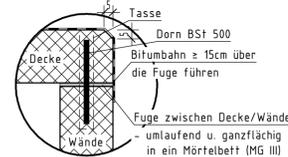


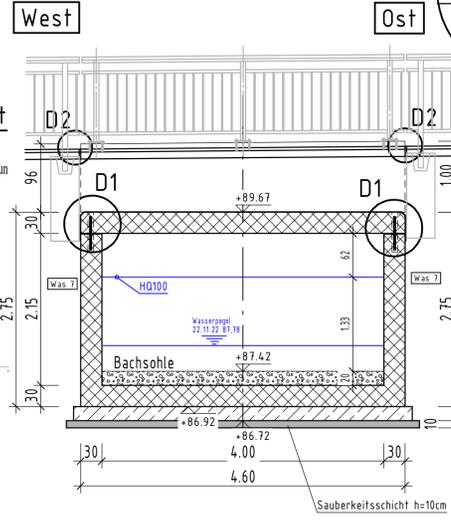
Detail 1, ohne Maßstab

- Fugenausbildung zwischen Decke und Wände
- mit äußerer Fugenabdichtung
- mit Tasse-Dorn-Verbindung

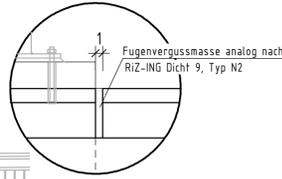


Schnitt C-C, M=1:50

Alle Masse rechtwinklich zur Bachachse
Geländer schematisch dargestellt



Detail 2 ohne Maßstab



- Abwasser
- Ortbeton
- Fertigteile

Alle Maße sind vom AN vor Ort zu überprüfen und bei der Ausführung zu berücksichtigen

best -Richtzeichnungen: Anlage 2 zur Vorlage 2023/0125			
Gel 4, 7, 14	Dicht 4, 9	Jahr 1	Was 7

Hinweis: Sämtliche Versorgungsleitungen sind hier nachrichtlich dargestellt! Diese sind bei Baubeginn durch Suchgraben zu orten!

Hinweis: Vor Baubeginn muss der AN eigenverantwortlich sich die erforderlichen Unterlagen bzgl. der Versorgungsleitungen beschaffen!

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bedenaufschlüsse nach der Baugrunduntersuchung von HINZ Ingenieure GmbH vom 04.10.2022

Baustoffkennwerte Ersatzneubau

Bauteil	Beton	Expositions-klasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Fertigteile	C30/37	XD2/XF3/XC4/XA1/WA	$r_{\geq 0,30}$		B 500 B	
Sohle	C30/37	XD2/XF3/XC2/XA1/WA	$r_{\geq 0,30}$		B 500 B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
Vorspannung*)						längs-/quer-
Kappen/Gesims	Mindestluftperzentgehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab.3.11 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
$r_{\geq 0,30/0,50}$	Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2 N/A $r_{\geq 0,30}$ unter sommerlichen Temperaturen $r_{\geq 0,50}$ unter winterlichen Bedingungen					

Bauwerksdaten Ersatzneubau

Bauart:*)	Stahlbeton FT-Durchlass/ Trog
Einwirkungen	DIN EN 1991, $q_k = 5,00 \text{ kN/m}^2$
Verkehrskategorie *) n. DIN EN 1991	-
Verkehrsart*)	Fuß-, und Radweg
Einzelstützweiten >	4,54m
Gesamtlänge zw. Endauflagern >	4,54m
Lichte Weite zw. Widerlagern ⊥	4,00m
kleinste Lichte Höhe (ü.HQ100)	0,62m
Kreuzungswinkel	120,67° ^{90°}
Breite zw. Geländer	3,23m
Brückenfläche	14,56m ²

*Izutreffendes auswählen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

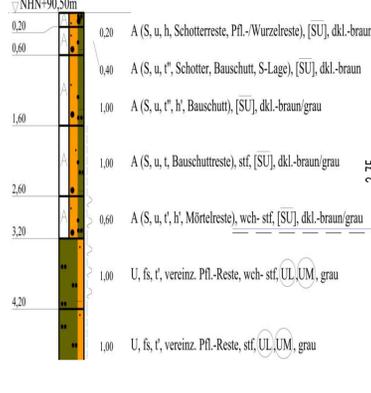
b	-	-	-
a	-	-	-
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Entwurf:	Ingenieurgesellschaft Schultz mbH Otto-Brenner-Str. 247 - Haus 2 33604 Bielefeld Tel: +0521 40733-0 Fax: +0521 40733-50 E-Mail: info@igs-bielefeld.de www.igs-bielefeld.de	Projekt-Nr. BR/260/22
Blatt-Nr.		Datum
Bearb.	02.05.2023	sche
Gez.	19.12.2022	sche
Gepr.		

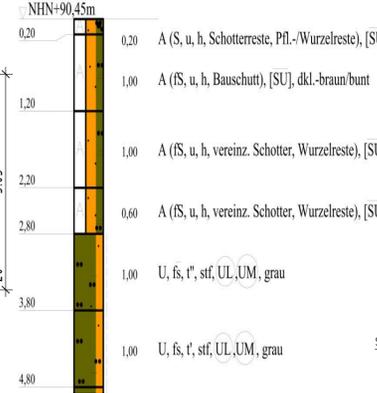
Stadt Beckum Städtischer Abwasserbetrieb	Anlage	1
Straße: Im Werl	Blatt-Nr.	1
Bauvorhaben: Ersatzneubau	Projekt-Nr.	-
Gemarkung: Neubeckum		

Bauwerk: Brücke im Zuge Im Werl über die Angel	Datum	Zeichen
	Bearb.	-
	Gez.	-
	Gepr.	-
Planerstellung: Draufsicht, Schnitte, Querschnitt	ASB-Nr.	BW 39a
		Bauwerksplan
	Maßstab:	1:50

RKS 2, nur bis ca. 4,80m dargestellt

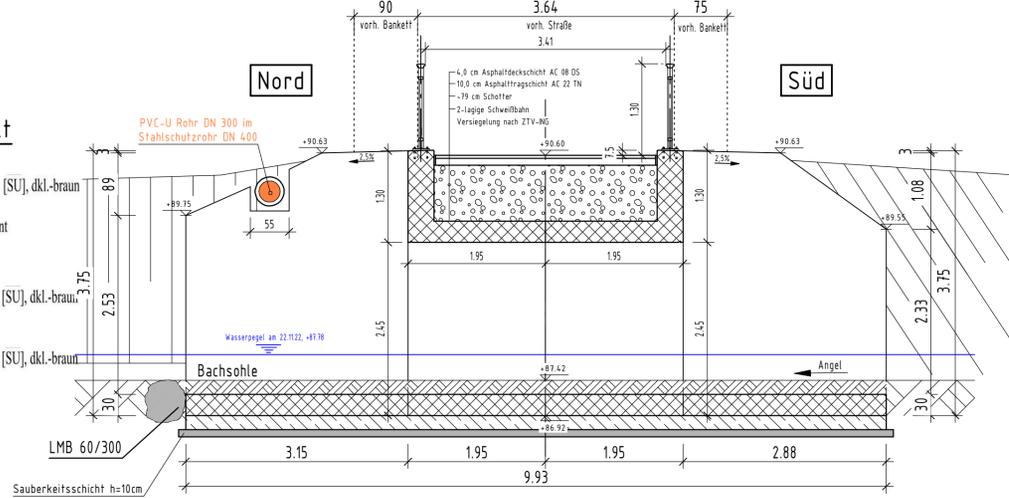


RKS 1, nur bis ca. 4,80m dargestellt



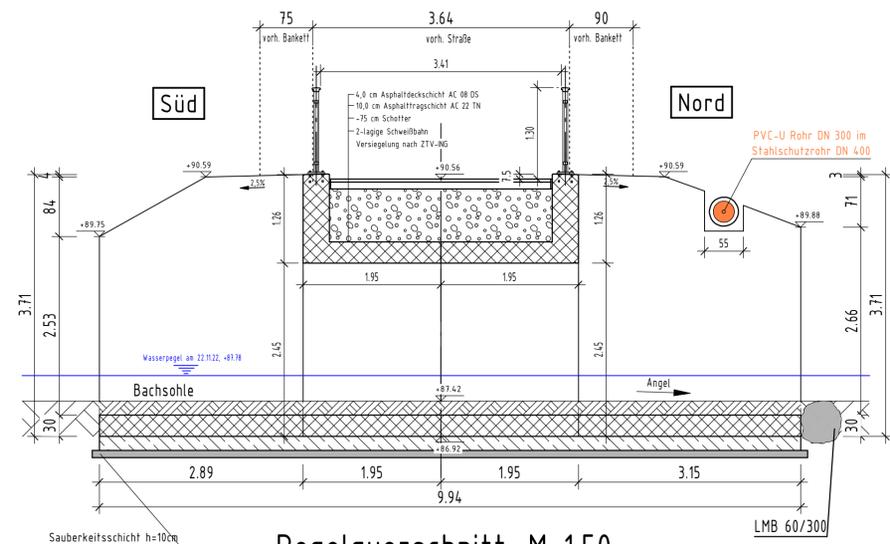
WL-Ansicht A-A, M=1:50

Alle Masse parallel zur Bachachse

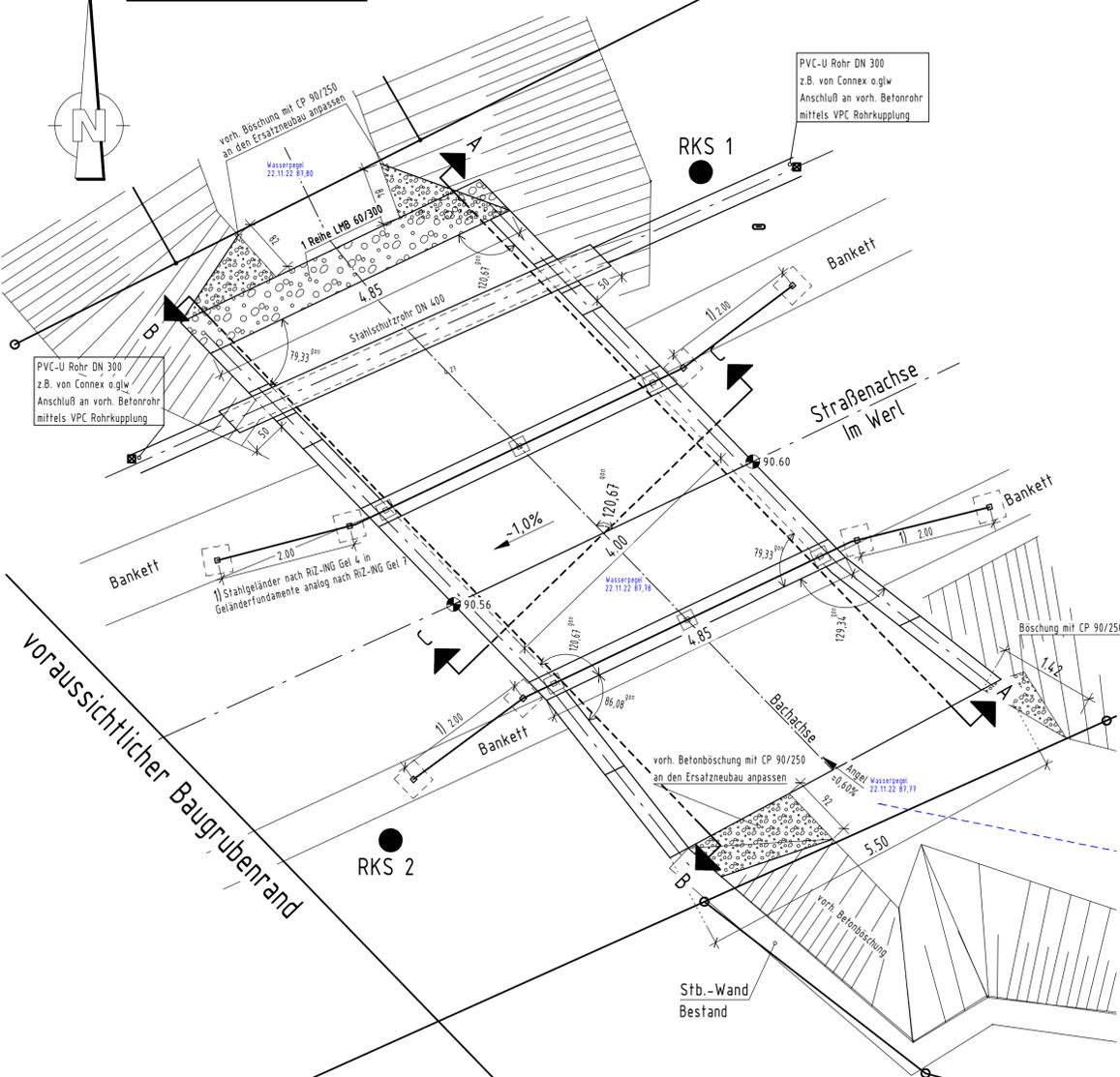


WL-Ansicht B-B, M=1:50

Alle Masse parallel zur Bachachse

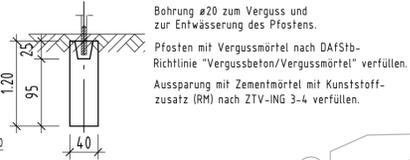


Draufsicht, M=1:50



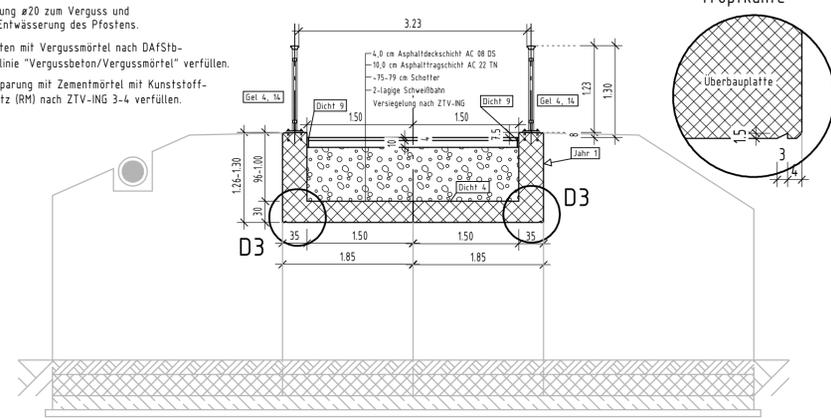
Detail 4

Geländerfundament analog nach Gel 7



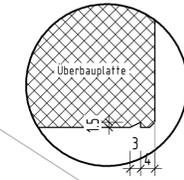
Regelquerschnitt, M=1:50

Alle Masse rechtwinkig zur Straßenachse
Widerlager nur schematisch dargestellt



Detail 3

Tropfkante



Vorabzug 02.05.23