

**#BEgreen**  
 f @ GrueneBeckum



BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN · Nordwall 37 · 59269 Beckum

Bündnis90/Die Grünen  
 Ratsfraktion der Stadt Beckum

Nadhira de Silva  
 Peter Dennin  
 Fraktionsvorsitzende

Nordwall 37  
 59269 Beckum

E-Mails:  
[peter.dennin@gruene-beckum.de](mailto:peter.dennin@gruene-beckum.de)  
[nadhira.de-silva@gruene-beckum.de](mailto:nadhira.de-silva@gruene-beckum.de)

Herrn

BM Michael Gerdhenrich

Weststraße 46

59269 Beckum

Beckum, 28.02.2022

## **Ergänzungsvorschlag zum Radverkehrskonzept**

Sehr geehrter Herr Gerdhenrich,

wir bitten darum, folgende Anregungen zur Ergänzung in das zu beschließende Radverkehrskonzept mit aufzunehmen:

Die im Radverkehrskonzept entwickelten Maßnahmen und die unten hinzugefügten Erweiterungen u.a. für die Hauptstraße sollten zwingend in die Prioritätenliste für das kommende Jahr mit aufgenommen werden. Begründung: Die Hauptstraße gehört mit zur priorisierten Veloroute Beckum-Neubeckum und muss als Lückenschluss zur Neubeckumer Straße in Beckum und der Straße Am Volkspark in Neubeckum gesehen werden. In diesem dargestellten Straßenabschnitt ist es für die Radfahrer\*innen derzeit sehr unangenehm zu fahren. Denn die unterschiedlichen Straßenarten und -beschilderungen werden sehr unterschiedlich und oft nicht regelkonform von sehr vielen Verkehrsteilnehmer\*innen umgesetzt. Der als Fußweg mit einem Zusatzschild „Radfahrer frei“ beschilderte Gehweg wirkt durch seinen optisch zweigeteilten Belag (Asphalt links- Pflaster rechts) für viele als konformer Rad- und Fußweg, was aber der Beschilderung nicht entspricht. Es besteht für die Radfahrer\*innen keine Benutzungspflicht auf diesem Weg, doch falls er benutzt wird, gilt Schritttempo.

Da auf der gegenüberliegenden Seite auch nur ein Gehweg mit der gleichen Befreiung für den Radverkehr vorhanden ist, wird der Gehweg mit Asphaltdecke regelmäßig von radelnden „Geisterfahrer\*innen“ im Gegenverkehr genutzt. Die Mehrzweckstreifen auf der Fahrbahn halten sehr viele Autofahrer\*innen für den zugewiesenen Radweg, nehmen die Strichellinie als Grenze wahr und halten sich genau an diese, ohne regelkonform den Sicherheitsabstand von mind. 1,50 Meter zum Radverkehr einzuhalten.

Aus diesem Grund sollten folgende Maßnahmen zeitnah umgesetzt werden:

- Roteinfärbung des gesamten Fahrradstreifens auf der Neubeckumer Straße
- Erweiterung und komplette Roteinfärbung des Fahrradstreifens auf der Fahrbahn der Hauptstraße und Markierung von Fahrradpiktogrammen in regelmäßigen Abständen
- Fußgängerpiktogramme auf dem ehemaligen asphaltierten Fahrradweg
- Einrichtung von zulässiger Höchstgeschwindigkeit von Tempo 30 km/h auf gesamter Hauptstraße
- Aufstellung von Informationsschildern an den Ortseingängen  
> Abstandsgebot 1,50m zum Fahrrad

Mit freundlichen Grüßen



---

(Nadhira de Silva)  
Fraktionsvorsitzende



---

(Peter Dennin)  
Fraktionsvorsitzender