Sitzungsvorlage Nr. V/2024/0969

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Benölken, Günter

Ahaus, 30.04.2024

Beratungsfolge

Landwirtschaftsausschuss	**14.05.2024**	**TOP Ö**	**2**
Rat	**28.05.2024**	**TOP Ö**	**12**

Beratungsgegenstand

Instandsetzung von Wirtschaftswegen: Festlegung der auszuführenden Instandsetzungsmaßnahmen im Jahr 2024

Beschlussvorschlag

Der Rat beschließt die im Jahr 2024 geplanten Instandsetzungsmaßnahmen an den Wirtschaftswegen im Stadtgebiet in der nachfolgenden Reihenfolge durchzuführen.

Jährliche Deckensanierung - Maßnahmen 2024

Nr.	Bezeichnung des Weges	Bauerschaft	Wegenummer(n) WWK-2020	Erweiterte Bedeutung des Weges	Ausbauart	Länge	geschätzte Kosten
1	HsNr. 8	Gerwinghook	3839, 3798, 3803	Wanderroute	Tragdeckschicht	420 m	20.200 €
2	Kohfeld, Anschluss K18	Besslinghook	3773	Anliegererschließung	Tragschicht und Deckschicht	400 m	28.000 €
3	Ziert. HsNr. 46	Schwiepinghook	4157, 4185	Rad- und Wanderroute, Haupterschließung	Tragdeckschicht	480 m	23.000 €
4	HsNr. 32	Averesch	3708, 3224	Schulbus	Tragdeckschicht	650 m	31.200 €
5	HsNr. 5 bis HsNr. 6b	Barle	3447	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	320 m	15.400 €
6	Schoppenkamp. HsNr. 16	Barle	3299, 2956	Schulbus	Tragdeckschicht	340 m	16.300 €
7	Merkenkamp. HsNr. 19. Anschluss Barler Straße.	Barle	3164, 3705	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	520 m	25.000 €
8	HsNr. 15	Hörsteloe	3185, 3035	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	240 m	11.500 €
9	K22 Richtung Flörbachbrücke	Hörsteloe	4520, 4517	Wanderroute	Tragdeckschicht	230 m	11.000 €
10	De Heide. HsNr. 2	Hörsteloe	5357, 3236	Wanderroute, Haupterschließung	Tragdeckschicht	450 m	21.600 €

11	Elfering HsNr. 29	Nordick	4552, 5319	Rad- und Reitweg, Anliegererschließung	Tragschicht und Deckschicht	170 m	11.900 €
12	K20 Richtung Süden Thiebrink, Hoher Esch	Stegge, Thiebrink	4044, 4208	Wanderroute, Schulbus	Tragdeckschicht	660 m	31.700 €
13	Kamphues Kamp. HsNr. 31	Thiebrink	3991	Anliegererschließung	verstärkte Tragdeckschicht	160 m	8.000 €
14	Ammelner Kapelle	Ammeln	3488, 3242	Wanderroute, Zuwegung Kapelle	Tragdeckschicht	80 m	3.800 €
15	HsNr. 11 bis Kreuzung bei HsNr. 17	Gerwinghook	3781, 3808, 4109	Wanderroute, Schulbus, Haupterschließung	Tragdeckschicht	680 m	32.600 €
16	HsNr. 72	Averesch	4466, 4279	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	400 m	19.200 €
17	Venndyk. HsNr. 42	Brink	4343, 3985, 4496	Querverbindung zw. Klassif. Str. und Kat. B/C	Tragdeckschicht	800 m	38.400 €
18	Im Hörster Esch. HsNr. 13	Hörsteloe	5345	keine	Tragdeckschicht	160 m	7.700 €
19	Hachlohfeld. HsNr. 20 in Richtung Süden	Quantwick	3333	Querverbindung zw. Kategorien B und C	Tragdeckschicht	820 m	39.400 €
	Summen					**7.980 m**	**395.900 €**

Sachdarstellung

Die Wirtschaftswege im Stadtgebiet dienen einerseits der Landwirtschaft zur Bewirtschaftung der Flächen, andererseits diversen anderen Nutzern und Interessengruppen, wie z. B. Radfahrern, Reitern oder Spaziergängern. Ein guter Wegezustand dient somit allen Bürgern. Darüber hinaus trägt diese Infrastruktur auch zur Attraktivität für den Tourismus bei.

Im Wirtschaftswegekonzept 2020 ist genauer auf die jeweiligen Wegekategorien und ihre Anforderungen eingegangen worden. Man hat seinerzeit festgestellt, dass Teilstrecken einer nachhaltigen Modernisierung bedürfen. Ebenso ist es sinnvoll, die jährlichen Instandsetzungsarbeiten zwecks Erhaltung des Wegenetzes fortzusetzen.

Für die sogenannte „Jährliche Deckensanierung“ werden inzwischen 330.000 € im Haushalt zur Verfügung gestellt. In diesem Jahr stehen allerdings 400.000 € zur Verfügung, weil vorgesehene Mehrkosten aus den Vorjahren 2022-2023 bereits in 2023 abgewickelt, aber nicht im Haushaltsansatz gekürzt wurden. - Ggfs. entfallen Nr. 17 und Nr. 19 zur Reduzierung auf ca. 330 T€.

Die Festlegung der Teilmaßnahmen erfolgt in Abstimmung mit den Ansprechpartnern der ländlichen Wegeschau der jeweiligen Ortsteile. Die Zuständigkeiten werden im Ausschuss in der Präsentation dargestellt. Besteht Bedarf, sind diese Personen anzusprechen.

Die diesjährigen Maßnahmen finden sich detailliert in „Anlage 01 – Maßnahmen 2024“ und „Anlage 02 – Maßnahmenübersicht“.

Der Leistungsumfang stellt sich folgendermaßen dar:
- (Teil-)Fräsen des vorhandenen Asphaltoberbaus
- nach Erfordernis Austausch oder Reparatur von Durchlässen
- Ausgleichen von Fehlstellen und Senken mit zusätzlichem Tragschichtmaterial, im Einzelfall auch Bodenaustausch in nicht tragfähigen Bereichen

- profilieren und verdichten des Planums
- Neubau der Asphalt-Tragdeckschicht
- Im Einzelfall 2-lagiger Aufbau mit Asphalttragschicht und Deckschicht

Die Arbeiten des aktuellen Bauprogramms sollen im Anschluss an die Entscheidung ausgeschrieben und im Herbst 2024 ausgeführt werden.

Die „Anlage 03 – zurück gestellte Maßnahmen“ listet notwendige, aber aufgrund äußerer Einflüsse (bspw. A-Nord) oder aus baulichen Erwägungen (bspw. Setzungsrisse) zurück gestellte Maßnahmen der Vorjahre für die Folgejahre auf. Der Vollständigkeit halber sind die offenen Teilmaßnahmen aus der Nachhaltigen Modernisierung von Wirtschaftswegen (Maßnahme 0.0000.00081) ergänzt worden.

Im Zusammenhang mit der Erfassung der notwendigen Instandsetzungsarbeiten werden, entsprechend des Beschlusses des Ausschusses für Landwirtschaft und Umwelt vom 11.05.2016, die jeweiligen Wegerandstreifen auf missbräuchliche Nutzung geprüft. Bei Bedarf erfolgt ein Hinweis an den Verursacher.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Ja ☐ Nein

Budget:	**Öffentliche Verkehrsanlagen**	**12.01**
Maßnahme:	Ausbau von Wirtschaftswegen	0.0000.00008

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-395.900

Prüfung der Umwelt- und Klimarelevanz

☒ keine ☐ positiv ☐ teils/teils ☐ negativ

Alternativen / Optimierung:	
☒	keine
☐	folgende Optimierungsmaßnahmen werden berücksichtigt:
☐	werden aus folgenden Gründen nicht vorgeschlagen:

Anlagen

Anlage 01 – Maßnahmen 2024

Anlage 02 – Maßnahmen-Übersicht 2024

Anlage 03 – zurückgestellte Maßnahmen und Ausblick ab 2025