Sitzungsvorlage Nr. V/2025/1174

Zuständig: Fachbereich Tiefbau und Entsorgung
Verfasser: Benölken, Günter

Ahaus, 17.04.2025

Beratungsfolge

Landwirtschaftsausschuss	**20.05.2025**	**TOP Ö**	**3**
Rat	**12.06.2025**	**TOP Ö**	**5**

Beratungsgegenstand

Instandsetzung von Wirtschaftswegen: Festlegung der auszuführenden Instandsetzungsmaßnahmen im Jahr 2025

Beschlussvorschlag

Der Rat beschließt die im Jahr 2025 geplanten Instandsetzungsmaßnahmen an den Wirtschaftswegen im Stadtgebiet in der nachfolgenden Reihenfolge durchzuführen.

Jährliche Deckensanierung - Maßnahmen 2025 — 08.05.2025 GBen.

Nr.	Bezeichnung des Weges	Bauerschaft	Kategorie n. WWK-2020	Wegenummer(n) WWK-2020	*Unsere Einschätzung*	Erweiterte Bedeutung des Weges	Ausbauart	Länge	geschätzte Kosten	*Bemerkungen*
1	Schoppenkamp, HsNr. 27-29	Alstätter Brook	B - multifunktionaler Verbindungsweg	3931, 4376, 4448	*Deutliche Rissbildung, Erneuerung sinnvoll.*	Radweg	Tragdeckschicht	570 m	28.500 €	
2	Beckstiege 62	Brink	D - untergeordneter WW mit Fußgängerverkehr	4522	*Deutliche Rissbildung, Erneuerung sinnvoll.*	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	400 m	20.000 €	
3	K25 Richtung Graeser Brook HsNr. 2 [2022 / Nr. 06b]	Nordiek	D - untergeordneter WW mit Fußgängerverkehr	4282	*Fräsung 04/2023, Wartezeit zwecks Verrieselung der Risse*	Nebenstrecke zw. klassif. Str. und Kat. B - mfWW	Tragdeckschicht	440 m	22.000 €	
4	Waldstück zw. HsNr. 14 und HsNr. 18 [2022 / Nr. 11]	Averesch	B - multifunktionaler Verbindungsweg	2968	*Fräsung 04/2023, Wartezeit zwecks Verrieselung der Risse*	Schulbus, Reitweg	Tragdeckschicht	650 m	32.500 €	*Fräsfläche aus 2022 plus notwendige Verlängerung bis Kurve*
5	Hoopen. HsNr. 23 bis HsNr. 26 [Ausblick ab 2025, Nr. 10] und Brake 15	Thiebrink	D - untergeordneter WW mit Fußgängerverkehr	4478, 5216, 4049, 3982, 5340	*Diverse Schadstellen.*	Anliegererschließung	Tragdeckschicht	1.170 m	58.500 €	*Neue Schutzhütte im Thiebrink*
6	Hachlohfeld südwestlich von HsNr. 21	Quantwick	E - untergeordneter Erschließungsweg mit land-/forstwirtschaftl. Verkehr	3497	*Große Schadstelle*	Nebenstrecke	Tragdeckschicht	150 m	7.500 €	
7	An de Hogeweg, An de Siegeweg. Abzweig K20. [Ausblick ab 2025, Nr. 15]	Sabstätte	E - untergeordneter Erschließungsweg mit land-/forstwirtschaftl. Verkehr	3258, 3502, 3059, 3253	*Diverse Schadstellen.*	Querverbindung zu klassifizierter Straße	Tragdeckschicht	1.000 m	50.000 €	
8	Up den Esch. HsNr. 7 bis HsNr. 24. [Ausblick ab 2025, Nr. 16]	Barle	E - untergeordneter Erschließungsweg mit land-/forstwirtschaftl. Verkehr	2981, 3155, 5233, 5389	*Deutliche Rissbildung, Erneuerung sinnvoll.*	Wanderroute	Tragdeckschicht	570 m	28.500 €	
9	K25 Richtung HsNr. 15	Graeser Brook	B - multifunktionaler Verbindungsweg	4480	*Deutliche Rissbildung, Erneuerung sinnvoll.*	Schulbus	Tragdeckschicht	500 m	25.000 €	
10	Dahlacker. Schöppinger Str. 43 bis 2024, Nr. 14 (Ammelner Kapelle)	Schöppinger Str. / Ammeln	D - untergeordneter WW mit Fußgängerverkehr	3086	*Diverse Schadstellen.*	Wanderroute, Anliegererschließung.	Tragdeckschicht	380 m	19.000 €	
11	Grotenkamp 34	Schmäinghook	C - Hauptwirtschaftsweg, tlw. D - untergeordneter Wirtschaftsweg mit Fußgängerverkehr	4419, 4554, 3987, 4098	*Diverse Schadstellen.*	Schulbus	Tragdeckschicht	660 m	33.000 €	
	Summen							**6.490 m**	**324.500 €**	

Sachdarstellung

Die Wirtschaftswege im Stadtgebiet dienen einerseits der Landwirtschaft zur Bewirtschaftung der Flächen, andererseits diversen anderen Nutzern und Interessengruppen, wie z. B. Radfahrern, Reitern oder Spaziergängern. Ein guter Wegezustand dient somit allen Bürgern. Darüber hinaus trägt diese Infrastruktur auch zur Attraktivität für den Tourismus bei.

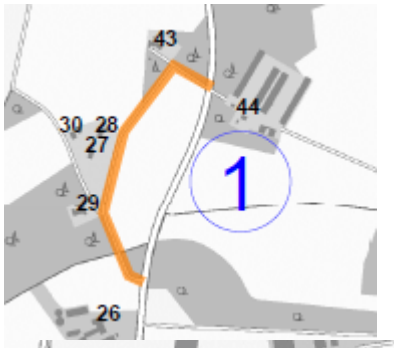
Im Wirtschaftswegekonzept 2020 ist genauer auf die jeweiligen Wegekategorien und ihre Anforderungen eingegangen worden. Man hat seinerzeit festgestellt, dass Teilstrecken einer nachhal-

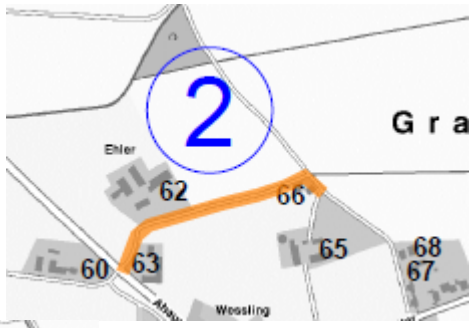
tigen Modernisierung bedürfen. Ebenso ist es sinnvoll, die jährlichen Instandsetzungsarbeiten zwecks Erhaltung des Wegenetzes fortzusetzen.

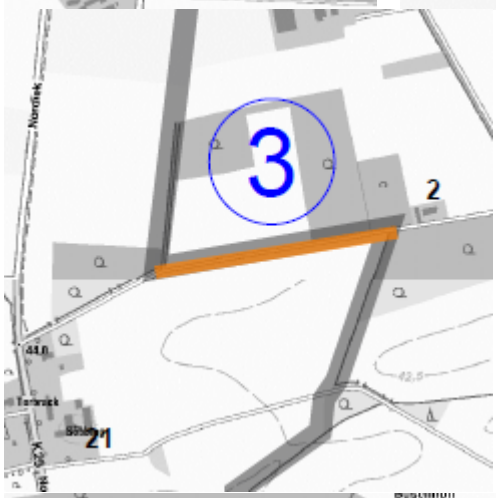
Für die sogenannte „Jährliche Deckensanierung“ werden in diesem Jahr 325.000 € im Haushalt zur Verfügung gestellt.

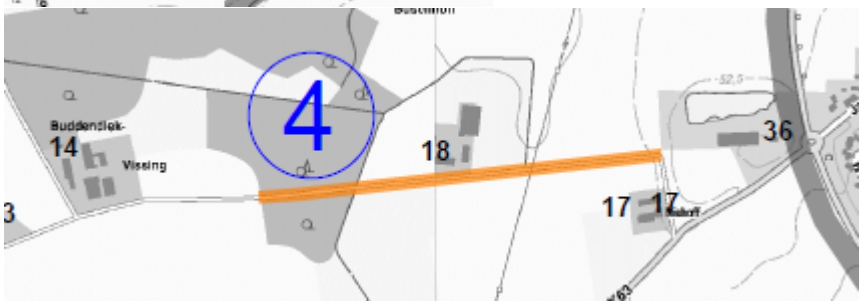
Die Festlegung der Teilmaßnahmen erfolgt in Abstimmung mit den Ansprechpartnern der ländlichen Wegeschau der jeweiligen Ortsteile. Die Zuständigkeiten werden im Ausschuss in der Präsentation dargestellt. Besteht Bedarf, sind diese Personen anzusprechen.

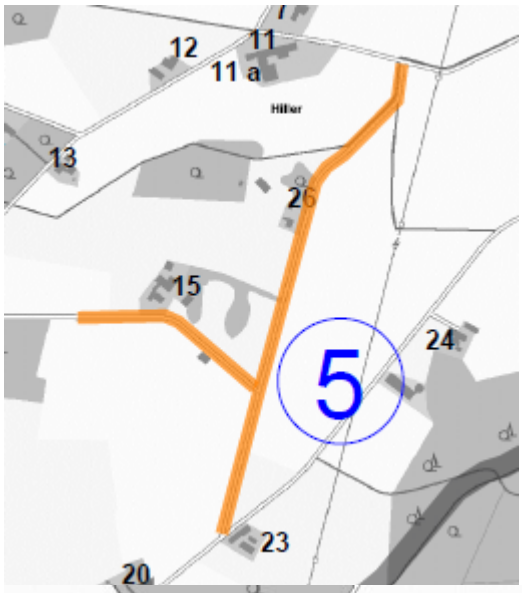
Die diesjährigen Maßnahmen folgen hier als Screenshots aus der Gesamtübersicht und werden nach Beschlussfassung online als Plan zur Verfügung gestellt.

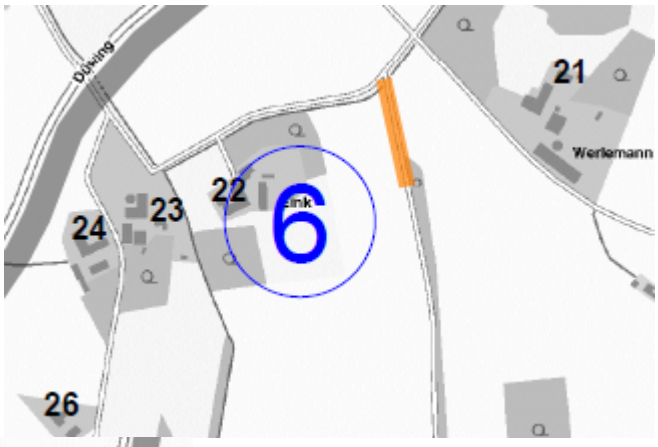


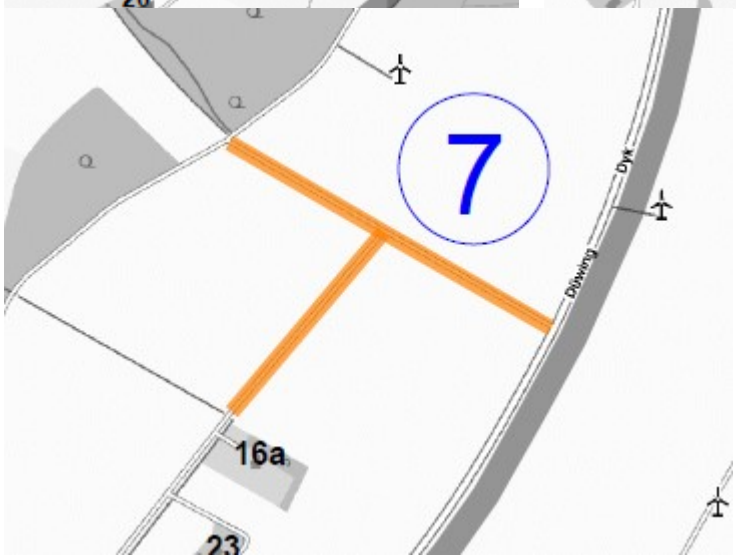


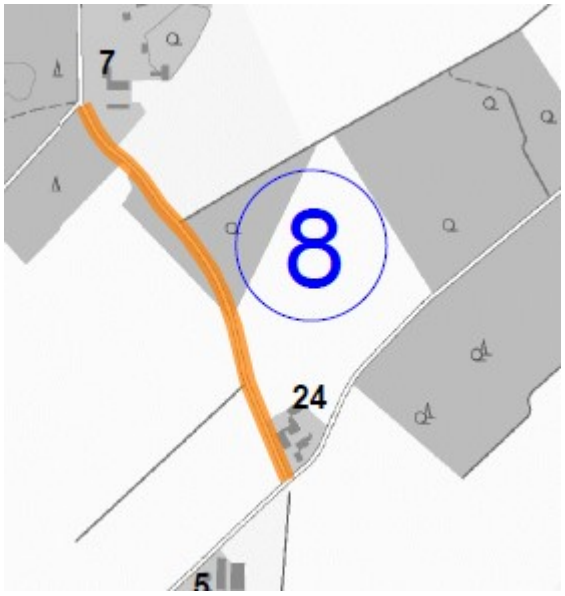




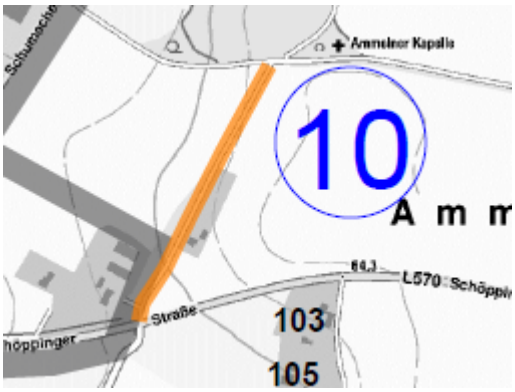

12
11
11 a
Hiller
13
26
15
5
24
23
20

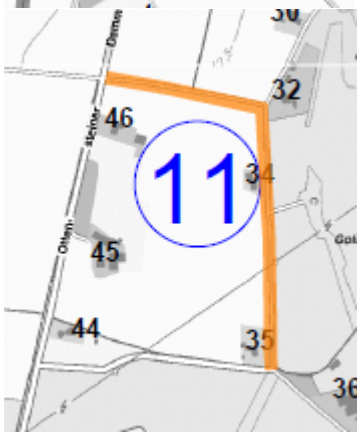

Dijwing
21
Werkemann
22
23
24
6
26


7
Dijk
Dijwing
16a
23


7
8
24
5







Der Leistungsumfang stellt sich folgendermaßen dar:
- (Teil-)Fräsen des vorhandenen Asphaltoberbaus
- nach Erfordernis Austausch oder Reparatur von Durchlässen
- Ausgleichen von Fehlstellen und Senken mit zusätzlichem Tragschichtmaterial, im Einzelfall auch Bodenaustausch in nicht tragfähigen Bereichen
- profilieren und verdichten des Planums
- Neubau der Asphalt-Tragdeckschicht
- Im Einzelfall 2-lagiger Aufbau mit Asphalttragschicht und Deckschicht

Die Arbeiten des aktuellen Bauprogramms sollen im Anschluss an die Entscheidung ausgeschrieben und im Herbst 2025 ausgeführt werden.

Die zurück gestellten Maßnahmen werden nach Beschlussfassung online zur Verfügung gestellt. Sie enthalten notwendige, aber aufgrund äußerer Einflüsse (bspw. A-Nord) oder aus baulichen Erwägungen (bspw. Setzungsrisse) zurück gestellte Maßnahmen der Vorjahre für die Folgejahre auf. Der Vollständigkeit halber sind die offenen Teilmaßnahmen aus der Nachhaltigen Modernisierung von Wirtschaftswegen (Maßnahme 0.0000.00081)
ergänzt worden.

Im Zusammenhang mit der Erfassung der notwendigen Instandsetzungsarbeiten werden, entsprechend des Beschlusses des Ausschusses für Landwirtschaft und Umwelt vom 11.05.2016, die jeweiligen Wegerandstreifen auf missbräuchliche Nutzung geprüft. Bei Bedarf erfolgt ein Hinweis an den Verursacher.

Finanzielle Auswirkungen

☒ Ja ☐ Nein

Budget:	**Öffentliche Verkehrsanlagen**	**12.01**

Maßnahme:	Ausbau von Wirtschaftswegen	0.0000.00008

Finanzplan:

Pos.	Bezeichnung	Betrag in €
25	Auszahlungen für Baumaßnahmen	-325.000

Prüfung der Umwelt- und Klimarelevanz

☒ keine ☐ positiv ☐ teils/teils ☐ negativ

Alternativen / Optimierung:	
☒	keine
☐	folgende Optimierungsmaßnahmen werden berücksichtigt:
☐	werden aus folgenden Gründen nicht vorgeschlagen:

Anlagen

Anlage 01 - Maßnahmen 2025
Anlage 02 –zurückgestellte Maßnahmen