

# STADT BECKUM

DER BÜRGERMEISTER



Federführung: Fachbereich Bauverwaltung, Tiefbau und Umwelt

## Vorlage

zu TOP 9

Auskunft erteilt: Herr Fernkorn

Telefon: 02521 29-350

2009/0111

öffentlich

### Umbau der Herderstraße, Genehmigung der Ausbaupläne

#### Beratungsfolge:

16.06.2009 Stadtentwicklungsausschuss

Entscheidung

#### Beschlussvorschlag:

##### Sachentscheidung

Die Herderstraße wird von der Hauptstraße bis zur Vellerner Straße wie folgt ausgebaut:

Gehweg Pflaster Grau 24-16-8 mit Phase, getrennt von der Fahrbahn mit Hochbord und dreizeilige Rinne

Fahrbahn Asphalt, der Kreuzungsbereich Herderstraße / Kirchstraße wird in rotem Asphalt hergestellt

Vor dem Kindergarten soll eine schraffierte Sperrfläche markiert werden

Parkplatz Pflaster Rot mit Phase

Beleuchtung 2 Aufsatzleuchten Austria, 4 m Lichtpunkthöhe (Lph) gemäß dem Angebot der Energieversorgung Beckum

##### Kosten/Folgekosten

Die Kostenkalkulation beläuft sich auf 130.000,00 €

##### Finanzierung

Für die Maßnahme sind im Haushaltsplan 2009 Haushaltsmittel in Höhe von 119.950 € bei dem Konto 120101.785200/Investitionsnummer 2004 – Umbau Herderstraße – und 10.500 € bei dem Konto 120109.045100/Investitionsnummer 2003 – Erneuerung Parkplatz Herderstraße – vorgesehen.

#### Begründung:

##### Rechtsgrundlagen

Für den Umbau der Herderstraße ist es erforderlich ein Bauprogramm zu beschließen. Die Baumaßnahme wird für die Anlieger beitragspflichtig.

##### Erläuterungen

Die Herderstraße soll von der Hauptstraße bis zur Vellerner Straße ausgebaut werden. In der Anwohnerversammlung am 07.05.2009 wurden den Anwohnern drei Ausbauplanvarianten vorgestellt:

Variante 1: Beidseitiger Gehweg mit Pflaster Grau 2,00 m breit

Straßenbereich wird gepflastert, Gesamtbreite Fahrbahn 6,00 m

Ohne Baumbeete 3,00 m x 2,00 m

Beidseitig eine dreizeilige Rinne als Wasserführung

Gesamtbreite der Verkehrsfläche: 10,00 m

Variante 2: Beidseitiger Gehweg mit Pflaster Grau 2,00 m breit

der Straßenbereich wird asphaltiert, Gesamtbreite 6,00 m

und wird mit Baumbeeten unterbrochen, die versetzt angelegt werden.

Größe der Baumbeete 3,00 m x 2,00 m

Durchfahrtsbreite an den Baumbeeten: 4,00 m

Beidseitig eine dreizeilige Rinne als Wasserführung  
Gesamtbreite der Verkehrsfläche: 10,00 m

Variante 3: Beidseitiger Gehweg mit Pflaster Grau 2,00 m breit  
Straßenbereich wird asphaltiert oder gepflastert, Gesamtbreite 6,00 m  
ohne Baumbete im Fahrbahnbereich  
Größe der Baumbete 3,00 m x 2,00 m  
Beidseitig eine dreizeilige Rinne als Wasserführung  
Kreuzungsbereich Herderstraße / Kirchstraße wird Rot gepflastert.  
Gesamtbreite der Verkehrsfläche: 10,00 m

Im Bereich des Kindergartens kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen beim Bringen oder Abholen der Kinder. Seitens der Verwaltung wurde vorgeschlagen, vor dem Kindergarten eine schraffierte Fläche als optische Fahrbahneinengung auf dem Asphalt zu markieren um den Effekt der Geschwindigkeitsreduzierung von vorbeifahrenden Fahrzeugen erreichen. Des Weiteren wurde den Anwesenden erläutert, dass der Parkplatz an der Herderstraße im Zuge der Baumaßnahme mit erneuert wird.

Die Variante 1 mit den Baumbeeten wurde von den Anwohnern abgelehnt.

Einvernehmlich wurde festgehalten, die Herderstraße mit Asphalt, dreizeilige Rinne und die Gehwege in Pflaster auszubauen. Es sollen keine Baumbete mit eingeplant werden. Der Kreuzungsbereich soll mit rotem Asphalt hergestellt werden.

Gehweg	Pflaster Grau 24-16-8, getrennt von der Fahrbahn mit Hochbord und dreizeilige Rinne
Fahrbahn	Asphaltiert, der Kreuzungsbereich Herderstraße / Kirchstraße wird in rotem Asphalt hergestellt Vor dem Kindergarten soll eine schraffierte Sperrfläche markiert werden
Parkplatz	Pflaster Rot mit Phase
Beleuchtung	2 Aufsatzleuchten Austria, 4 m Lichtpunkthöhe (Lph) gemäß dem Angebot der Energieversorgung Beckum

**Anlage/n:**

Ausbauplan  
Ausbauquerschnitt