



Federführung: Fachbereich Stadtentwicklung
Beteiligte(r): Büro des Rates und des Bürgermeisters
Fachbereich Finanzen und Beteiligungen
Fachbereich Recht, Sicherheit und Ordnung
Fachbereich Umwelt und Bauen
Auskunft erteilt: Herr Denkert
Telefon: 02521 29-170

Vorlage

zu TOP

2021/0087

öffentlich

Radverkehrskonzept, Zwischenbericht zum aktuellen Sachstand

Beratungsfolge:

Ausschuss für Stadtentwicklung
03.03.2021 Kenntnisnahme

Beschlussvorschlag:

Sachentscheidung

Der vorgetragene Bericht wird zur Kenntnis genommen.

Kosten/Folgekosten

Für die Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes entstehen Kosten von 49.957,51 €.

Finanzierung

Die für die Erstellung des Radverkehrskonzeptes entstehenden Kosten werden aus dem Produktkonto 090101.542900/742900 – Sonstige Aufwendungen/Auszahlungen für die Inanspruchnahme von Rechten und Diensten – finanziert.

Begründung:

Rechtsgrundlagen

Die Erarbeitung eines Radverkehrskonzeptes erfolgt auf Grundlage der kommunalen Planungshoheit.

Demografischer Wandel

Veränderungen der Demografie innerhalb der Bevölkerung haben auch Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten. Die Berücksichtigung der maßgeblichen Aspekte des demografischen Wandels ist Teil der Planungen.

Erläuterungen

Der Rat der Stadt Beckum hat im Jahr 2019 den städtischen Verkehrsentwicklungsplan 2030 beschlossen. Im darin enthaltenen Maßnahmenblatt zum Thema Radverkehr wurde als Leuchtturm-/Impulsprojekt die Erarbeitung einer Radverkehrsnetzplanung bestimmt.

Zur Beauftragung eines geeigneten Fachplanungsbüros für die Erstellung des Radverkehrskonzepts hat der Ausschuss für Stadtentwicklung und Demografie in seiner Sitzung am 11.09.2019 über die Inhalte des Radverkehrskonzeptes beraten (siehe Vorlage 2019/0181).

Nach Prüfung der eingegangenen Angebote wurde der Auftrag an das IKS – Ingenieurbüro für Stadt- und Mobilitätsplanung UG aus Kassel vergeben. Über einen ersten Zwischenstand zur Erarbeitung des Radverkehrskonzeptes wurde in der Sitzung am 20.08.2020 berichtet (siehe Vorlage 2020/0224).

Projektstart war im Frühjahr 2020. Dabei wurden durch das Büro umfangreiche Bestandsaufnahmen durchgeführt und erste Analysen vorgenommen. Hierzu wurde das gesamte Streckennetz mit dem Fahrrad befahren, georeferenziert digitalisiert und die jeweiligen Führungsformen für den Radverkehr ermittelt. Darüber hinaus wurden fahrradbegleitende Infrastrukturen (zum Beispiel Abstellanlagen, E-Ladestationen) erfasst. Mit den vorliegenden Ergebnissen wurden erste Netzbetrachtungen durchgeführt und mögliche Handlungsfelder wie auch Zielvorstellungen formuliert. Diese Ergebnisse wurden in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Demografie in seiner Sitzung am 24.09.2020 durch einen Vertreter des beauftragten Büros IKS in einem ausführlichen Bericht vorgestellt (siehe Vorlage 2020/0271 und Niederschrift zur Sitzung).

Im Nachgang zur Sitzung wurde mit den Fraktionen verabredet, dass zunächst eine kleinere Arbeitsgruppe ohne Vertreter der Fraktionen die weitere Arbeit aufnimmt. Hierzu wurden neben Mitarbeitern des Büros und der Verwaltung auch ein Mitglied der Ortsgruppe des ADFC sowie die örtliche Polizei eingeladen. Seitens der Polizei wurde eine Teilnahme nicht zugesagt, jedoch eine Unterstützung in Einzelfragen angeboten.

Das Treffen des Arbeitskreises war für Dezember 2020 vorbereitet und auch eingeladen. Aufgrund der Corona-Pandemie musste dies jedoch abgesagt werden.

Am 20.01.2021 wurde der Arbeitskreis als Online-Konferenz nachgeholt und erste Maßnahmenvorschläge diskutiert. Ein weiterer Online-Arbeitskreis fand am 16.02.2021 statt.

Zur Beteiligung der Öffentlichkeit ist derzeit angedacht eine Online-Bürgerversammlung durchzuführen, zu der sich vorab nach Bekanntgabe des Termins Interessierte Personen anmelden können. Auch ist beabsichtigt hierzu verschiedene Interessengruppe (zum Beispiel Radsportverein, Schulvertreter et cetera) gezielt einzuladen. Nach Möglichkeit soll der Termin noch vor den Osterferien stattfinden.

Ein Vertreter der IKS Mobilitätsplanung wird den aktuellen Stand der Planungen als Zwischenbericht vorstellen und erläutern.

Anlage(n):
ohne