Sitzungsvorlage Nr. V/2022/0436

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Benölken, Günter

STADT AHAUS
DIE BÜRGERMEISTERIN

Ahaus, 27.04.2022

Beratungsfolge

Landwirtschaftsausschuss	**12.05.2022**	**TOP Ö**	**2**
Rat	**21.06.2022**	**TOP Ö**	**12**

Beratungsgegenstand

Instandsetzung von Wirtschaftswegen: Festlegung der auszuführenden Instandsetzungsmaßnahmen im Jahr 2022

Beschlussvorschlag

Der Rat beschließt die im Jahr 2022 geplanten Instandsetzungsmaßnahmen an den Wirtschaftswegen im Stadtgebiet in der nachfolgenden Reihenfolge durchzuführen.

Jährliche Deckensanierung - Maßnahmen 2022

Nr.	Bezeichnung des Weges	Bauerschaft	Wegenummer(n) WWK-2020	Bedeutung des Weges	Ausbauart	Länge	geschätzte Kosten
1	L560 Richtung HsNr. 32	Alstätter Brook	4020, 5251	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	300 m	12.000 €
2	L560 Richtung HsNr. 64	Alstätter Brook	4731, 4170, 4056	Querverbindung zu klassif. Str., Schulbus	Tragdeckschicht	1.050 m	42.000 €
3	HsNr. 97	Schwiepinghook	4230	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	250 m	10.000 €
4	Haarmühle i. B. der Brücken	Besslinghook	3767, 3843, 3864	Wanderroute, Schulbus	Tragdeckschicht	100 m	5.000 €
5	K17, von HsNr. 52 bis Grenze Vreden	Besslinghook	3816	Wanderroute, regionaler Anschluss zur Stadt Vreden	Tragdeckschicht	300 m	12.000 €
6a	HsNr. 2	Graeser Brook	4282	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	200 m	8.000 €
6b	K25 Richtung Graeser Brook HsNr. 2	Nordiek	4282	Nebenstrecke zw. klassif. Str. und Kat. B - mfWW	Wassergebundene Wegedecke	400 m	8.000 €
7	HsNr. 36	Stegge	3972	Schulbus	Tragdeckschicht	820 m	32.800 €
8	HsNr. 23	Stegge	4557, 3956	Schulbus	Tragdeckschicht	230 m	9.200 €
9	Stegge HsNr. 15 bis Thiebrink HsNr. 35	Stegge / Thiebrink	4333, 4146, 4345, 4436	Haupterschließung der Bauerschaft	Tragdeckschicht	960 m	**Haushalt ab 2024**
10	HsNr. 101 bis Schützenplatz	Ammeln	2747, 2987	Wanderroute, Schulbus, Haupterschließung	Tragdeckschicht	530 m	21.200 €

11	Waldstück zw. HsNr. 14 und HsNr. 18	Averesch	2968	Schulbus, Reitweg	Wassergebundene Wegedecke	150 m	3.000 €
12	K63 Richtung HsNr. 30/28	Averesch	3404	Querverbindung zu klassifizierter Straße	Tragdeckschicht	340 m	**Haushalt ab 2024**
13	Abzweig Richtung HsNr. 33	Averesch	3452	Schulbus	Tragdeckschicht	120 m	4.800 €
14	Verlängerung Quantwicker Straße bis K20	Sabstätte	1104	Wanderroute, Nebenstrecke	Tragdeckschicht	370 m	14.800 €
15	L560 Richtung HsNr. 32	Unterortwick	3537	Schulbus, Anliegererschließung	Tragdeckschicht	150 m	6.000 €
16	K35 bis Brücke bei HsNr. 32	Oberortwick	3020, 2995, 3052	Wanderroute, Schulbus, Haupterschließung	Tragdeckschicht	890 m	35.600 €
17	L572 Richtung HsNr. 33/47	Barle	3259	Schulbus	Tragdeckschicht	440 m	17.600 €
18	HsNr. 27 Richtung Kat. B	Barle	3718	Zweite Anliegererschließung	Tragdeckschicht	340 m	13.600 €
19	HsNr. 25 Richtung "Lohweg"	Quantwick	2863	Schulbus	Tragdeckschicht	340 m	13.600 €
	Mehrkosten aus Deckensanierung 2021						*8.800 €*
	Summen					**6.980 m**	**278.000 €**

Sachdarstellung

Die Wirtschaftswege im Stadtgebiet dienen einerseits der Landwirtschaft zur Bewirtschaftung der Flächen, andererseits diversen anderen Nutzern und Interessengruppen, wie z. B. Radfahrern, Reitern oder Spaziergängern. Ein guter Wegezustand dient somit allen Bürgern. Darüber hinaus trägt diese Infrastruktur auch zur Attraktivität für den Tourismus bei.

Im Wirtschaftswegekonzept 2020 ist genauer auf die jeweiligen Wegekategorien und ihre Anforderungen eingegangen worden. Man hat seinerzeit festgestellt, dass Teilstrecken einer nachhaltigen Modernisierung bedürfen. Ebenso ist es sinnvoll, die jährlichen Instandsetzungsarbeiten
zwecks Erhaltung des Wegenetzes fortzusetzen.

Für die sogenannte „Jährliche Deckensanierung“ werden wiederkehrend 280.000 € im Haushalt zur Verfügung gestellt. Die Festlegung der Teilmaßnahmen erfolgt in Abstimmung mit den Ansprechpartnern der ländlichen Wegeschau der jeweiligen Ortsteile. Die diesjährigen Maßnahmen
finden sich detailliert in „Anlage 01 – Maßnahmen 2022“ und „Anlage 02 – Maßnahmenübersicht“.

Der Leistungsumfang stellt sich folgendermaßen dar:
- (Teil-)Fräsen des vorhandenen Asphaltoberbaus
- nach Erfordernis Austausch oder Reparatur von Durchlässen
- Ausgleichen von Fehlstellen und Senken mit zusätzlichem Tragschichtmaterial, im Einzelfall auch Bodenaustausch in nicht tragfähigen Bereichen
- profilieren und verdichten des Planums
- Neubau der Asphalt-Tragdeckschicht

Abweichend davon werden die Teilmaßnahmen Nr. 6b und Nr. 11 zunächst vorübergehend in eine wassergebundene Wegedecke umgebaut, um den besonderen Anforderungen der

Örtlichkeit gerecht zu werden. Beim Baugrund handelt es sich um einen bindigen frostempfindlichen Boden, gemeinhin als Lehm bezeichnet. In Waldeinschnitten entstehen vor allem bei Frost und damit verbundenen starken Temperaturwechseln breite, tiefe Risse im Boden, die die Asphalt-Tragdeckschicht nicht kompensieren kann und somit ebenso aufreißt. – Durch das Fräsen und die Abdeckung mit Splitt soll erreicht werden, dass dieses Deckmaterial in die Risse verrieselt. Mit zeitlichem Abstand kann dann eine neue Tragdeckschicht aufgebracht werden.

Die Maßnahmen 9 und 12 sind zwar notwendig, sollen aber aufgrund der Nutzung dieser Wege für den Baustellenverkehr der Gleichstromverbindung ANORD (Amprion-Trasse) erst ab 2024 ausgeführt werden.

Die Arbeiten des aktuellen Bauprogramms sollen im Anschluss an die Entscheidung ausgeschrieben und im Herbst 2022 ausgeführt werden.

Im Zusammenhang mit der Erfassung der notwendigen Instandsetzungsarbeiten werden, entsprechend des Beschlusses des Ausschusses für Landwirtschaft und Umwelt vom 11.05.2016, die jeweiligen Wegerandstreifen auf missbräuchliche Nutzung geprüft. Bei Bedarf erfolgt ein Hinweis an den Verursacher.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Ja ☐ Nein

Budget:	**Öffentliche Verkehrsflächen**	**12.01**
Maßnahme:	Ausbau von Wirtschaftswegen	0.0000.00008

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-278.000

Prüfung der Umwelt- und Klimarelevanz

☒ keine ☐ positiv ☐ teils/teils ☐ negativ

Alternativen / Optimierung:	
☒	keine
☐	folgende Optimierungsmaßnahmen werden berücksichtigt:
☐	werden aus folgenden Gründen nicht vorgeschlagen:

Anlagen

Anlage 01 – Maßnahmen 2022
Anlage 02 – Maßnahmen-Übersicht