



Federführung: Fachbereich Umwelt und Bauen
Beteiligte/r: Fachbereich Finanzen und Beteiligungen
Fachbereich Recht, Sicherheit und Ordnung
Fachbereich Stadtentwicklung
Auskunft erteilt: Frau Janz
Telefon: 02521 29-310

Vorlage

2012/0137
öffentlich

Kommunales integriertes Handlungs- und Maßnahmenkonzept, Teilbereich II, Obere Nordstraße/Busbahnhof

Gestaltung der Fassadenverkleidung der Fahrradabstellanlage am Busbahnhof

Beratungsfolge:

19.09.2012 Ausschuss für Stadtentwicklung, Demografie, Kenntnisnahme
Umwelt- und Klimaschutz

Beschlussvorschlag:

Sachentscheidung

Die Materialbeispiele der Fassadenverkleidung der Fahrradabstellanlage werden zur Kenntnis genommen. Die Verwaltung wird beauftragt, auf dieser Grundlage die Fassadengestaltung weiter zu entwickeln.

Kosten/Folgekosten

Die Planungs- und Baukosten belaufen sich für die Fassade des Fahrradparkhauses auf 90.000 Euro.

Finanzierung

Die Kosten für die Fassade in Höhe von 90.000 Euro sind unter der Investitionsnummer 00590004 – Busbahnhof überdachter Wartebereich und Fahrradabstellanlage – Produktkonto 120101.785200 – Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen – veranschlagt. Die anteilige Zuwendung des Zweckverbandes Nahverkehr Westfalen Lippe (NWL) in Höhe von 85 % der Baukosten sind bei dem Produktkonto 120101.681100 – Zuweisung Land – veranschlagt.

Begründung:

Rechtsgrundlagen

Die Umgestaltung des Busbahnhofs erfolgt im Rahmen der kommunalen Selbstverwaltung.

Demografischer Wandel

Aspekte des demografischen Wandels sind nicht zu berücksichtigen.

Erläuterungen

In Ergänzung der Vorlage 2011/0123/1 – Kommunales integriertes Handlungs- und Maßnahmenkonzept; Teilbereich II, Obere Nordstraße/Busbahnhof, Umgestaltung des zentralen Omnibusbahnhofs, Beschluss über den Planentwurf – zur Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Demografie, Umwelt- und Klimaschutz am 18. Oktober 2011 sind für die Gestaltung der Fassade der Fahrradabstellanlage Materialbeispiele erarbeitet worden. Es handelt sich um eine Lochblechverkleidung in einzelnen Blechgrößen von 1 x 2 m, die waagrecht liegend angebracht werden. Die Materialbeispiele haben verschiedene Lochgrößen und Lochabstände.

Die Lochbleche werden pulverbeschichtet, wobei die Farbe noch festgelegt werden muss. Farbbeispiele sind der beigegefügt Anlage zu entnehmen. Die Musterlochbleche werden zur Besichtigung im Rathaus Neubeckum ausgelegt und in der Sitzung vom beauftragten Architekten Herr Grüttner vorge-

stellt.

Eine Entscheidung über die Gestaltung der Fassadenverkleidung ist für die Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Demografie, Umwelt- und Klimaschutz am 30. Oktober 2012 vorgesehen. Die Beleuchtung der Fahrradabstellanlage soll dann ebenfalls vorgestellt und zur Entscheidung gebracht werden.

Anlage(n):

1. Materialbeispiel Stärke 1 mm, mit Lochung 6-9 mm versetzt Pulverbeschichtet RAL 1035/1036
2. Materialbeispiel Stärke 1 mm, mit Lochung 6-9 mm versetzt Pulverbeschichtet RAL 3002
3. Materialbeispiel Stärke 1 mm, mit Lochung 5-8 mm versetzt Pulverbeschichtet RAL 3002
4. Materialbeispiel Stärke 1 mm, mit Lochung 6-9 mm versetzt Pulverbeschichtet RAL 6021
5. Materialbeispiel Stärke 1 mm, mit Lochung 3-5 mm versetzt Pulverbeschichtet RAL 6021