

Sitzungsvorlage Nr. V/2021/0294

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Reuner, Martin



Ahaus, 22.10.2021

Beratungsfolge

Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen	04.11.2021	TOP Ö	9
Rat	10.11.2021	TOP Ö	13

Beratungsgegenstand

Beleuchtung des Gehweges am Ölbach in Ottenstein
Antrag der SPD-Fraktion vom 1. Februar 2021

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Planen und Bauen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Ausleuchtung im Verlauf des Gehweges entlang des Ölbachs im Abschnitt zwischen den Straßen Schlöttelborg/Textilstraße im Osten und Brookstegge im Westen zur Kenntnis.

Die Verwaltung wird beauftragt die vorhandene Straßenbeleuchtung an den Querungen des Gehweges auf Höhe der Brücken am Ottensteiner Brook und Brookstegge / Am Sportplatz durch hellere LED-Leuchten zu ersetzen.

Der Baubetriebshof bereitet die Wegeverbindung in wassergebundener Bauweise zum Frühjahr 2022 neu auf.

Sachdarstellung

Die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Ahaus beantragt mit Schreiben vom 01. Februar 2021 die erforderlichen Mittel zur Erstellung der Beleuchtung entlang des Gehwegs in Ottenstein nach Ermittlung der Gesamtkosten durch die Verwaltung bereitzustellen. Ziel sei es die Nutzung des Weges entlang des Ölbachs auch in der Dunkelheit für Kinder, die zum Fußballtraining fahren, sowie für SpaziergängerInnen, durch die Errichtung von Beleuchtung zu ermöglichen.

Im Jahr 2003 ist der asphaltierte Geh- und Radweg entlang des Ölbachs zwischen der Kettelerstraße und der Pastorsmoote als Verbindung zum Kindergarten St. Georg mit Straßenlaternen ausgestattet worden. In einem weiteren Teilabschnitt wurde zwischen der Kettelerstraße und dem südlichen Stich der Textilstraße im Jahr 2007 der in westlicher Richtung verlaufende wassergebundene ausgebaute Geh- und Radweg beleuchtet.

Im weiteren Verlauf ist der Weg bis zur Brookstegge 72 unbeleuchtet. Er wird auf der Nordseite zum Ölbach von einer Vielzahl an Kopfweiden gesäumt, während auf der Südseite die Gärten der Wohnbebauung angrenzen. Der Weg kreuzt in seinem Verlauf den Ottensteiner Brook und im Weiteren die Brookstegge bei Hausnummer 72. Dort befinden sich jeweils Straßenlaternen, die vorrangig der Ausleuchtung der Straße bzw. der Gehwege dienen. Von der Brookstegge aus führt ein seit 2010 beleuchteter Verbindungsweg bis zur ebenfalls ausgeleuchteten Straße Am Sportplatz (siehe Anlage).

Die Verwaltung hat bei den Stadtwerken eine Kostenvoranfrage für die Aufstellung von 12 LED-Leuchten im Abstand von 50 Metern am Geh- und Radweg zwischen Schlöttelborg 8 und Brookstegge 72 gestellt. Die Kalkulation der Stadtwerke beläuft sich auf 36.000 € inklusive der Verlegung des fehlenden Beleuchtungskabels. Verdichtet man die Beleuchtung auf einen Abstand von etwa 30 Meter, erhöht sich die Anzahl der Leuchtstellen auf 18, die Kosten auf ca. 45.000 €. Der

Sportplatz des FC Ottenstein ist in der dunklen Jahreszeit aus der südlichen Hälfte des Ortsteiles über mehrere beleuchtete Straßen und Wege zu erreichen. Die Straßen Textilstraße, Am Sportplatz, Brookstegge und der quasi parallel zum Gehweg am Ölbach verlaufende Schlöttelborg können genutzt werden (siehe Anlage).

Die Verwaltung hat die Möglichkeiten zur Verbesserung der Nutzung des Weges entlang des Ölbachs unter wirtschaftlichen und ökologischen Gesichtspunkten bewertet und hieraus einen Vorschlag zur weiteren Vorgehensweise abgeleitet. Weitere Erläuterungen hierzu erfolgen in der Sitzung.

Um die Querungen auf Höhe der Brücken am Ottensteiner Brook und Brookstegge / Am Sportplatz lichttechnisch hervorzuheben wird die Umrüstung der dort jeweils befindlichen Laternen auf hellere LED-Leuchten vorgeschlagen.

Ergänzend hier soll der Baubetriebshof die Wegeverbindung in wassergebundener Bauweise zum Frühjahr 2022 neu aufbereiten.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Ja ☐ Nein

Budget:	Öffentliche Verkehrsflächen
Maßnahme:	

Ergebnisplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
13	Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	1.500

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
12	Auszahlungen für Sach- und Dienstleistungen	1.500

Hinzu kommt der Aufwand für die Wegeinstandsetzung durch den Baubetriebshof.

Prüfung der Umwelt- und Klimarelevanz

☐ keine ☐ positiv ☒ teils/teils ☐ negativ

<u>Alternativen / Optimierung:</u>	
☐	keine
☒	folgende Optimierungsmaßnahmen werden berücksichtigt: Die vorhandene Beleuchtung wird punktuell mit LED-Leuchten verbessert. Vorhandene beleuchtete Straßen werden genutzt.
☐	werden aus folgenden Gründen nicht vorgeschlagen:

Anlagen

Anlage 01: Antrag der SPD-Fraktion vom 1. Februar 2021

Anlage 02: Übersichtsplan zur Ausleuchtung des Fuß- /Radweges entlang des Ölbachs