

**#BEgreen**  
 f @ GrueneBeckum



BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN · Nordwall 37 · 59269 Beckum

Bündnis90/Die Grünen  
 Ratsfraktion der Stadt Beckum

Nadhira de Silva  
 Peter Dennin  
 Fraktionsvorsitzende

Nordwall 37  
 59269 Beckum

E-Mails:  
[peter.dennin@gruene-beckum.de](mailto:peter.dennin@gruene-beckum.de)  
[nadhira.de-silva@gruene-beckum.de](mailto:nadhira.de-silva@gruene-beckum.de)

Herrn

BM Michael Gerdhenrich

Weststraße 46

59269 Beckum

Beckum, 12.01.2022

## **Sicherheit für den Radverkehr - Park- und Halteverbot auf der Alleestraße**

Sehr geehrter Herr Gerdhenrich,

Im aktuellen Radverkehrskonzept der Stadt Beckum wird im Kapitel 8.8.5 „Straßenräume mit perspektivischen Transformationsbedarf“ die Alleestraße mit aufgelistet. Dort heißt es: „Teilweise fehlt Infrastruktur für den Radverkehr auch gänzlich, obwohl diese aufgrund der Belastung durch Kfz-Verkehr angemessen ist.

Aufgrund der bestehenden Straßenquerschnitte und einem grundsätzlich guten Fahrbahnzustand sind in einigen Abschnitten keine kurzfristigen Lösungen umsetzbar. Bis zur nächsten grundhaften Sanierung können dort noch Jahrzehnte vergehen.“ (S.109/110)

### **Antrag**

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen beantragt die Einführung eines generellen Park- und Halteverbotes auf der gesamten Länge der Fahrbahn der Alleestraße.

## **Begründung**

Die Alleestraße hat ein - wie oben bereits dargestellt - sehr hohes Verkehrsaufkommen. Derzeit ist es in einigen Abschnitten der Alleestraße erlaubt, auf der Fahrbahn Richtung Nordstraße zu parken. Diese parkenden Autos sind ein beträchtliches Sicherheitsrisiko für alle im Straßenverkehr Beteiligten, aber insbesondere für die Fahrrad fahrenden Bürger\*innen. Besonders beim Überholen der parkenden Autos werden die Verkehrsteilnehmer\*innen aus der Gegenrichtung (von der Kreuzung Nordstraße/Sternstraße kommend) an einem flüssigen Fahren gehindert (bzw. ausgebremst), zum Teil bei einem Überholvorgang von Lkw an die Seite gedrängt.

Zur Entspannung der Verkehrslage und für die Sicherheit der Radfahrenden kann eine Änderung der Nutzung der öffentlichen Flächen durch ein generelles Park- und Halteverbot auf der Fahrbahn der Alleestraße zeitnah eine deutliche Verbesserung darstellen.

Mit freundlichen Grüßen



---

(Nadhira de Silva)  
Fraktionsvorsitzende



---

(Peter Dennin)  
Fraktionsvorsitzender