

Vorschlag Maßnahmenumsetzung Radverkehrskonzept 2024 bis 2027

■ = umgesetzte Maßnahme, ■ = neu eingeplante Maßnahme, ■ = neu priorisierte Maßnahme

P=Planung, U=Umsetzung, F=Förderantrag

Kap.	Maßnahme	Sachstand	(möglicher) Förderzugang	2023	2024	2025	2026	2027	Folgejahre
8.3.1	Fahrradabstellanlage Oststraße	abgeschlossen; die Umsetzung einer Überdachung ist aus Platzgründen nicht möglich	-						
8.5.4	Schließung Netzlücke Westpark	abgeschlossen	-						
8.6.1	Öffnung Anton-Schulte-Straße in Gegenrichtung	Die Umsetzung soll zeitnah erfolgen	-	U	U				
8.7.3	Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht	Umsetzungskonzeption wurde durch das Büro IKS erarbeitet. Die Umsetzung soll in Abschnitten erfolgen. Das erste „Paket“ liegt zur Beteiligung bei der Kreispolizeibehörde. Im Anschluss Umsetzung des ersten „Pakets“	-	U	U				
8.3.2	Fahrradabstellanlagen Nordstraße und Weststraße	Die Umsetzung soll Anfang 2024 erfolgen; Umsetzung mit vorhandenen Fahrradanhängern; aus Platzgründen ist auch hier keine Überdachung geplant	-	P	U				
	Fahrradabstellanlage Hühlstraße	Die Umsetzung soll in 2025 erfolgen; Beantragung von Fördermitteln Föri-Nah in 2024	Föri-Nah NRW	P	F	U			
8.2.1	Errichtung einer Fahrradstraße in der Eichendorffstraße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	Baustart erfolgt	Städtebauförderung	U	U				
8.1.1	Umgestaltung Neubeckumer Straße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	Gespräche mit dem Straßenbaulastträger Straßen NRW haben stattgefunden; grundsätzlich bestehen keine Bedenken bzgl. einer Umgestaltung; Ausschreibung von Planungsleistungen Ende 2023	Föri-Nah NRW	P	P/F	U	U		
8.8.1	Fahrradabstellanlage Bahnhof Neubeckum	erste Maßnahme zur Umgestaltung des Bahnhofsumfelds Neubeckum zu einer Mobilstation; Vergabe von ersten Planungskizzen Ende 2023	NWL-Förderung	P	P/F	U			
8.8.4	Konzept zur Umsetzung von Fahrradstraßen	in Erarbeitung; politische Beratung in 2024	-	P	P				
8.8.11	Beantragung Mitgliedschaft AGFS	Beschluss zur Beantragung der Mitgliedschaft im Haupt- und Finanzausschuss am 21.11.2023; neben dem Zugang zu Fachwissen und Expertenberatung gibt es zudem einen Förderzugang für unter anderem Radzahlstellen	-		U				
8.2.2	Veloroute Beckum – Ahlen	Straßen NRW baut entlang der B 58 zwischen Ahlen und dem Kreisverkehr ab 2025 einen Zweirichtungsradweg; bis Roland besteht schon ein	offen		P				

		Zweirichtungsradweg, sodass dann eine sichere Verbindung zwischen Ahlen und Beckum perspektivisch bestehen wird; die gemeinsame Machbarkeitsstudie für eine mögliche Veloroute zwischen Beckum und Ahlen wird seitens des Kreises Warendorf im Jahr 2024 beauftragt							
8.7.2	Anlage von Radzählstellen	Die Anlage von Radzählstellen wurde aufgrund möglicher Förderzugänge über die Mitgliedschaft AGFS zurückgestellt und neu priorisiert	Föri-Nah NRW (AGFS-Förderzugang)		P/F	U			
8.2.1	Anlage eines Schutzstreifens in der Bahnhofstraße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	Ausschreibung von Planungsleistungen Ende 2023	-	P	P/U				
8.2.1	Querungshilfe Hauptstraße / Höhe Auto Weber (Veloroute Beckum – Neubeckum)	Ausschreibung von Planungsleistungen im 1. Quartal 2024	Föri-Nah NRW		P/F	U			
8.1.2	Umgestaltung Hammer Straße	Gespräche mit dem Straßenbaulastträger Straßen NRW haben stattgefunden; grundsätzlich bestehen keine Bedenken bzgl. einer Umgestaltung; seitens Straßen NRW können keine Mittel bereitgestellt werden; im städtischen Haushalt wurde keine Mittel eingeplant, sodass die Maßnahme neu priorisiert wurde	Föri-Nah NRW					P/(F)	U
8.4.1	Zweirichtungsradweg Lippweg (Schließung Netzlücke außerorts)	Erarbeitung einer Machbarkeitsstudie zu möglichen Radwegführung und Ermittlung von Flächenbedarfen; in 2024 Erstgespräche mit den Flächeneigentümern; in Abhängigkeit von verfügbaren Flächen und Haushaltsmitteln Umsetzung in Bauabschnitten	Föri-Nah NRW	P	P	?	?	?	?
8.5.1	Querungshilfe Lippweg	Umsetzung im Zuge eines ersten Bauabschnitts zum Zweirichtungsradwegs Lippweg	Föri-Nah NRW	P	P	?	?	?	?
8.2.2 8.1.1	Umgestaltung Ahlener Straße (Veloroute Beckum – Ahlen)		offen			P/F	U		