

Ahaus, 21.03.2022

Beratungsfolge

Ausschuss für Verkehr und Umwelt

07.04.2022 TOP Ö 7

Beratungsgegenstand

Einführung eines "Ahaus-Bustickets" im ÖPNV; Antrag der CDU-Fraktion vom 22.01.2020

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr und Umwelt nimmt zur Kenntnis, dass die Einführung eines 1 Euro-Tickets für das Stadtgebiet Ahaus aktuell nicht möglich ist.

Der Ausschuss für Verkehr und Umwelt verweist die Beratung zur Einführung eines SchülerTickets Westfalen in den zuständigen Ausschuss für Schule und Sport.

Die Verwaltung wird weiter beauftragt, nach Einführung des eTickets dem Ausschuss verschiedene Ticketangebote des Westfalentarifs vorzustellen und die finanziellen Auswirkungen einer möglichen Unterstützung durch die Stadt Ahaus darzulegen.

Sachdarstellung

Der Ausschuss für Verkehr und Umwelt hat in seiner Sitzung am 21.09.2021 dem Rat einstimmig empfohlen das „Ahaus-Ticket“ für den ÖPNV in Ahaus als Monatsticket im Abonnement zum Ausgabepreis von monatlich 30,00 € (zunächst befristet für zwei Jahre) einzuführen. Dieser Empfehlung hat der Rat in seiner Sitzung am 06.10.2021 ebenfalls einstimmig zugestimmt. Die Einführung dieses (analogen) Ahaus-Tickets ist Anfang März 2022 erfolgt; bis zum 21.03.2022 haben bereits insgesamt 13 Ahauser:innen ein entsprechendes Abo gebucht. Hiervon entfallen zehn Buchungen auf ein 3-Monatsticket, eine Buchung auf ein 6-Monatsticket und zwei Buchungen auf ein Jahresticket.

Darüber hinaus sollte die Verwaltung zusammen mit der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) in Abstimmung mit dem Kreis Borken als Aufgabenträger für den ÖPNV im Kreisgebiet die Möglichkeit zur Einführung eines 1 Euro-Tickets, welches für eine einfache Busfahrt innerhalb des Ahauser Stadtgebietes gültig wäre, klären. Der Kreis Borken hat auf Nachfrage der Verwaltung mit Schreiben vom 02.02.2022 hierzu Stellung genommen (als Anlage 01 dieser Vorlage beigelegt) und erklärt, dass er die notwendige Vorschrift für die Einführung des 1 Euro-Tickets in Ahaus nicht erlassen kann.

In persönlichen Gesprächen mit dem Kreis Borken hat die Verwaltung nach alternativen Lösungsmöglichkeiten zur Verbesserung des örtlichen Mobilitätsangebotes im ÖPNV gesucht. Mit dem Kreis Borken wurde in diesem Zusammenhang unter anderem auch das SchülerTicket Westfalen besprochen, ein im Jahr 2021 gestartetes Pilotprojekt im Westfalentarif der Tarifgemeinschaft Münsterland, was sich insbesondere an Schüler:innen der weiterführenden Schulen richtet. Hiermit sind die Schüler:innen westfalenweit das ganze Jahr mit Bus und Bahn mobil. Dieses Angebot wird in zwei Varianten, als Fakultativ- und als Solidarmodell, angeboten. Einen kurzen Überblick hierüber bietet der als Anlage 02 dieser Vorlage beigelegte Flyer. Weitergehende Informationen wird ein Vertreter der RVM in der Ausschusssitzung geben. Die Einführung dieses Ticketangebot würde das heutige Schüler-Monatsticket ablösen, welches die Stadt als Schul-

träger (Produktbereich 03.01) ausgibt. Sämtliche Fragen zur möglichen Einführung des Schüler-Tickets Westfalen sind im zuständigen Ausschuss zu klären, daher schlägt die Verwaltung vor, diese Angelegenheit zur weiteren Beratung in den Ausschuss für Schule und Sport zu verweisen.

Beim Abschluss der Vereinbarung über das kürzlich eingeführte Großkunden-Abonnement „Ahaus Ticket“ als Monatsticket mit der RVM hat die Verwaltung Wert darauf gelegt, die zukünftige Ausgabe dieses Tickets als digitales eTicket anzustreben. Eine entsprechende Regelung wurde in der Vereinbarung aufgenommen. Nach Auskunft der RVM ist voraussichtlich Ende dieses Jahres mit der entsprechenden Umsetzung zu rechnen. Mit Einführung des eTickets sieht die Verwaltung die Möglichkeit, eine Vielzahl weiterer Ticketangebote des Westfalentarifs den Ahauser Bürgerinnen und Bürgern anzubieten. Ob und in welchem Umfang die Stadt Ahaus derartige Angebote finanziell unterstützt, ist im Ausschuss für Verkehr und Umwelt zu beraten. Die Verwaltung wird voraussichtlich zur Ausschusssitzung am 24.11.2022 eine entsprechende Beratungsvorlage erstellen.

Finanzielle Auswirkungen

☐ Ja ☒ Nein

Prüfung der Umwelt- und Klimarelevanz

☒ keine ☐ positiv ☐ teils/teils ☐ negativ

Anlagen

Anlage 01 – Stellungnahme des Kreises Borken vom 02.02.2022

Anlage 02 – Flyer zum SchülerTicket Westfalen