



**Verlegung vorhandener Radweg - Übergangsbereich**  
Durch den Rückbau der Leitplanken entfällt der vorhandene Übergangsbereich.



**Verlegung vorhandener Radweg**  
Der Fahrweg rechts der Leitplanke wird auf die seitige Fahrbahn verlegt. Die Leitplanke wird zurück gebaut, um einen 2-spurigen Verkehr zu ermöglichen.



**südliche Voranlage**  
Für eine geradlinige Fahrbahnführung wird die Zaunanlage mit Scheitler verortet.



**Einmündung von Lipweg**  
Die Fahrbahn wird aufgrund der Begegnungsmöglichkeit von 2 Köpfen im Einmündungsbereich verbreitert. So können sich auch Radfahrer, ohne sich in Gefahr zu bringen, dort aufhalten.



**Bahntrasse als Radweg**  
Die stillgelegte Bahntrasse wird als Radweg benutzt werden. Geplant ist die Auffüllung der Schienen mit Schotter und Erstellen einer wassergebundenen Decke als Fahrbahnoberfläche.



**vorhandener Radweg**  
Der Fahrweg wird durch Stabgitterzaun rechts und links und Absperrpoller gesichert.



**südliche Fahrbahn**  
Die Fahrbahn kann aufgrund der Topographie nicht verbreitert werden und bleibt daher für den 1-Weg-Verkehr einseitig. Vor der vorrangigen Fahrbahn werden jeweils Halbbaustrassen vorgegeben, damit der Gegenverkehr passieren kann. Die Sicherstellung des Radweges erfolgt über eine Abgrenzung mittels Leitplanken.

**Legende**

	vorhandene öffentliche Verkehrsflächen		Bewässerung
	vorhandene Gebäude		Örtliche Fahrbahn
	Asphaltfläche		Örtliche Fuß- und Radweg
	Betonplatten		Örtliche Befestigung
	Grünflächen		Schleppschienen
	Flurstücksgrenzen		

Titel	Übersichtsplan
Blatt	Trassenplanung
Standort	Marszahn
Maßstab	1 : 1000
Datum	02.08.2019
Zeichner	M. Stoll
Geprüft	H. Stoll
Freigegeben	
Bestand	
Revisionsnr.	
Revisionsdatum	
Revisionsbeschreibung	

**KRANZ engineering**  
Architekten + Ingenieure  
Gebäudeplanung / Bauplanung  
Ingenieurwesen (Elektro, Sanitär, Heizung, Lüftung, Klima)  
Wasserbau / Forstbau  
14, 44 DZP 49 Nr. 1  
www.kranz-engineering.de  
www.kranz-engineering.de



Blatt	Übersichtsplan
Blatt	Trassenplanung
Blatt	Marszahn
Blatt	1 : 1000
Blatt	02.08.2019
Blatt	M. Stoll
Blatt	H. Stoll
Blatt	
Blatt	
Blatt	
Blatt	