

Straßenbaubeitragssatzung der Stadt Beckum vom 28. September 1998

bei (Straßenart)	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	in sonstigen Baugebieten und innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile	Anteil der Beitrags- pflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 v. H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen			
- Einrichtungsverkehr	je 2,00 m	nicht vorgesehen	50 v.H.
- Zweirichtungsverkehr	2,50 m	nicht vorgesehen	50 v.H.
c) gemeinsamer Rad- und Gehweg	je 2,50 m	nicht vorgesehen	60 v.H.
d) Parkstreifen	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
e) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
f) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	--	--	50 v.H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
2. Haupteinzelstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 v.H.
b) Radweg einschließlich Sicherheitsstreifen			
- Einrichtungsverkehr	je 2,00 m	je 2,00 m	30 v.H.
- Zweirichtungsverkehr	2,50 m	2,50 m	30 v.H.
c) gemeinsamer Rad- und Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
d) Parkstreifen	je 6,00 m	je 6,00 m	50 v.H.
e) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
f) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	--	--	30 v.H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 v.H.
b) Radweg einschließlich Sicherheitsstreifen			
- Einrichtungsverkehr	je 2,00 m	je 2,00 m	10 v.H.
- Zweirichtungsverkehr	2,50 m	2,50 m	10 v.H.
c) gemeinsamer Rad- und Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	30 v.H.
d) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	50 v.H.
e) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
f) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	--	--	10 v.H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.

vorgeschlagene Änderungen

bei (Straßenart)	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	Im Übrigen	Anteil der Beitrags- pflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	60 v. H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen			
- Einrichtungsverkehr	je 2,00 m	nicht vorgesehen	60 v.H.
- Zweirichtungsverkehr	2,50 m	nicht vorgesehen	60 v.H.
c) gemeinsamer Rad- und Gehweg	je 2,50 m	nicht vorgesehen	70 v.H.
d) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	70 v.H.
e) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	70 v.H.
f) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	--	--	60 v.H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
2. Haupteinzelstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	40 v.H.
b) Radweg einschließlich Sicherheitsstreifen			
- Einrichtungsverkehr	je 2,00 m	je 2,00 m	40 v.H.
- Zweirichtungsverkehr	2,50 m	2,50 m	40 v.H.
c) gemeinsamer Rad- und Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.
d) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 v.H.
e) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
f) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	--	--	40 v.H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	20 v.H.
b) Radweg einschließlich Sicherheitsstreifen			
- Einrichtungsverkehr	je 2,00 m	je 2,00 m	20 v.H.
- Zweirichtungsverkehr	2,50 m	2,50 m	20 v.H.
c) gemeinsamer Rad- und Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	40 v.H.
d) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 v.H.
e) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.
f) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	--	--	30 v.H.
g) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.

Mustersatzung des Städte- und Gemeindebundes

bei (Straßenart)	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	Im Übrigen	Anteil der Beitrags- pflichtigen
1. Anliegerstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 - 80 v. H.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	nicht vorgesehen	50 - 80 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 - 80 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 - 80 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	--	--	30 - 80 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.
2. Haupteinzelstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 - 60 v.H.
b) Radweg einschließlich Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	30 - 60 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 - 80 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 - 80 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	--	--	30 - 80 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.
3. Hauptverkehrsstraßen			
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 - 40 v.H.
b) Radweg einschließlich Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	10 - 40 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	50 - 80 v.H.
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 - 80 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächenentwässerung	--	--	30 - 80 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.

Straßenbaubeitragssatzung der Stadt Beckum vom 28. September 1998			
bei (Straßenart)	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	in sonstigen Baugebieten und innerhalb im Zusammenhang bebauter Ortsteile	Anteil der Beitrags- pflichtigen
4. Hauptgeschäftsstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 v.H.
b) Radweg einschließlich Sicherheitsstreifen			
- Einrichtungsverkehr	je 2,00 m	je 2,00 m	40 v.H.
- Zweirichtungsverkehr	2,50 m	2,50 m	40 v.H.
c) Parkstreifen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächen- entwässerung	--	--	40 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.

vorgeschlagene Änderungen				
bei (Straßenart)	anrechenbare Breiten			
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	Im Übrigen	Anteil der Beitrags- pflichtigen	
4. Hauptgeschäftsstraßen				
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	50 v.H.	
b) Radweg einschließlich Sicherheitsstreifen				
- Einrichtungsverkehr	je 2,00 m	je 2,00 m	50 v.H.	
- Zweirichtungsverkehr	2,50 m	2,50 m	50 v.H.	
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	70 v.H.	
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	70 v.H.	
e) Beleuchtung und Oberflächen- entwässerung	--	--	50 v.H.	
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.	

Mustersatzung des Städte- und Gemeindebundes			
bei (Straßenart)	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten	Im Übrigen	Anteil der Beitrags- pflichtigen
4. Hauptgeschäftsstraßen			
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 - 70 v.H.
b) Radweg einschließlich Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	40 - 70 v.H.
c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	60 - 80 v.H.
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 - 80 v.H.
e) Beleuchtung und Oberflächen- entwässerung	--	--	30 - 80 v.H.
f) unselbständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	50 - 70 v.H.