2021 ausgeführt werden.

Im Zusammenhang mit der Erfassung der notwendigen Instandsetzungsarbeiten werden, entsprechend des Beschlusses des Ausschusses für Landwirtschaft und Umwelt vom 11.05.2016, die jeweiligen Wegerandstreifen auf missbräuchliche Nutzung geprüft. Bei Bedarf erfolgt ein Hinweis an den Verursacher.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Ja ☐ Nein

Budget:	**Öffentliche Verkehrsflächen**	**12.01**
Maßnahme:	Ausbau von Wirtschaftswegen	0.0000.00008

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-269.600

Prüfung der Umwelt- und Klimarelevanz

Die jeweiligen Wegeabschnitte werden in gleicher Fläche und Ausführung wieder hergestellt. Somit sind keine Ausgleichsmaßnahmen erforderlich.

Anlagen

Anlage 01 – Maßnahmen 2021

Anlage 02 – Blatt Nord

Anlage 03 – Blatt Süd