

Anlage 2 zur
Vorlage 2008/147

Verkehrskonzept Schlachthof Beckum

1. Zwischenbericht

Bedenken Stadt Beckum:

- durch Erweiterung Zunahme der Ruhestörungen durch den Zulieferverkehr und negative Veränderung der Verkehrsbelastungen im Umfeld des Schlachthofes
 - Parken der anliefernden Lkw im Holtmarweg trotz Halteverbot (Z 283)
 - häufige Rangiervorgänge im Holtmarweg durch geringe Fahrbahnbreite (< 7,00 m) mit Beschädigung der Absperrpoller
 - Behinderungen und Belästigungen im Holtmarweg durch wartende Lkw aufgrund fehlender Aufstell- und Warteflächen
 - Behinderungen und Verkehrsgefährdungen im Einmündungsbereich Konrad-Adenauer-Ring / Holtmarweg durch verkehrsordnungswidrig wartende Lkw
 - erwartete Behinderungen im Werseweg, da der Begegnungsfall Lkw/Lkw durch parkende Pkw wegen der Fahrbahnbreite (6,00 m) nicht möglich ist
- ⇒ erwartete Verschlechterung der Situation durch Zunahme der Lkw-Belastung
- ⇒ Belästigungen nicht nur zu Stoßzeiten, sondern während des ganzen Tages

Forderung:

Verkehrsgutachten mit Nachweis ausreichender Stellplätze und Stauräume für die Lkw auf dem Grundstück. bzw. auf weiteren privaten Flächen

Fahrzeugaufkommen (Fz/d):

| | zukünftig | vorhanden |
|----------------------|-----------|-------------------------------|
| ▪ Viehanlieferung: | 21 | 10-15 |
| ▪ Warenauslieferung: | 16 | Mo.-Do. 6-10, Fr. 15 |
| ▪ Entsorgung: | 6 | 4 |
| ▪ PKW: | 20 | 20 (Parken auf Firmengelände) |

Viehanlieferung 7.00-17.00 Uhr → 2,1 Fz/h (zukünftig)
Verkehrsverteilung (vorhanden) 70 % aus Norden
30 % aus Süden

Warenauslieferung 6.00-20.00 Uhr → 1,1 Fz/h (zukünftig)

⇒ **Verkehrszunahme für die übergeordneten Straßen unkritisch**

Rahmenbedingungen:

- Verkehrsflächenbreiten: Werseweg:

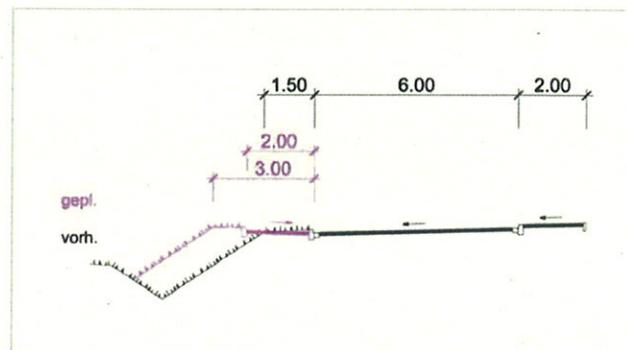
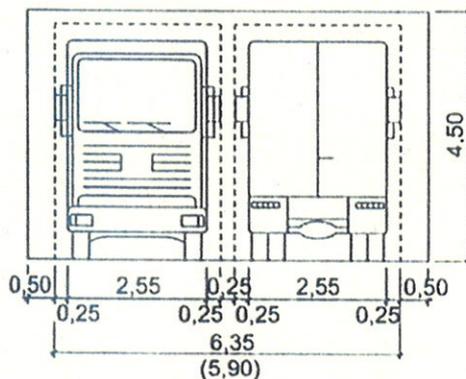
| | |
|-----------|-----------------------|
| Fahrbahn | 6,00 m |
| Gehweg | 2,00 m (nur Südseite) |
| Nordseite | Entwässerungsgraben |
- Holtmarweg:

| | |
|------------|---------------|
| Fahrbahn | $\leq 7,00$ m |
| Gehweg süd | ca. 2,25 m |
| nord | ca. 2,60 m |

Maßnahmen:

1. Werseweg:

- Fahrbahnbreite für Begegnungsfall Lkw/Lkw nach RAST 06 ohne seittl. Sicherheitsräume:
 6,35 m Regelfall und
 5,90 m mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen (vorhanden 6,00 m)



Vorschlag bei vorhandener Straßenbreite (s. Anlage 1)

- Anbau einer Lkw-Parkbucht für 2 Sattelzüge auf der Nordseite vor der Wendefläche mit $l = 40$ m, $b = 3,00$ m
- Anbau von Pkw-Buchten für 10 Pkw auf der Nordseite vor den Wohngebäuden, $b = 2,00$ m
- Einrichtung eines Halteverbotes auf der gesamten Straßenlänge auf der Südseite
- + keine Änderung von Fahrbahnbreite und Fahrbahnrändern
- + Erhalt des Radweges
- + geringerer Eingriff in vorh. Grünfläche
- + geringere Ausbaurkosten
- Begegnung nur mit reduzierter Geschwindigkeit
- ☞ Kosten ca. 50.000,- € (ohne ggf. erforderliche Grabenverrohrung)

2. Holtmarweg:

- Lkw-Parkflächen im Gewerbegebiet „Grüner Weg“ (Angebot Stadt Beckum) mit Abruf der Lkw bei Bedarf (just in time) für An- und Auslieferung (s. Anlage 2)
- Ausfahrt der Anlieferfahrzeuge über den umgebauten Werseweg, zur Reduzierung von Rangiervorgängen und Lärm (s. Anlage 3)
 - ⇒ keine Abbiegevorgänge aus dem Holtmarweg mehr erforderlich
- Halteverbot und Absperrpoller bleiben für die Einfahrt erhalten



5.00 | 5.00

40.00

3.00

2.00
6.00
2.00

Werseweg

SCHLACHTHOF

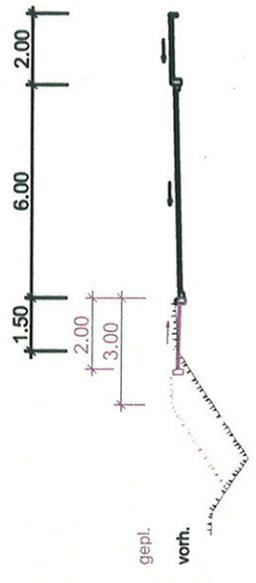
13

11

9

5

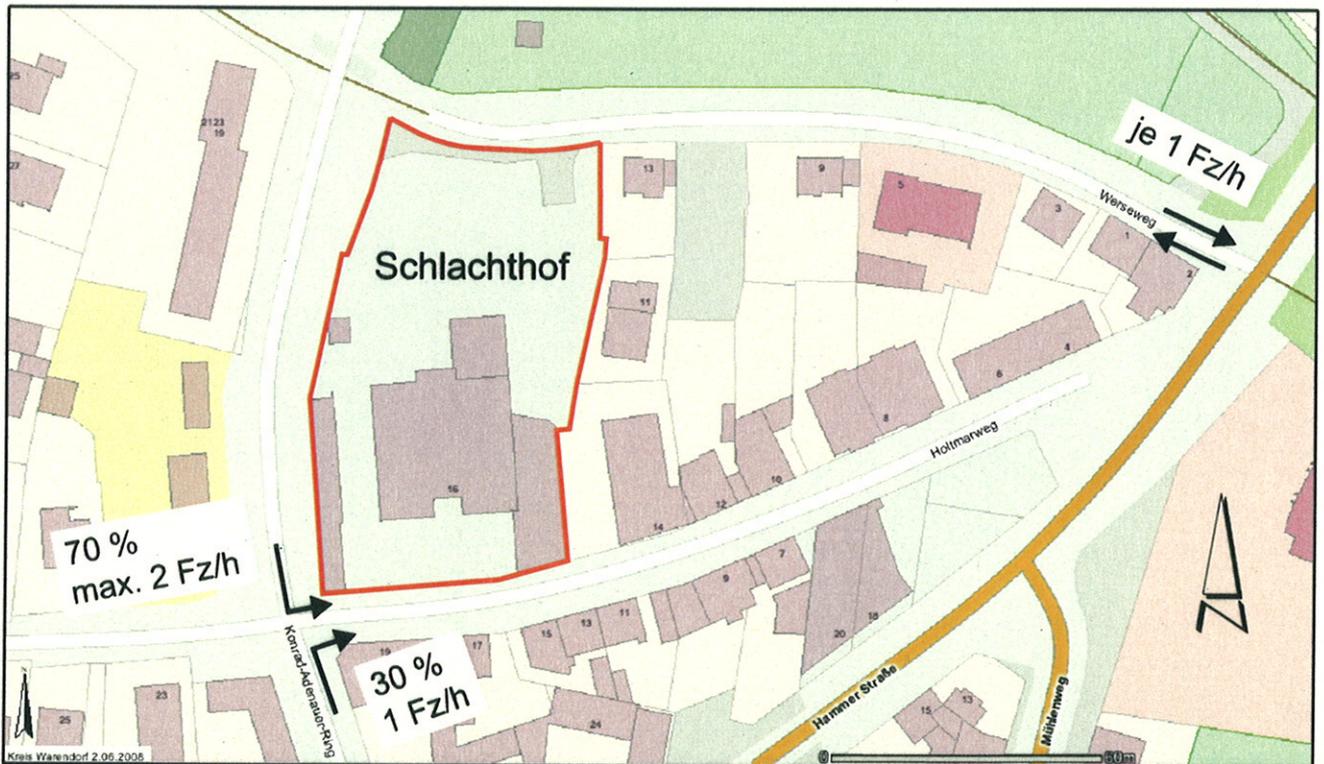
3

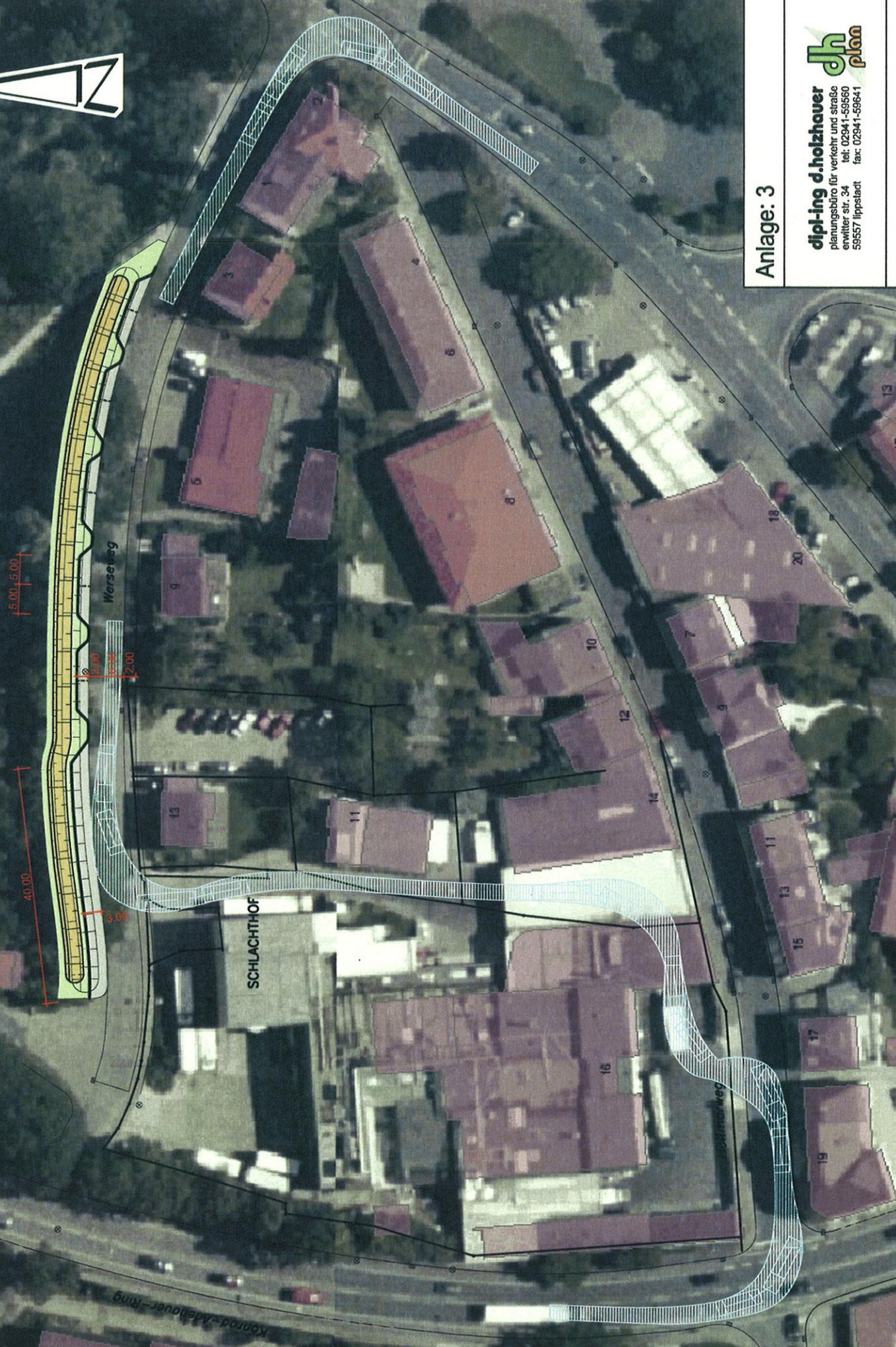


Anlage: 1

dip-ling d.holzhauser
planungsbüro für verkehr und strasse
erwiler str. 34 tel: 02941-59560
59557 lippstadt fax: 02941-59641

Unterlage:





Anlage: 3



dipl.-ing d.holzhauser
planungsbüro für verkehr und straße
erwiter str. 34
59557 lippstadt
tel: 02941-59560
fax: 02941-59564

Unterlage: