



Federführung: Fachbereich Stadtentwicklung  
Beteiligte(r): Büro des Rates und des Bürgermeisters  
Fachbereich Finanzen und Beteiligungen  
Fachbereich Recht, Sicherheit und Ordnung  
Fachbereich Umwelt und Bauen  
Auskunft erteilt: Herr Denkert  
Telefon: 02521 29-170

## Vorlage

zu TOP

2019/0064

öffentlich

### Verkehrsentwicklungsplan 2030

#### Beratungsfolge:

Ausschuss für Stadtentwicklung und Demografie

03.04.2019 Beratung

Rat der Stadt Beckum

10.04.2019 Entscheidung

#### Beschlussvorschlag:

##### Sachentscheidung

Der Verkehrsentwicklungsplan 2030 wird beschlossen.

#### Kosten/Folgekosten

Die Kosten für die Leistungen des Planungsbüros betragen für die Erstellung des Verkehrsentwicklungsplanes rund 107.000,00 Euro.

#### Finanzierung

Durch entsprechende Abschlagszahlungen sind in den Haushaltsjahren 2015 bis 2018 für die Erstellung des Verkehrsentwicklungsplanes bereits 101.681,45 Euro beansprucht worden.

Die noch erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von insgesamt 5.087,25 Euro stehen im Haushaltsplan 2019 unter dem Produktkonto 090101.542944/742944 – Verkehrsentwicklungsplan Beckum – als übertragene Haushaltsmittel aus dem Haushaltsjahr 2018 zur Verfügung.

#### Begründung:

##### Rechtsgrundlagen

Die Aufstellung des Verkehrsentwicklungsplanes erfolgt im Rahmen der kommunalen Planungshoheit.

##### Demografischer Wandel

Die Feststellung und Berücksichtigung der maßgeblichen Aspekte des demografischen Wandels sind Teil der Planung.

## **Erläuterungen**

Um die verkehrliche Entwicklung in der Stadt Beckum zu sichern, verträglicher zu gestalten und die notwendige Mobilität zu gewährleisten, hat die Verwaltung bereits im Jahr 1993 einen Verkehrsentwicklungsplan (VEP) aufgestellt.

Mittlerweile wurde die Eignung dieses VEP als Planungsgrundlage für die Zukunft in Frage gestellt, sodass eine Anpassung der Ziele durch eine Neuaufstellung des VEP erfolgen sollte.

Da die Stadt Beckum die Erarbeitung eines VEP nicht in Eigenleistung durchführen kann, wurde hierzu die SHP Ingenieure GbR aus Hannover beauftragt.

Zu Beginn der Planungsphase wurde durch den Ausschuss für Stadtentwicklung und Demografie für die Begleitung der Erarbeitung des VEP ein Arbeitskreis beschlossen.

Nach umfangreicher Bestandserhebung wurden seit 2016 insgesamt 7 Sitzungen des Arbeitskreises durchgeführt. In diesem wurden jeweils themenbezogen die Bestandsergebnisse, Schlussfolgerungen und Vorschläge des beauftragten Büros diskutiert. Im Einzelnen wurden folgende Themen erörtert:

- 1. Termin: Konstituierung Arbeitskreis, Einführung, Leitbild
- 2. Termin: Kernbereich Beckum, Vorbehaltsnetz
- 3. Termin: Stadtteile Neubeckum, Vellern, Roland
- 4. Termin: Funktionale Gliederung des Straßennetzes, Szenarien Verkehrsmodell
- 5. Termin: Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV), Park & Ride (P & R)
- 6. Termin: Fußverkehr, Radverkehr
- 7. Termin: Ergebnispräsentation

Im Nachgang zur letzten Sitzung des Arbeitskreises wurden den Fraktionen ein Entwurf zum Verkehrsentwicklungsplan und die Ergebnispräsentation zur Verfügung gestellt.

Darauf folgend hatte sich der Ausschuss für Stadtentwicklung und Demografie mehrfach mit den Ergebnissen befasst, sodass nun der Schlussbericht zum Verkehrsentwicklungsplan 2030 vorliegt und durch den Rat der Stadt Beckum beschlossen werden kann. Die Schlussfassung der Verkehrsentwicklungsplanes 2030 ist der Vorlage als Anlage beigefügt.

## **Anlage(n):**

Verkehrsentwicklungsplan 2030