

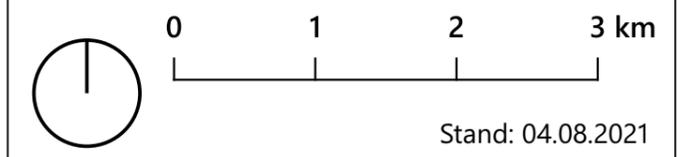
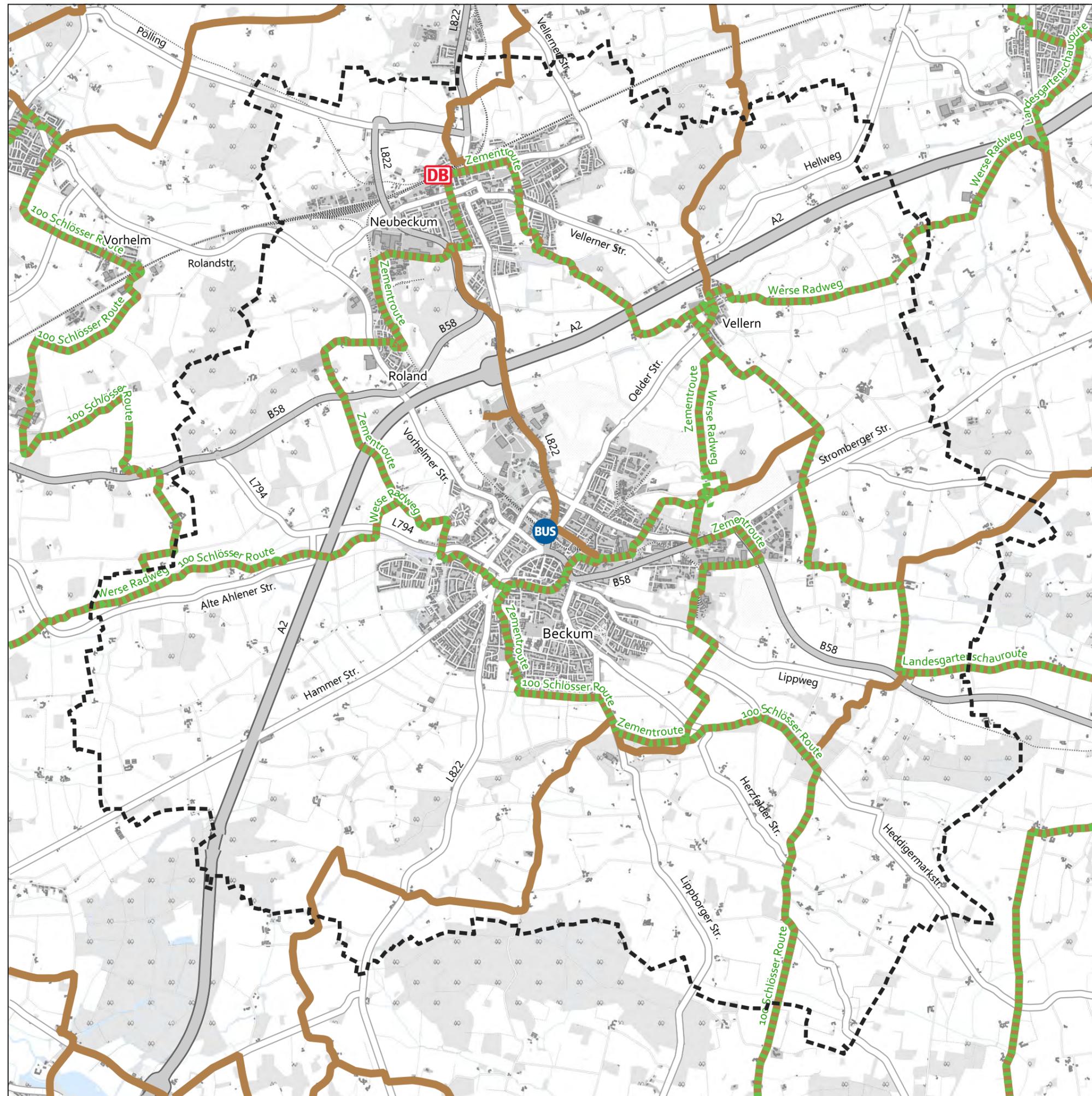
# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



**Karte 1: Untersuchungsgebiet mit touristischen Radwegen und Radverkehrsnetz NRW (Gesamtgebiet)**

## Legende

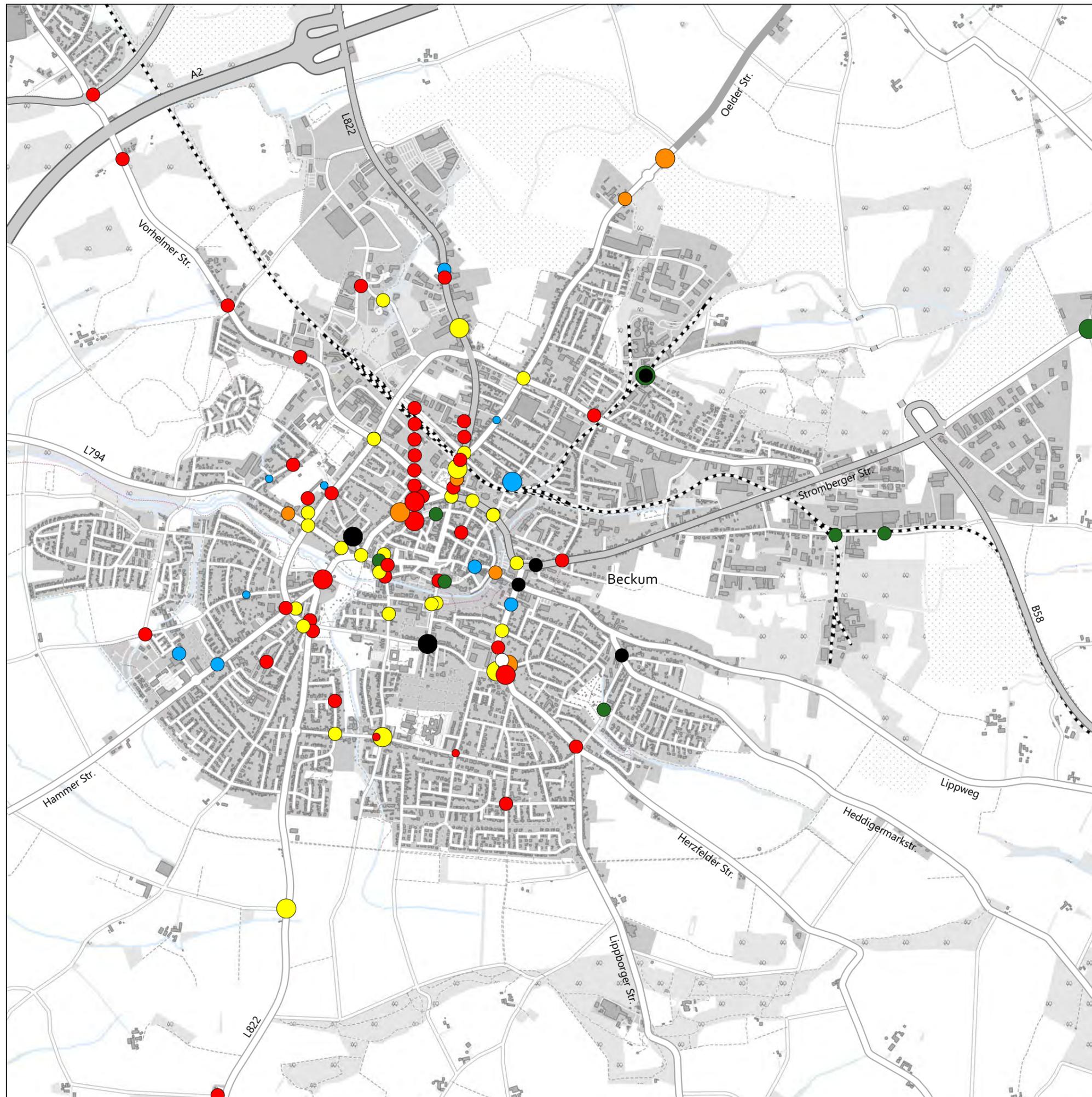
- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Beckum Stadtteil
- Radverkehrsnetz NRW
- Touristische Radwege
- Bahnhof
- Busbahnhof



Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



## Karte 2: Unfallkarte (Beckum)

### Legende

#### Unfallkategorie (Schwere)

- Unfall mit Sachschaden
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Schwerverletzten

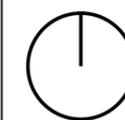
#### Unfalltyp (Art)

- Fahrnfall
- Abbiege-Unfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Einbahnstraße

Zweirichtungsradweg

Quelle: Polizei Beckum  
Zeitraum: 16.02.2017 - 23.12.2019



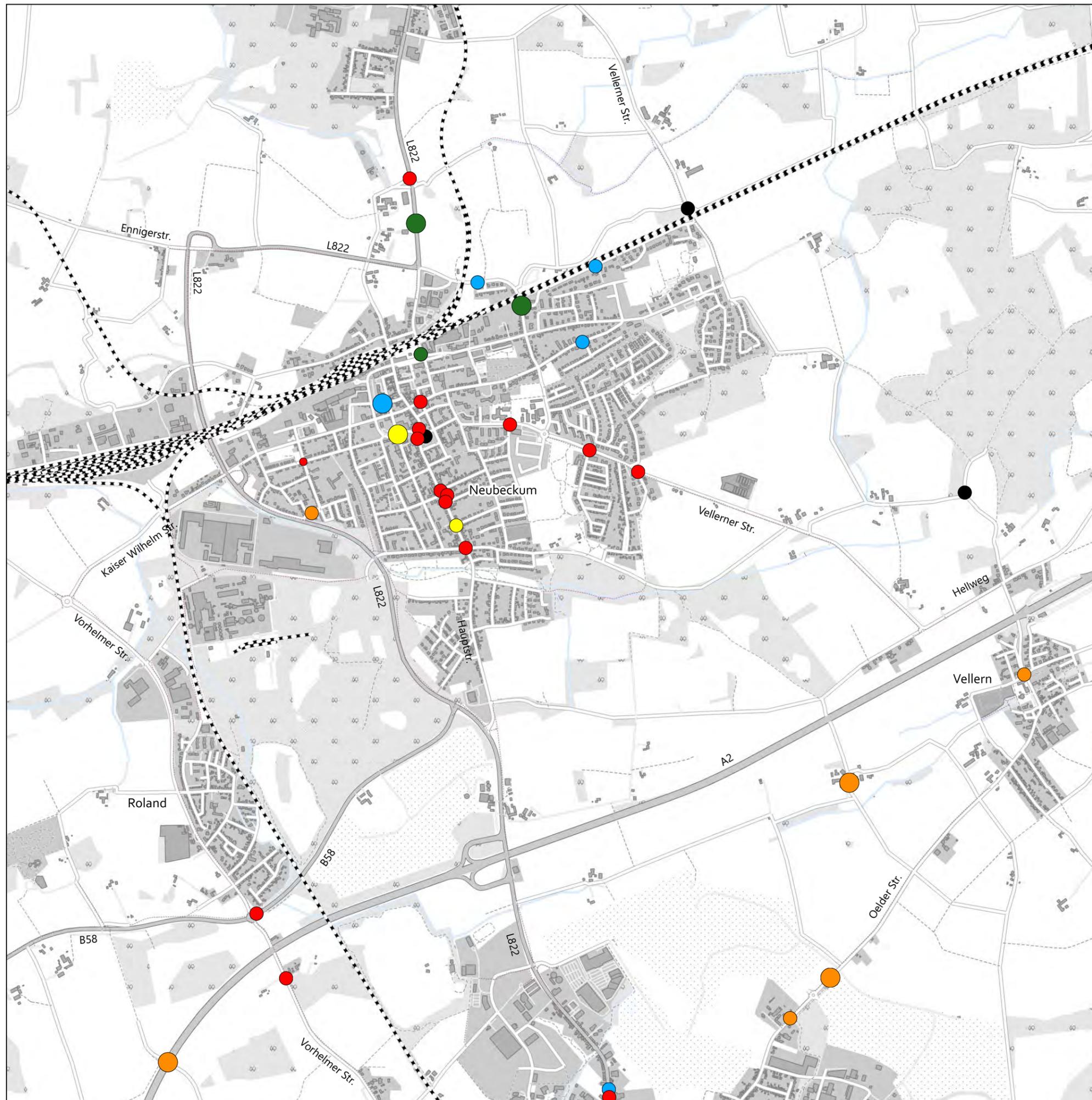
0      0.5      1 km

Stand: 04.08.2021

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



**Karte 3: Unfallkarte  
(Neubeckum, Roland, Vellern)**

## Legende

### Unfallkategorie (Schwere)

- Unfall mit Sachschaden
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Schwerverletzten

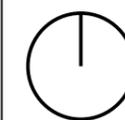
### Unfalltyp (Art)

- Fahr Unfall
- Abbiege-Unfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Einbahnstraße

Zweirichtungsradweg

Quelle: Polizei Beckum  
Zeitraum: 16.02.2017 - 23.12.2019



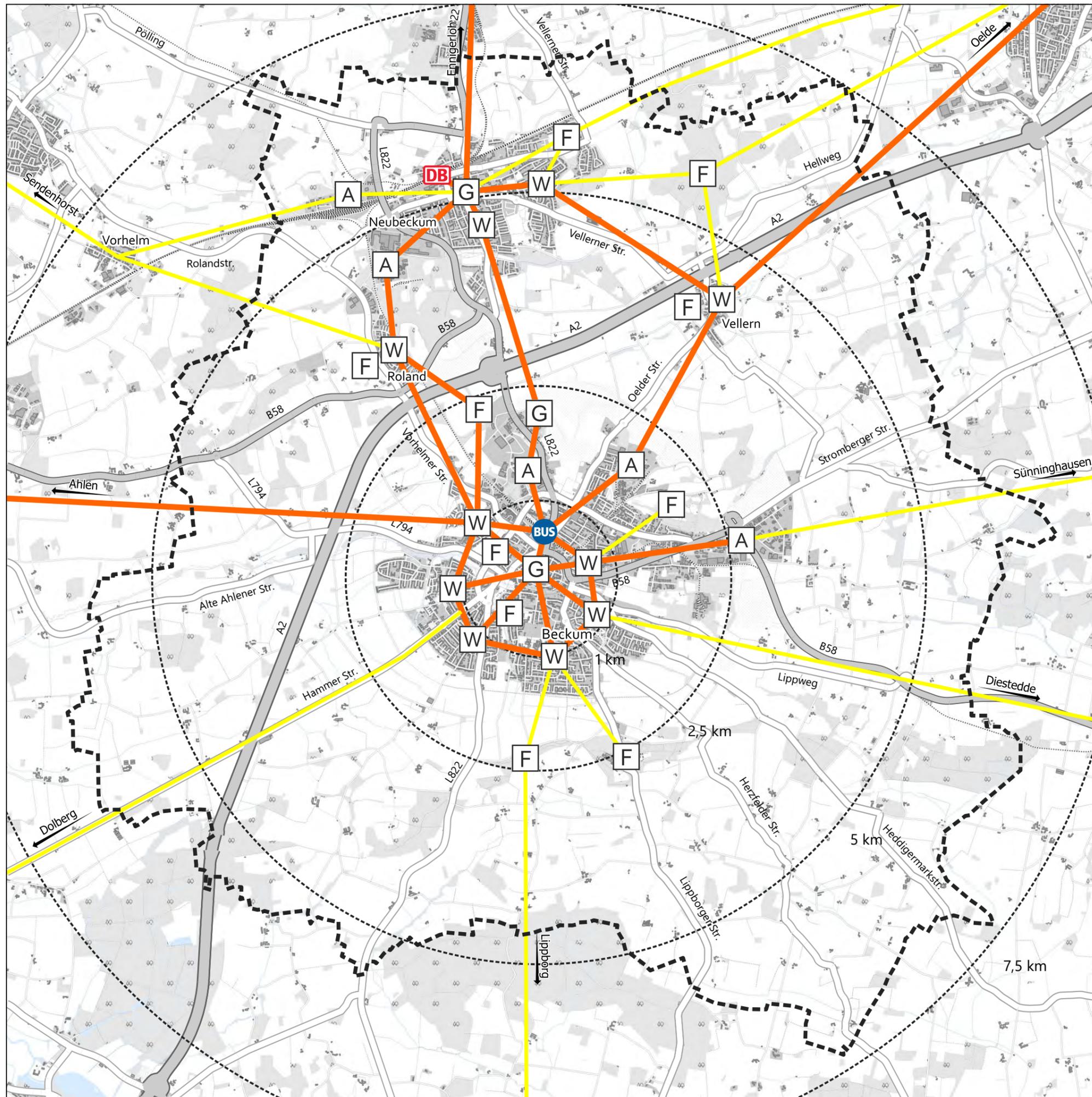
0 0.5 1 km

Stand: 04.08.2021

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



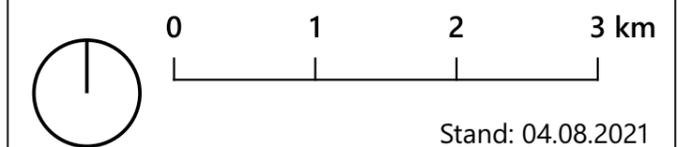
# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



**Karte 4: Wunschliniennetz und Zielorte  
(Gesamtgebiet)**

## Legende

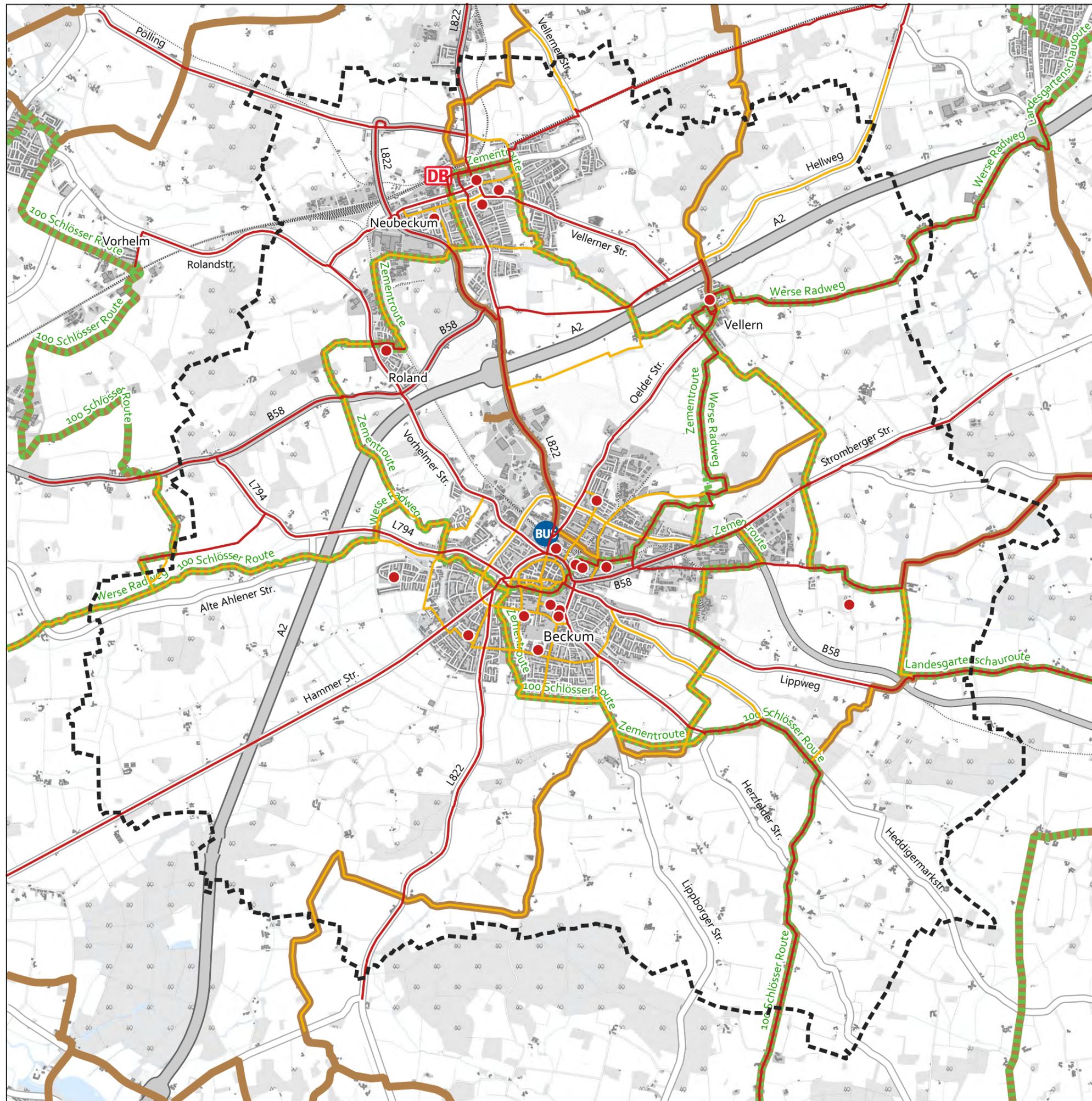
- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Beckum  Stadtteil
- Wunschlinie
- Wunschlinie mit besonderer Relevanz
- Distanzkreis
- DB Bahnhof
- Busbahnhof
- G Geschäftsbereich (Mischnutzung)
- A Arbeiten
- W Wohnen
- F Freizeit



Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



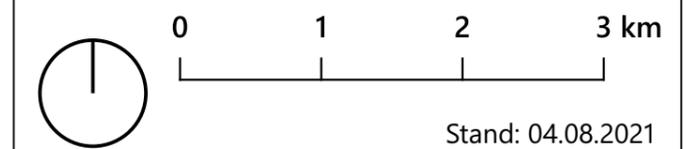
# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



**Karte 5: Radverkehrsnetz  
(Gesamtgebiet)**

## Legende

- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Beckum Stadtteil
- Radverkehrsnetz NRW
- Touristische Radwege
- Hauptroute
- Nebenroute
- Schule
- Bahnhof
- Busbahnhof



Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de

# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



**Karte 6: Belastungsbereiche nach ERA  
(Beckum)**

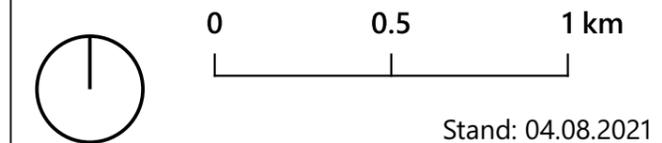
### Legende

- █ Belastungsbereich I
- █ Belastungsbereich II
- █ Belastungsbereich III
- █ Belastungsbereich IV
- █ Verkehrsmengen nicht bekannt
- █ Außerorts

10200 Verkehrsmenge Kfz/24h\*

Belastungs- bereich	Führungsformen nach FGSV; ERA, S. 18
I	Mischverkehr
II	Schutzstreifen (auch in Kombination mit Angebot im Seitenraum)
III / IV	Radfahrstreifen Radweg gemeinsamer Geh- Radweg (Schutzstreifen, ggf. mit Angebot im Seitenraum)

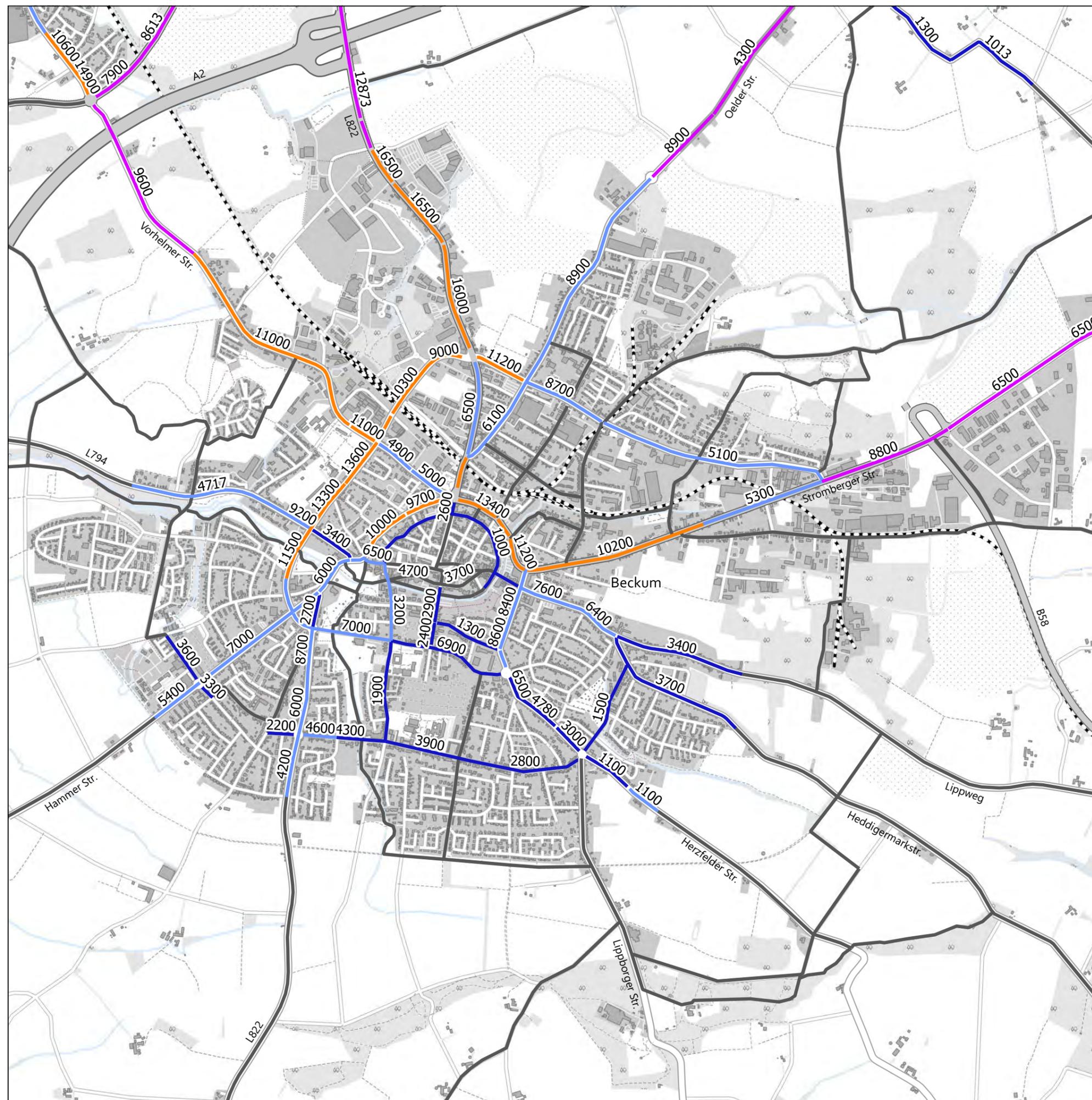
\* Verkehrsmengen aus VEP 2030  
(Stadt Beckum) und Verkehrsmengen Kfz  
und SV 2015 (Straßen.NRW)



Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



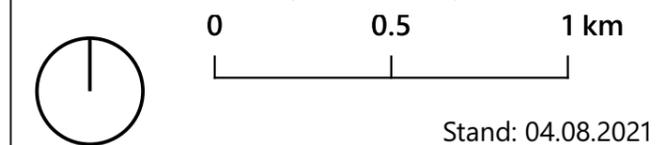
**Karte 7: Belastungsbereiche nach ERA  
(Neubeckum, Roland, Vellern)**

### Legende

- █ Belastungsbereich I
  - █ Belastungsbereich II
  - █ Belastungsbereich III
  - █ Belastungsbereich IV
  - █ Verkehrsmengen nicht bekannt
  - █ Außerorts
- 10200 Verkehrsmenge Kfz/24h\*

Belastungs- bereich	Führungsformen nach FGSV; ERA, S. 18
I	Mischverkehr
II	Schutzstreifen (auch in Kombination mit Angebot im Seitenraum)
III / IV	Radfahrstreifen Radweg gemeinsamer Geh- Radweg (Schutzstreifen, ggf. mit Angebot im Seitenraum)

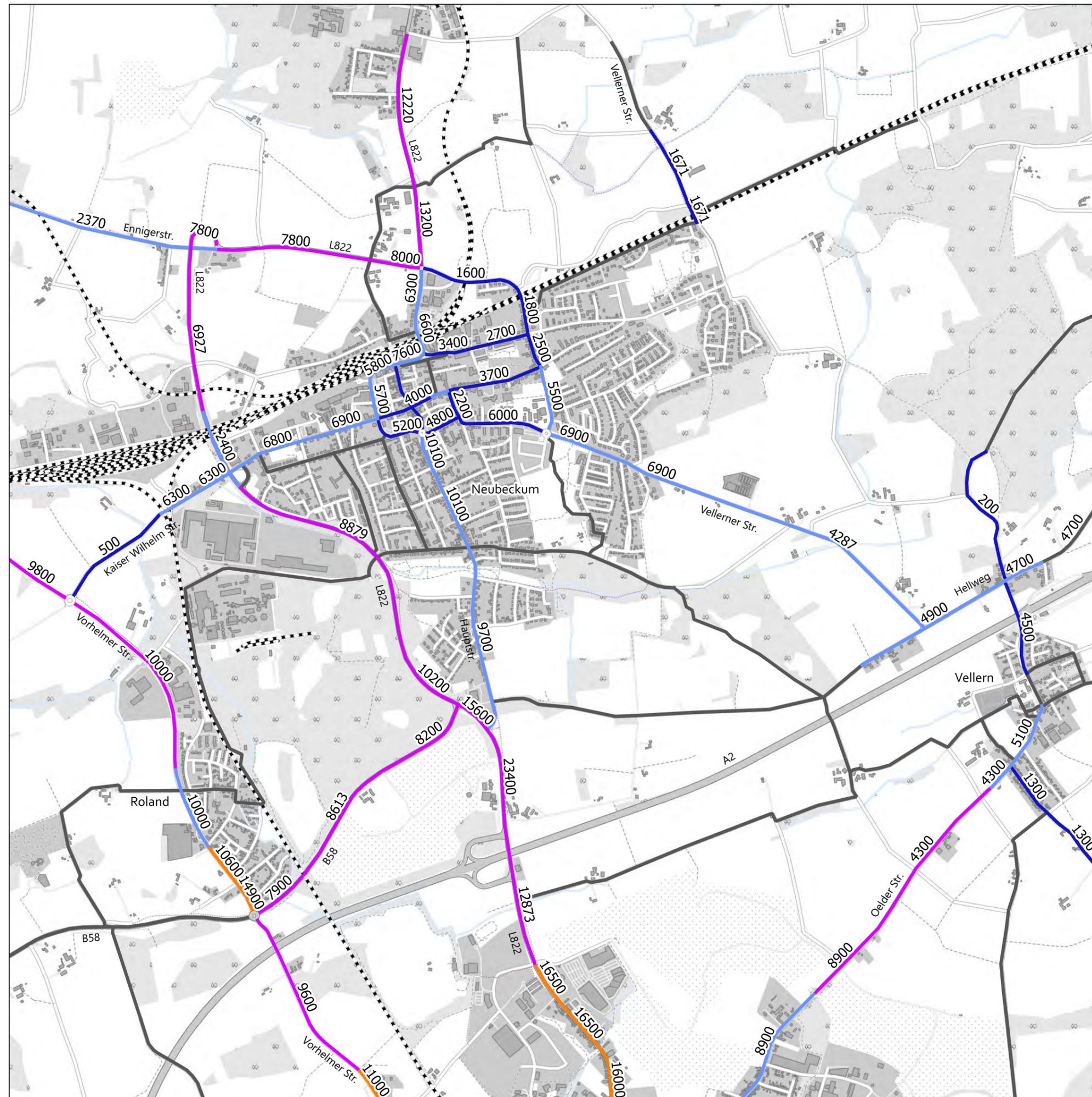
\* Verkehrsmengen aus VEP 2030  
(Stadt Beckum) und Verkehrsmengen Kfz  
und SV 2015 (Straßen.NRW)



Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



**Karte 8: Führungsformen  
(Beckum)**

## Legende

### Führung auf Fahrbahnniveau

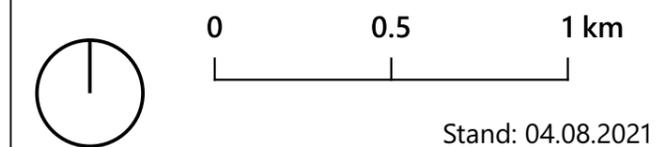
- Radfahrstreifen (Z 237 StVO)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr
- Mischverkehr (anderer Radweg)
- Seitenstreifen (mit Fahrrad-Piktogramm)

### Führung im Seitenraum

- Radweg (Z 237 StVO)
- Getrennter Geh- und Radweg (Z 241 StVO)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240 StVO)
- Gehweg (Radfahrer frei) (Z 242 + ZZ 1022-10 StVO)

### Sonstige

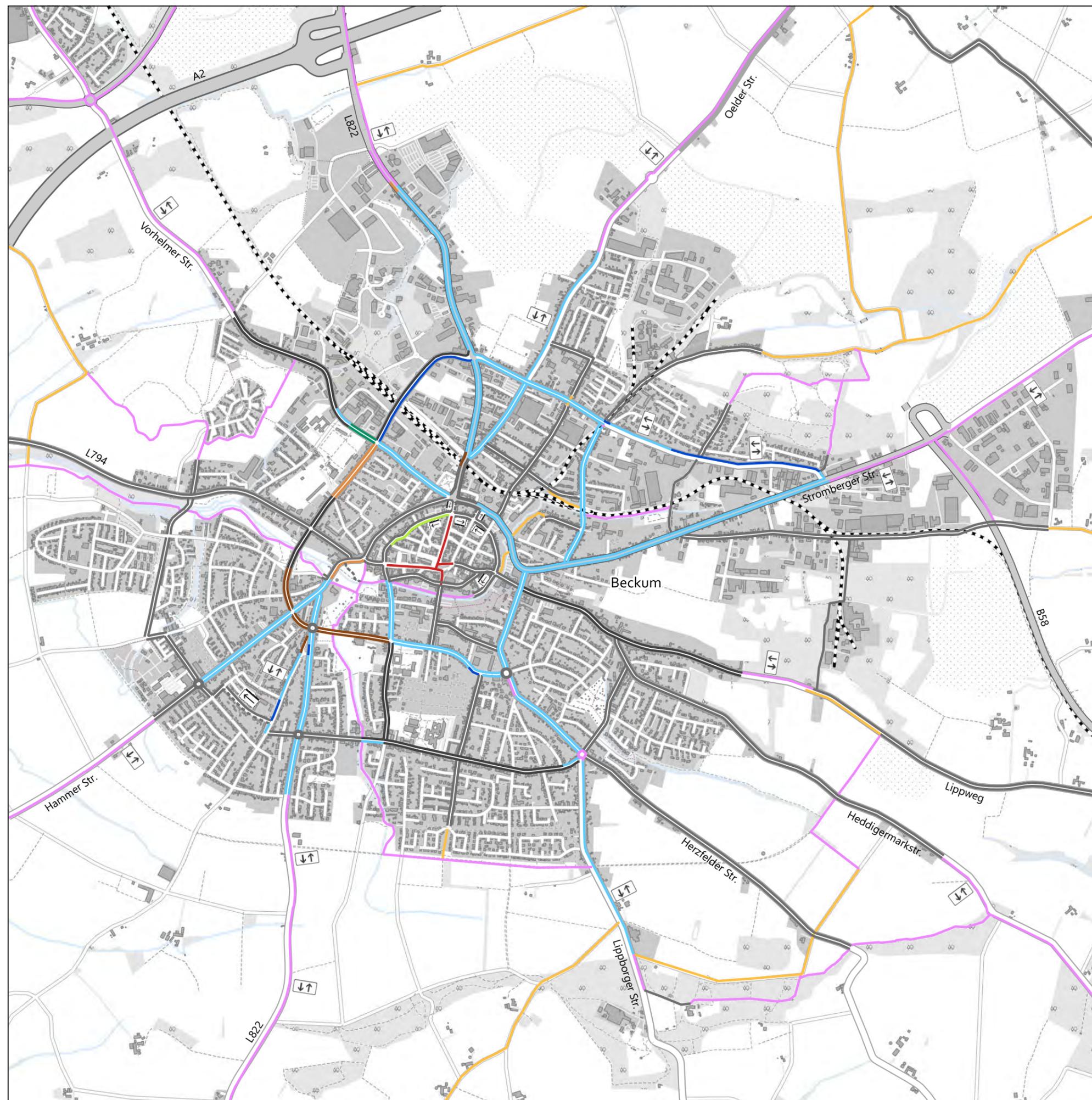
- Fußgängerzone, Radverkehr frei (20-8h, außer Mi+Sa)
- Weg
- Netzlücke (baulich oder rechtlich nicht für Radverkehr befahrbar)
- Einbahnstraße
- Zweirichtungsradweg



Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



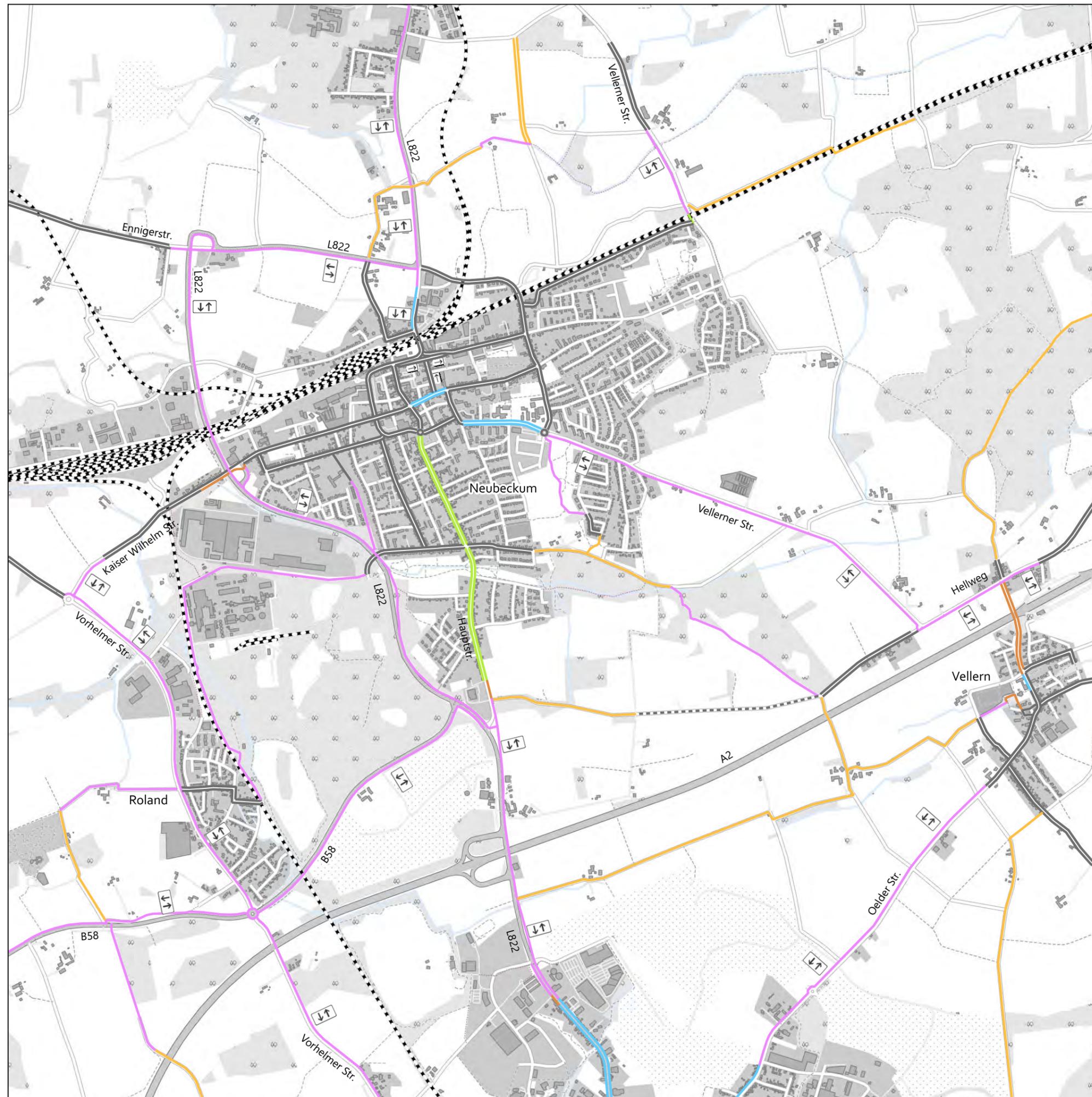
Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



**Karte 9: Führungsformen  
(Neubeckum, Roland, Vellern)**



## Legende

### Führung auf Fahrbahnniveau

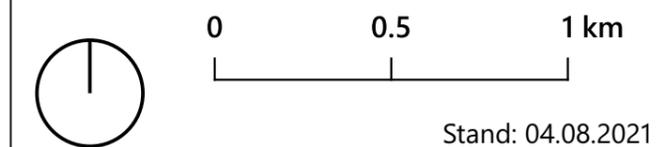
- Radfahrstreifen (Z 237 StVO)
- Schutzstreifen
- Mischverkehr
- Mischverkehr (anderer Radweg)
- Seitenstreifen (mit Fahrrad-Piktogramm)

### Führung im Seitenraum

- Radweg (Z 237 StVO)
- Getrennter Geh- und Radweg (Z 241 StVO)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240 StVO)
- Gehweg (Radfahrer frei) (Z 242 + ZZ 1022-10 StVO)

### Sonstige

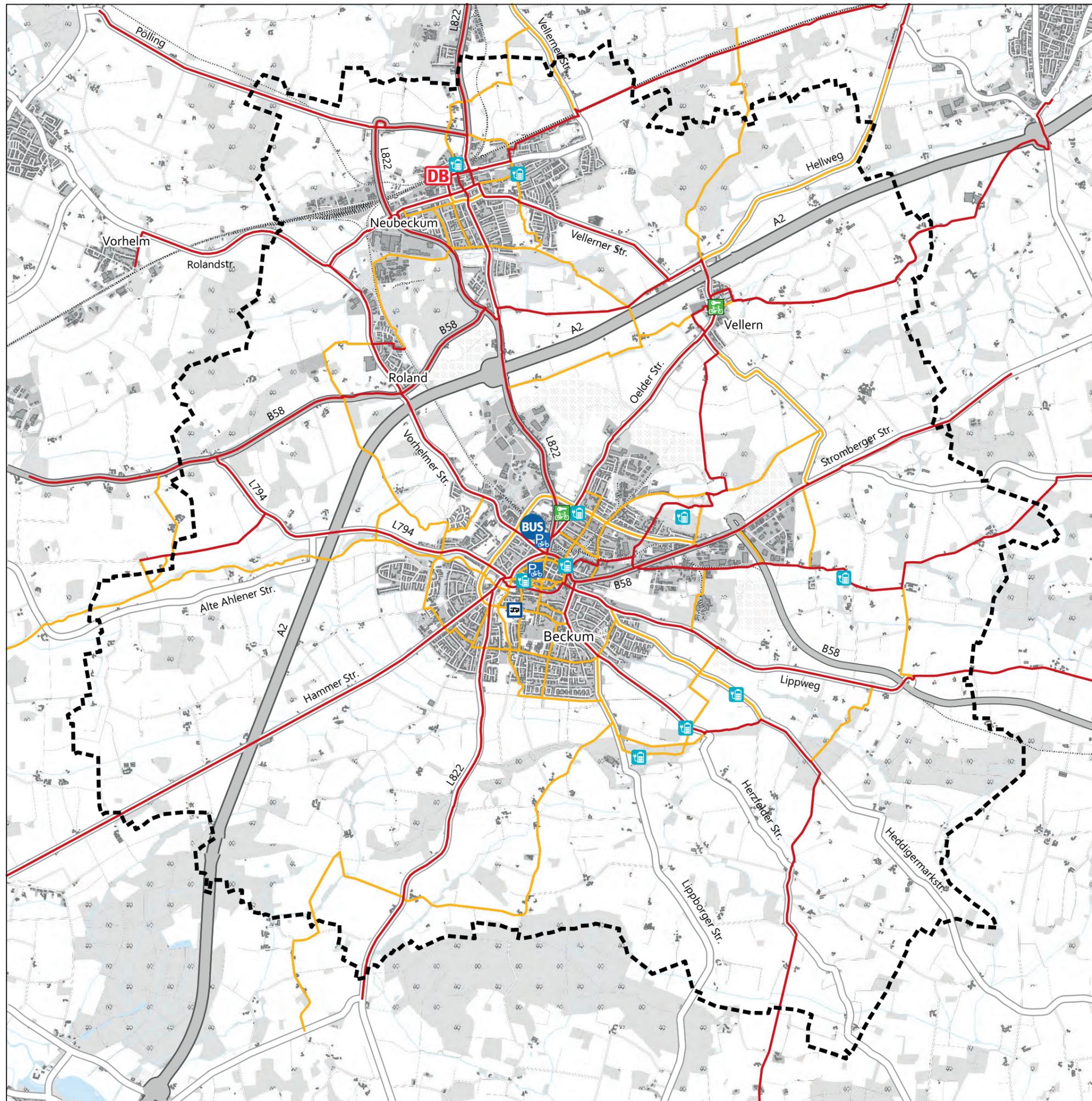
- Fußgängerzone, Radverkehr frei (20-8h, außer Mi+Sa)
- Weg
- - - Netzlücke (baulich oder rechtlich nicht für Radverkehr befahrbar)
- Einbahnstraße
- ↕ Zweirichtungsradweg



Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



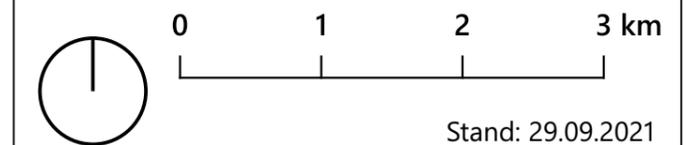
**Karte 10: Radverkehrsinfrastruktur - Service  
(Gesamtgebiet)**

## Legende

- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Beckum  Stadtteil
- Hauptroute
- Nebenroute
- P Fahrradabstellanlage/-parkplatz
- E-Bike E-Bike Ladestation
- Bike Fahrradverleih
- R Reisemobilstellplatz

Datengrundlage:

Radkatalog 2019, Parklandschaft Kreis  
Warendorf und Stadt Beckum

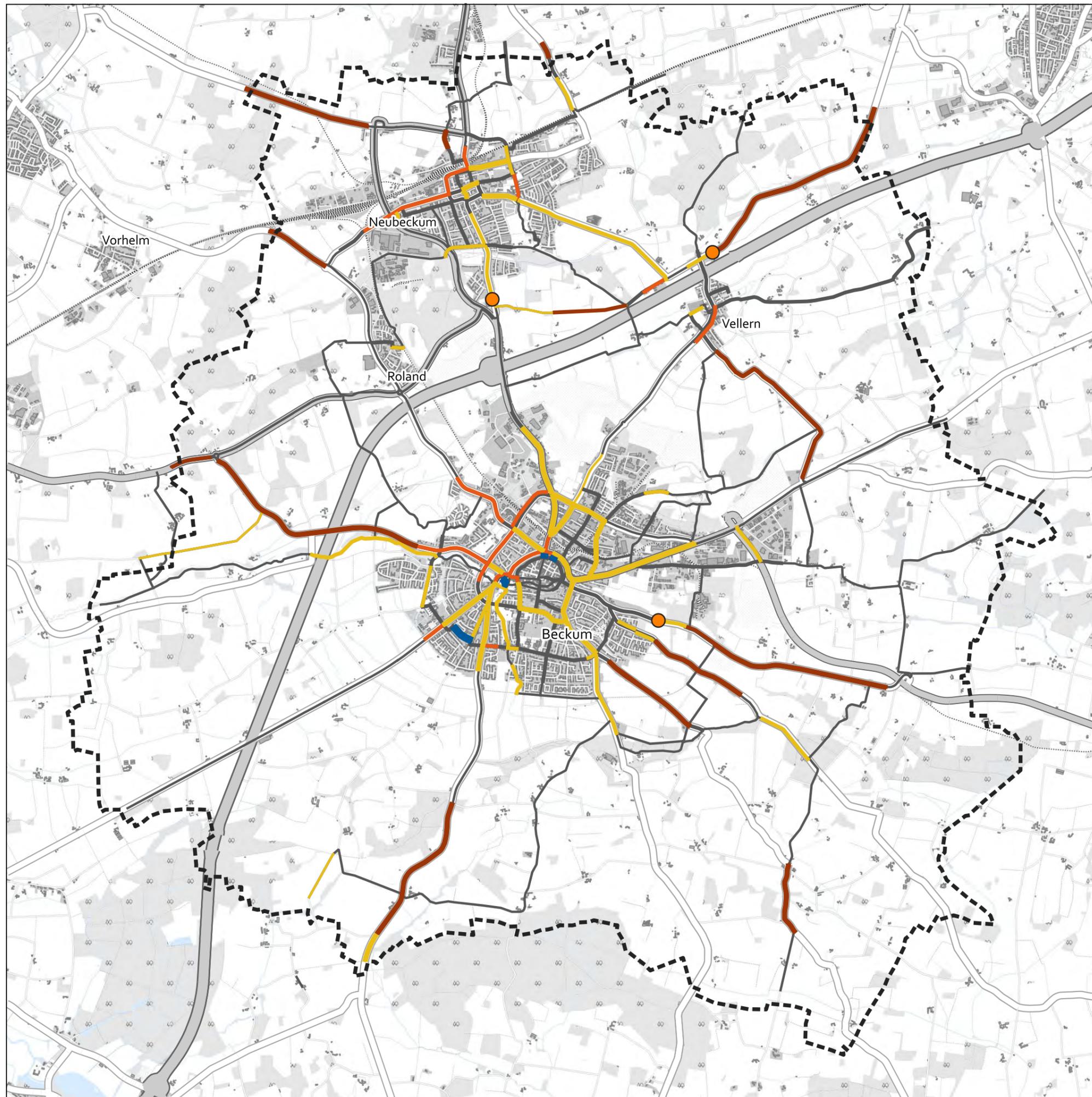


Stand: 29.09.2021

Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



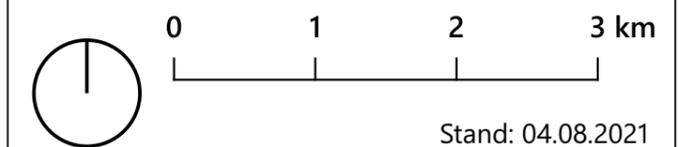
# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



**Karte 11: Wesentliche Mängel im Radverkehrsnetz (Gesamtgebiet)**

## Legende

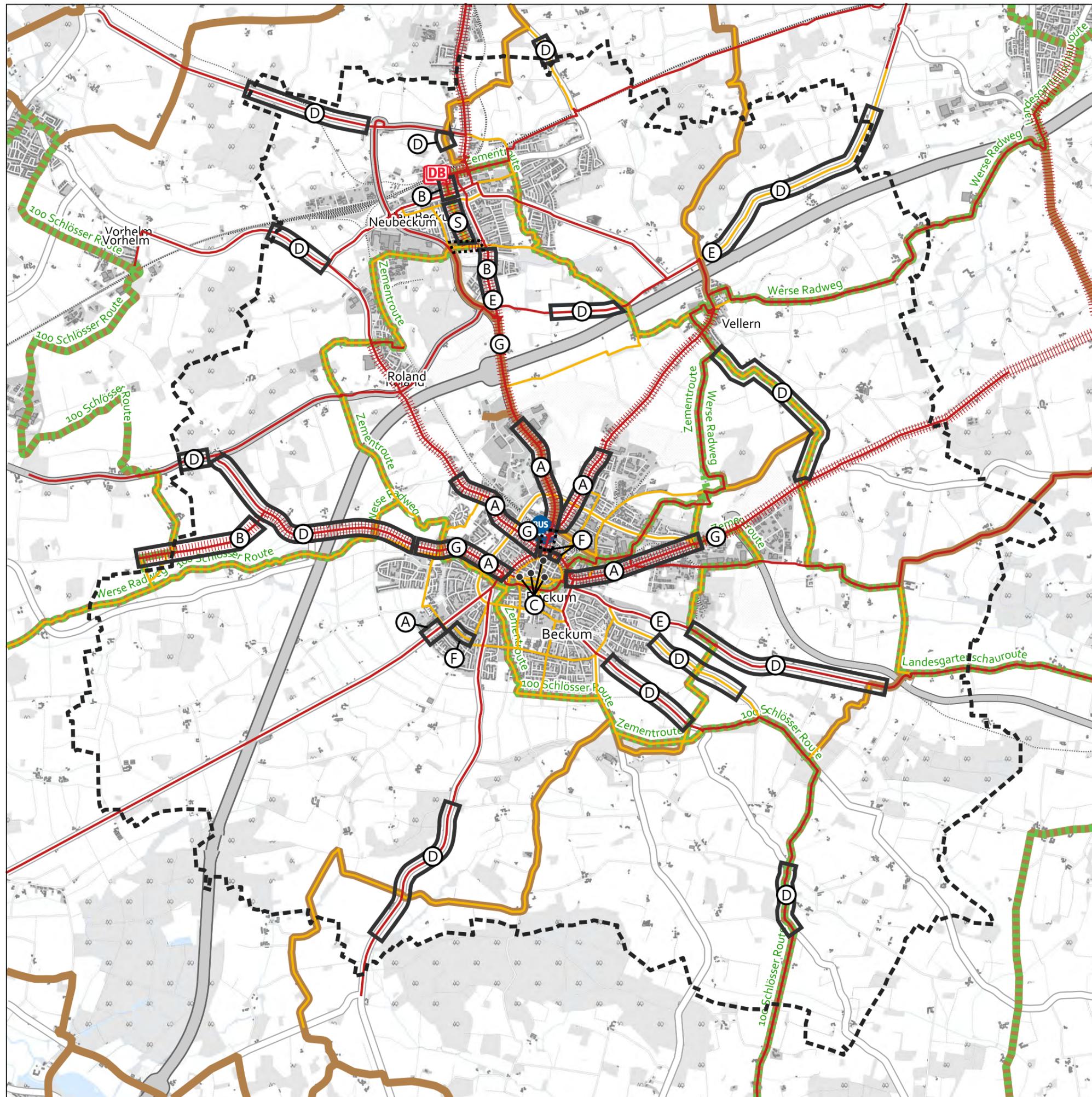
- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Beckum  Stadtteil
- Mängel in der Führungsform innerorts (Radinfrastruktur entspricht nicht Belastungsbereich nach ERA)
- Mängel in der Radinfrastruktur (Breite, Oberfläche, Sichtbeziehungen, Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern)
- Netzlücken innerorts (Einbahnstraßen ohne Freigabe in Gegenrichtung/ Durchfahrt verboten)
- Netzlücken außerorts (Mischverkehr ohne Alternativwege/ Durchfahrt verboten)
- Fehlende Querungsanlagen



Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de



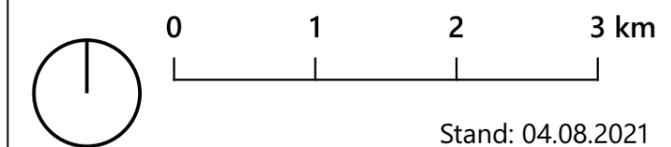
# Radverkehrskonzept Stadt Beckum



**Karte 12: Räumlich verortbare Leitmaßnahmen  
(Gesamtgebiet)**

## Legende

- Grenze des Untersuchungsgebiets
- Beckum  Stadtteil
- Radverkehrsnetz NRW
- Touristische Radwege
- Hauptroute /  Veloroute
- Nebenroute
  
- A Änderung Straßenraumaufteilung Ein-  
Ausfallstraßen (Seitenstreifen)
- B Entwicklung der Velorouten
- C Abstellanlagen im Umfeld der  
Fußgängerzone
- D Schließung von Netzlücken außerorts
- E Querungsanlagen ergänzen
- F Öffnung Einbahnstraßen in Gegenrichtung
- G Anlage von Radzählstellen
- S Anlage von Fahrradstraßen
- Bereits in Planung



Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)  
Maßstab: ohne Maßstab



Universitätsplatz 12  
34127 Kassel  
info@iks-planung.de