

# STADT BECKUM

DER BÜRGERMEISTER



## Vorlage

Federführung: Fachbereich Sicherheit und Ordnung  
Beteiligte/r: Fachbereich Stadtplanung und Wirtschaftsförderung

Auskunft erteilt: Herr Meyer  
Telefon: 02521 29-415

2009/0158  
öffentlich

### Verbesserung der Parksituation für die Anwohnerinnen und Anwohner des Pulortviertels

#### Beratungsfolge:

06.10.2009 Stadtentwicklungsausschuss

Kenntnisnahme

#### Beschlussvorschlag:

##### Sachentscheidung

Die Optionen zur Verbesserung der Parksituation für die Anwohnerinnen und Anwohner des Pulortviertels werden zur Kenntnis genommen.

##### Kosten/Folgekosten

Es entstehen derzeit keine Kosten oder Folgekosten.

##### Finanzierung

Es entstehen derzeit keine finanziellen Auswirkungen auf den städtischen Haushalt.

#### Begründung:

##### Rechtsgrundlagen

Die Gestaltung der Parksituation im Pulortviertel ist Maßnahme der kommunalen Selbstverwaltung.

##### Erläuterungen

Im Zuge des verkehrsberuhigten Ausbaus des Pulortviertels sollen die Straßen- und Gehwegflächen, die sich in Privateigentum befinden, erworben werden. In den geführten Grunderwerbgesprächen haben einige Grundstückseigentümer die Forderung nach Stellplätzen in unmittelbarer Nähe ihrer Häuser gestellt. Die Anwohnerinnen und Anwohner verfügen über Ausnahmegenehmigungen (AG) zur unentgeltlichen Nutzung bestimmter gebührenpflichtiger Parkplätze.

Aufgrund der Forderungen der Grundstückseigentümer wurde im Zuge der Überwachung des ruhenden Verkehrs ermittelt, inwieweit die Parkplätze im Bereich des Pulortviertels von Anwohnerinnen und Anwohnern mit den zur Verfügung gestellten Ausnahmegenehmigungen genutzt werden. Die erhobenen Daten sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt:

Parkplatz	vorhandene Stellplätze	Datum	Uhrzeit	Anzahl AG	Prozentuale Belegung mit AG
Nordwall	82	27.07.2009	10:42	0	0
Nordwall / Kreuzstraße	13		10:31	1	8
Bergstraße	16		10:24	5	31
Roggenmarkt	9		10:20	3	33
Nordwall	82	29.07.2009	10:30	0	0
Nordwall / Kreuzstraße	13		11:15	0	0
Bergstraße	16		11:35	7	44
Roggenmarkt	9		11:40	2	22
Bergstraße	16	30.07.2009	16:10	2	13
Roggenmarkt	9		14:50	1	11

Parkplatz	vorhandene Stellplätze	Datum	Uhrzeit	Anzahl AG	Prozentuale Belegung mit AG
Nordwall	82	04.08.2009	17:00	1	1
Nordwall / Kreuzstraße	13		16:50	1	8
Roggenmarkt	9		17:05	2	22
Nordwall	82	10.08.2009	11:58	2	2
Nordwall / Kreuzstraße	13		12:05	1	8
Roggenmarkt	9		11:53	3	33
Nordwall	82	10.08.2009	17:20	2	2
Nordwall / Kreuzstraße	13		17:15	2	15
Roggenmarkt	9		17:30	2	22
Nordwall / Kreuzstraße	13	11.08.2009	17:20	1	8
Nordwall	82	12.08.2009	17:30	0	0
Roggenmarkt	9		17:35	2	22
Bergstraße	16		17:40	7	44
Nordwall	82	13.08.2009	11:40	2	2
Nordwall / Kreuzstraße	13		11:30	1	8
Bergstraße	16		11:15	6	38
Roggenmarkt	9		11:25	5	56
Bergstraße	16	14.08.2009	17:50	9	56
Roggenmarkt	9		17:45	2	22
Nordwall	82	17.08.2009	16:40	1	1
Nordwall / Kreuzstraße	13		16:20	1	8
Bergstraße	16		16:05	6	38
Roggenmarkt	9		16:00	2	22
Nordwall	82	18.08.2009	13:35	2	2
Nordwall / Kreuzstraße	13		13:30	0	0
Bergstraße	16		13:10	5	31
Roggenmarkt	9		13:20	2	22
Nordwall	82	19.08.2009	16:25	4	5
Nordwall / Kreuzstraße	13		16:15	0	0
Bergstraße	16		16:35	5	31
Roggenmarkt	9		16:30	4	44

**Es ergeben sich folgende Durchschnittswerte für die Parkplätze:**

Nordwall: 1 % Belegung durch Anwohner/innen mit Ausnahmegenehmigung  
 Nordwall / Kreuzstraße: 8 % Belegung durch Anwohner/innen mit Ausnahmegenehmigung  
 Bergstraße: 38 % Belegung durch Anwohner/innen mit Ausnahmegenehmigung  
 Roggenmarkt: 27 % Belegung durch Anwohner/innen mit Ausnahmegenehmigung

Hieraus ergibt sich, dass die für die Ausnahmegenehmigungen vorgesehenen Parkplätze Bergstraße und Roggenmarkt von den Anwohnerinnen und Anwohnern gut angenommen werden. Die Parkplätze Nordwall und Nordwall / Kreuzstraße sind aufgrund der bisherigen Festlegungen im Rahmen der Parkraumbewirtschaftung nicht zum Parken für die Anwohnerinnen und Anwohner im Rahmen der Ausnahmegenehmigung vorgesehen; dessen ungeachtet ist aufgrund der regelmäßig freien Kapazitäten das Parken im Rahmen der Ausnahmegenehmigung durch Anwohnerinnen und Anwohner bisher toleriert worden.

Nach Auffassung der Verwaltung ist davon auszugehen, dass die Parksituation für die Anwohnerinnen und Anwohner des Pulortviertels durch die Einbeziehung der beiden Parkplätze verbessert werden kann. Die Option zur Freigabe der beiden Parkplätze am Nordwall sowie ggf. auch eine Einbeziehung der Parkplätze Roggenmarkt und Bergstraße in das Parkraumbewirtschaftungskonzept – ggf. auch mit Parkscheinautomaten – wird weiterentwickelt und dann in den zuständigen Fachausschuss eingebracht.

**Anlage/n:**

ohne