

Ausschuss für Stadtentwicklung und Demografie - 11.09.2019
TOP Ö4 2019/0180

Anlage 1 zur Niederschrift über die
Sitzung des Ausschusses für
Stadtentwicklung und Demografie
vom 11. September 2019 zu TOP 4
öffentlicher Teil

Lärmaktionsplanung (Stufe 3)

Vorstellung des Zwischenberichts und Beschluss zur Öffentlichkeitsbeteiligung

Agenda:

1. Einführung
2. Grundlagen der Lärmkartierung
3. Ergebnisse der Lärmkartierung für Hauptverkehrsstraßen
und Stadtstraßen
4. Ergebnisse der Lärmkartierung Schiene
5. Weiteres Ablauf

1. Einführung

Was ist ein Lärmaktionsplan?

-> Ein Instrument zur Darstellung von Lärmproblemen und deren Management.

Was soll mit der Lärmaktionsplanung in der EU erreicht werden?

-> Verbesserung der Lärmsituation für die Bürger an hochbelasteten Quellen

Wie geht die Aktionsplanung vor?

-> Identifizierung von Straßenabschnitten, die sehr hohen Schallpegeln ausgesetzt sind und an denen viele Anwohner gemeldet sind. **(Lärmkartierung)**

Einzelne Gebäude z.B. im Außenbereich stehen nicht im Fokus der Aktionsplanung

-> Priorisierung der Straßenabschnitte mit hoher Belastung und vielen Anwohnern mit Prüfung der deutschen Grenz- und Richtwerte zur Findung von Maßnahmen.

-> Pflichtaufgabe der Kommune

2. Grundlagen der Lärmkartierung

Nur Schallberechnungen sind zugelassen – KEINE Schallmessungen!

- **Grundlagen Straße:** Es werden nur Hauptverkehrsstraßen (Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen) mit einer Belastung von mehr als **3 Mio. Kfz pro Jahr** (8.200 Kfz/Tag) untersucht!
- Auswertung der Lärmkartierung mit Information der Öffentlichkeit über die Ergebnisse -> LANUV, in Beckum zusätzliche Lärmkartierung
- **Grundlagen Schiene:** mehr als **30.000 Zugbewegungen/Jahr**

Tabelle 1: Übersicht und Belastung der Hauptverkehrsstraßen 2015 (Pflicht)

Klassifizierung	Straßenname (Abschnitt)	Ø Belastung [Mio. Kfz/Jahr]	Ø Belastung [Kfz/Tag]*
A 2	AS Beckum bis AS Oelde	23,76	65.100
A 2	AS Beckum bis AS Hamm-Uentrup	26,43	72.400
B 475	Neubeckumer Straße, Alleestraße, Dykerhoffstraße, Enniger Straße, Geißlerstraße	2,77-8,72	7.600-23.900
B 58/B 61	Neubeckumer Straße, Hinteler Straße, Roland, Sternstraße, Stromberger Straße	2,55-5,07	7.000-13.900
L 507	Alleestraße	3,43	9.400
L 586	Vorhelmer Straße (Roland)	3,72	10.200
L 794	Ahlener Straße	2,55-3,25	7.000-8.900
L 808	Lippborger Straße	3,25-4,56	8.900-12.500
L 822	Mühlenweg	3,25	8.900

* Kfz/d = Kfz/a/365 (auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

(Verkehrsbelastungen basieren auf den Daten des Verkehrsentwicklungsplanes)

Tabelle 2: Übersicht und Belastung der Stadtstraßen

(Kür)

Straßenname	Ø Belastung [Mio. Kfz/Jahr]	Ø Belastung [Kfz/Tag]*
Konrad-Adenauer-Ring	3,83-4,53	10.500-12.400
Vorhelmer Straße (Beckum)	3,72	10.200
Zementstraße	3,65-10,64	10.000-11.000
Hauptstraße	3,80-6,29	10.400-17.230

* Kfz/d = Kfz/a/365 (auf die nächste Hunderterstelle gerundet)

(Verkehrsbelastungen basieren auf den Daten des Verkehrsentwicklungsplanes)

Tabellen 3a: Übersicht und Belastung der Schienenstrecke östl. des Bahnhofs

Unique-Rail-ID	DE_q_rl539550			
Verkehrsaufkommen Unique-Rail-ID Abschnitt [Züge/Jahr]	Tag (day)	Abend (evening)	Nacht (night)	Summe
Fernverkehr	13.745	4.498	1.723	19.966
Regionalverkehr	16.889	5.462	4.282	26.633
Güterverkehr	9.237	4.024	10.246	23.507
Sonstiger Verkehr	222	211	27	460
Summe	40.093	14.195	16.278	70.566

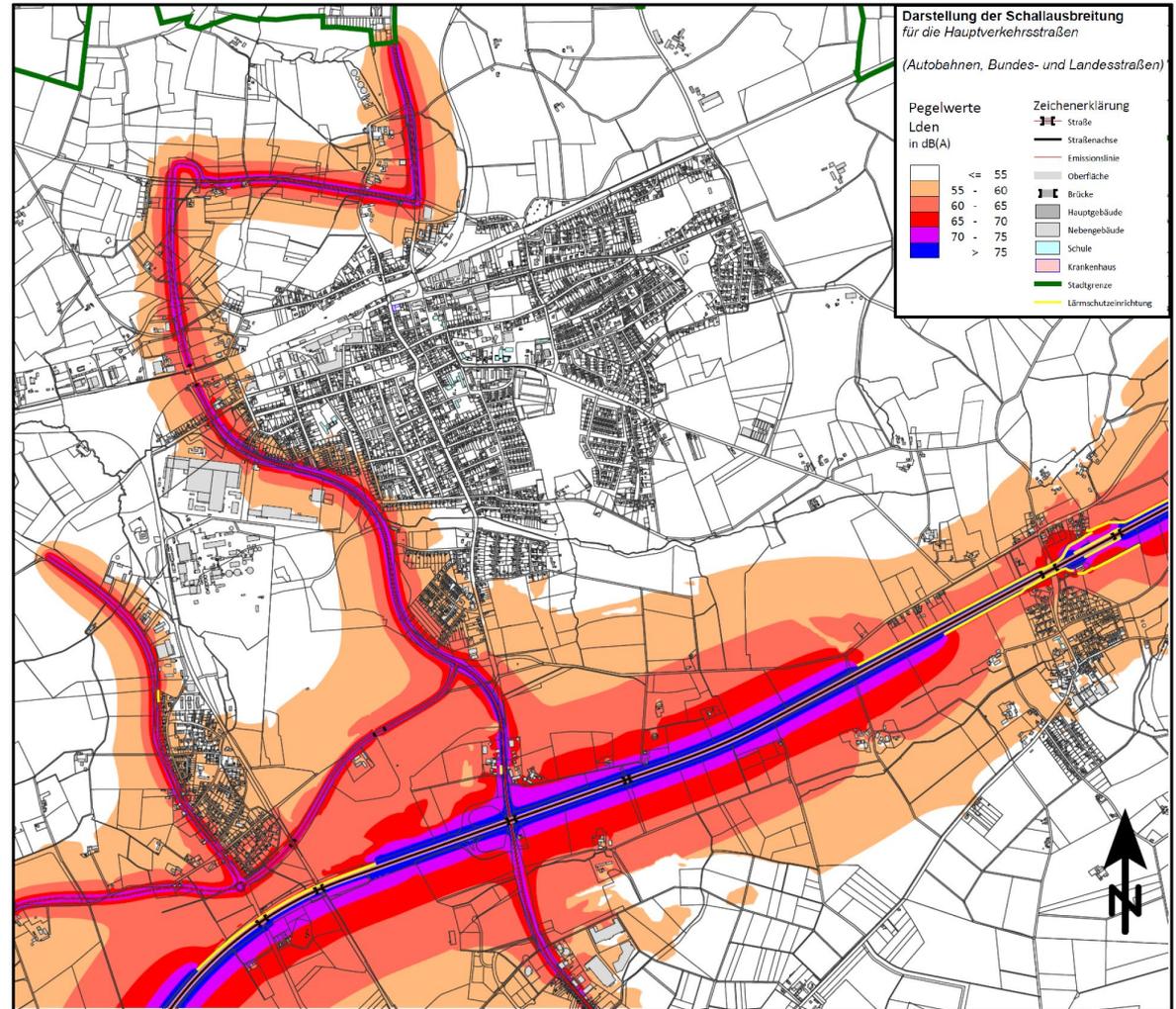
Tabellen 3b: Übersicht und Belastung der Schienenstrecke westl. des Bahnhofs

Unique-Rail-ID	DE_q_rl539050			
Verkehrsaufkommen Unique-Rail-ID Abschnitt [Züge/Jahr]	Tag (day)	Abend (evening)	Nacht (night)	Summe
Fernverkehr	13.640	4.498	1.723	19.861
Regionalverkehr	17.005	5.097	4.531	26.633
Güterverkehr	9.197	4.303	10.427	23.927
Sonstiger Verkehr	434	458	1	893
Summe	40.276	14.356	16.682	71.314

3.1 Ergebnis der Lärmkartierung Hauptverkehrsstraßen

Lärmindex L_{den} (24h)

Neubeckum

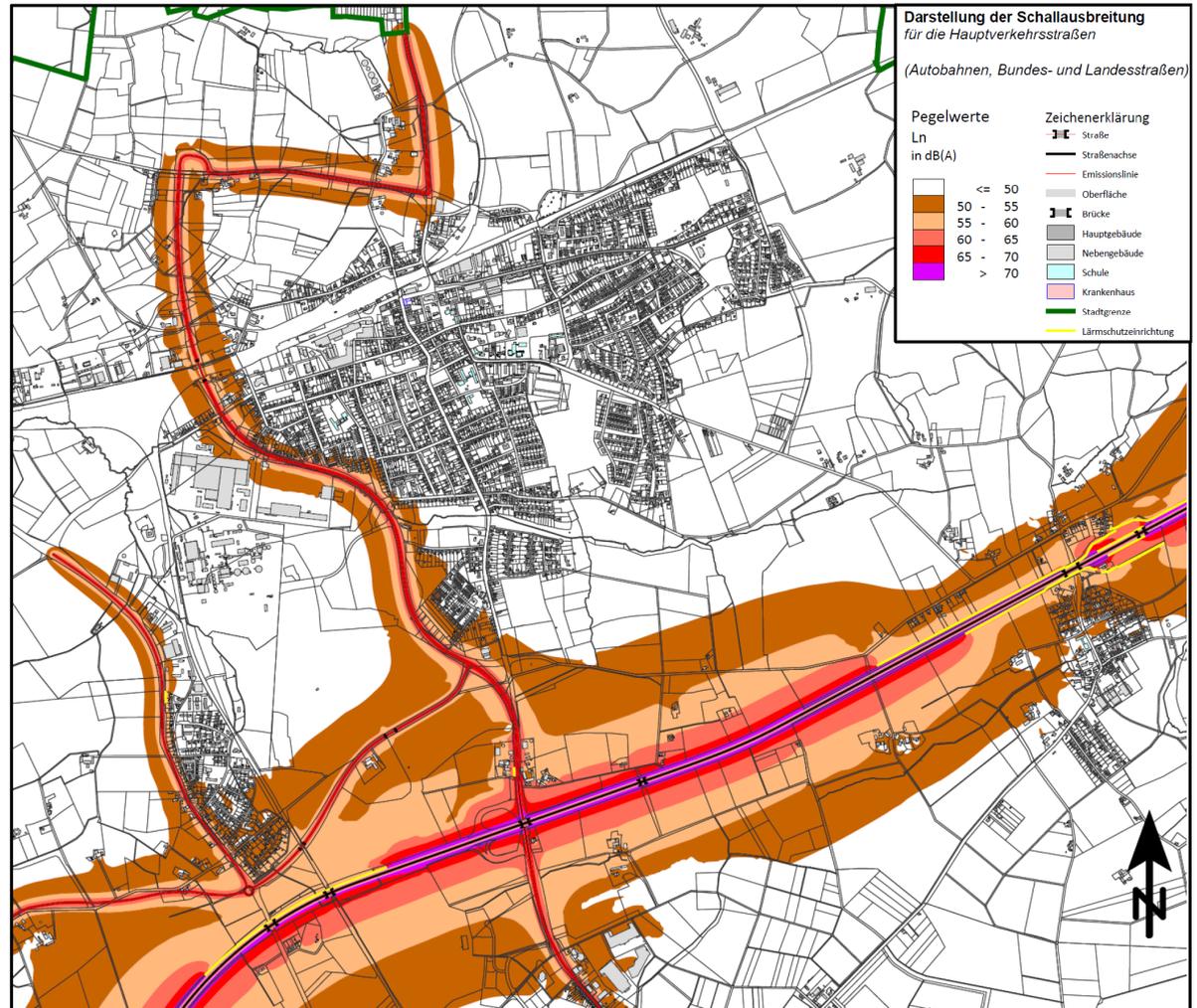


Karte 1: Übersicht Lärmsituation Hauptverkehrsstraßen (3. Stufe) L_{den} (day, evening, night), ohne Maßstab
Bereich Neubeckum, Ausschnitt aus Karte 1.1

3.2 Ergebnis der Lärmkartierung Hauptverkehrsstraßen

Lärmindex L_{night} 22-6h

Neubeckum



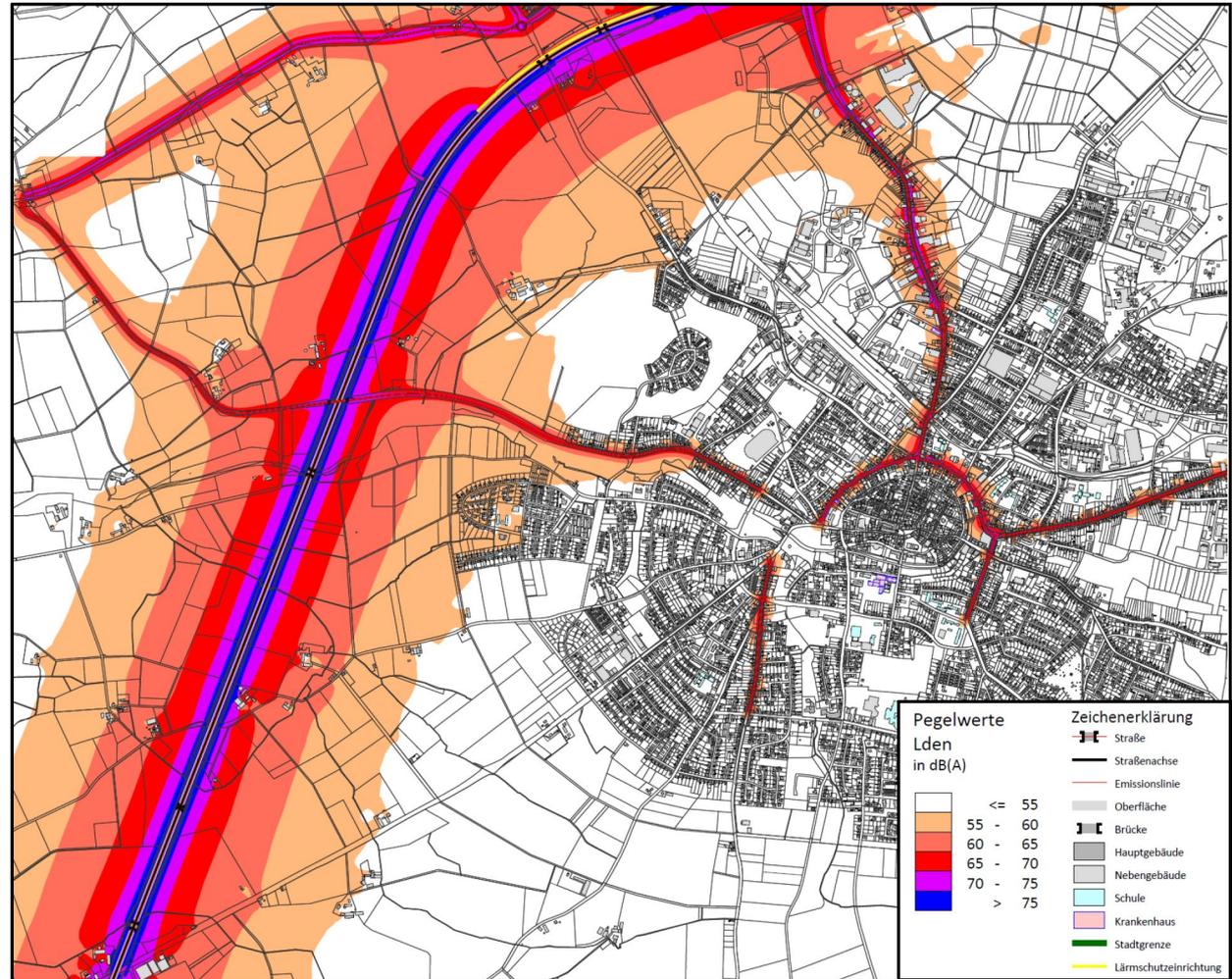
Karte 2: Übersicht Lärmsituation Hauptverkehrsstraßen (3. Stufe) L_{night} , genordet, ohne Maßstab

Bereich Neubeckum, Ausschnitt aus Karte 1.2

3.3 Ergebnis der Lärmkartierung Hauptverkehrsstraßen

Lärmindex L_{den} (24h)

Beckum

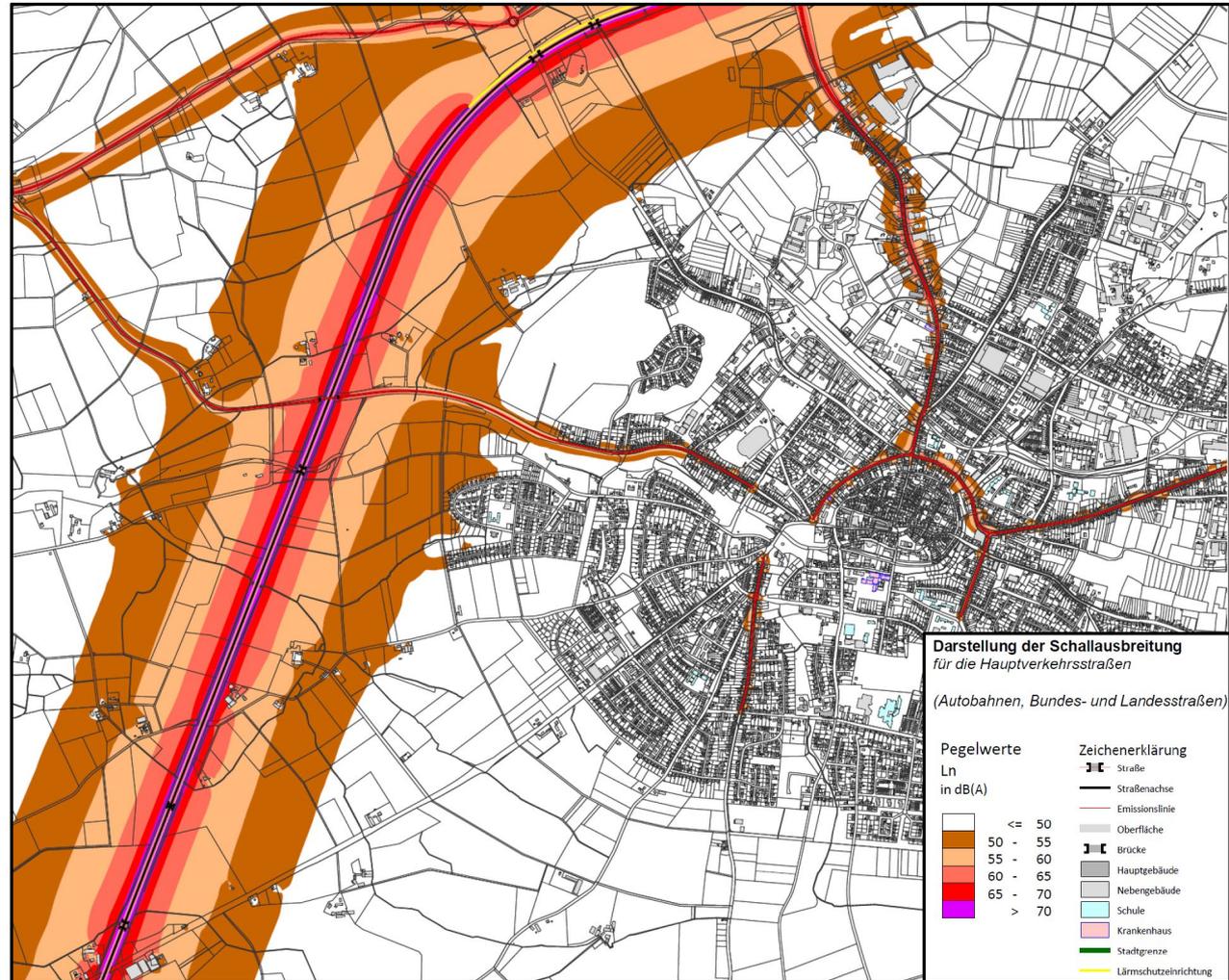


Karte 3: Übersicht Lärmsituation Hauptverkehrsstraßen (3. Stufe) L_{den} (day, evening, night), ohne Maßstab, Bereich Beckum, Ausschnitt aus Karte 1.3

3.4 Ergebnis der Lärmkartierung Hauptverkehrsstraßen

Lärmindex L_{night} 22-6h

Beckum



Karte 4: Übersicht Lärmsituation Hauptverkehrsstraßen, (3. Stufe) L_{night} , ohne Maßstab
Bereich Beckum, Ausschnitt aus Karte 1.4

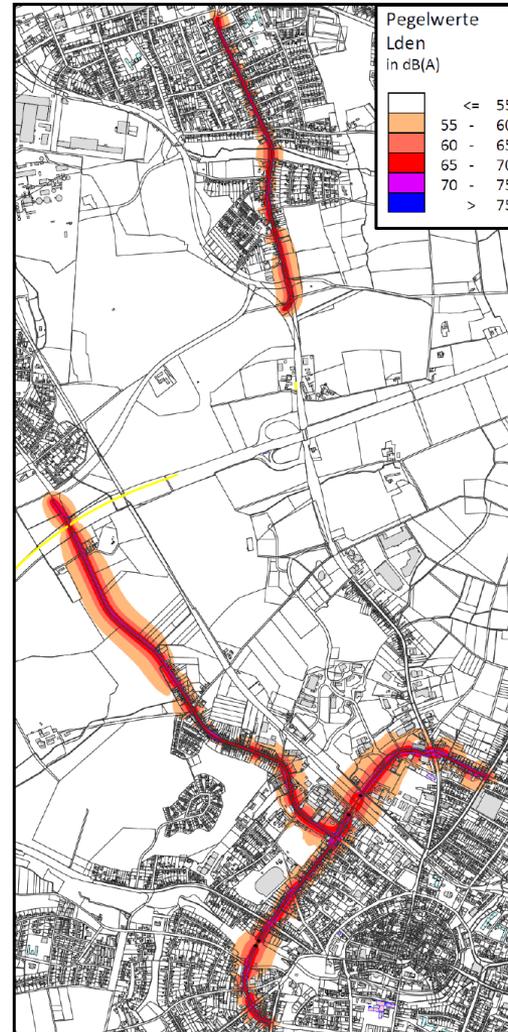
3.5 Ergebnis der Lärmkartierung Stadtstraßen

Lärmindex L_{den} 24h

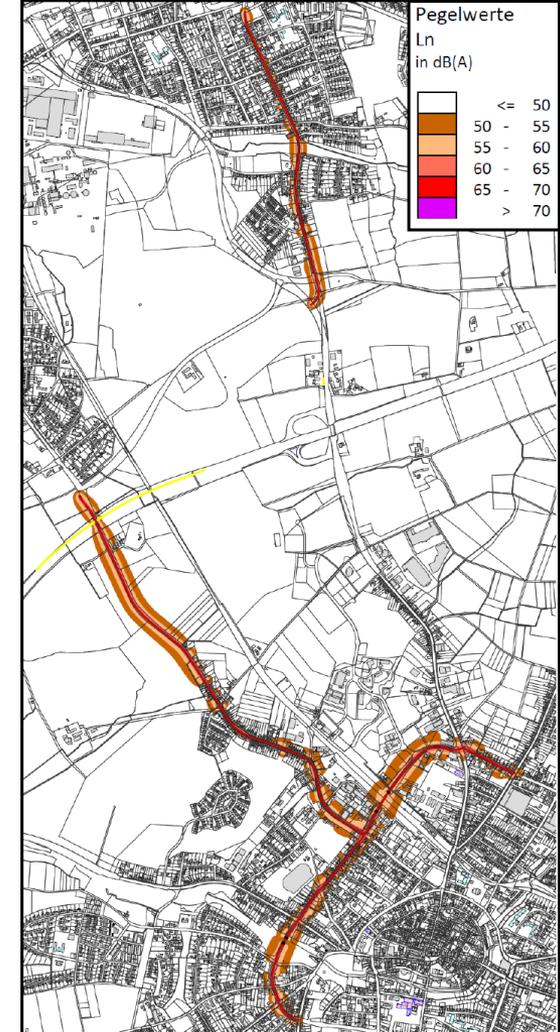
Lärmindex L_{night} 22-6h

Neubeckum/Beckum

Konrad-Adenauer-Ring
Vorhelmer Straße (Beckum)
Zementstraße
Hauptstraße



Karte 5: Übersicht Lärmsituation Stadtstraßen, L_{den}
Ausschnitt aus Karte 1.5 (ohne Maßstab)



Karte 6: Übersicht Lärmsituation Stadtstraßen, L_{night}
Ausschnitt aus Karte 1.6 (ohne Maßstab)

Ergebnis der Lärmkartierung

Wenn die vom für Ministerium für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- u. Verbraucherschutz NRW **empfohlenen Auslösewerte** $L_{den} = 70$ dB(A) oder $L_{night} = 60$ dB(A) erreicht werden, sollten Lärmschutzmaßnahmen diskutiert werden.

Einwirkung von Straßenverkehrslärm, der von Straßen ausgeht, die mit mehr als 3 Mio. Kfz/Jahr belastet sind.
Geschätzte Gesamtzahl der Einwohner, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

Name	Intervalle	Alle Straßen		Stadtstraßen		Hauptstraßen	
		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
Stadtteile		Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	50 - 55	4.725	1.264	510	260	4.215	1.004
	55 - 60	1.676	1.058	240	360	1.436	698
	60 - 65	1.068	563	283	297	785	266
	65 - 70	1.053	63	406	9	647	54
	70 - 75	360	0	183	0	177	0
	> 75	28	0	0	0	28	0

Tabelle 6: Ergebnisübersicht betroffene Personen an Hauptverkehrsstraßen 2015

Stadtteil	Anzahl Personen L_{den}		Anzahl Personen L_{night}	
	Pegelbereiche in dB(A)		Pegelbereiche in dB(A)	
	65 bis ≤ 70	> 70	55 bis ≤ 60	> 60
Beckum	522	191	535	285
Vellern	9	0	31	1
Neubeckum	6	2	10	3
Roland	111	11	121	31
Summe	648	204	697	320

Nach EU-Recht:
Sichtung der
betroffenen Personen

Tabelle 7: Ergebnisübersicht betroffene Personen an Stadtstraßen 2015

Stadtteil	Anzahl Personen L_{den}		Anzahl Personen L_{night}	
	Pegelbereiche in dB(A)		Pegelbereiche in dB(A)	
	65 bis ≤ 70	> 70	55 bis ≤ 60	> 60
Beckum	232	146	207	199
Vellern	0	0	0	0
Neubeckum	98	25	79	65
Roland	75	12	75	33
Summe	405	183	361	297

Tabelle 8: Ergebnisübersicht betroffener Wohngebäude an Hauptstraßen 2015

	Anzahl Gebäude L _{den}		Anzahl Gebäude L _{night}	
Stadtteil	Pegelbereiche in dB(A)		Pegelbereiche in dB(A)	
Straßenabschnitte	65 bis ≤70	>70	55 bis ≤ 60	>60
<u>Beckum</u>				
B 58 Neubeckumer Str.	31	67	42	46
B 58 Sternstraße	8	16	11	13
B 58 Stromberger Str.	127	0	126	12
L 507 Alleestraße	19	17	9	27
L 794 Ahlener Straße	56	2	55	5
L 808 Lippborger Str.	38	1	38	1
L 822 Mühlenweg	57	2	36	23
<u>Vellern</u>				
A 1	11	3	23	7
<u>Neubeckum</u>				
B 475 Enniger Straße	2	1	2	1
B 475 Dykerhoffstraße	20	5	18	12
<u>Roland</u>				
A 1	5	0	5	0
B 58	3	1	2	1
L 586 Vorhelmer Straße	26	4	25	4
Summe	403	119	357	196

Nach deutschem Recht:
 Sichtung der
 betroffenen Gebäude
 in Abhängigkeit von der
 Gebietseinstufung des
 Bebauungsplanes

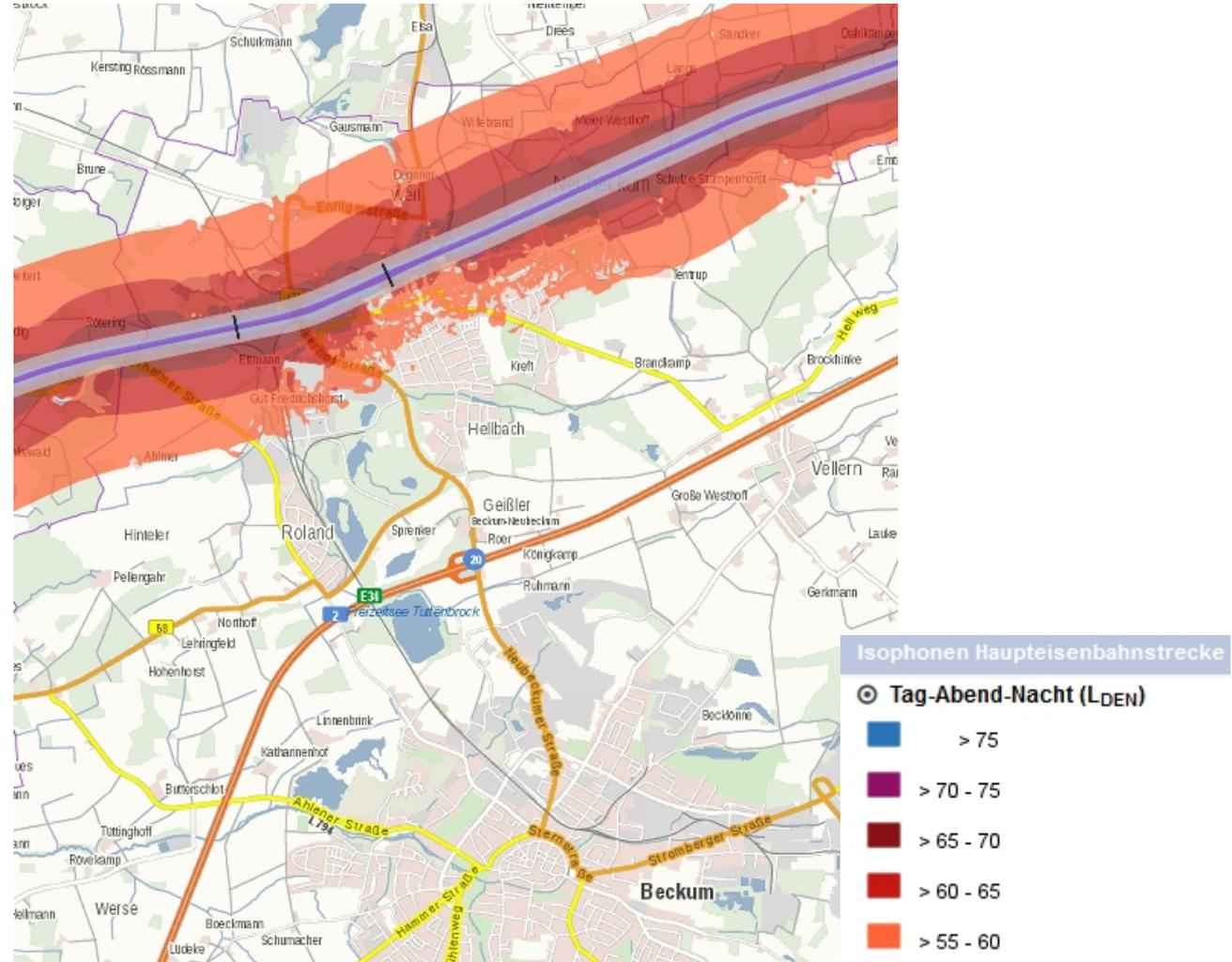
Tabelle 9: Ergebnisübersicht betroffener Wohngebäude an Stadtstraßen 2015

Stadtteil	Anzahl Gebäude L _{den}		Anzahl Gebäude L _{night}	
	Pegelbereiche in dB(A)		Pegelbereiche in dB(A)	
	65 bis ≤70	>70	55 bis ≤ 60	>60
<u>Beckum</u>				
Konrad-Adenauer-Ring	16	28	12	35
Zementstraße	8	17	8	18
Vorhelmer Straße	35	57	10	85
<u>Neubeckum</u>				
Hauptstraße	93	6	36	0
Summe	152	102	66	138

Nach deutschem Recht:
Sichtung der betroffenen Gebäude in Abhängigkeit von der Gebietseinstufung des Bebauungsplanes

4. Ergebnis der Lärmkartierung des EBA

Schiene



Quelle:

<http://laermkartierung1.eisenbahn-bundesamt.de/mb3/app.php/application/eba#>

Ergebnis der Lärmkartierung des EBA für die Schiene

Tabelle 1a: Geschätzte Zahl der von Umgebungslärm in ihren Wohnungen belasteten Menschen (gemäß VBEB) sowie kommunale Lärmkennziffer

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{DEN})			Nacht-Lärmindex (L_{Night})		
Pegelbereich in dB(A)	Belastete Einwohner	Lärmkennziffer	Pegelbereich in dB(A)	Belastete Einwohner	Lärmkennziffer
-	-	21.402	(45 < L_{Night} <= 50)	3.500	30.568
-	-		50 < L_{Night} <= 55	1.310	
55 < L_{DEN} <= 60	1.700		55 < L_{Night} <= 60	690	
60 < L_{DEN} <= 65	770		60 < L_{Night} <= 65	370	
65 < L_{DEN} <= 70	420		65 < L_{Night} <= 70	180	
70 < L_{DEN} <= 75	200		L_{Night} > 70	60	
L_{DEN} > 75	100		-	-	

Tabelle 1b: Von Umgebungslärm belastete Fläche und geschätzte Zahl der Wohnungen, Schul- und Krankenhausgebäude

Pegelbereich in dB(A)	Belastete Flächen in km ²	Belastete Wohnungen	Belastete Schulen	Belastete Krankenhäuser
L_{DEN} > 55	9,34	1.498	38	0
L_{DEN} > 65	2,35	337	0	0
L_{DEN} > 75	0,56	47	0	0

Anmerkung: Bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Krankenhäuser sind alle Einzelgebäude betrachtet worden. Bei Schulkomplexen aus beispielsweise drei Gebäuden sind somit drei Schulgebäude in die Auswertung genommen worden.

5. Weiterer Ablauf

- Auslegung des Zwischenberichtes, Einholen von Anregungen
 - Bewertung der Anregungen
 - Aufstellen des Lärmaktionsplanes und Vorstellung im Ausschuss
 - Veröffentlichung des Lärmaktionsplanes
 - Meldung an das Ministerium
-

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
