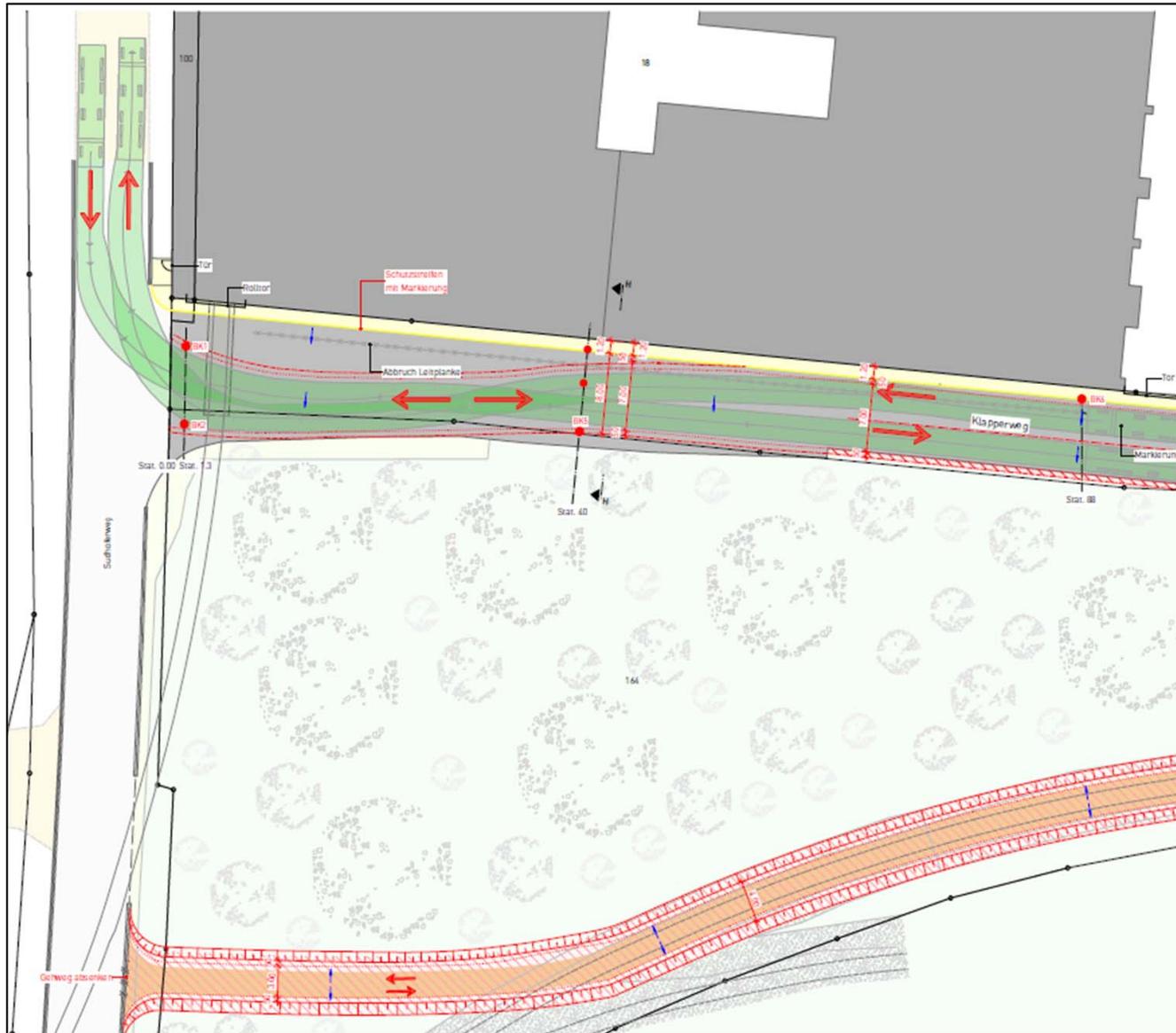


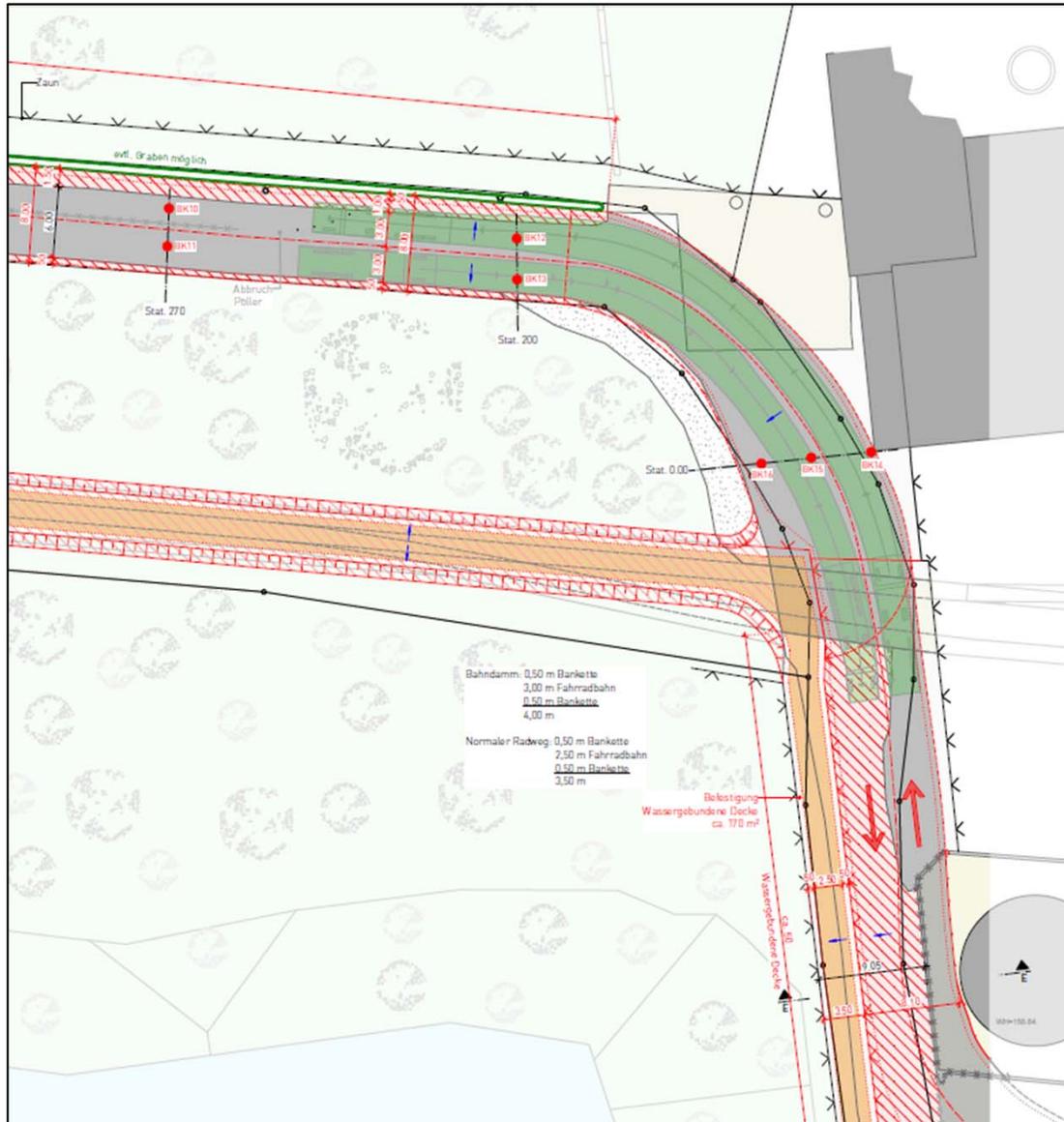
Ausschnitt 1 - Werk Mersmann Trassenplanung Schleppkurve Sudhoferweg/Klapperweg



- Trennung der Lkw-Fahrbahn und des Fuß- und Radwegs
- Schleppkurvennachweis Sudhoferweg/Klapperweg
- Teilausbau des Klapperweg für zweisepurigen Lkw-Verkehr
- Sicherheitsstreifen zum Gebäude Christian Pfeiffer Maschinenfabrik GmbH

Ausschnitt aus Zeichnungs-Nr. 2013/19/301b

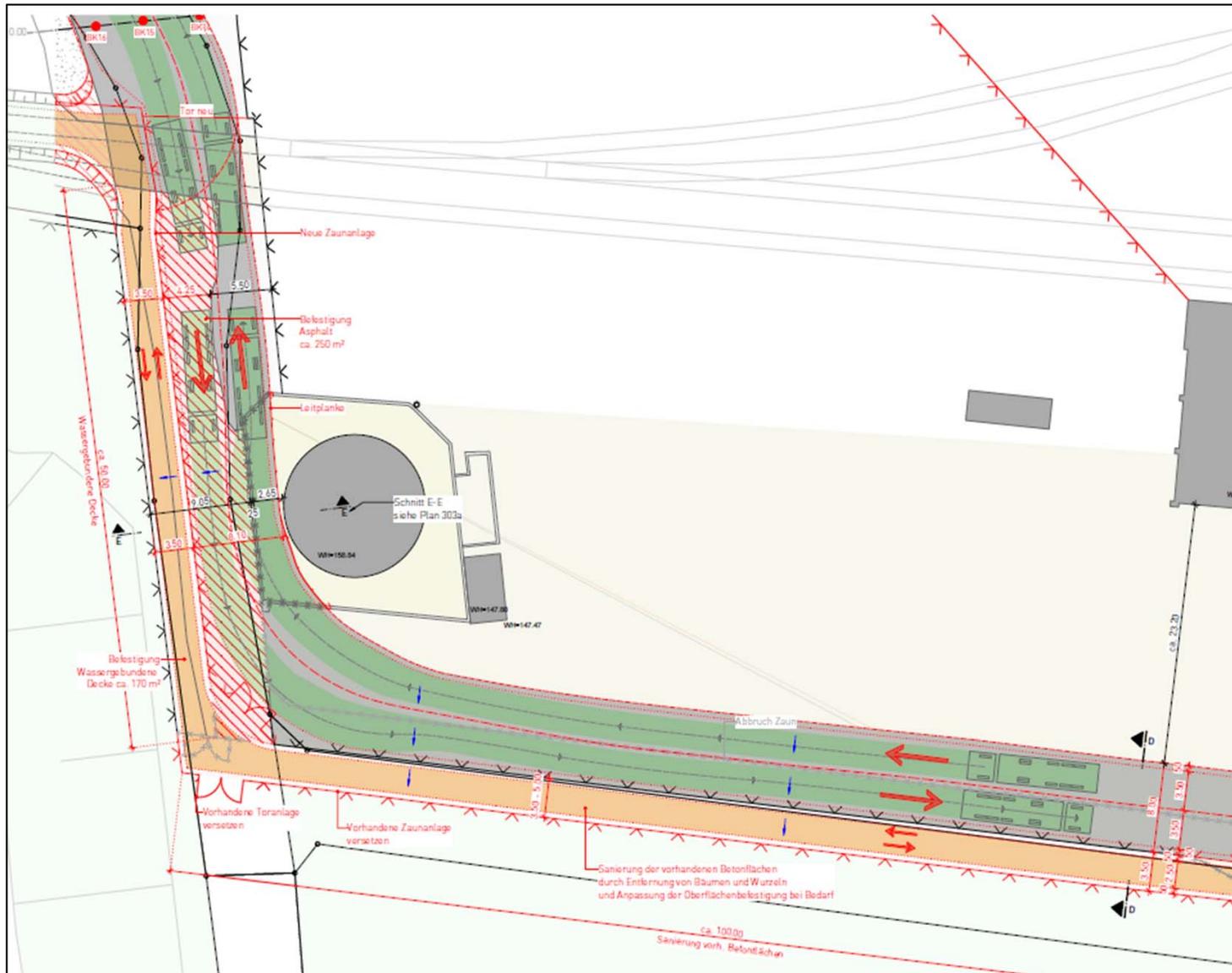
Ausschnitt 3 - Werk Mersmann Trassenplanung Klapperweg



- Vermeidung des Gefahrenpunktes durch Trennung der Lkw-Fahrbahn und des Fuß- und Radwegs (Kreuzungsverkehr)
- Sicherung des Fuß- und Radwegs mittels neuer Zaunanlage

Ausschnitt aus Zeichnungs-Nr. 2013/19/303b

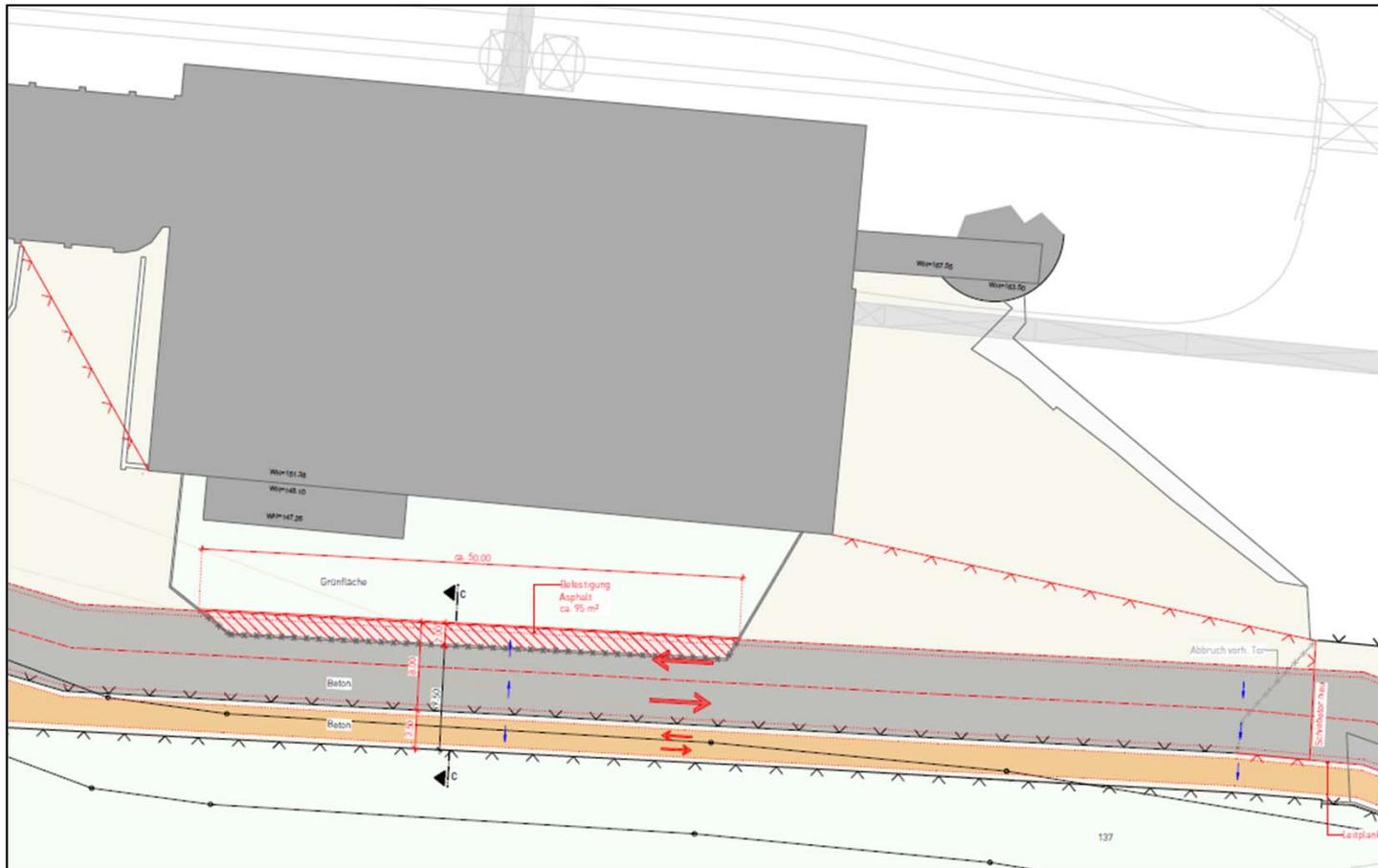
Ausschnitt 4 - Werk Mersmann Trassenplanung Schleppkurve Öltank



- Teilrückbau der Auffangwanne des ehemaligen Öltanks
- Schleppkurven-nachweis Öltank
- großflächige Fahrbahnerüchtigung
- Sicherung des Fuß- und Radwegs mittels Versetzen der bestehenden Zaunanlage
- Installation einer Toranlage (Unterbindung der Nutzung als sog. Schleichweg für Pkw)

Ausschnitt aus Zeichnungs-Nr. 2013/19/304b

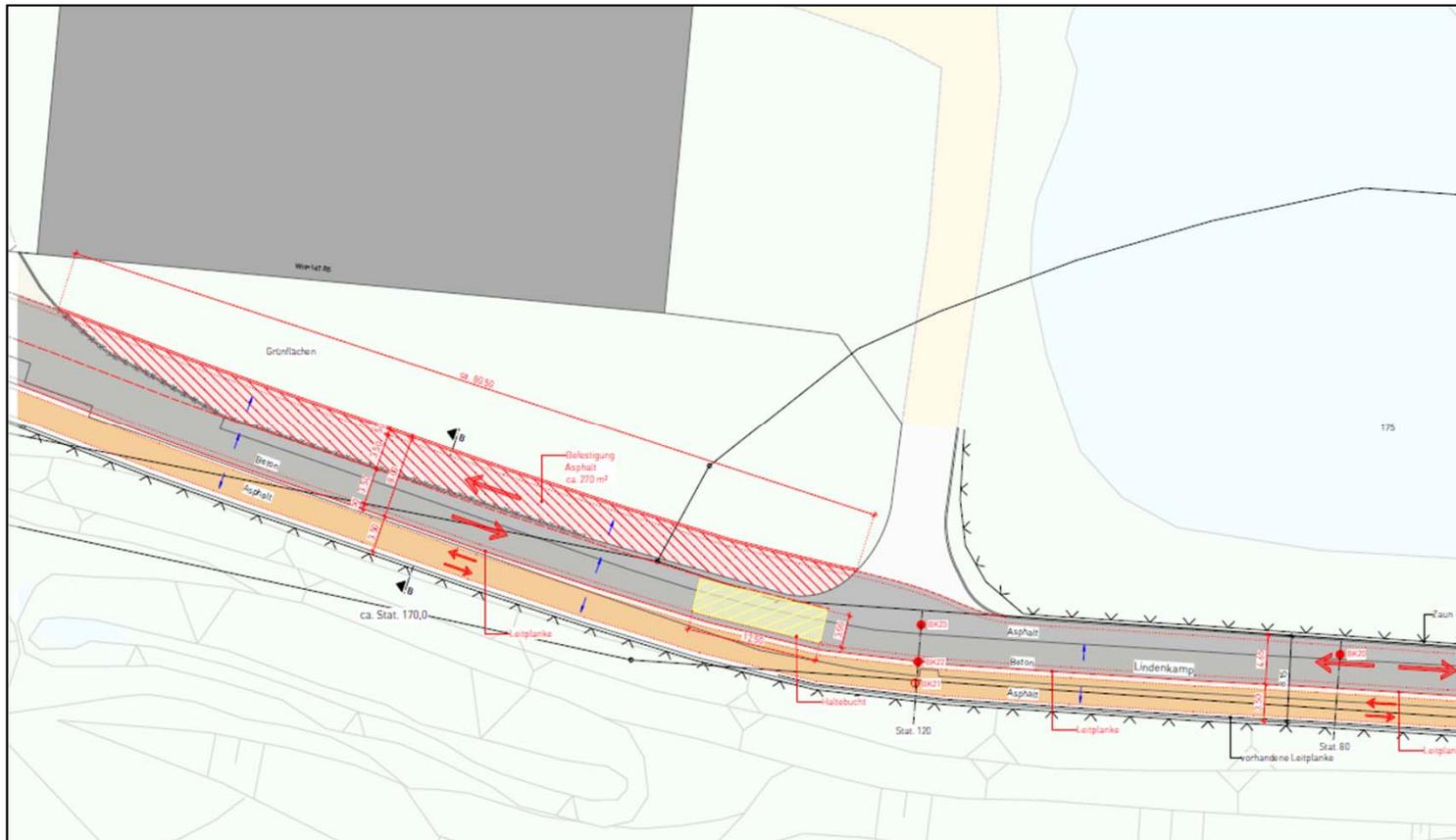
Ausschnitt 5 - Werk Mersmann Trassenplanung Lindenkamp



Ausschnitt aus Zeichnungs-Nr. 2013/19/305b

- Teilausbau auf dem Werksgelände für zweispurigen Lkw-Verkehr
- vorhandener Fuß- und Radweg bleibt bestehen, keine bauliche Änderung
- Sicherung des Werksgeländes mittels neuer Zaunanlagen entlang der Gebäude
- Installation einer Toranlage (Unterbindung der Nutzung als sog. Schleichweg für Pkw)

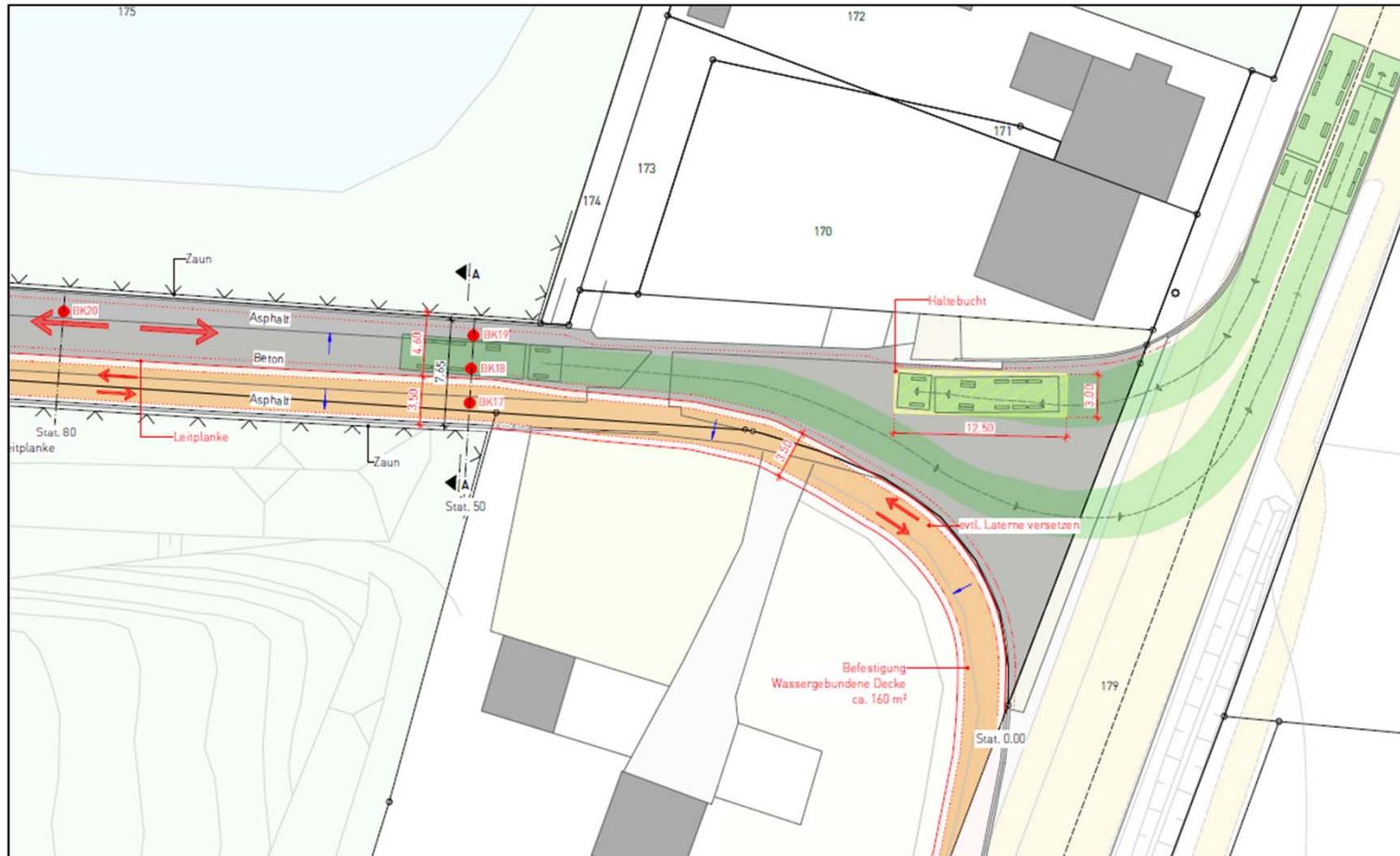
Ausschnitt 6 - Werk Mersmann Trassenplanung Lindenkamp



Ausschnitt aus Zeichnungs-Nr. 2013/19/306b

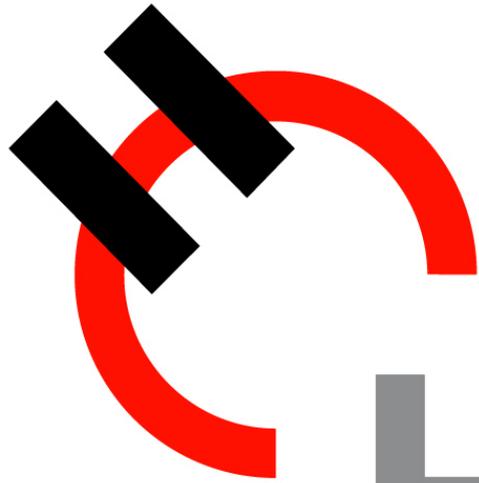
- Teilausbau auf eigenem Grundstück für zweispurigen Lkw-Verkehr (oberer Lindenkamp)
- Unterer Lindenkamp einspurig mit markierter Haltebuch
- Sicherung des Fuß- und Radwegs mittels Installation von Leitplanken

Ausschnitt 7 - Werk Mersmann Trassenplanung Schleppkurve Lindenkamp/Lippweg



Ausschnitt aus Zeichnungs-Nr. 2013/19/307b

- Sicherung des Fuß- und Radwegs mittels Installation von Leitplanken
- Ausbau des Einmündungsbereiches zur sicheren Führung auf den Fuß- und Radweg
- Unterer Lindenkamp einspurig mit markierter Haltebucht
- Schleppkurven-nachweis Lindenkamp / Lippweg



Holcim

 A member of
LafargeHolcim