

Umgestaltung Hansaring und Südring in Beckum (Variantenentwurf)



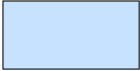





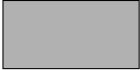














PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN



Quelle: TIM-online

Übersichtsplan

- Variante 1 - Schutzstreifen, ohne Erhalt bestehender Bäume
- Variante 2 - kombinierter Geh- und Radweg
- Variante 3 - Fahrradfahrer auf der Straße
- Variante 4 - Schutzstreifen, mit Erhalt bestehender Bäume

	vorh. Gebäude		vorh. Einlauf
	vorh. Gewässer		vorh. Poller
	gepl. Radweg		vorh. Leuchte
	gepl. Asphalt		vorh. Baum
	gepl. Stellflächen		vorh. Zufahrt
	gepl. Gehweg		vorh. Kanaldeckel
	gepl. Pflasterfahrbahn		vorh. Schild
	gepl. Ausfahrt		vorh. Warnschild
	gepl. Grünfläche		vorh. Hydrant
	gepl. Bordstein		vorh. Gasschieber
	gepl. Rinne		vorh. Wasserkappe
	gepl. Tiefbord		

Legende



Variante 4



Übersicht Variante 4

Baumbilanz

vorh. Bäume:	138
vorh. Bäume entfallen:	36
gepl. Bäume:	25
ges. Bäume:	127

Stellflächenbilanz

vorh. Stellflächen:	85
vorh. Stellflächen entfallen:	85
gepl. Stellflächen:	80

Baumbilanz / Stellflächenbilanz Variante 4

Baumbilanz

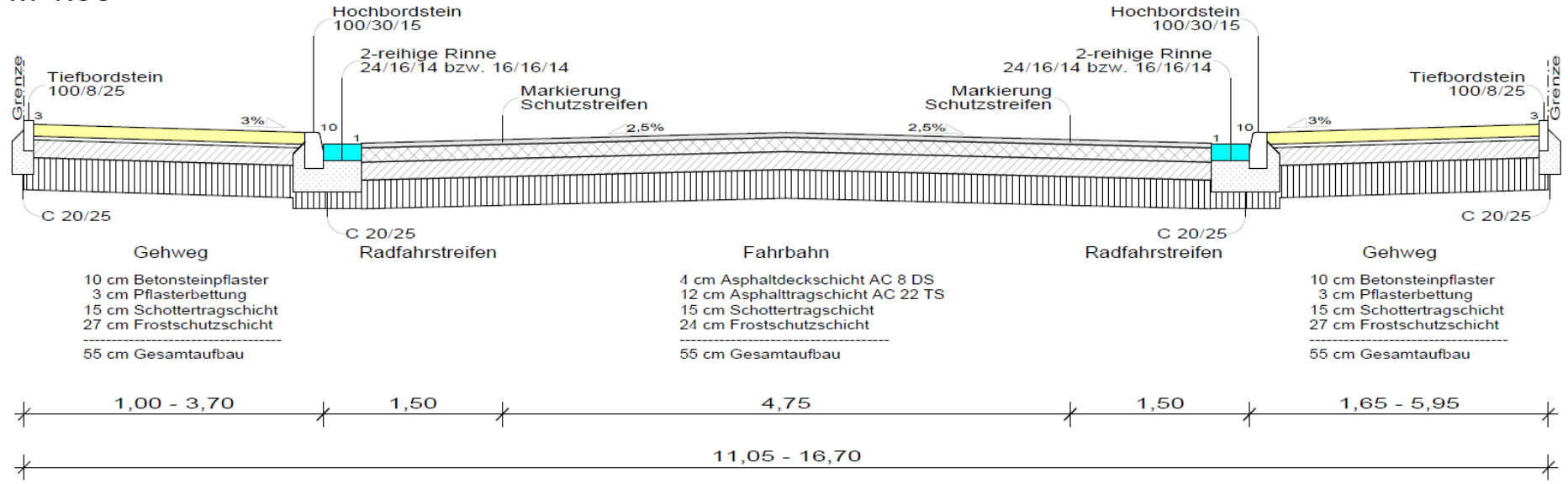
vorh. Bäume:	138
vorh. Bäume entfallen:	62
gepl. Bäume:	39
ges. Bäume:	115

Stellflächenbilanz

vorh. Stellflächen:	85
vorh. Stellflächen entfallen:	85
gepl. Stellflächen:	85

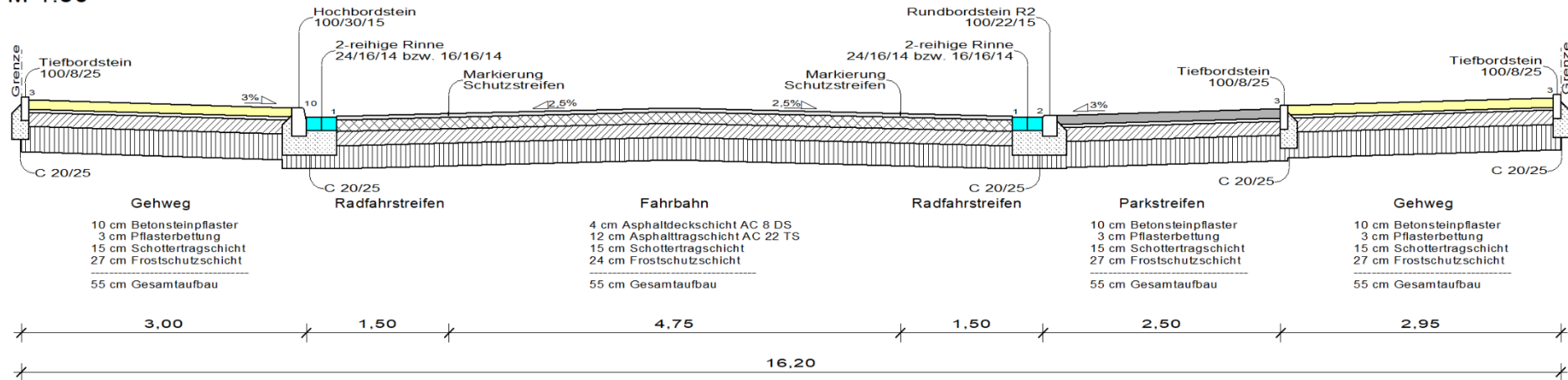
Baumbilanz / Stellflächenbilanz Variante 1

Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50

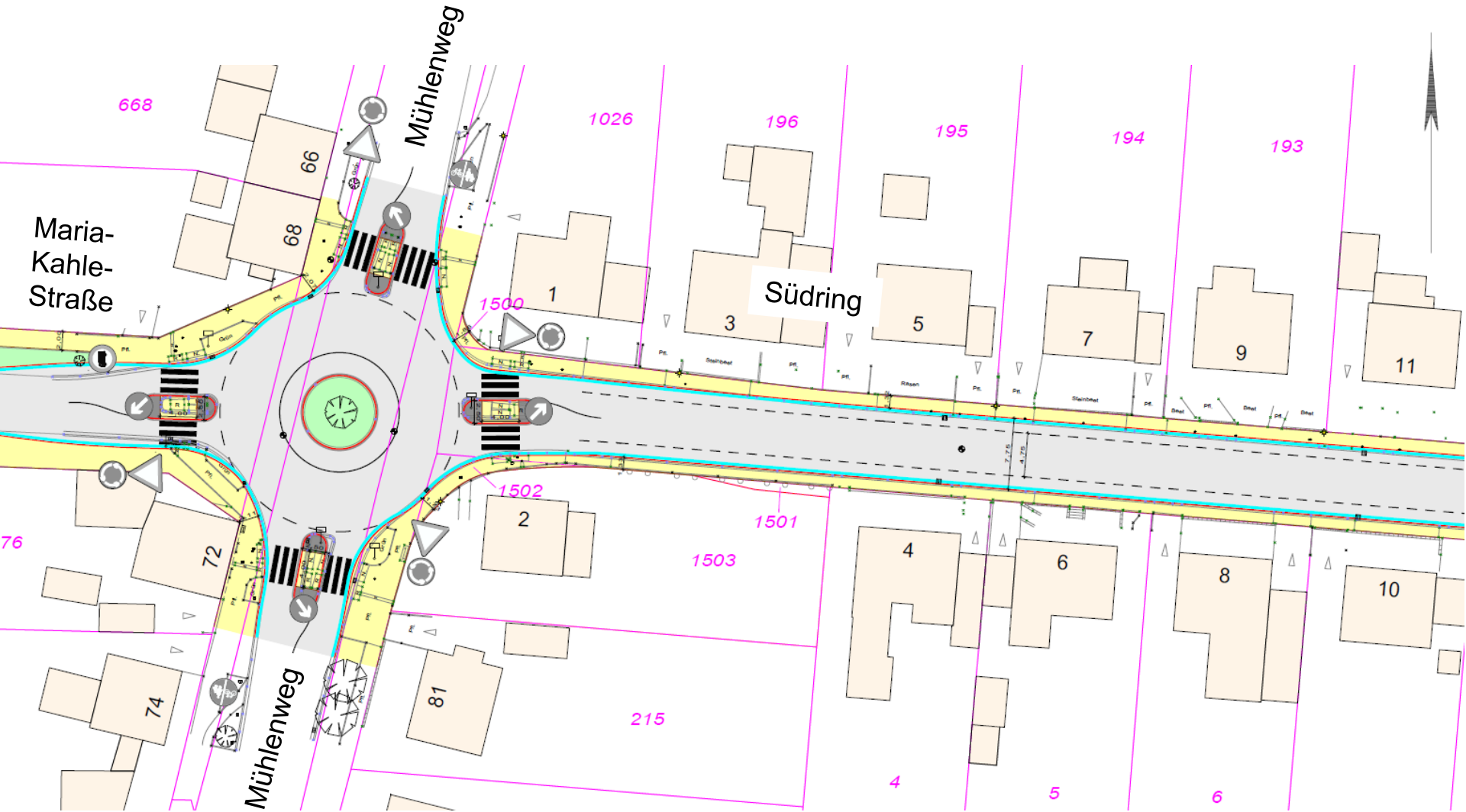


Regelquerschnitt 1

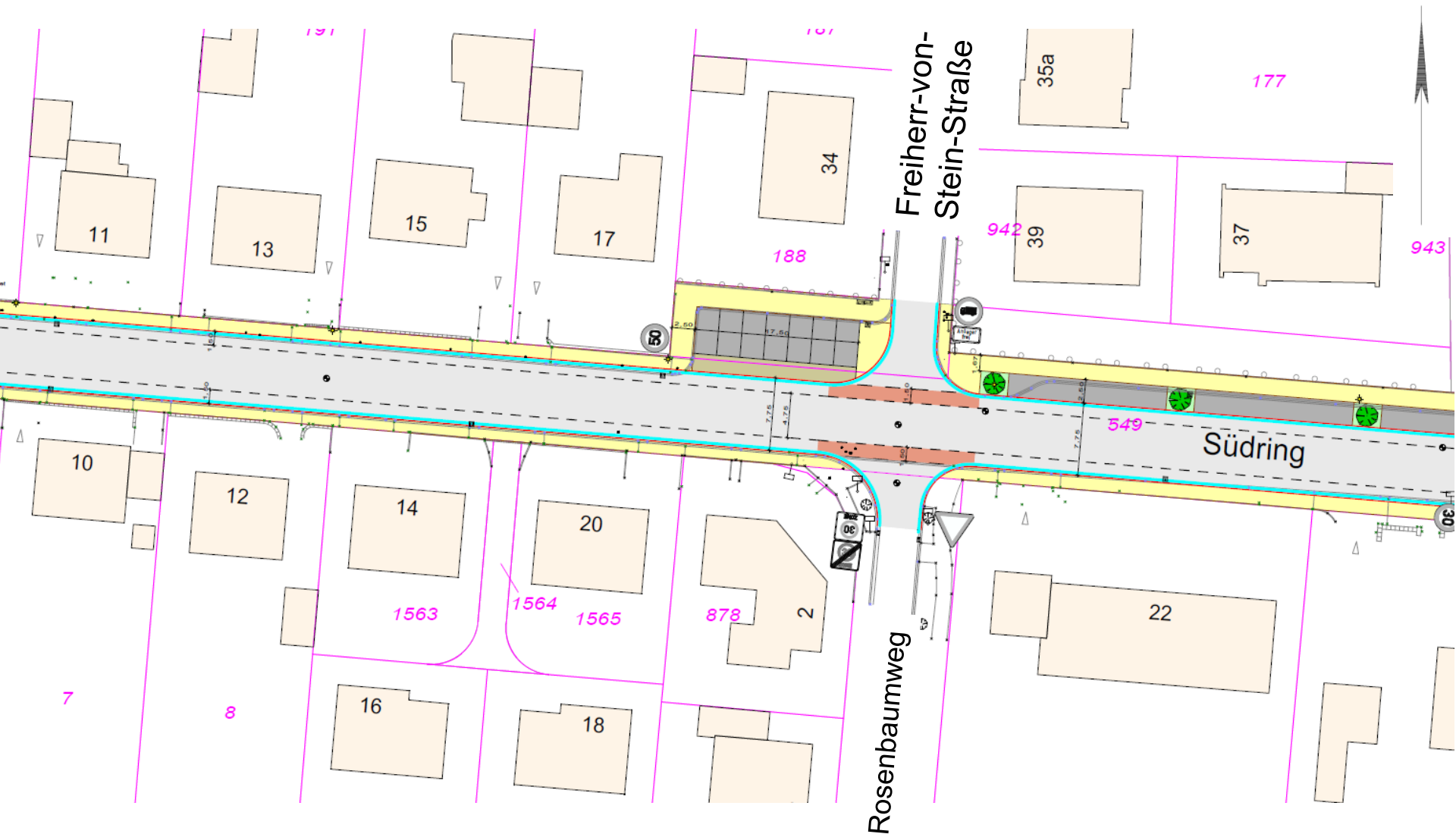
Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50



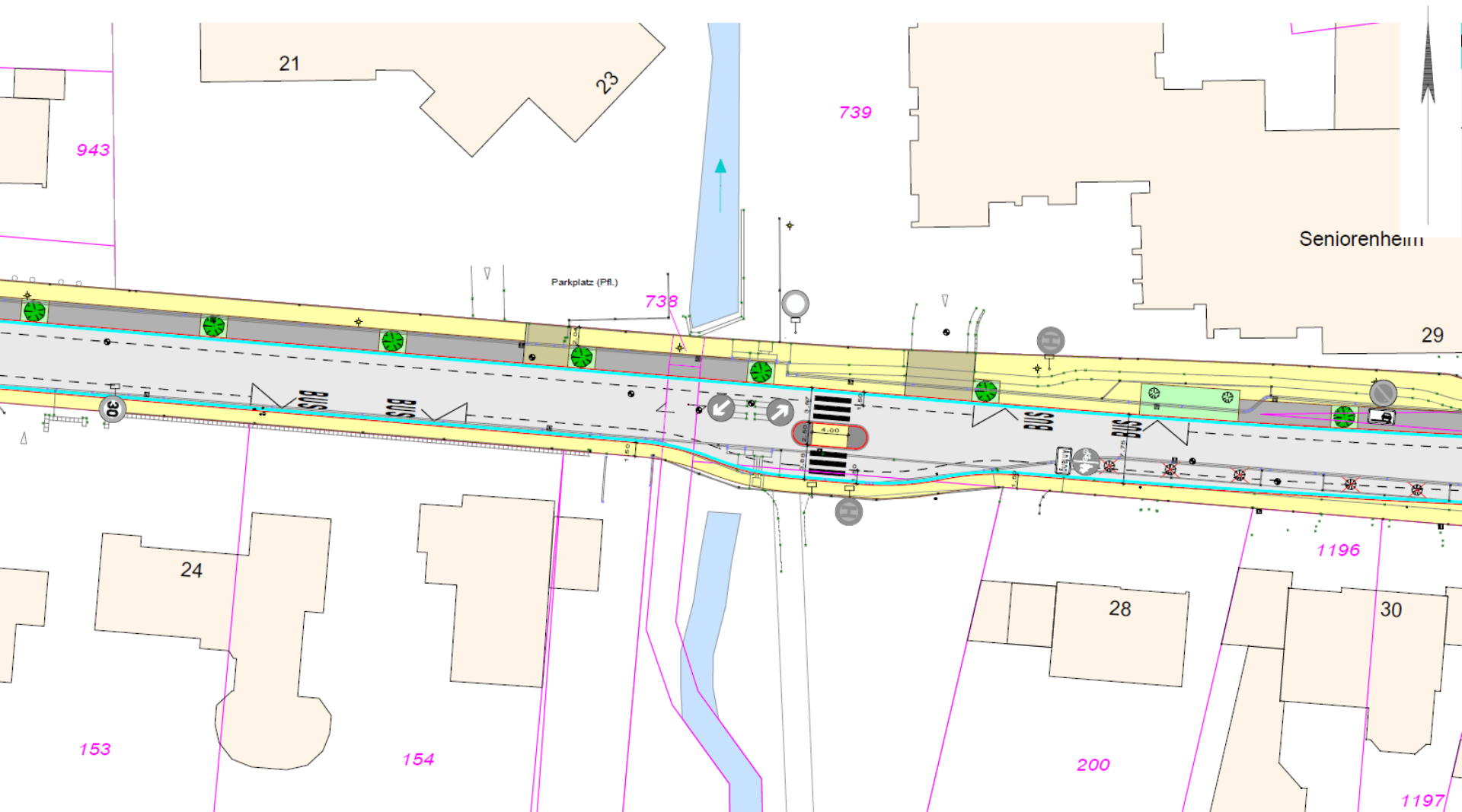
Regelquerschnitt 2



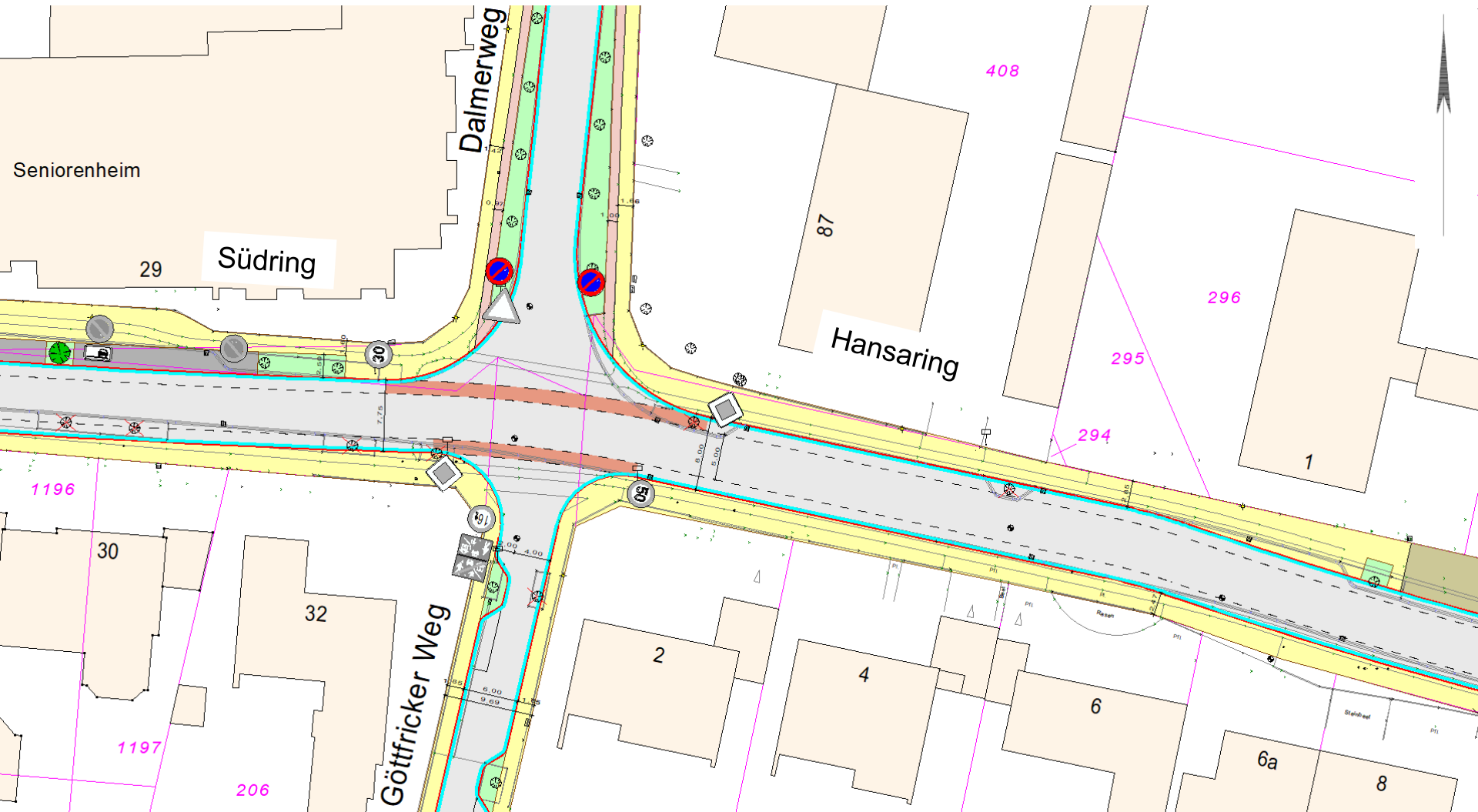
Südring, Abschnitt 1



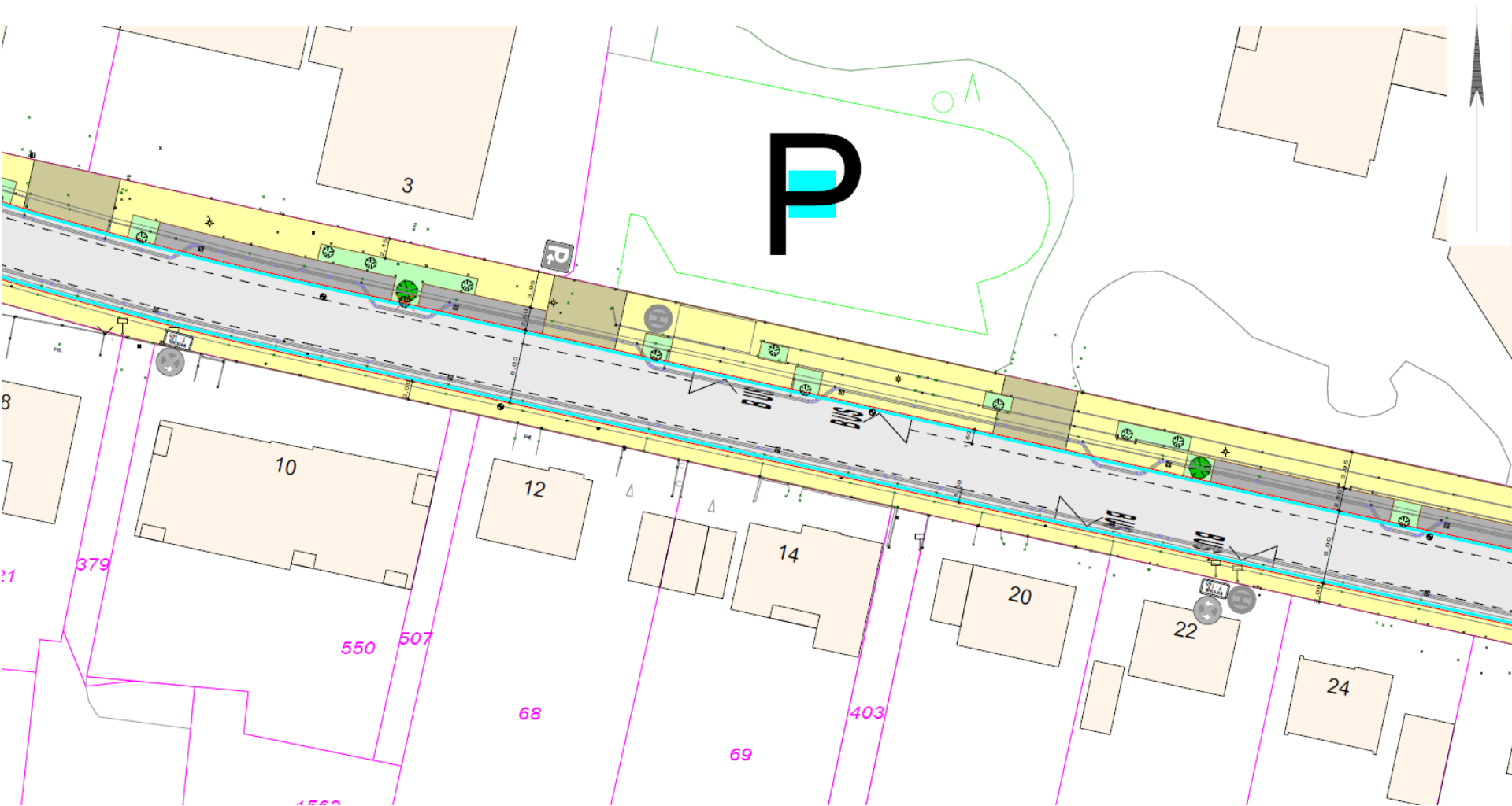
Südring, Abschnitt 2



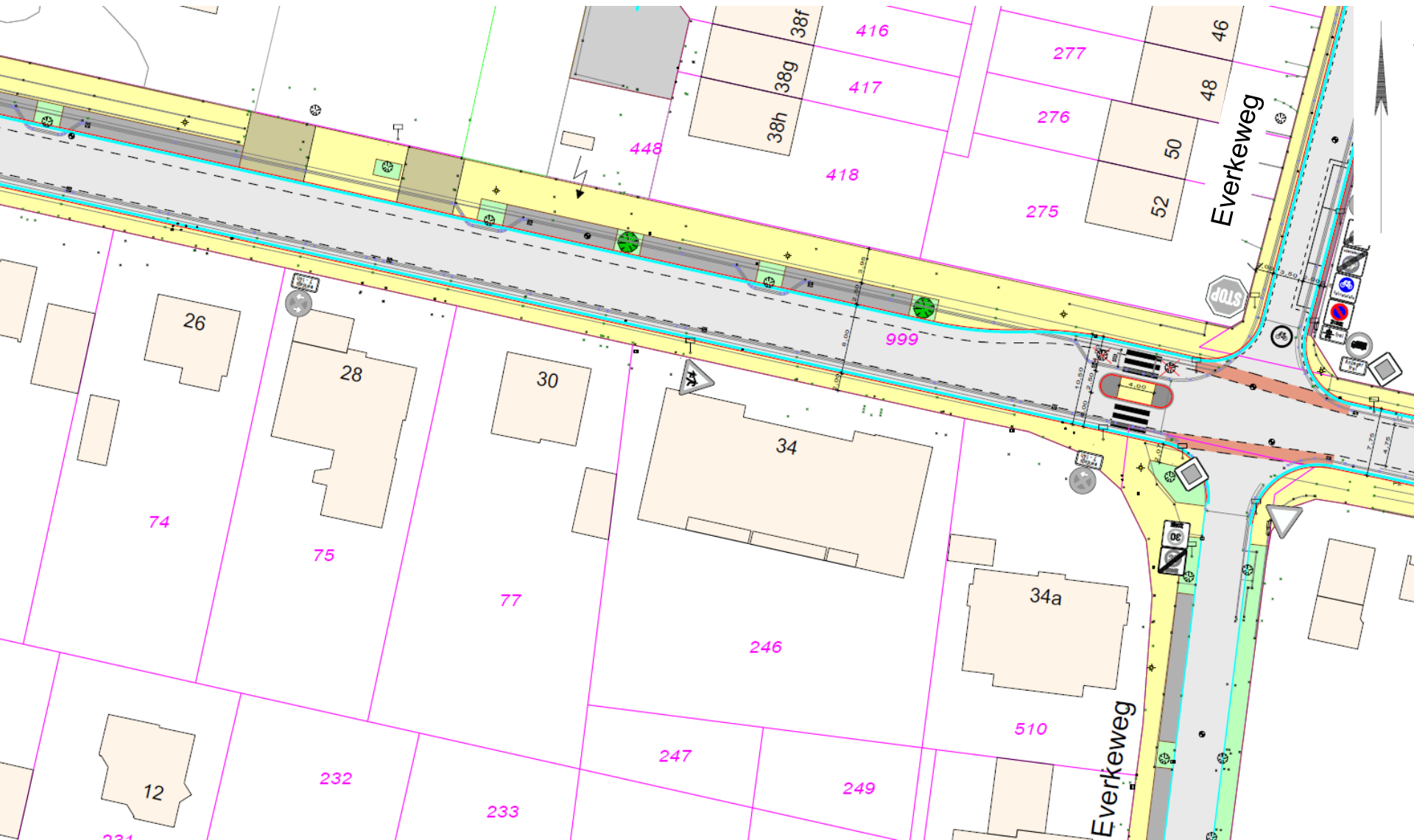
Südring, Abschnitt 3



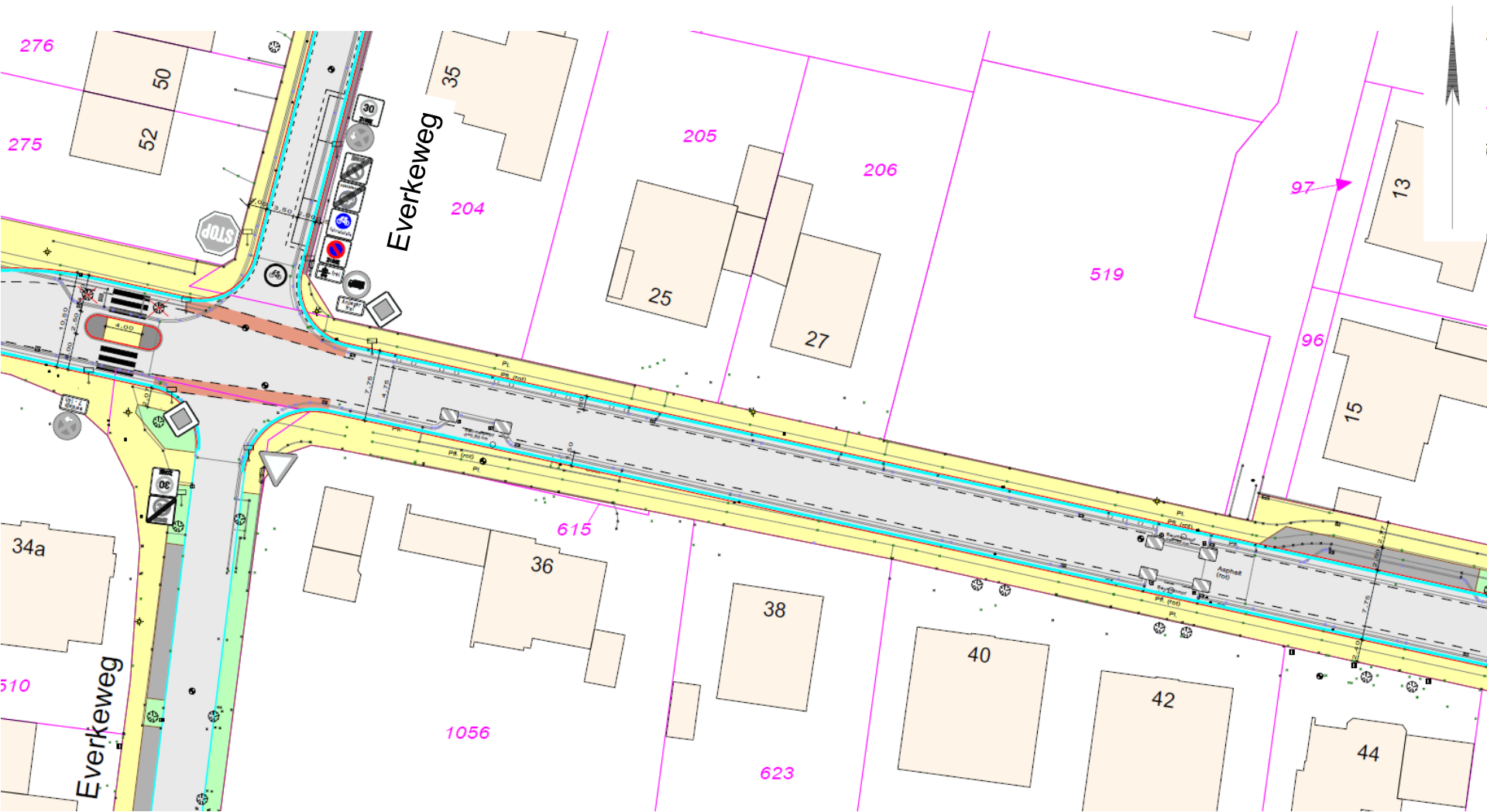
Hansaring, Abschnitt 1



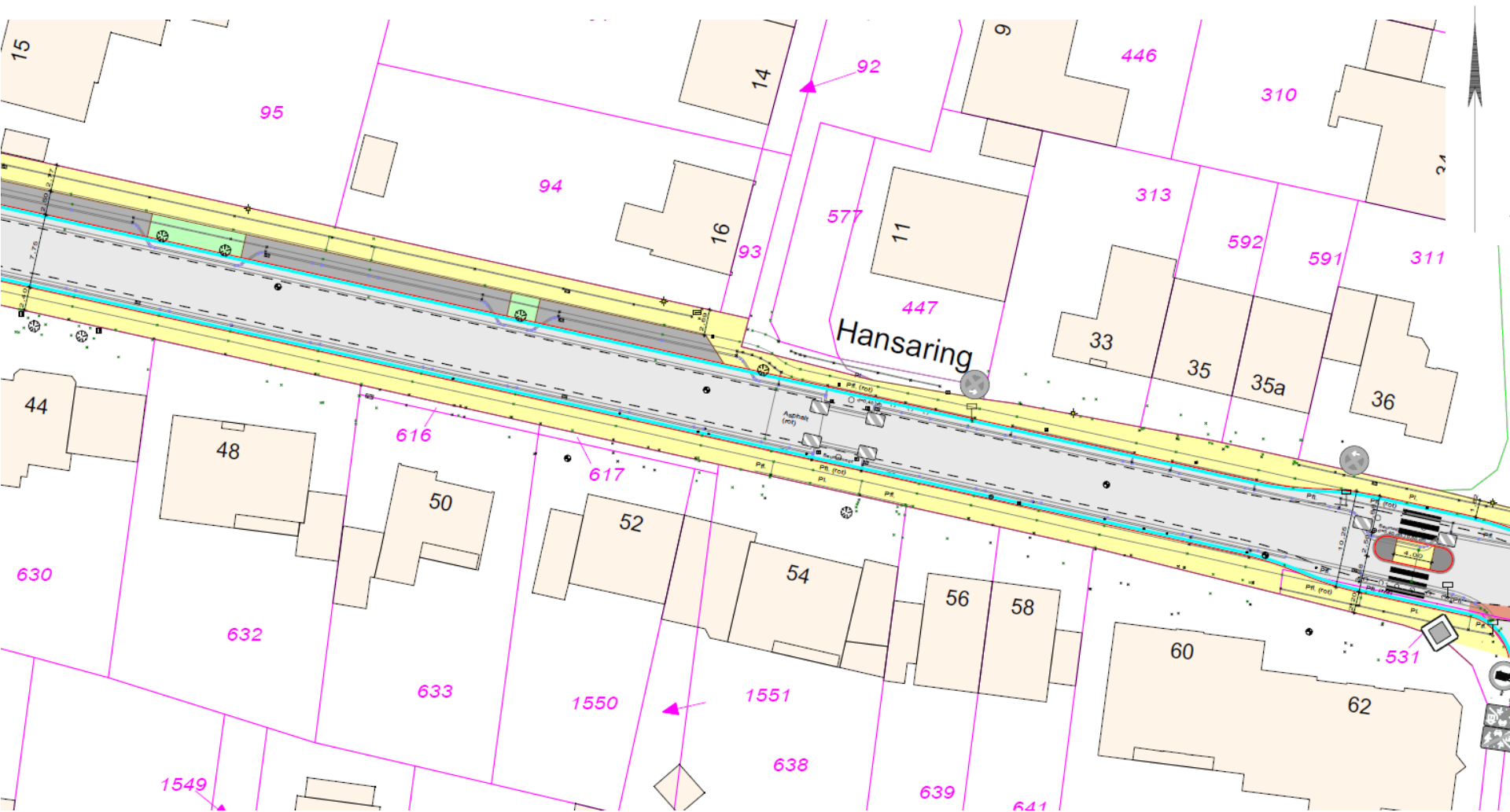
Hansaring, Abschnitt 2



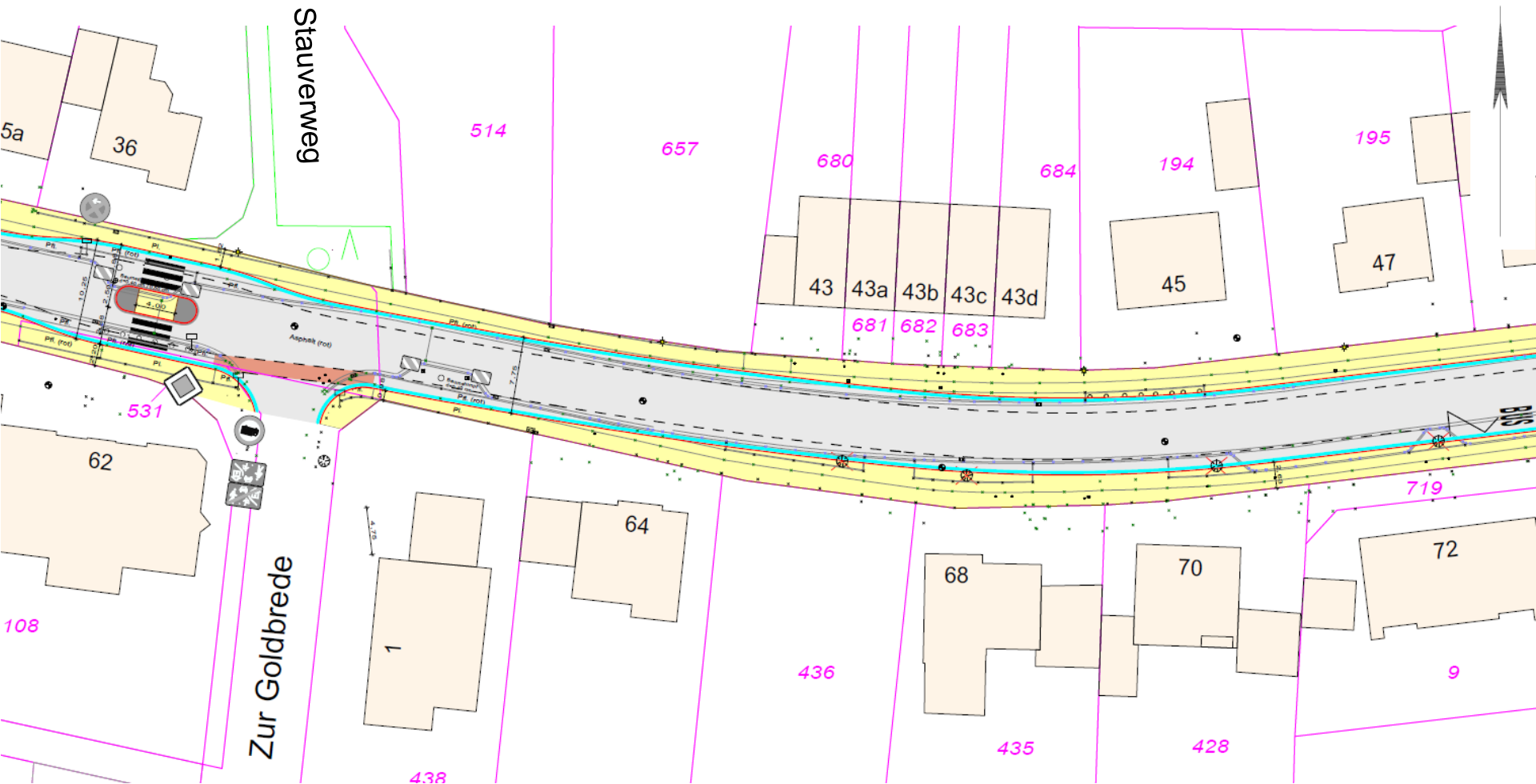
Hansaring, Abschnitt 3



Hansaring, Abschnitt 4

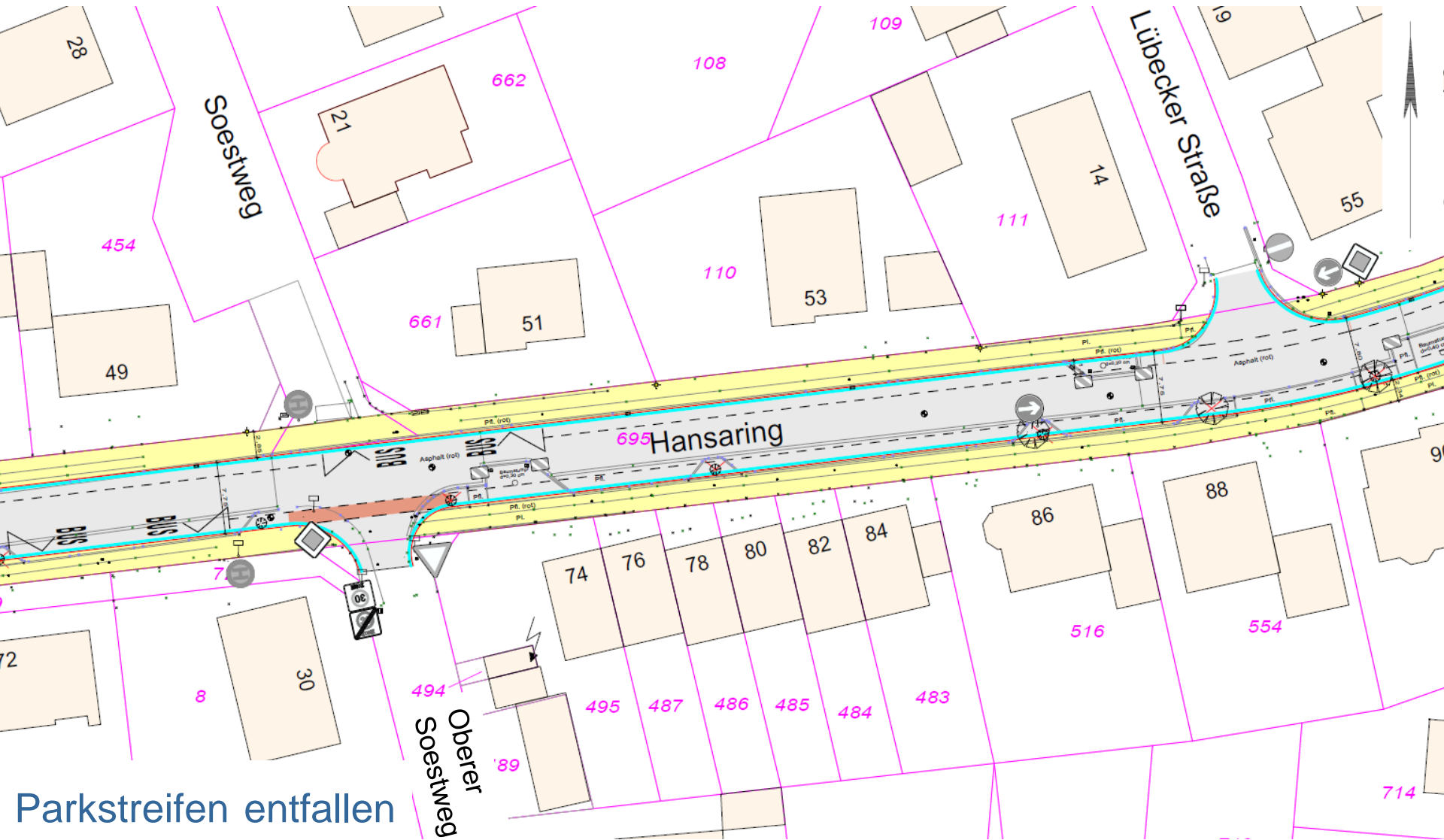


Hansaring, Abschnitt 5



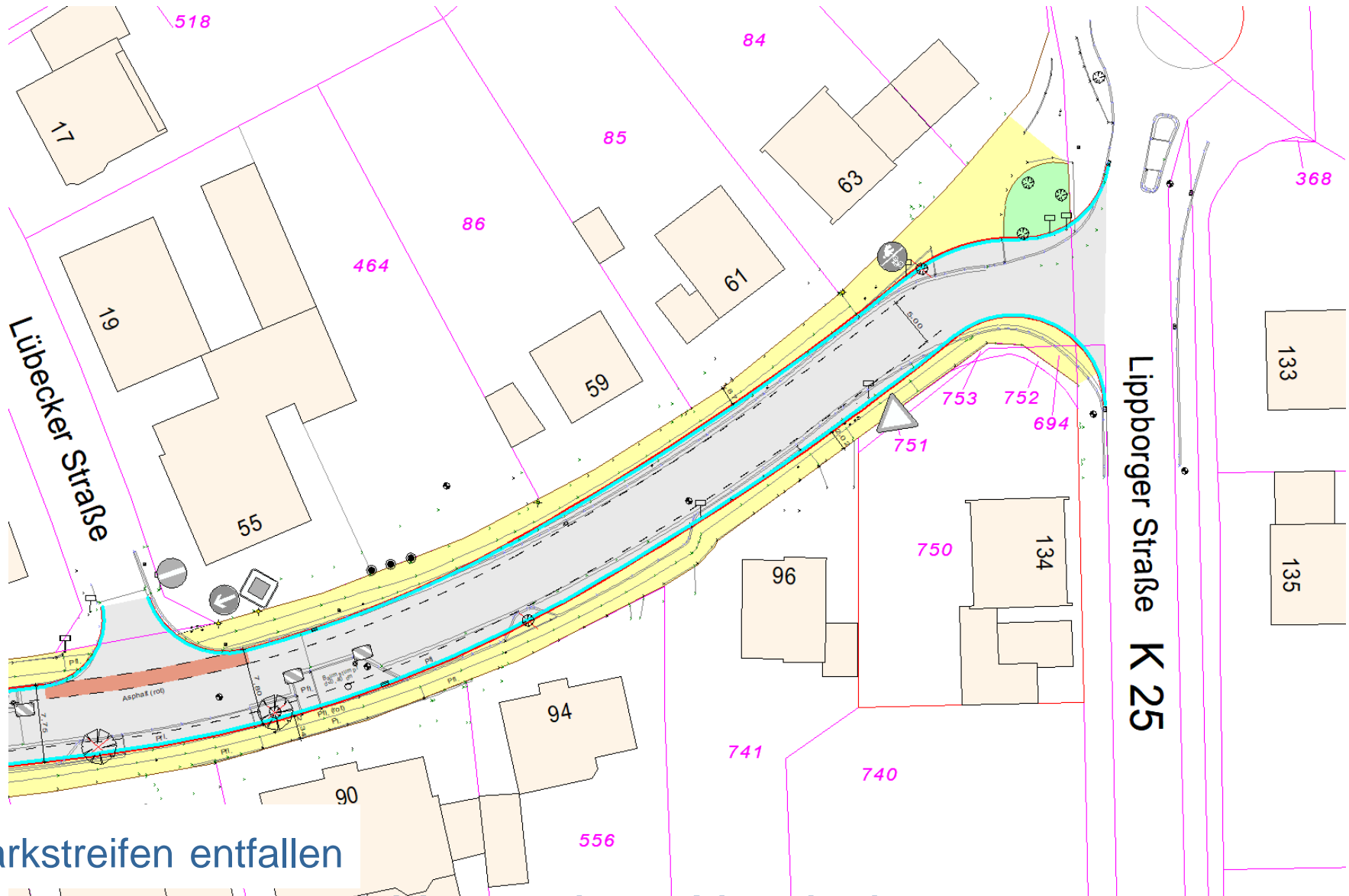
Parkstreifen entfallen

Hansaring, Abschnitt 6



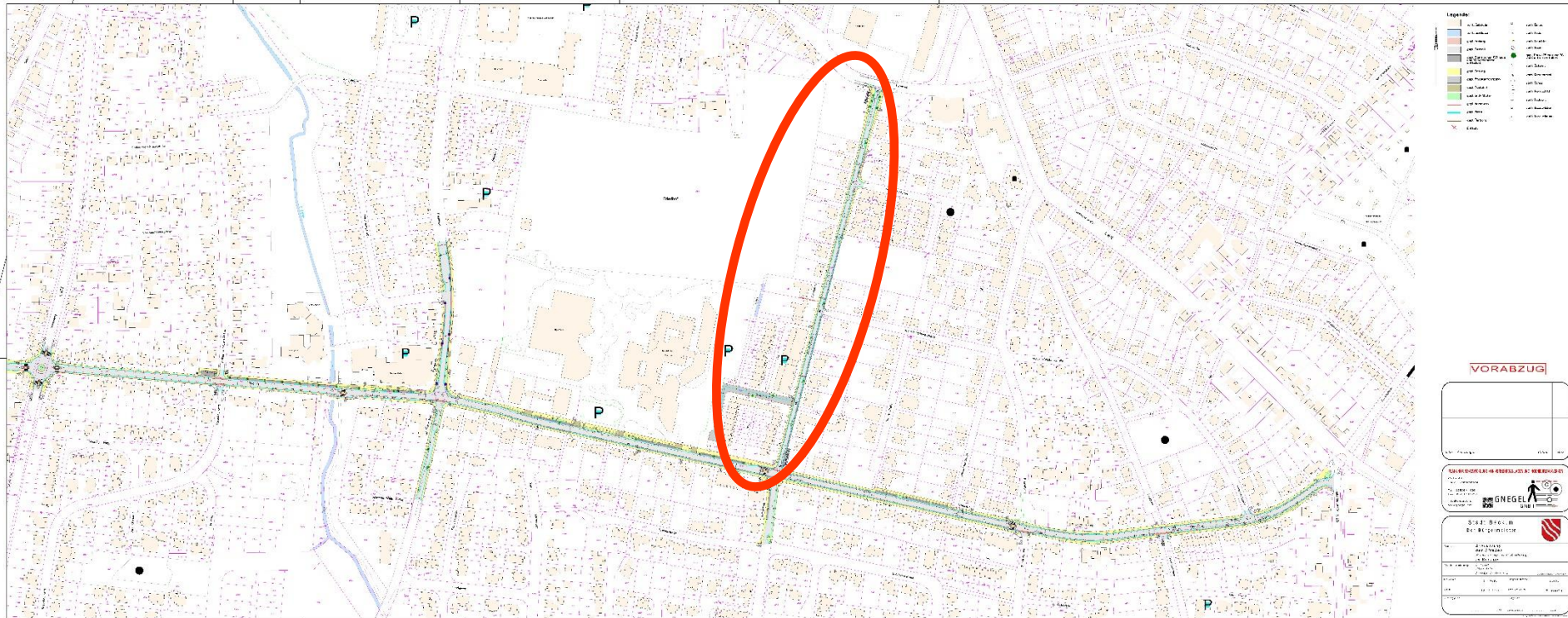
Parkstreifen entfallen

Hansaring, Abschnitt 7

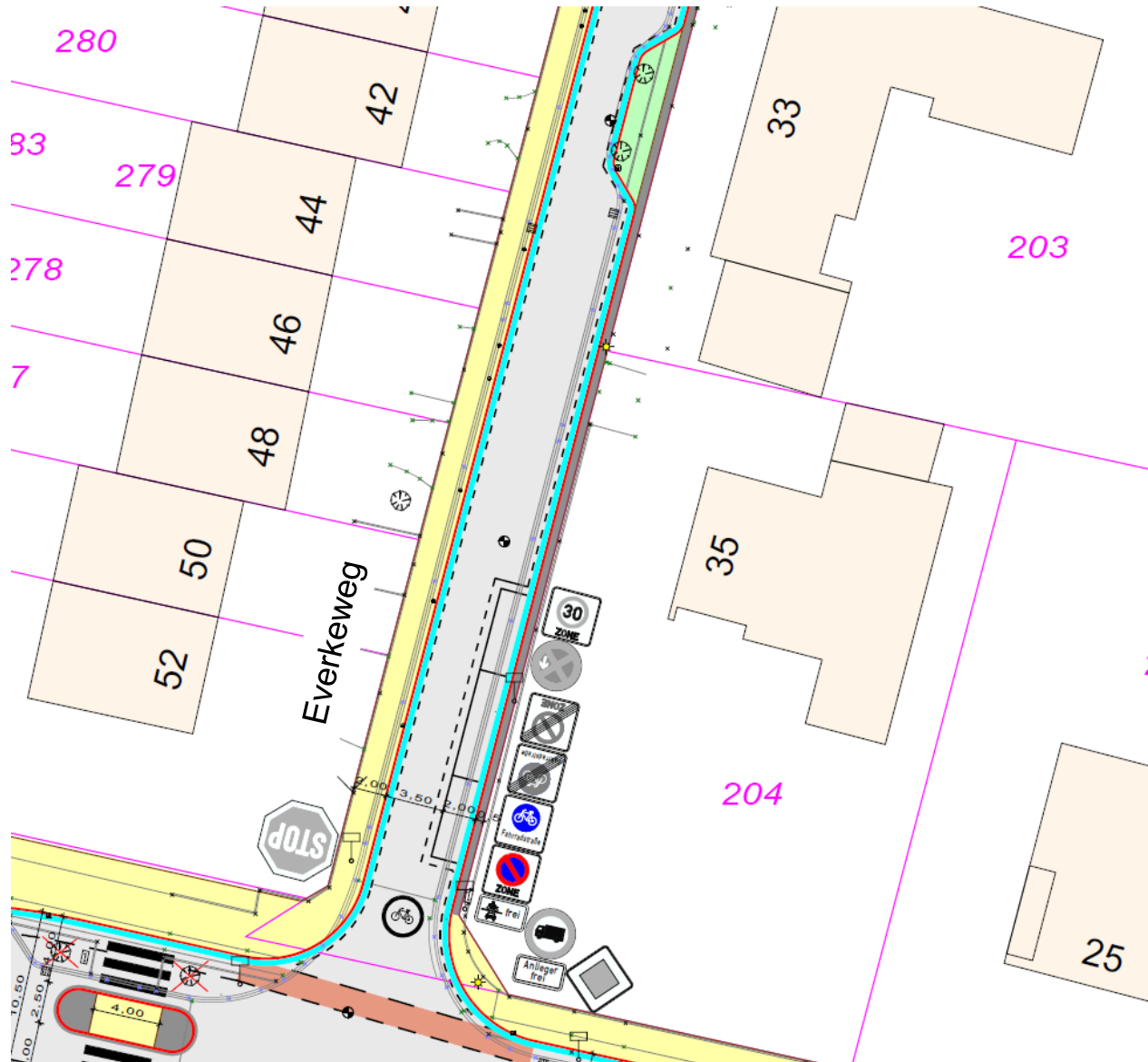


Parkstreifen entfallen

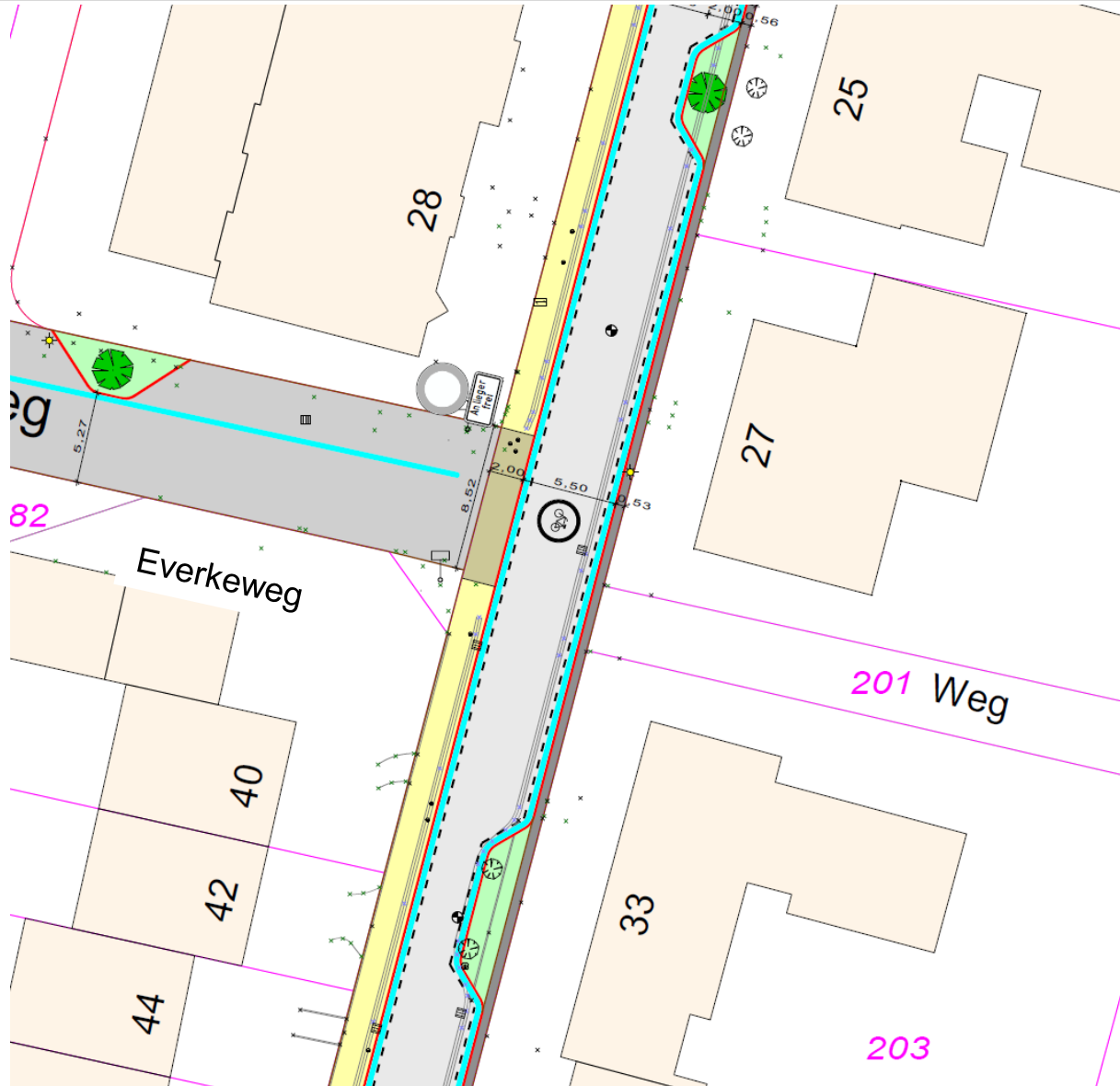
Hansaring, Abschnitt 8



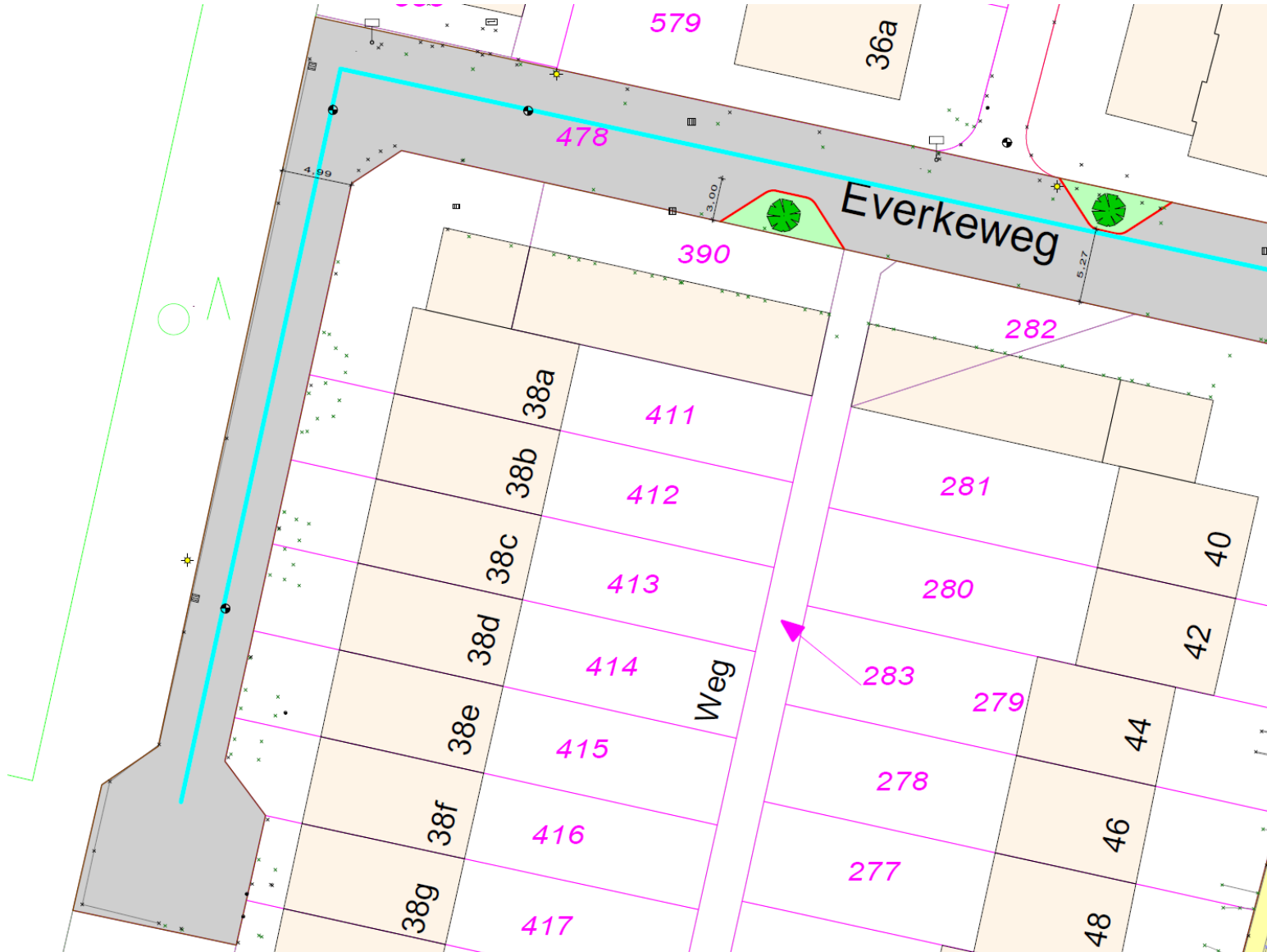
Übersicht – Everkeweg (nördl.)



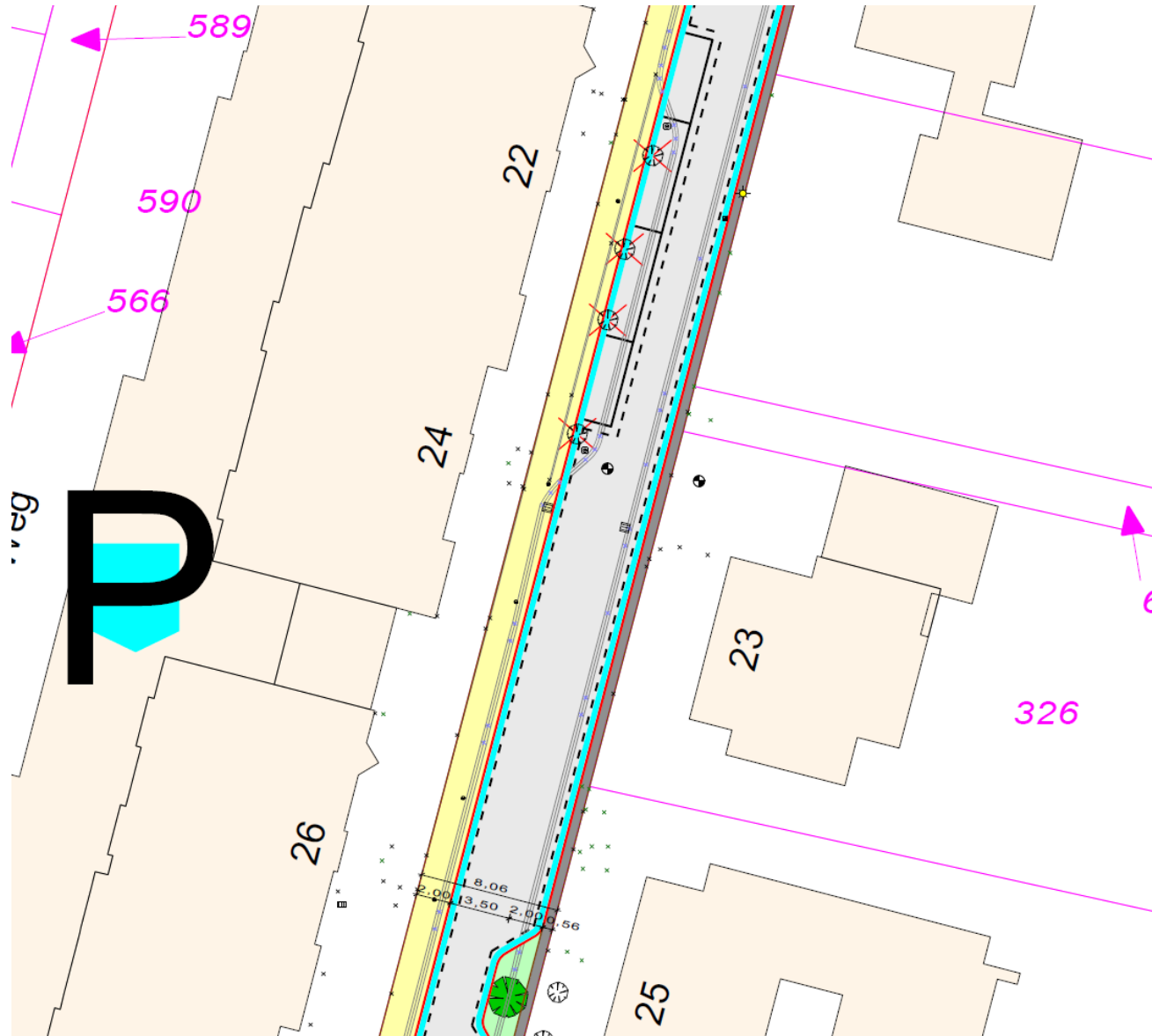
Everkeweg (nördl.), Abschnitt 2



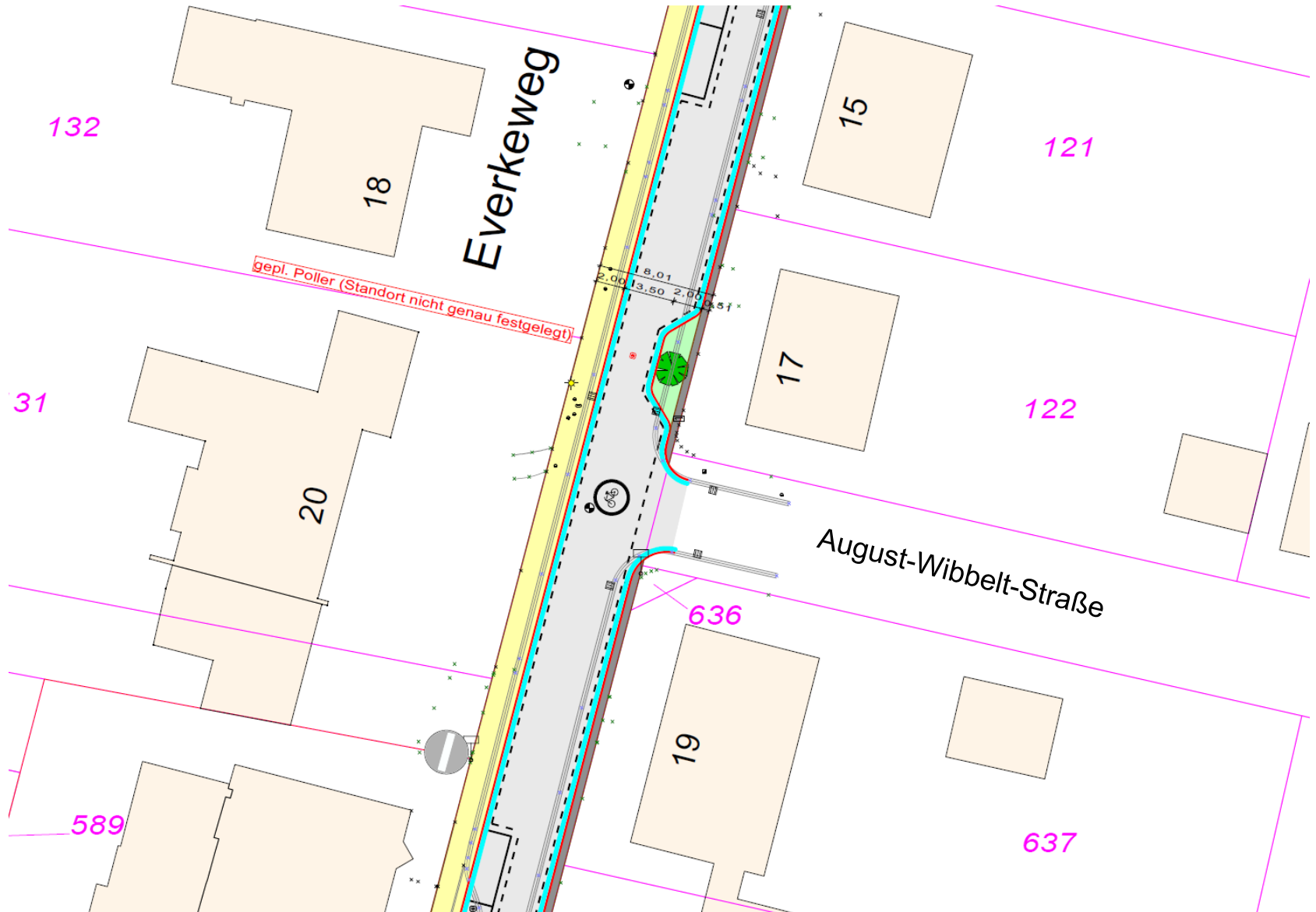
Everkeweg (nördl.), Abschnitt 3



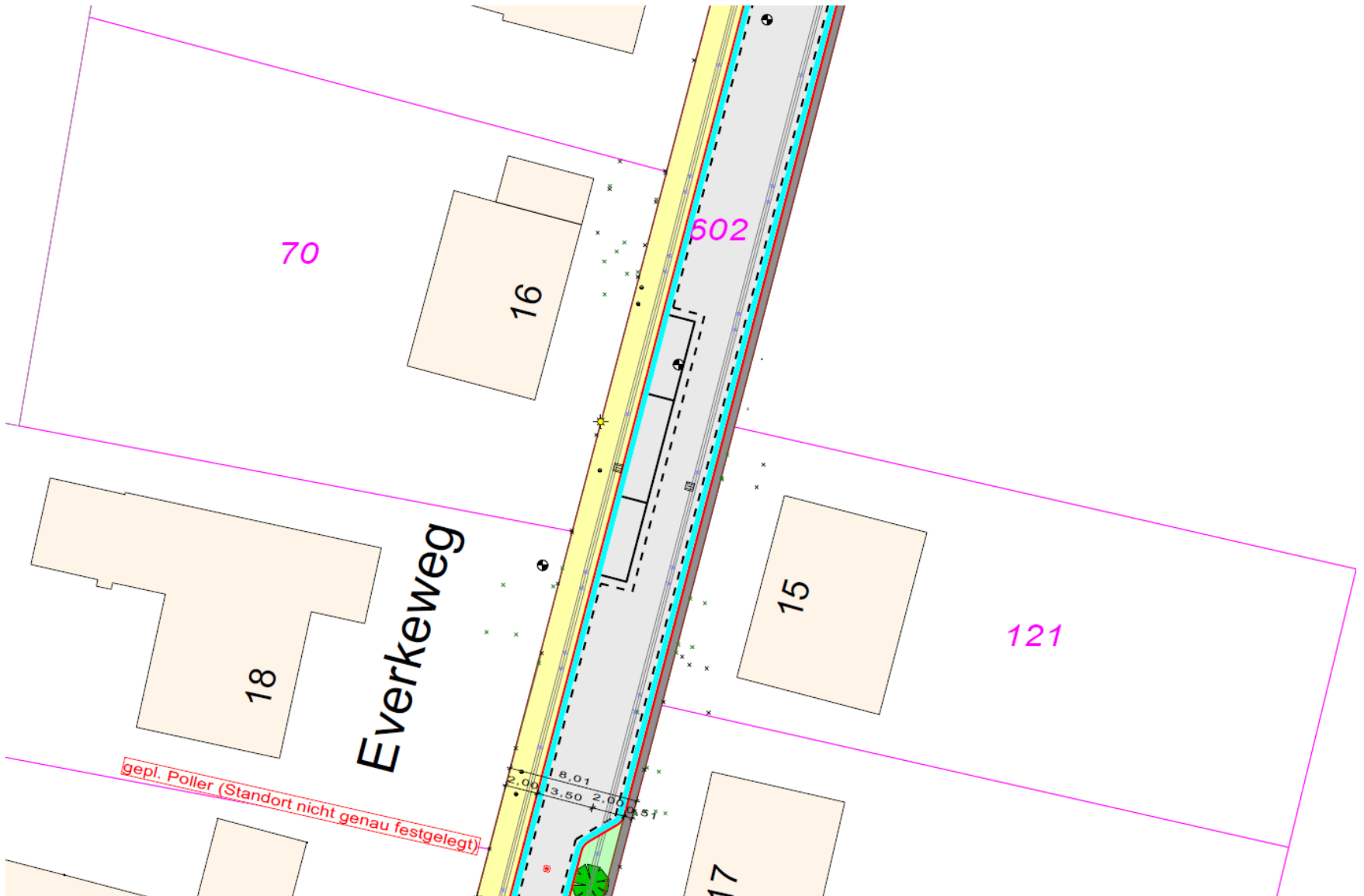
Everkeweg (nördl.), Abschnitt 4



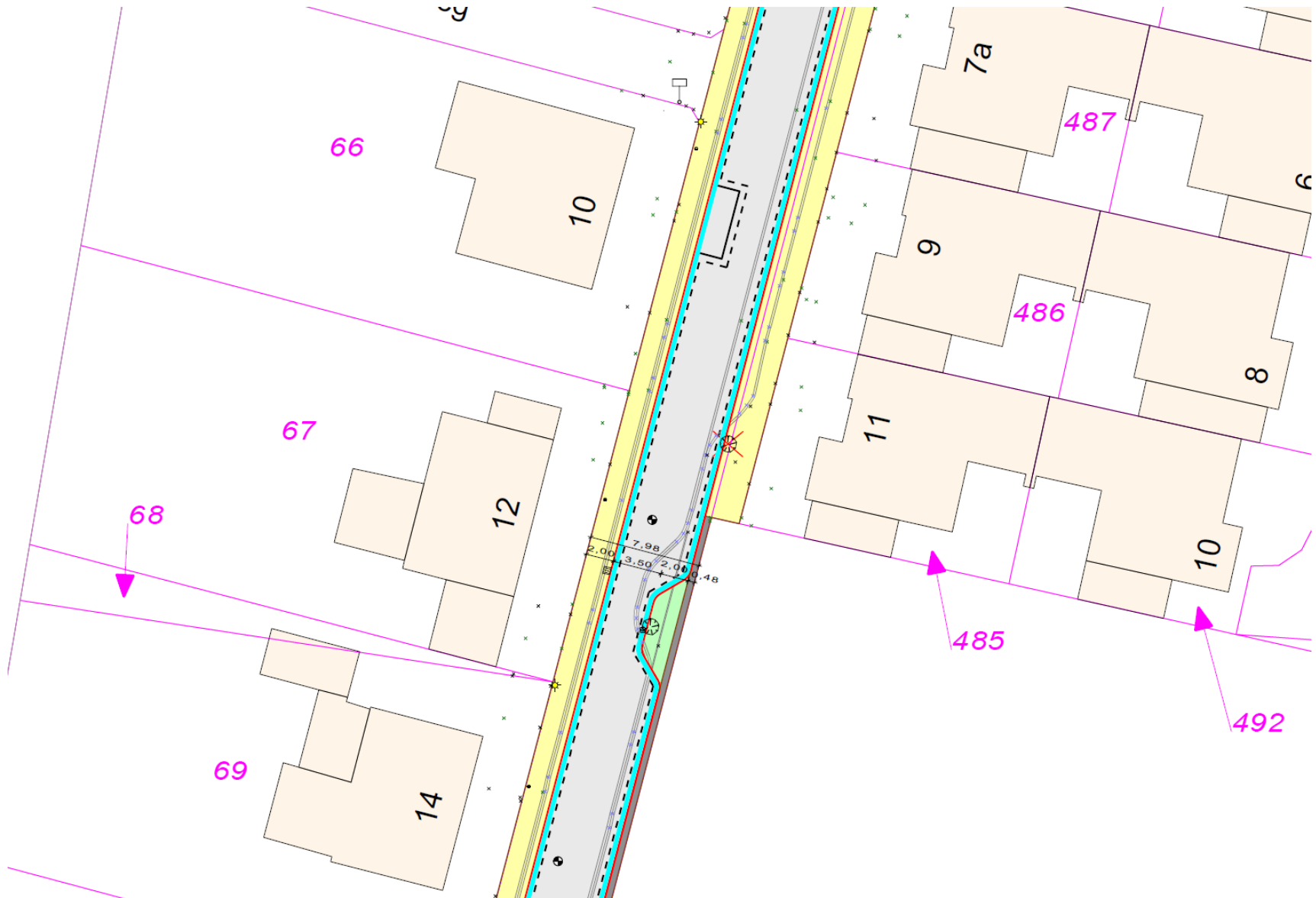
Everkeweg (nördl.), Abschnitt 5



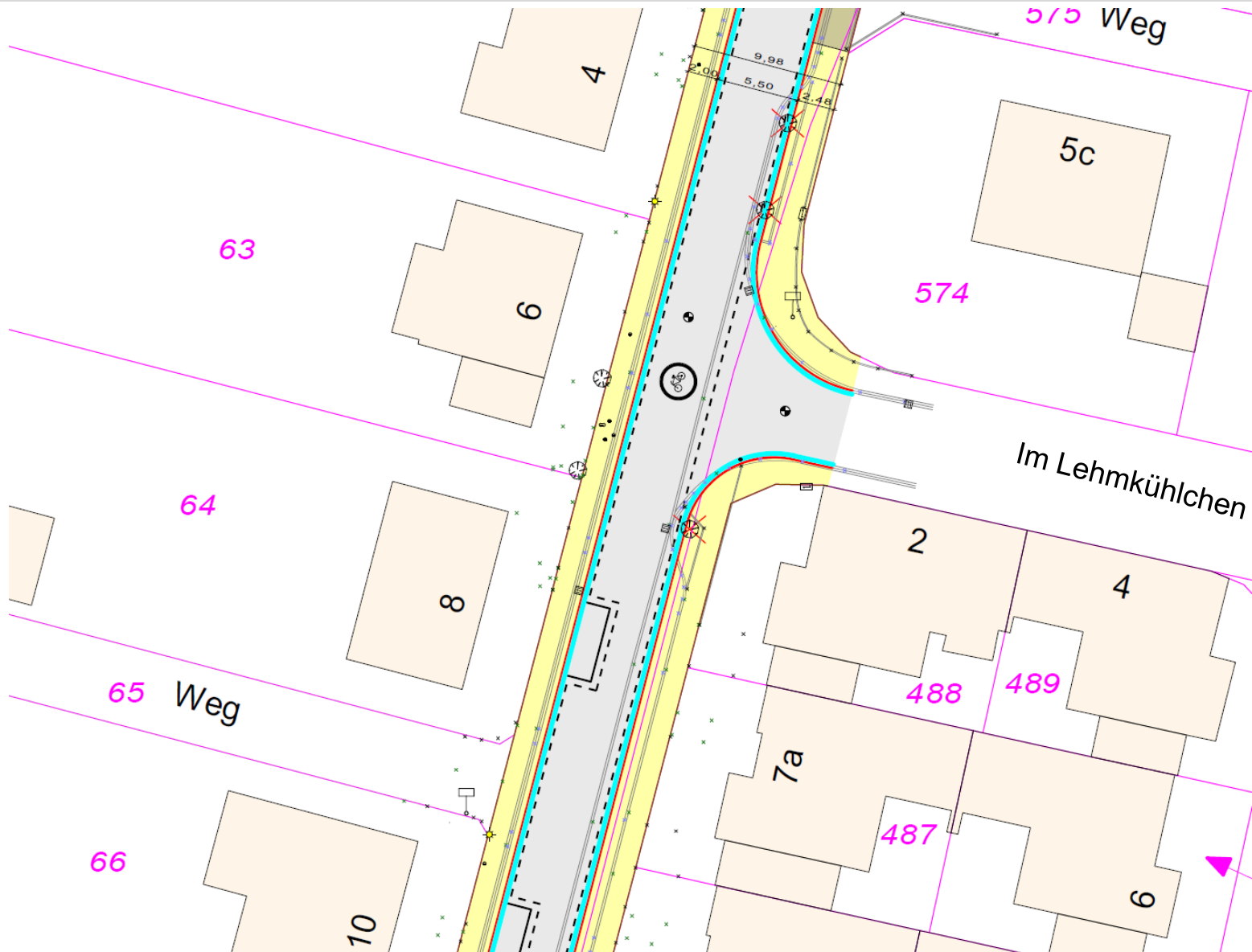
Everkeweg (nördl.), Abschnitt 6



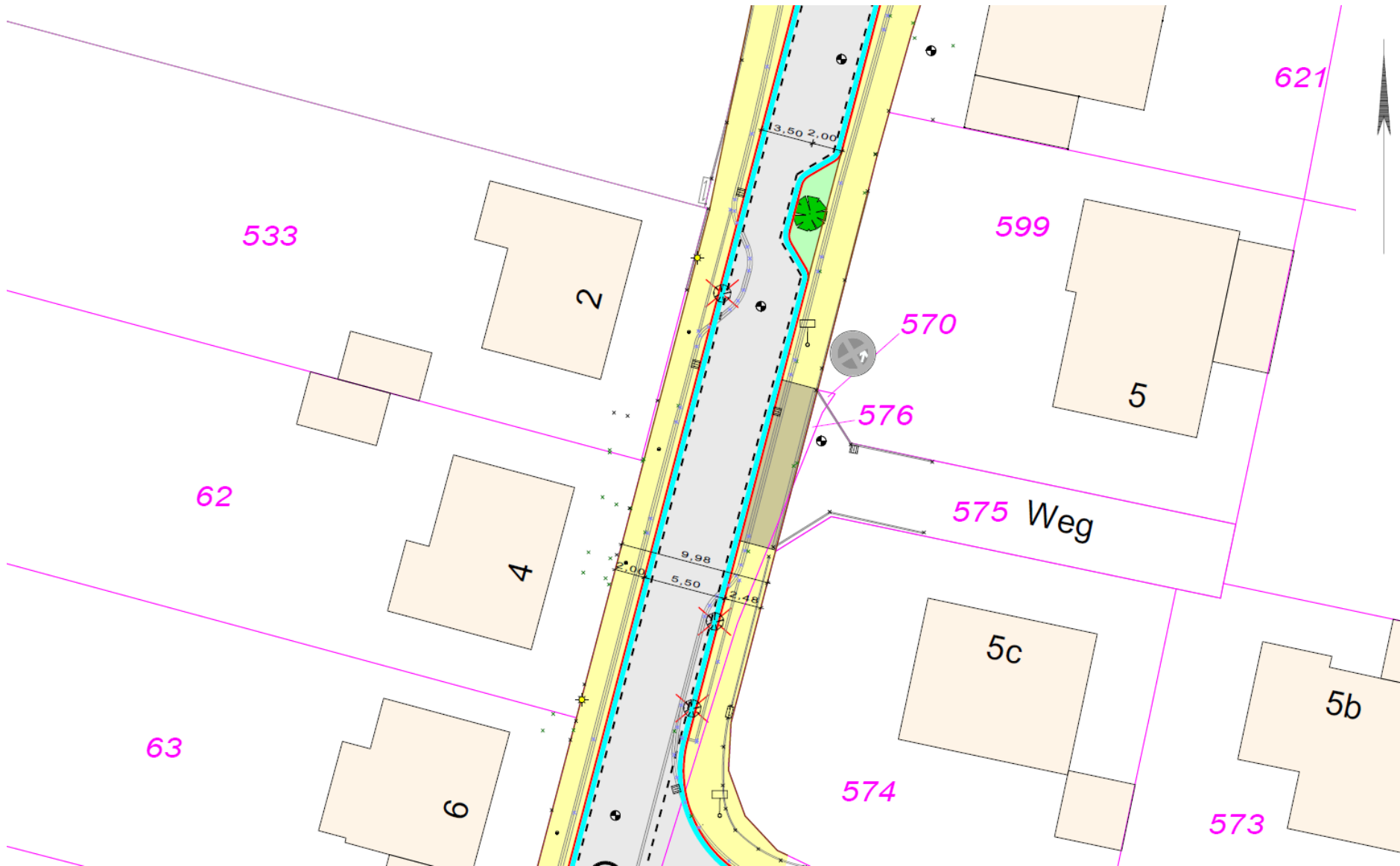
Everkeweg (nördl.), Abschnitt 7



Everkeweg (nördl.), Abschnitt 8



Everkeweg (nördl.), Abschnitt 8



Everkeweg (nördl.), Abschnitt 9

534

Paterweg

604

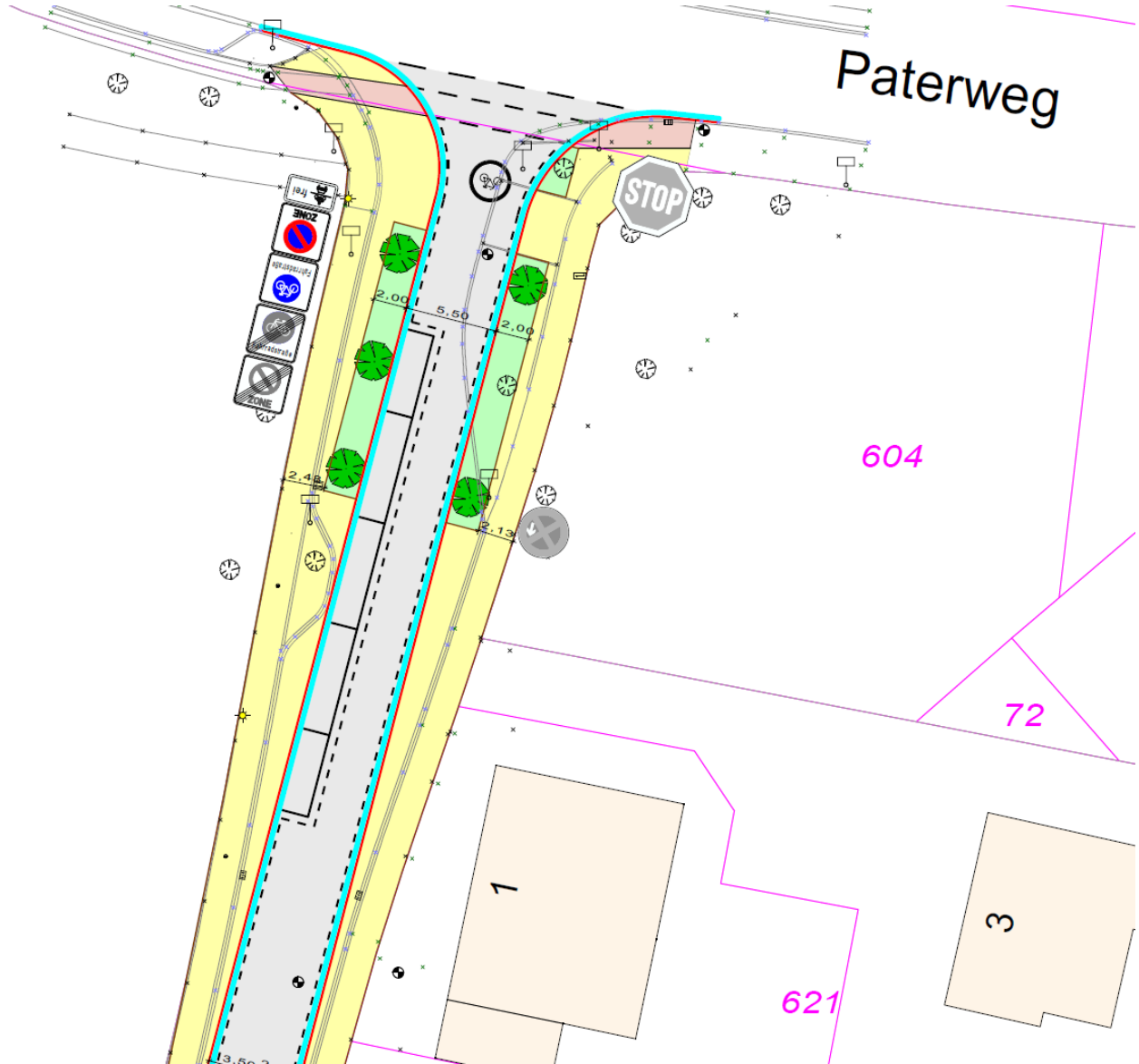
72

621

1

3

Everkeweg (nördl.), Abschnitt 10





Variante 2



Übersicht Variante 2

Baumbilanz

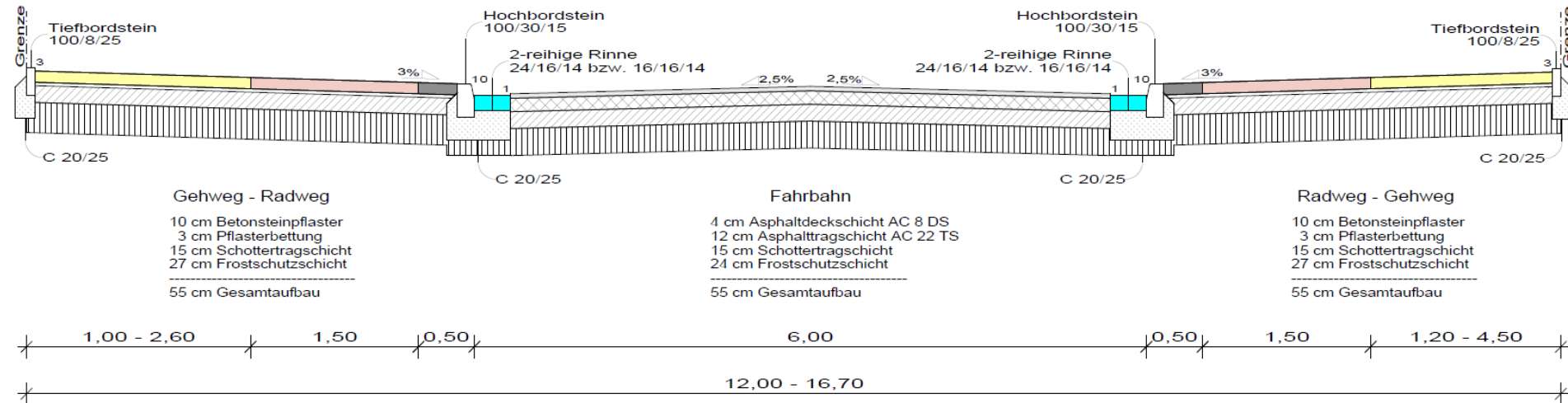
vorh. Bäume:	138
vorh. Bäume entfallen:	63
gepl. Bäume:	30
ges. Bäume:	105

Stellflächenbilanz

vorh. Stellflächen:	85
vorh. Stellflächen entfallen:	85
gepl. Stellflächen:	50

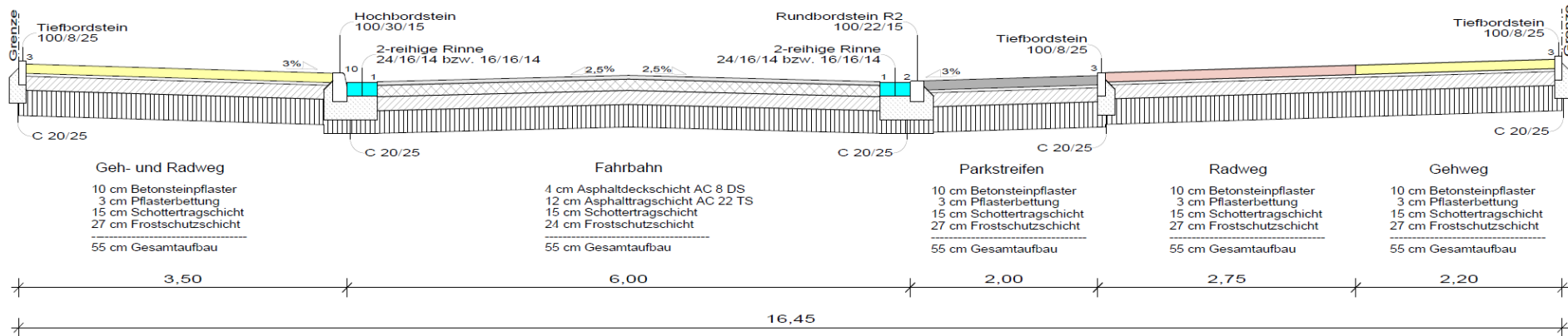
Baumbilanz / Stellflächenbilanz

Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50

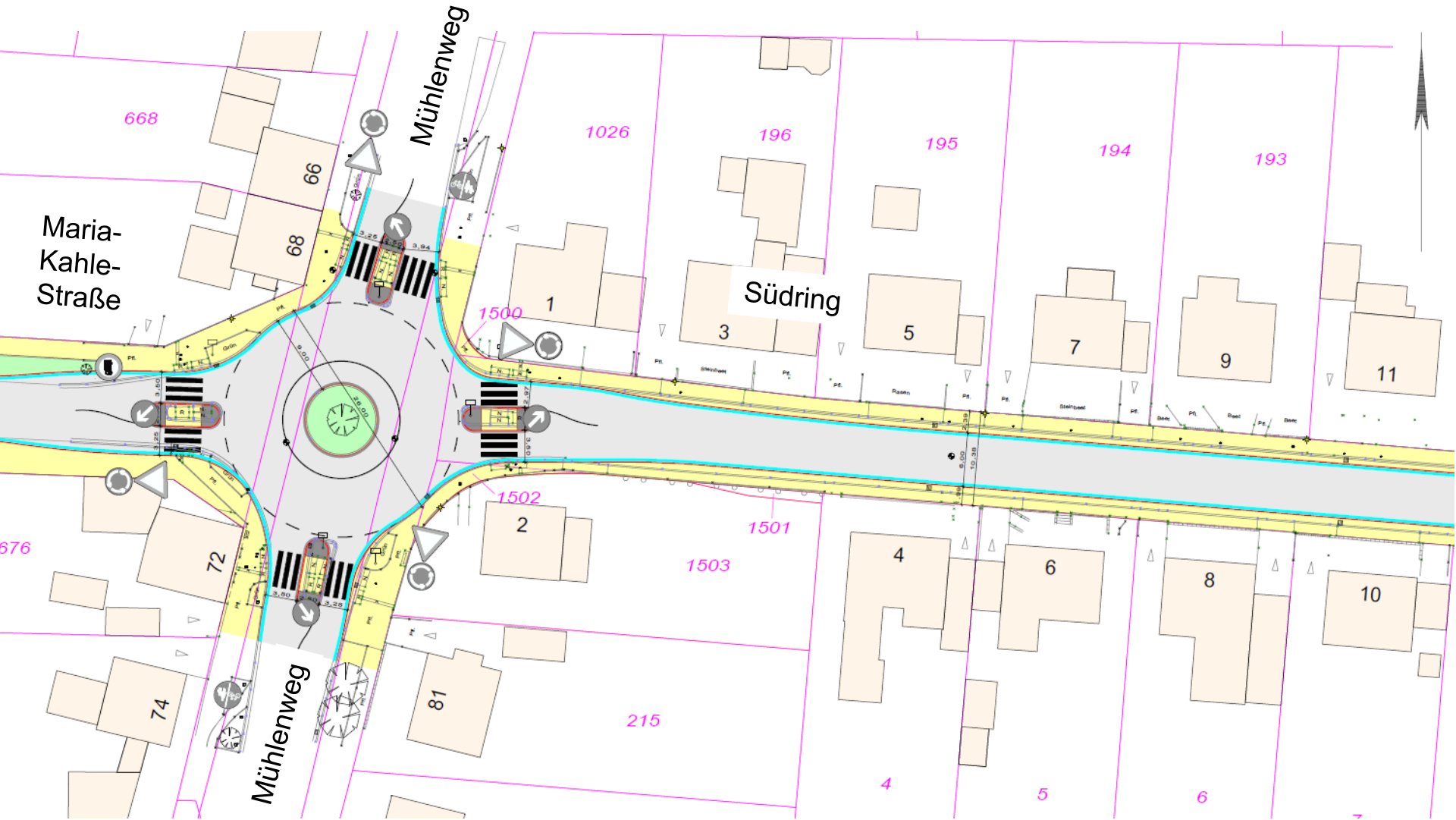


Regelquerschnitt 1

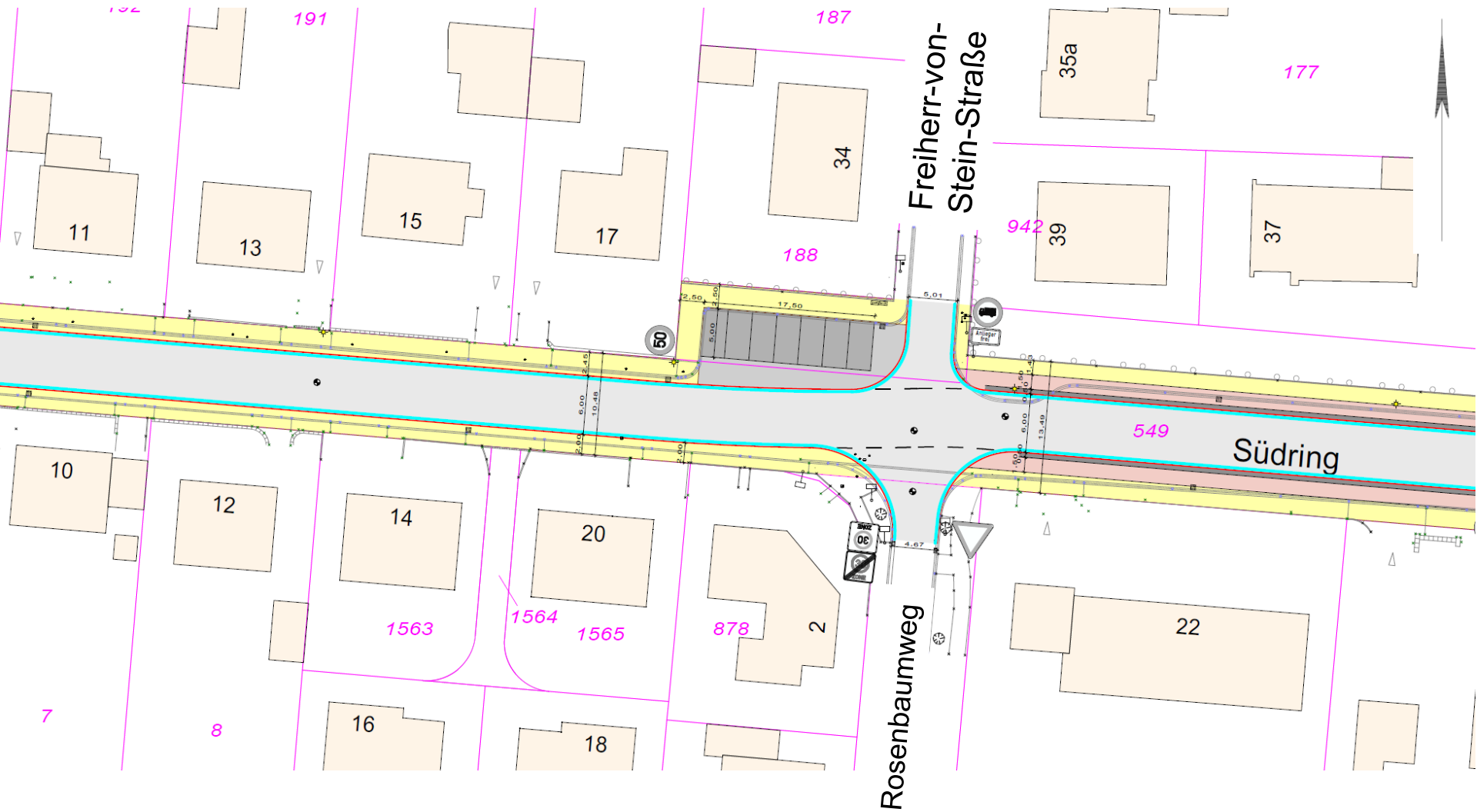
Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50



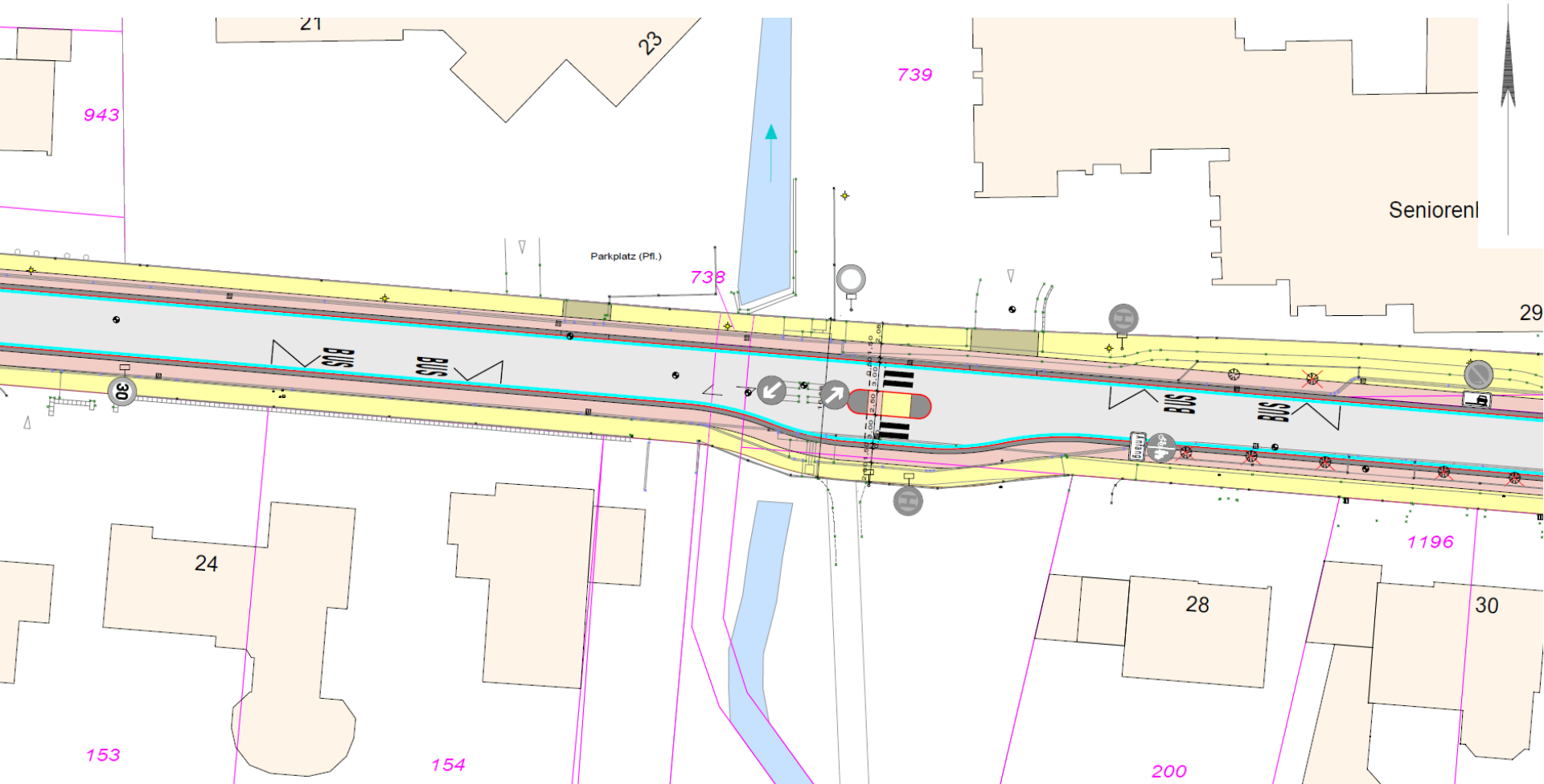
Regelquerschnitt 2



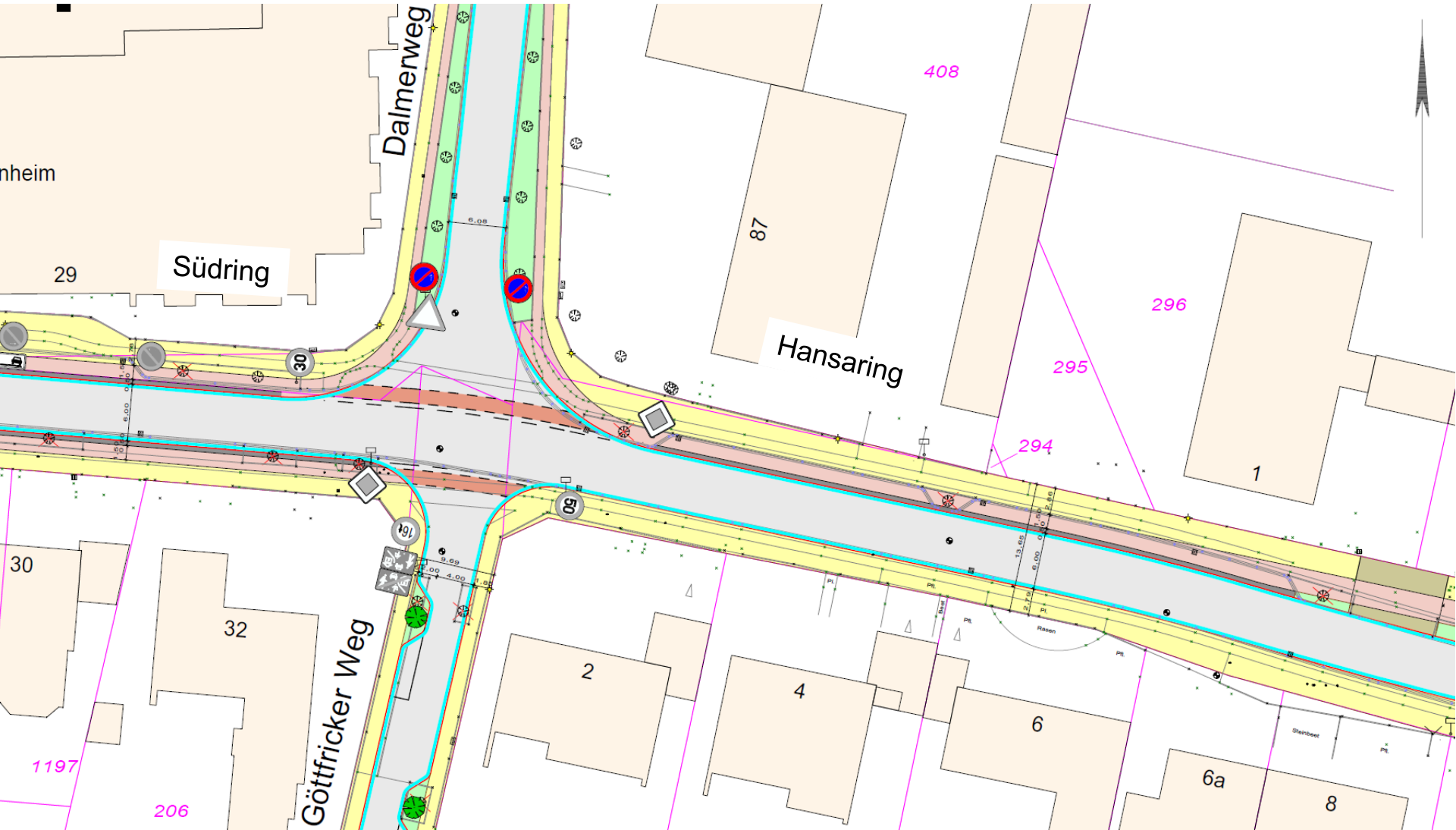
Südring, Abschnitt 1



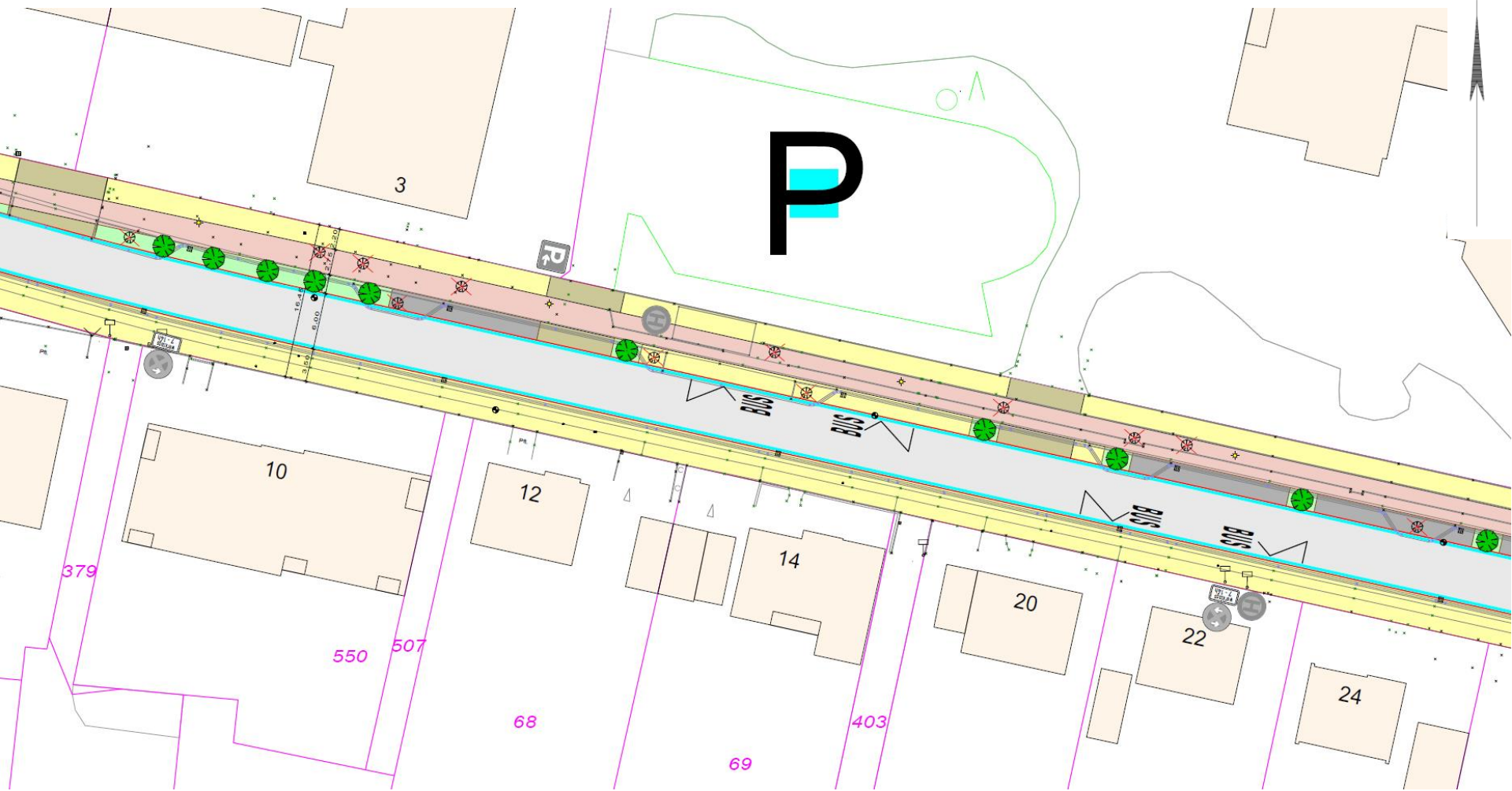
Südring, Abschnitt 2



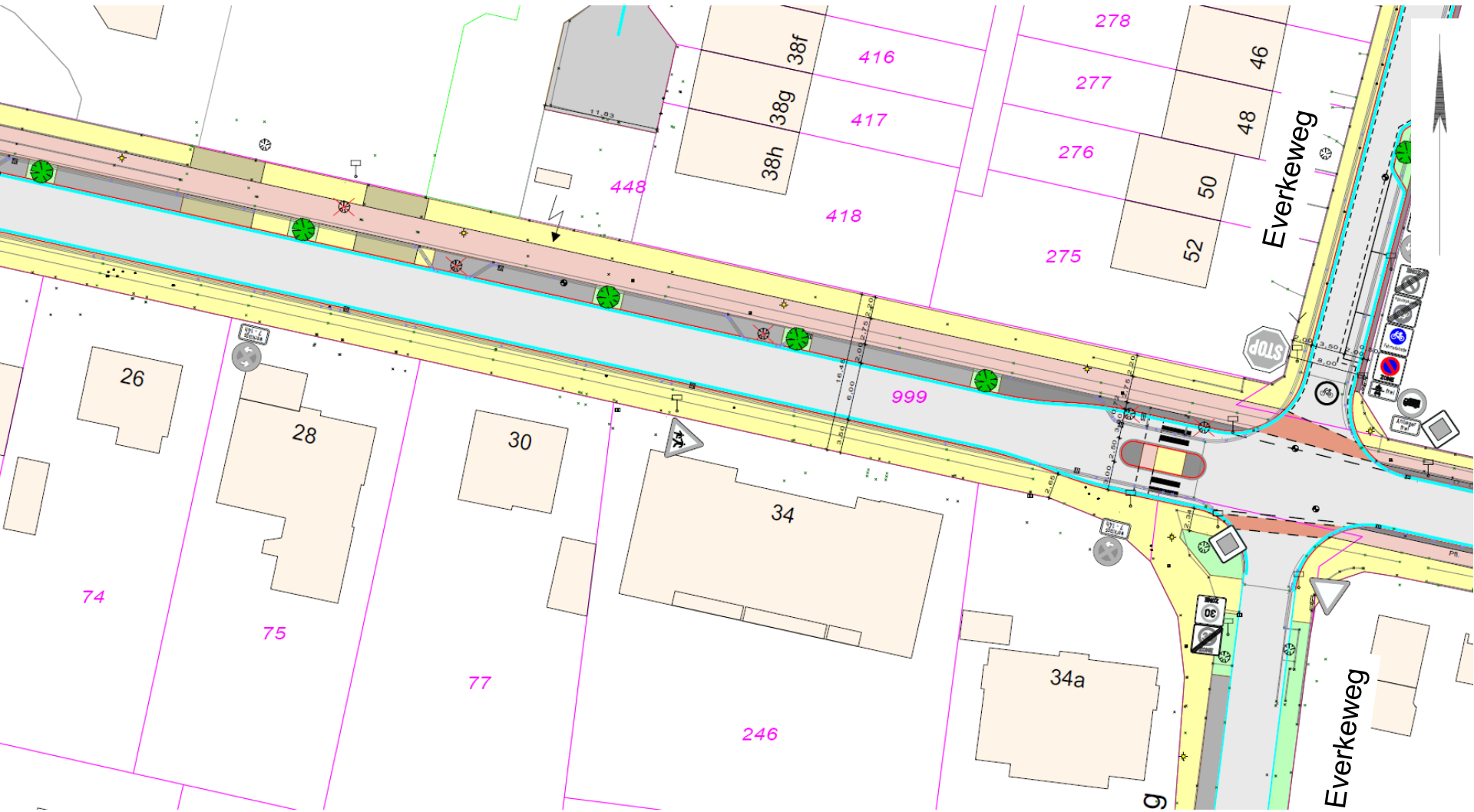
Südring, Abschnitt 3



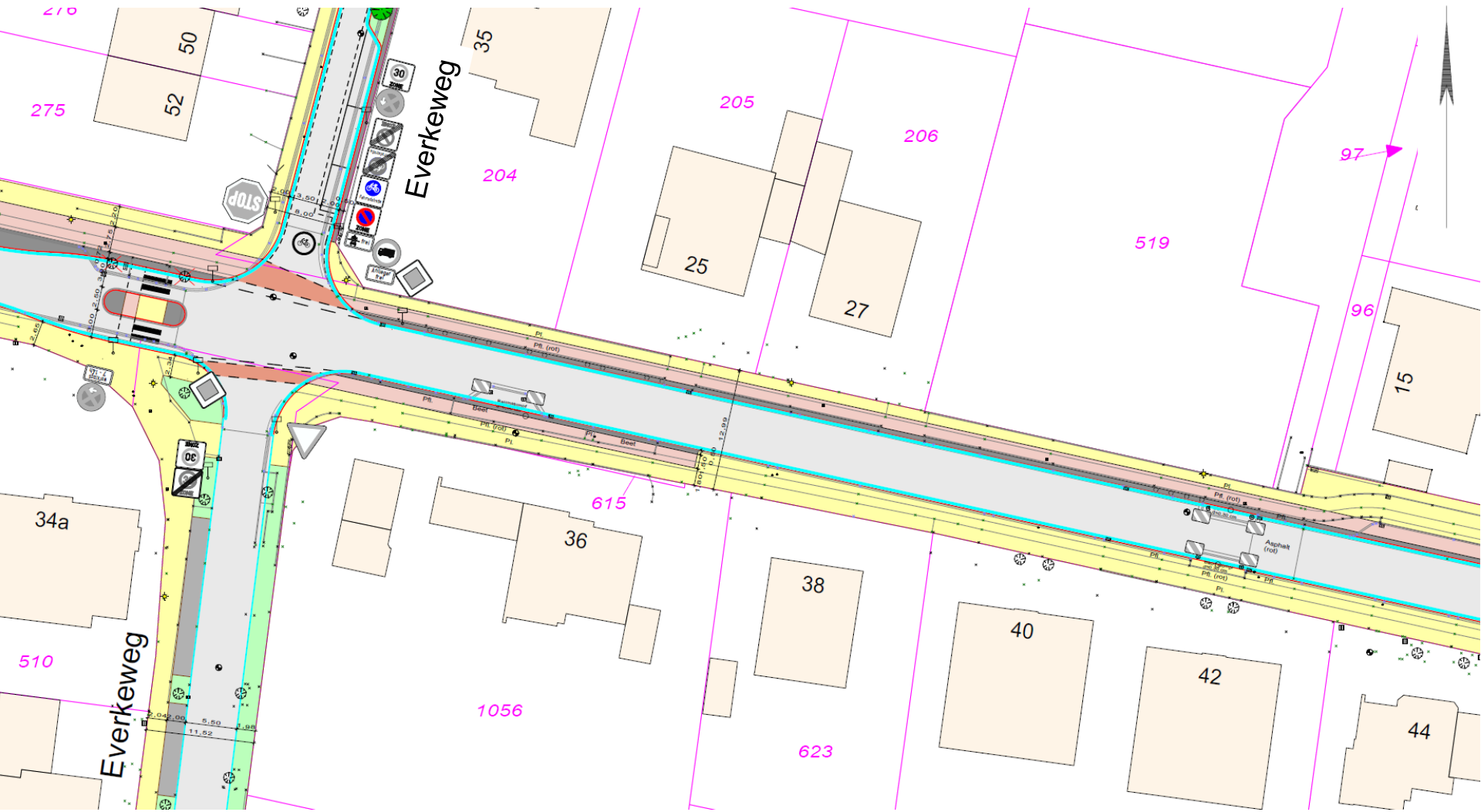
Hansaring, Abschnitt 1



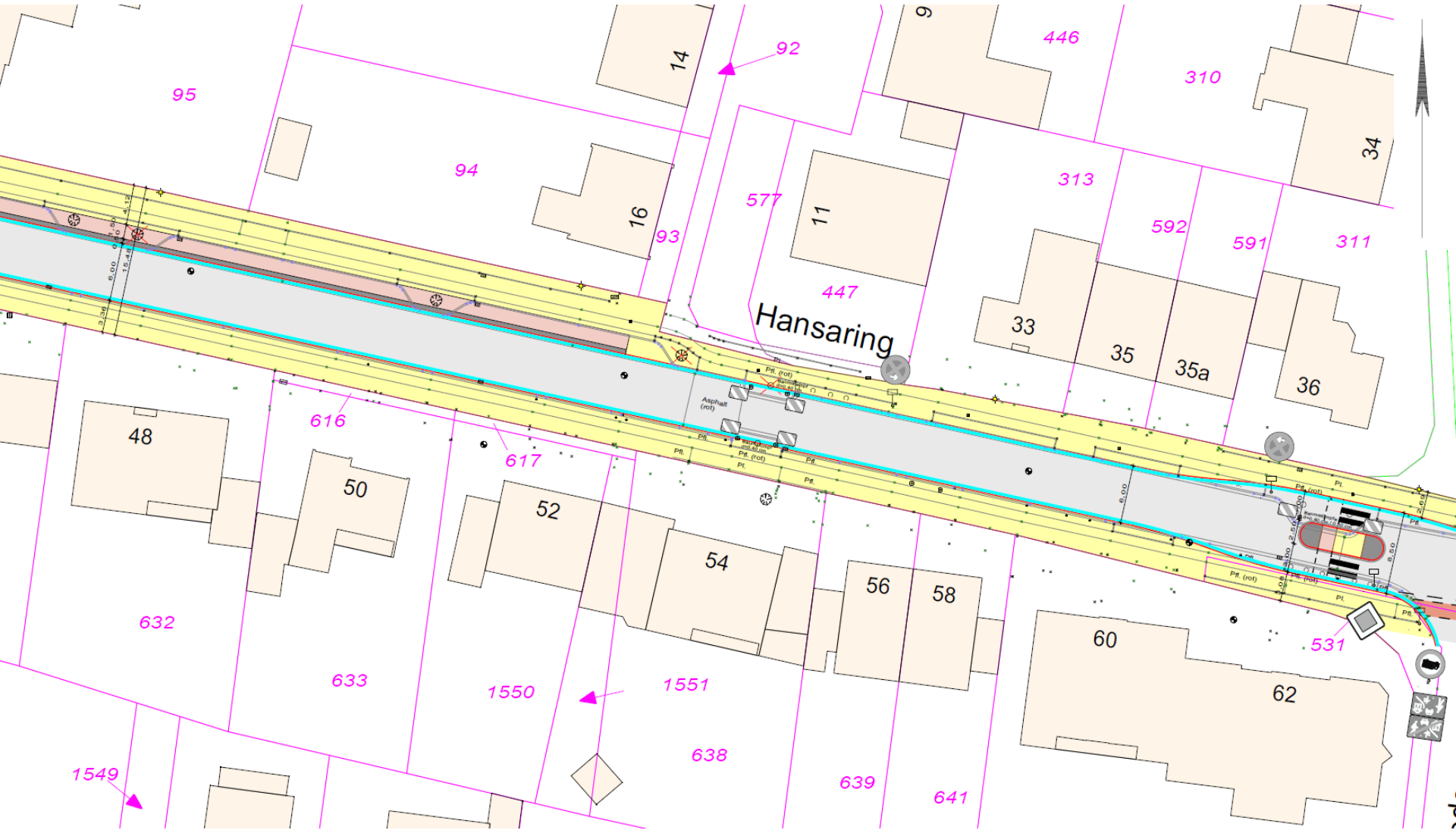
Hansaring, Abschnitt 2



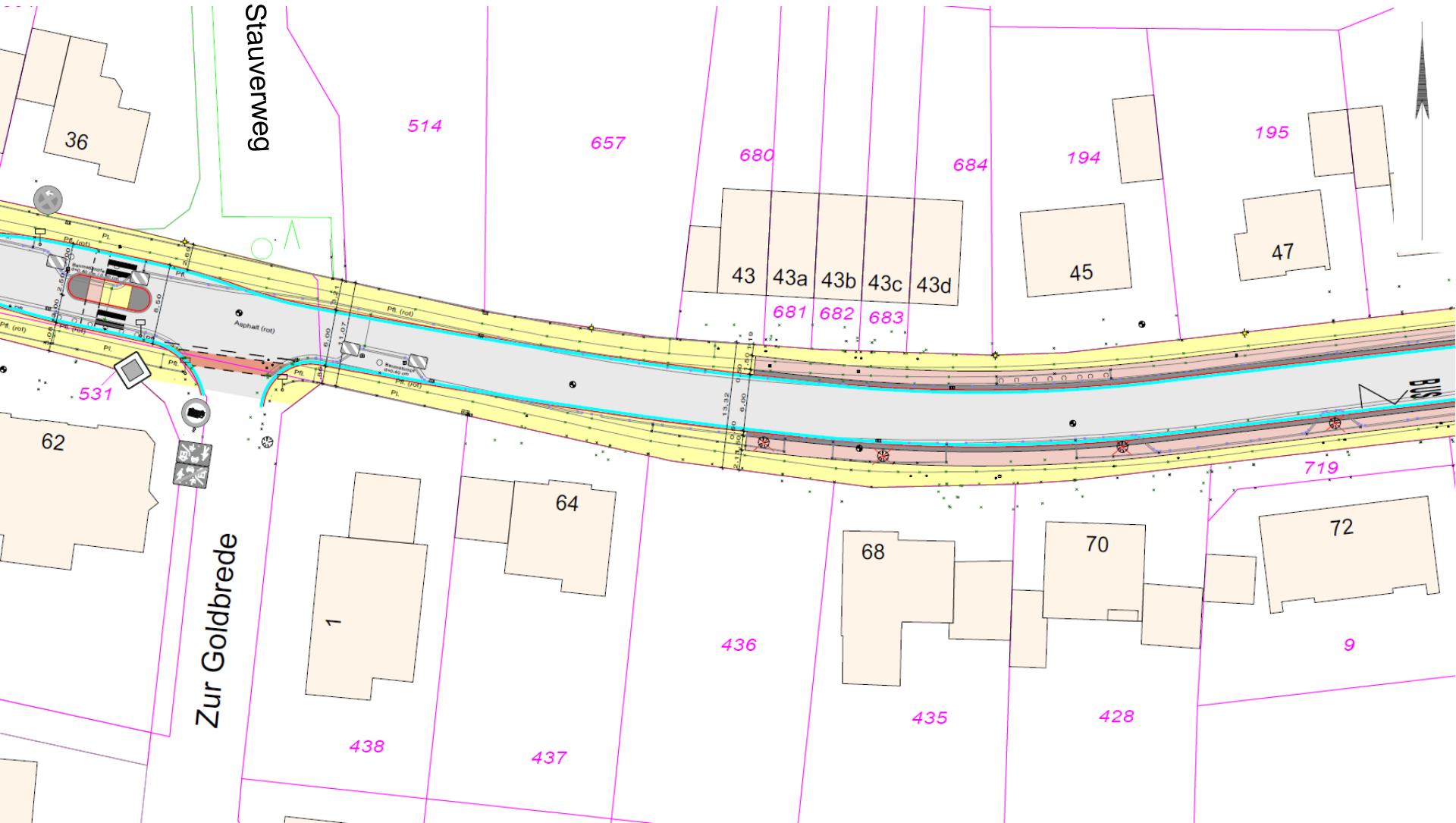
Hansaring, Abschnitt 3



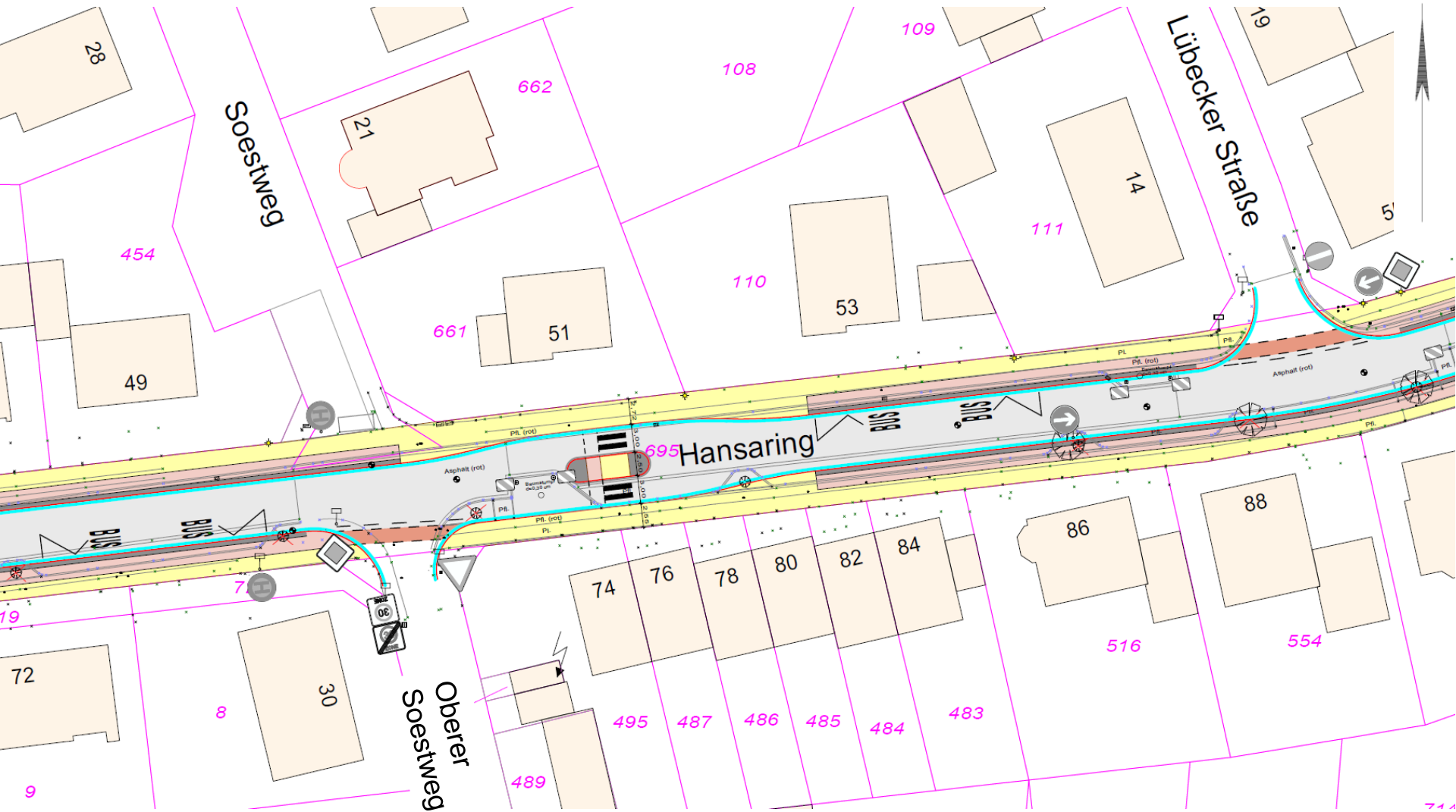
Hansaring, Abschnitt 4



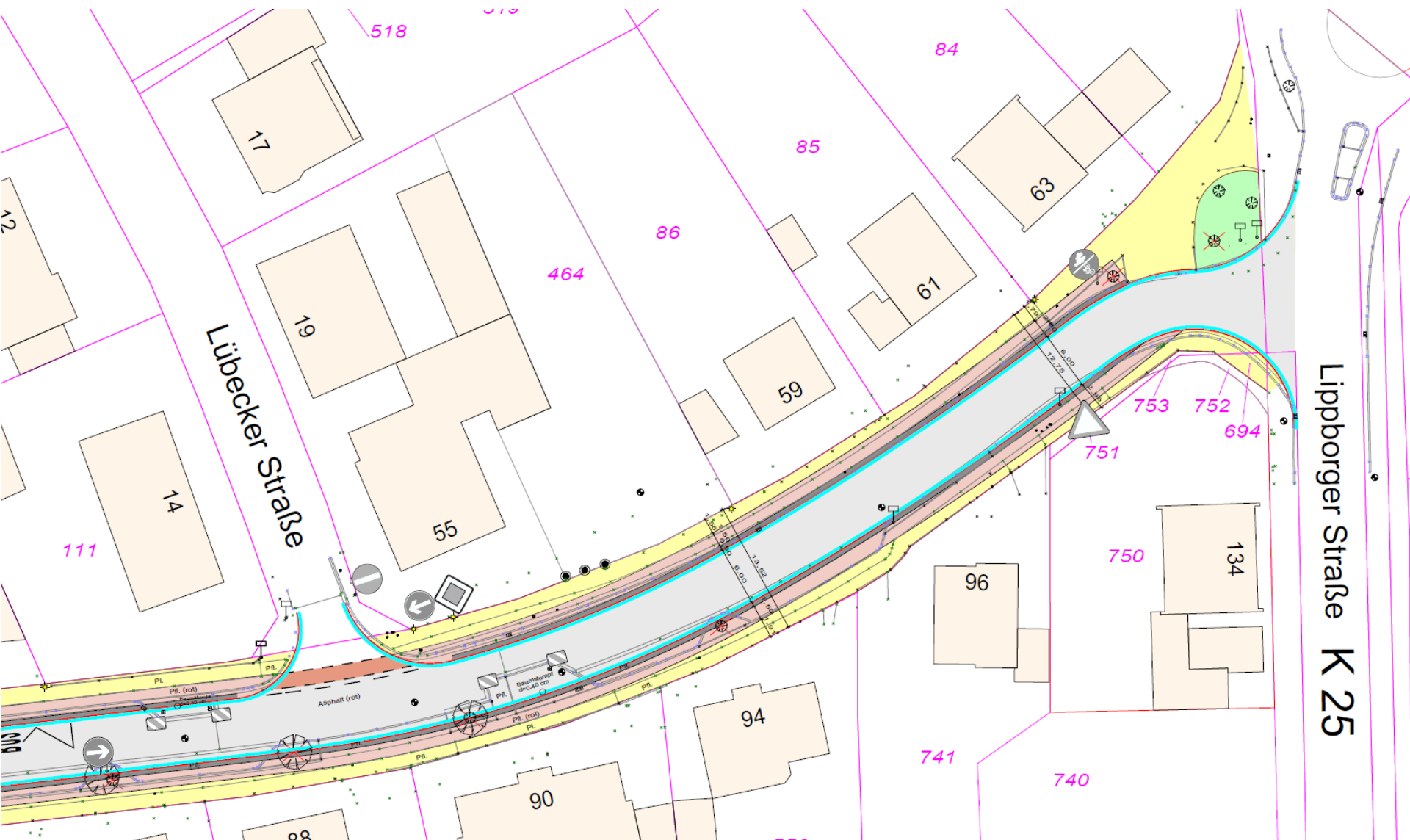
Hansaring, Abschnitt 5



Hansaring, Abschnitt 6



Hansaring, Abschnitt 7



Hansaring, Abschnitt 8

Variante 3



Übersicht Variante 3

Baumbilanz

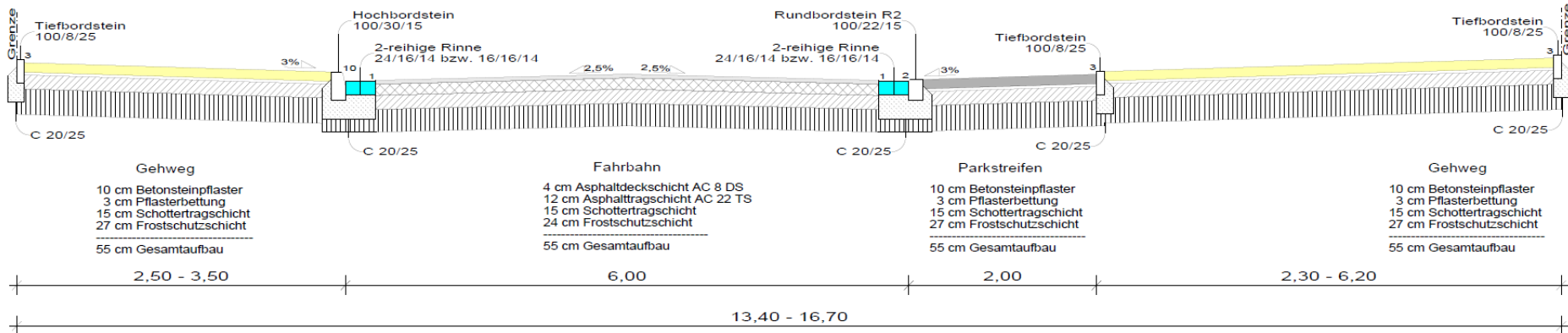
vorh. Bäume:	138
vorh. Bäume entfallen:	63
gepl. Bäume:	54
ges. Bäume:	129

Stellflächenbilanz

vorh. Stellflächen:	85
vorh. Stellflächen entfallen:	85
gepl. Stellflächen:	95

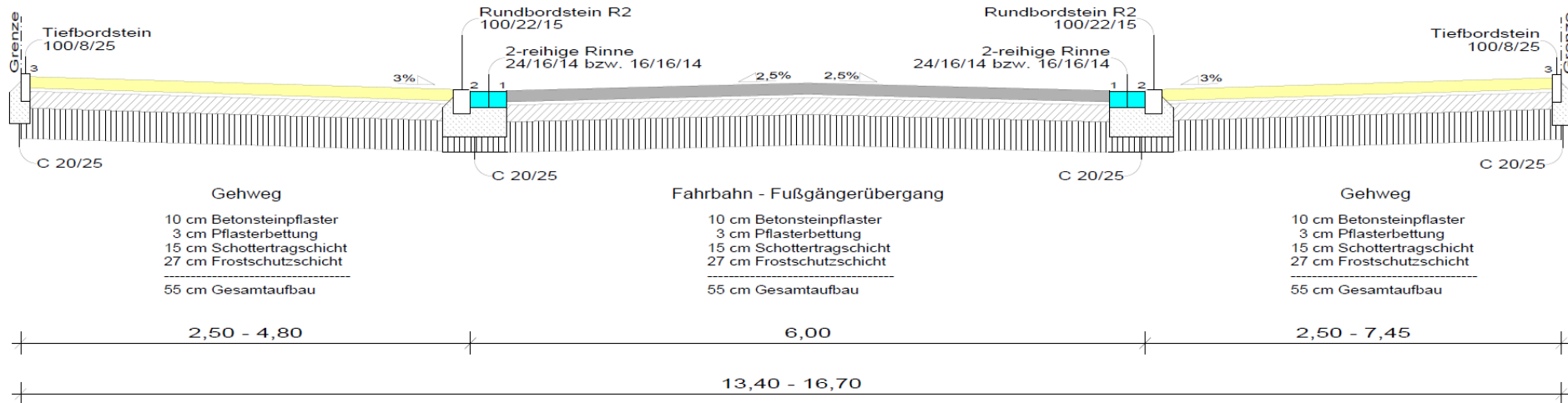
Baumbilanz / Stellflächenbilanz

Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50

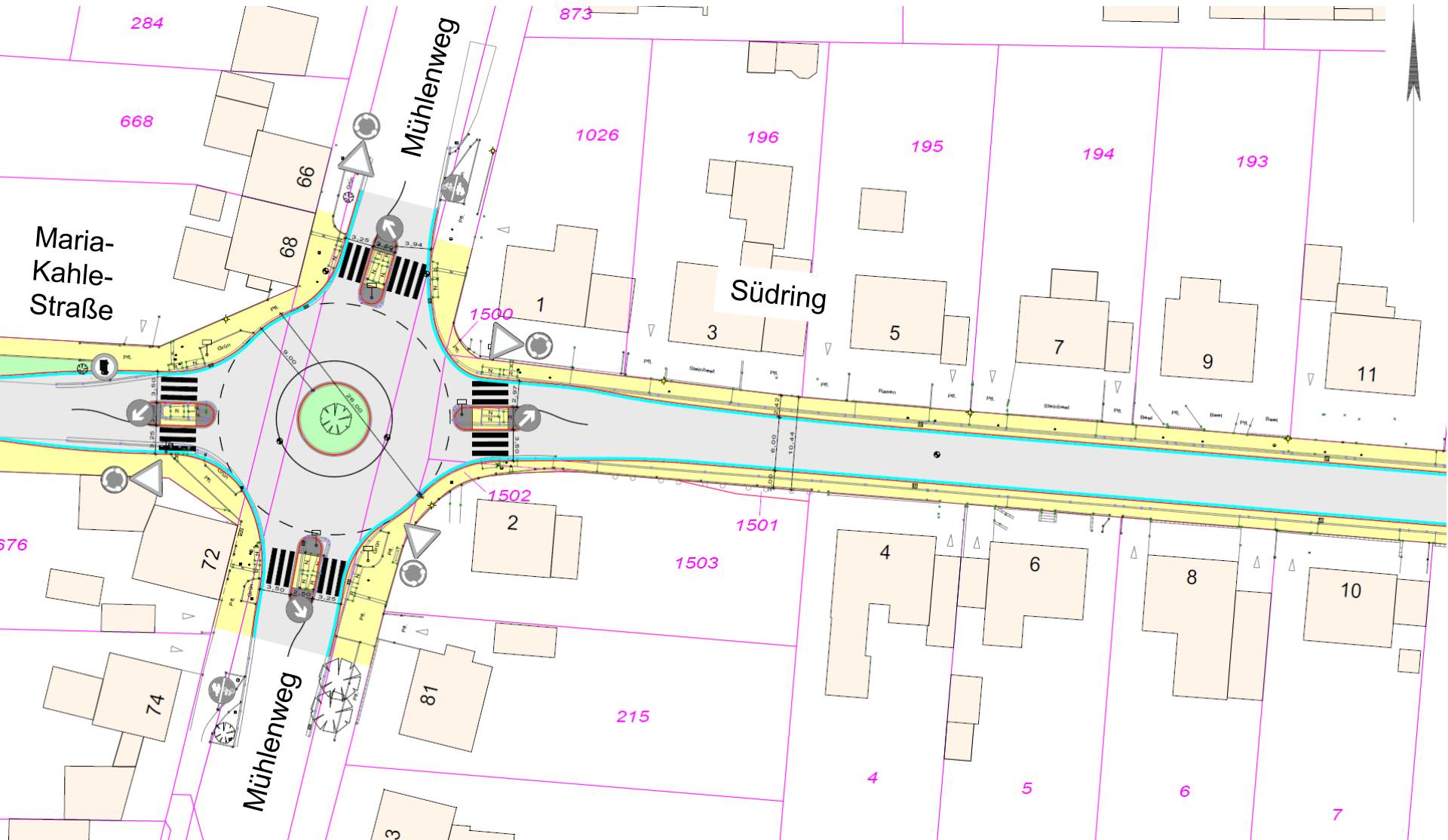


Regelquerschnitt 1

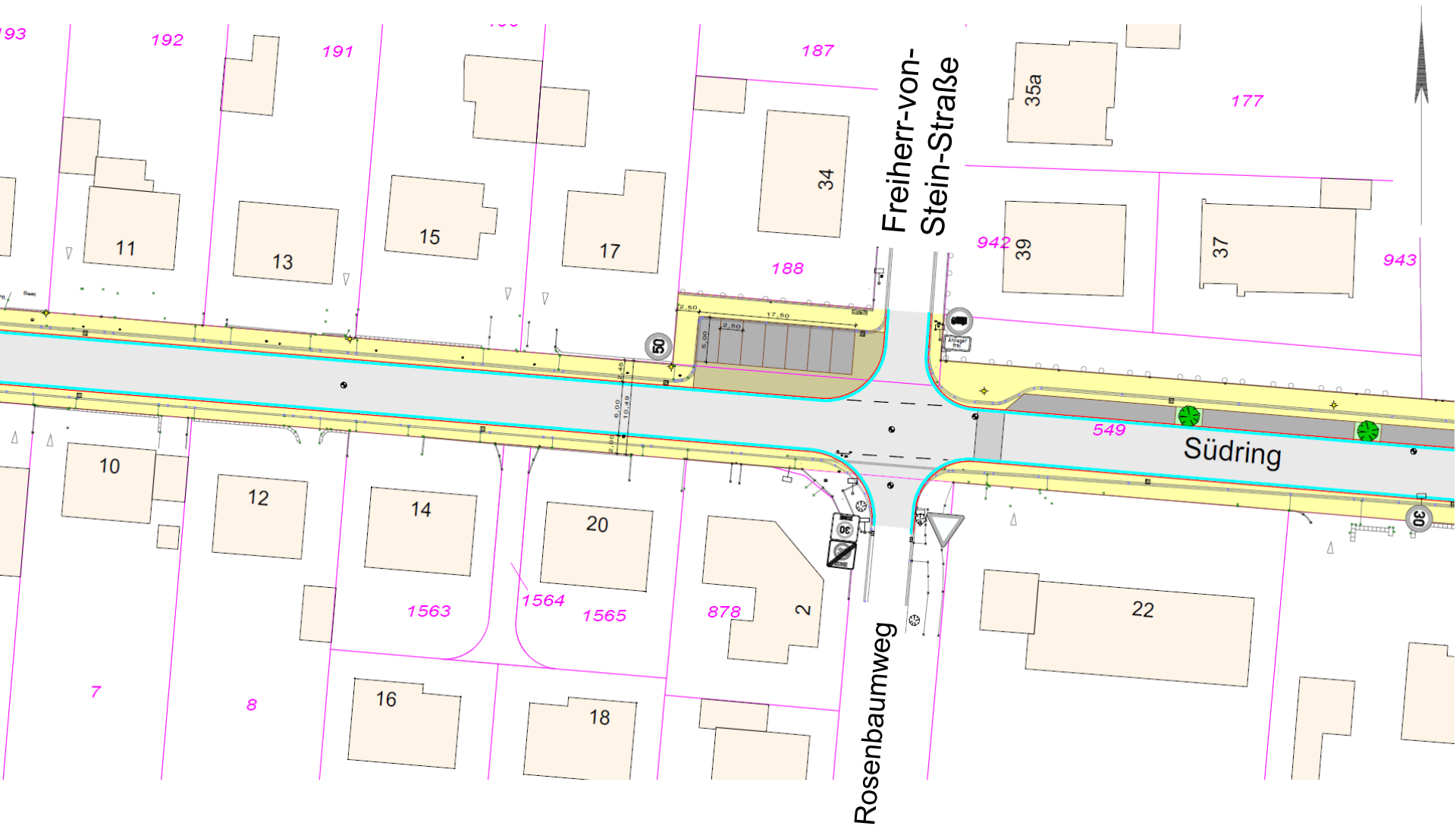
Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50



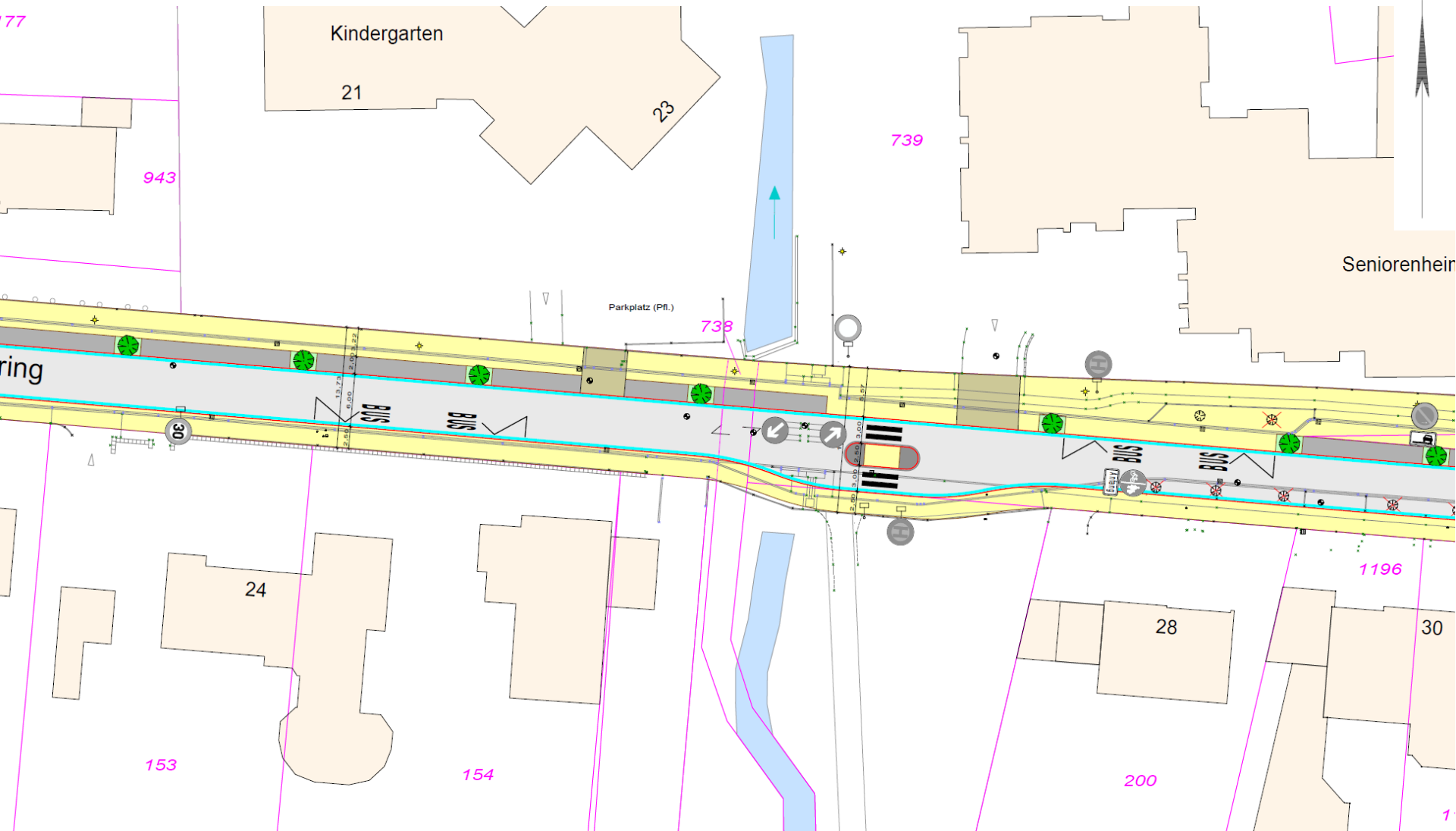
Regelquerschnitt 2



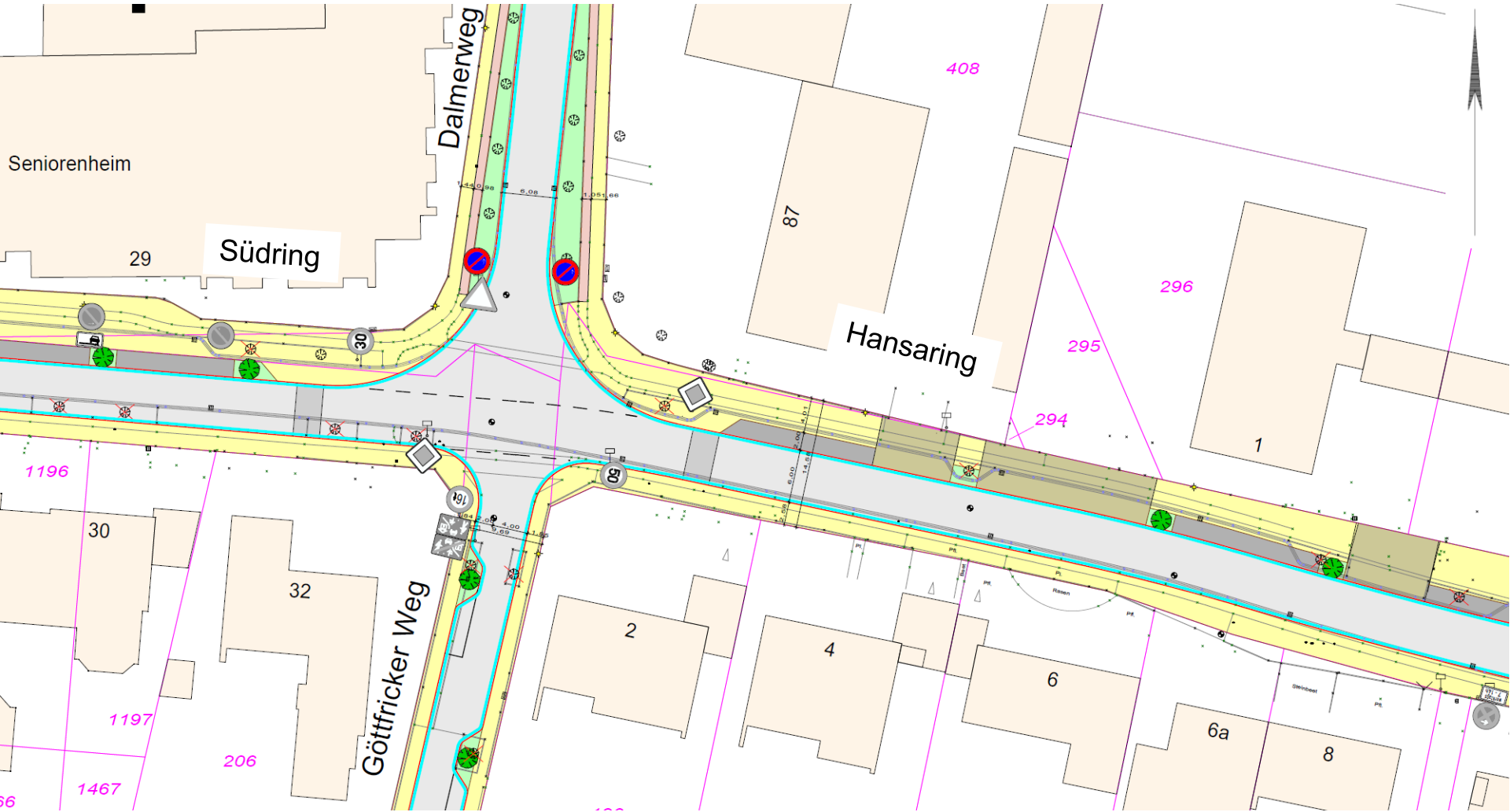
Südring, Abschnitt 1



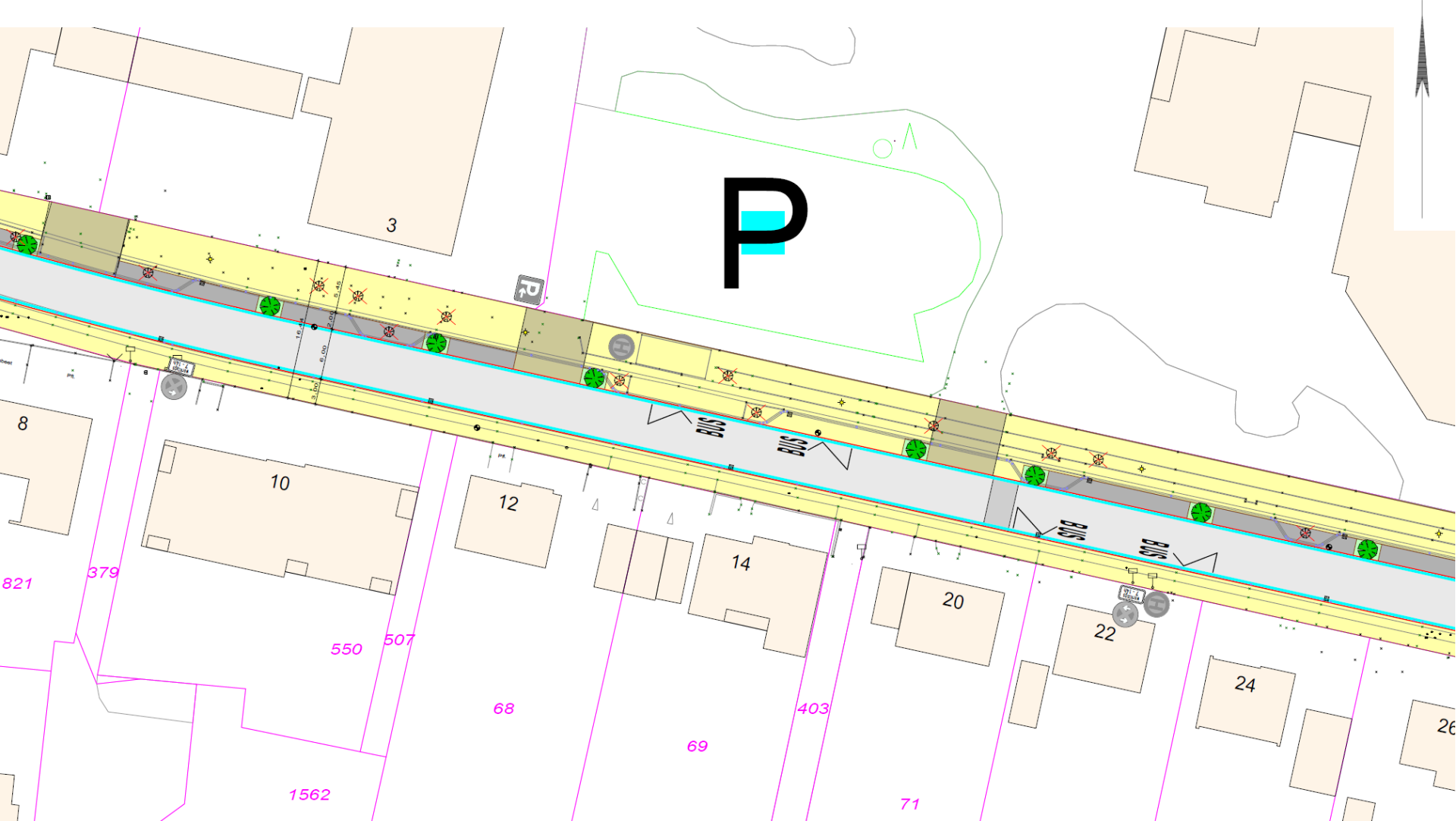
Südring, Abschnitt 2



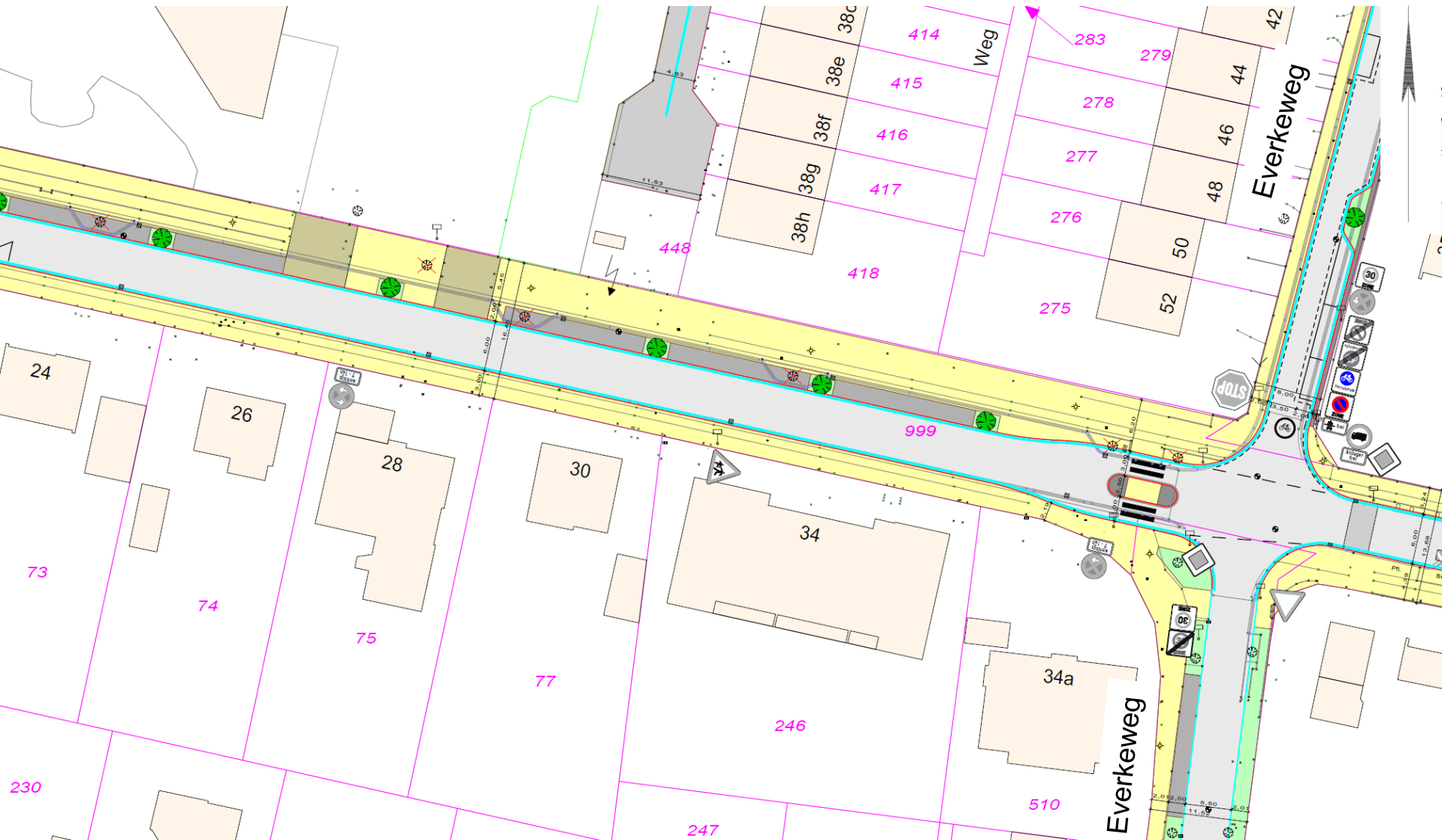
Südring, Abschnitt 3



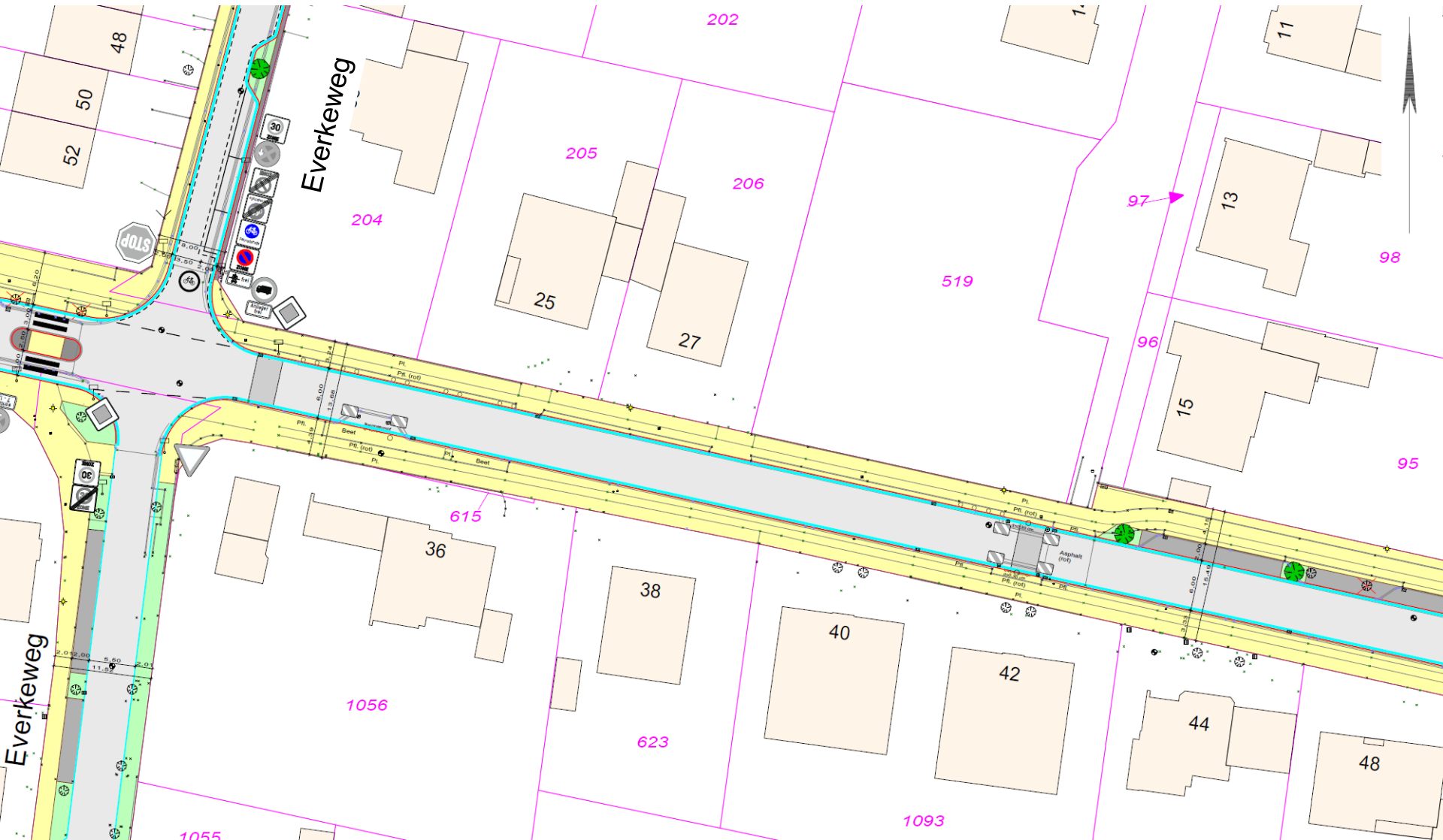
Hansaring, Abschnitt 1



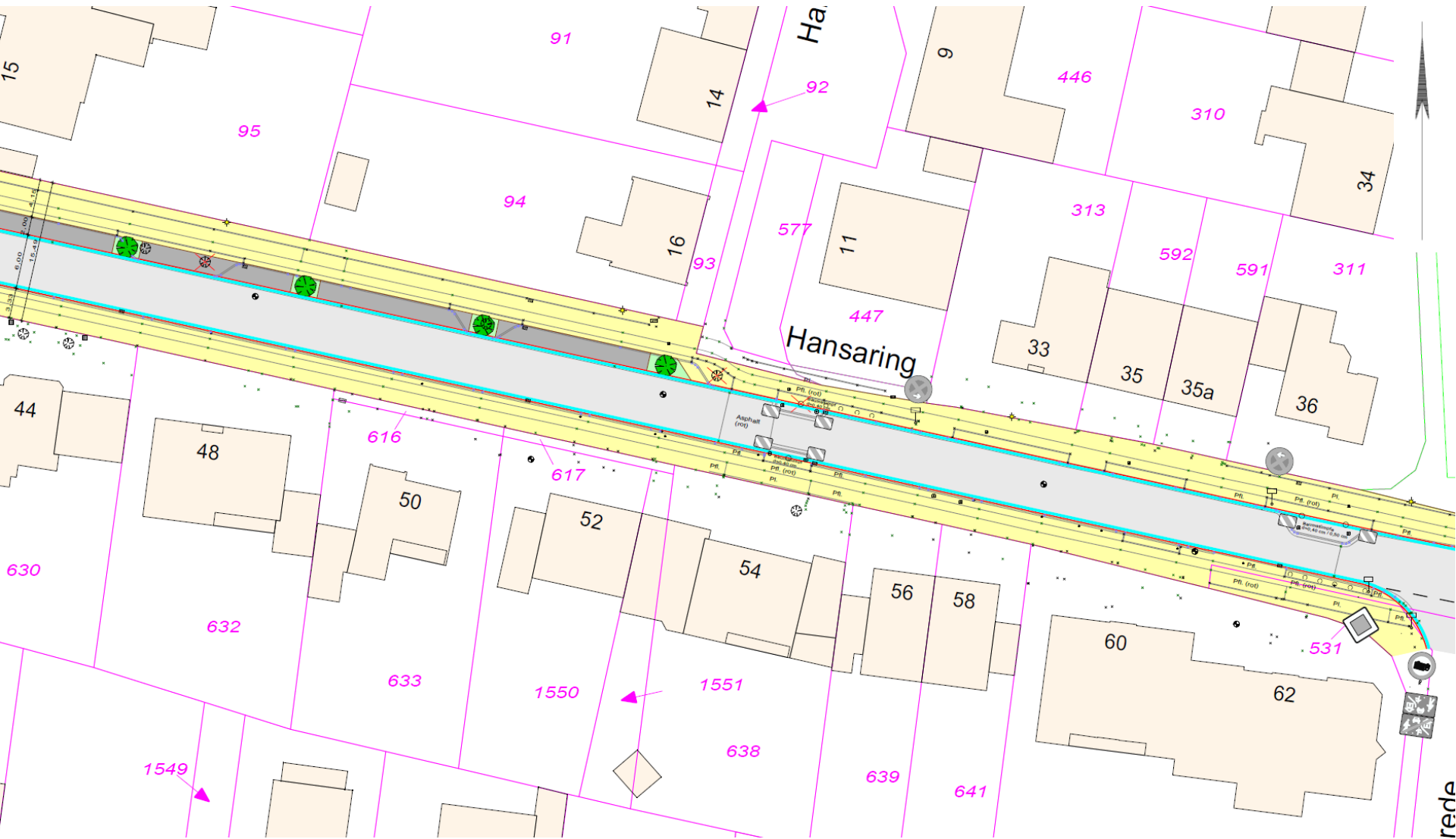
Hansaring, Abschnitt 2



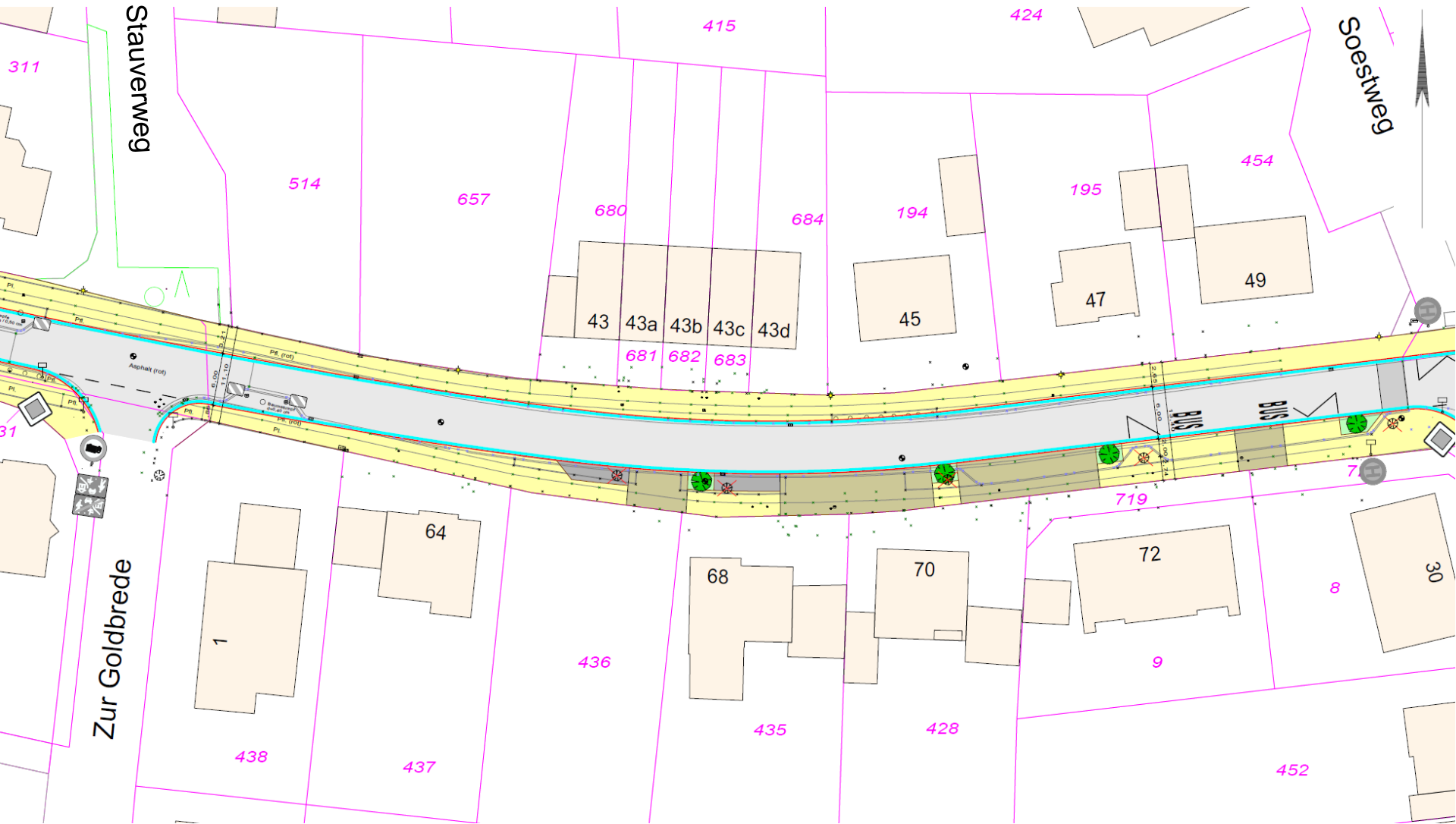
Hansaring, Abschnitt 3



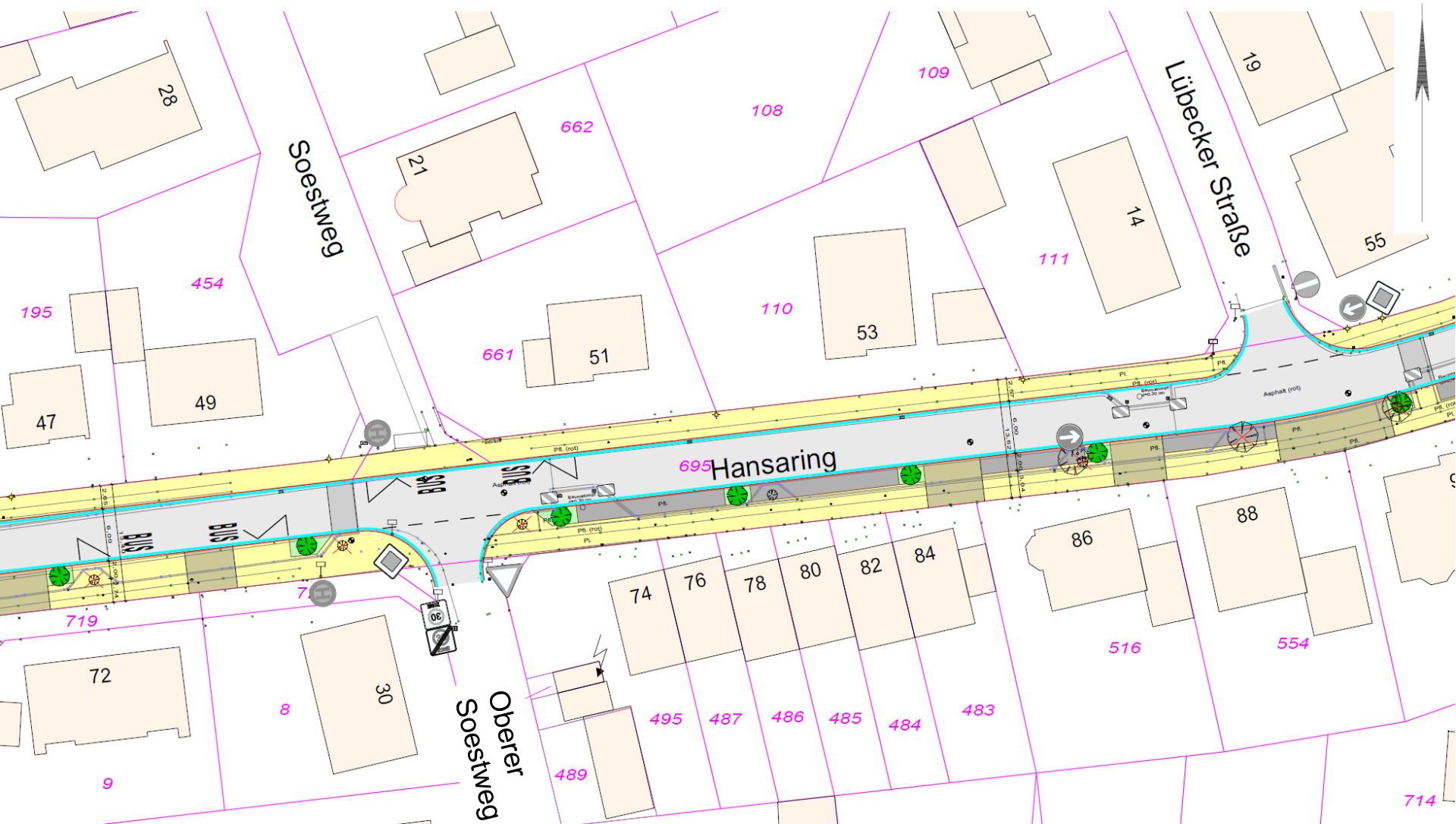
Hansaring, Abschnitt 4



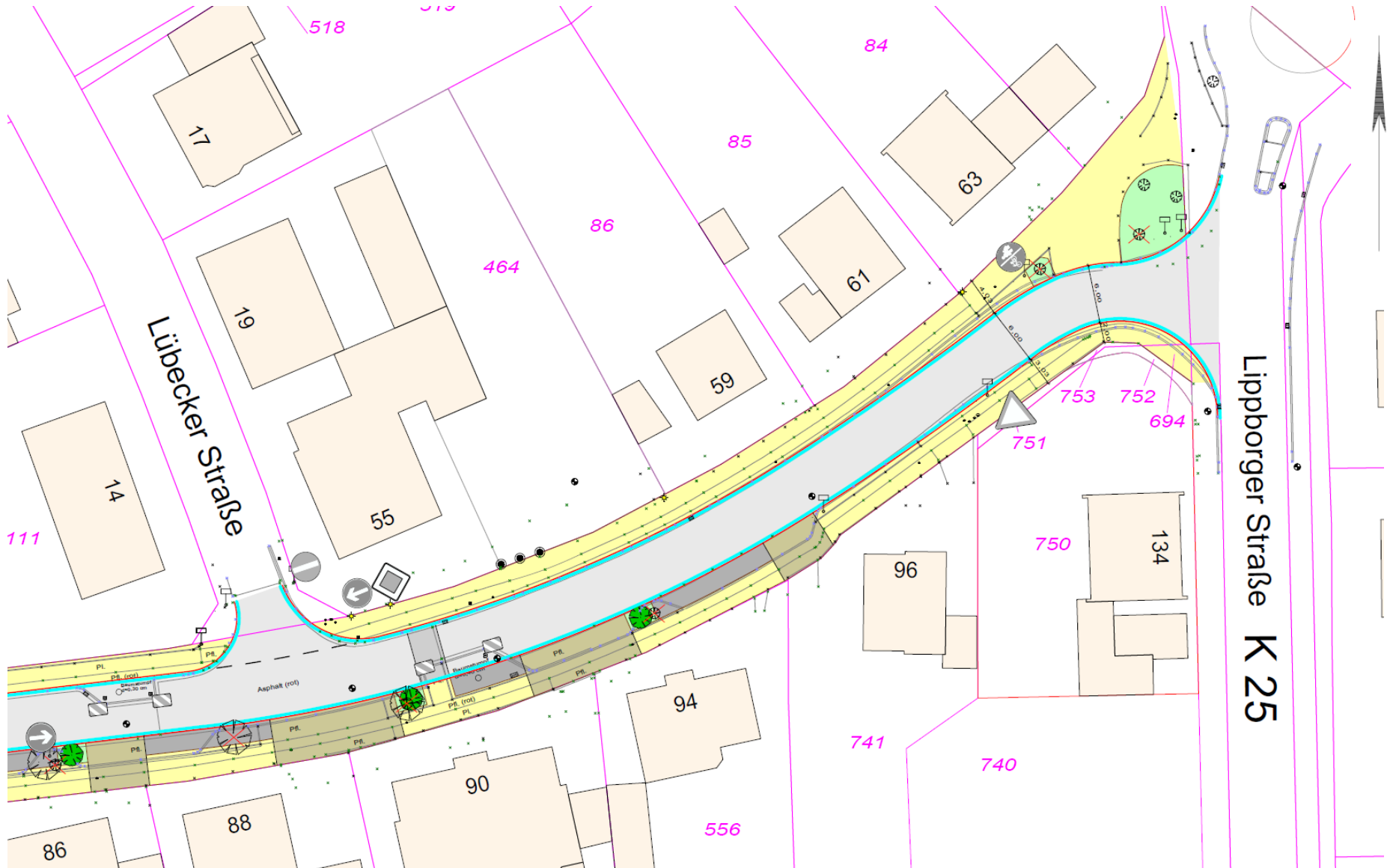
Hansaring, Abschnitt 5



Hansaring, Abschnitt 6



Hansaring, Abschnitt 7



Hansaring, Abschnitt 8



Umgestaltung Hansaring und Südring in Beckum

Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Umgestaltung Hansaring und Südring in Beckum

Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst



Variante 1



Übersicht Variante 1

Baumbilanz

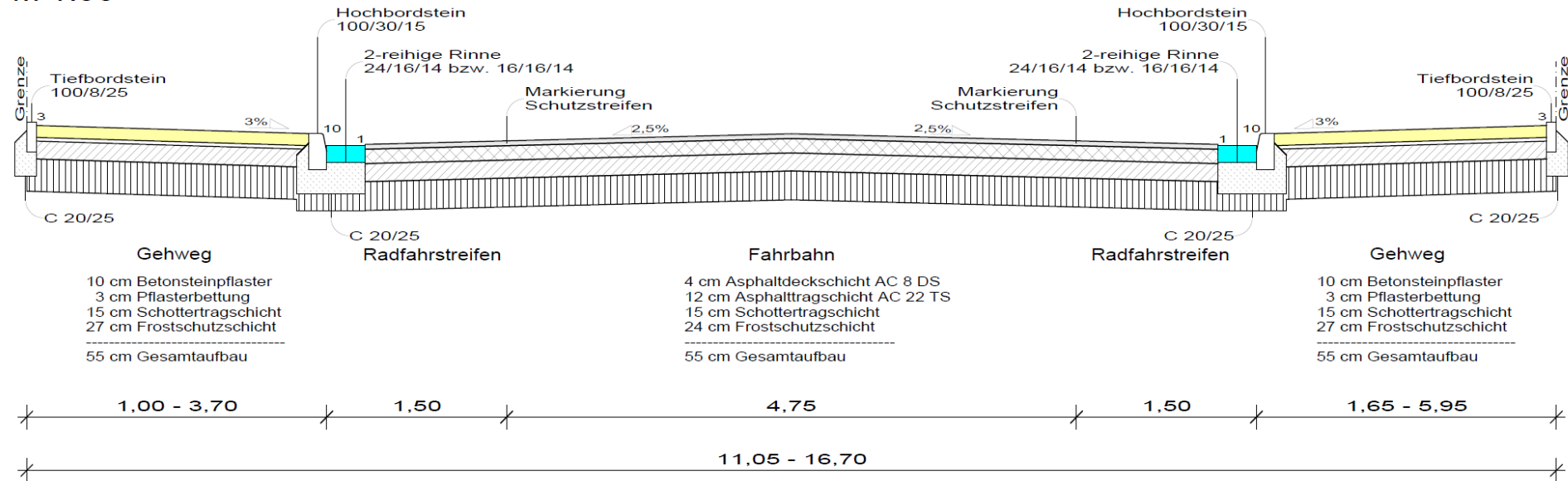
vorh. Bäume:	138
vorh. Bäume entfallen:	62
gepl. Bäume:	39
ges. Bäume:	115

Stellflächenbilanz

vorh. Stellflächen:	85
vorh. Stellflächen entfallen:	85
gepl. Stellflächen:	85

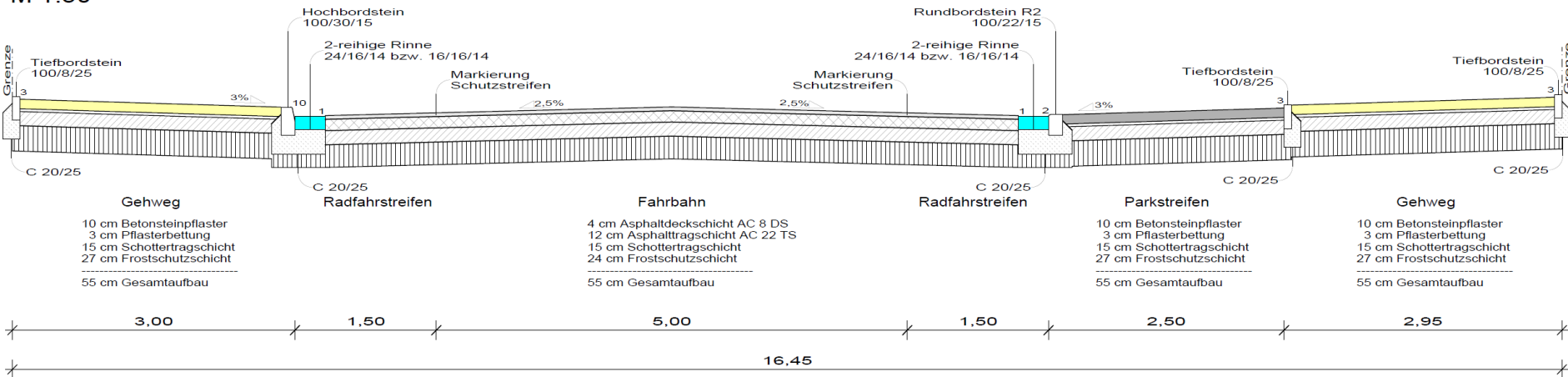
Baumbilanz / Stellflächenbilanz

Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50

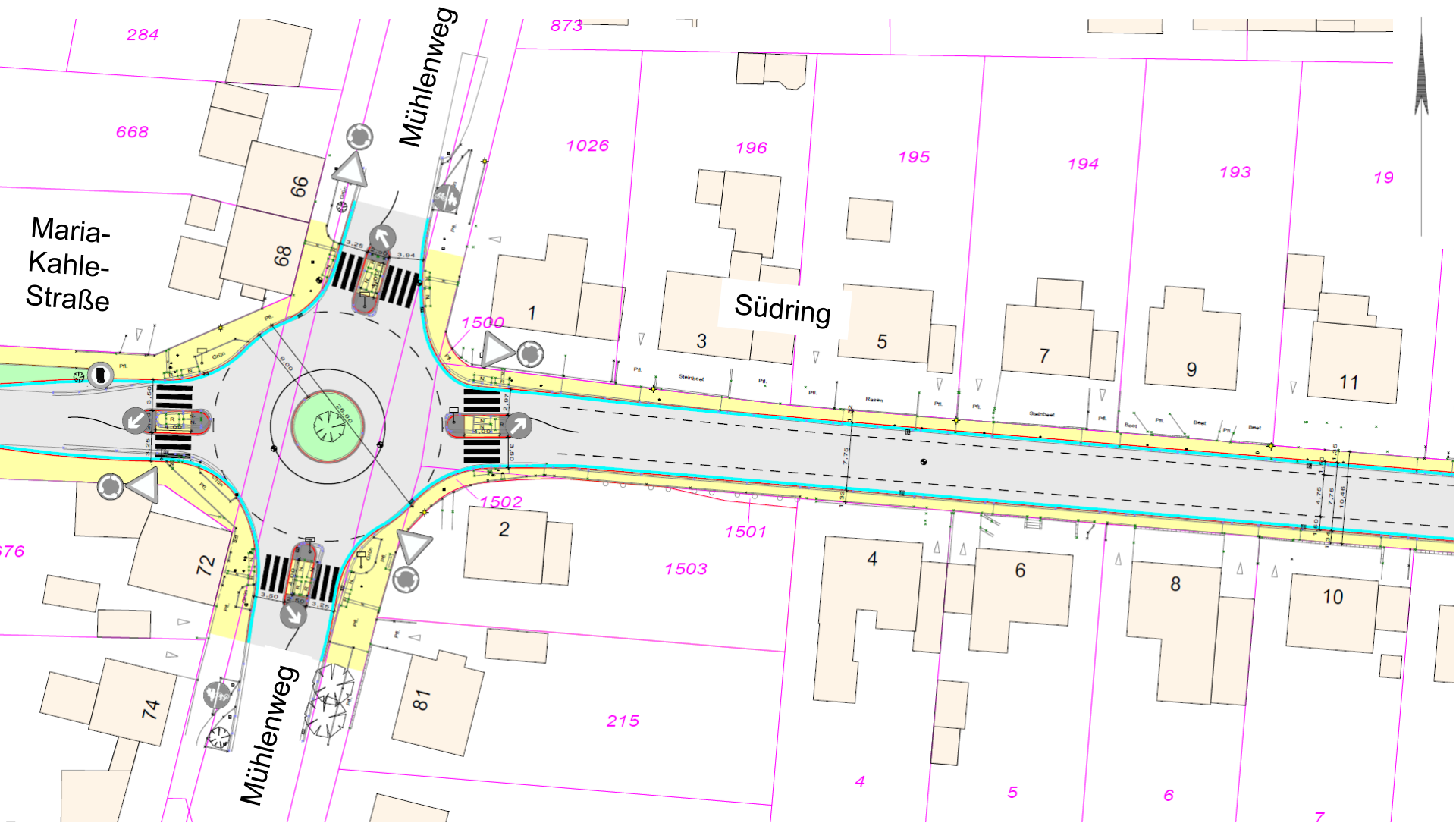


Regelquerschnitt 1

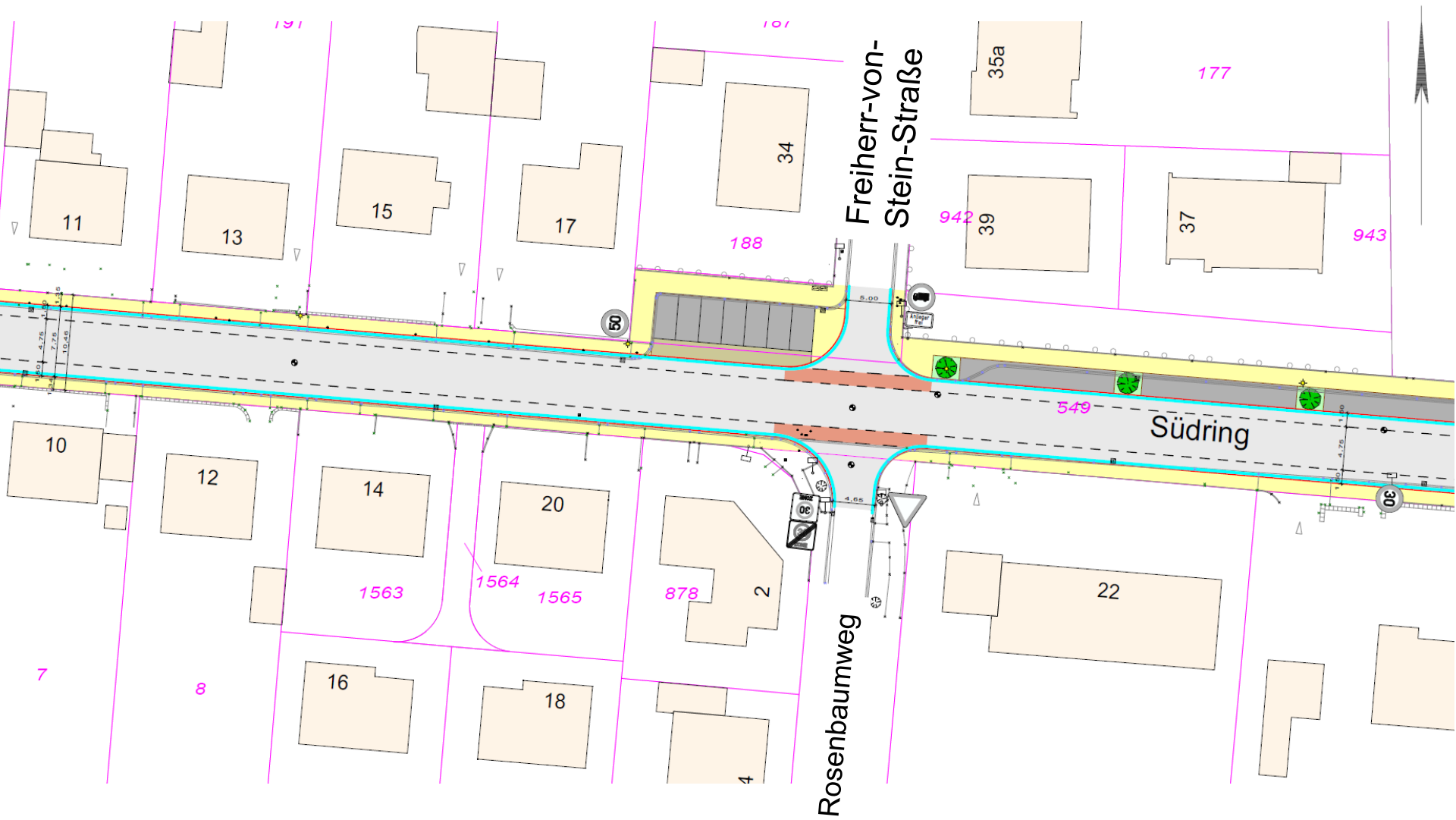
Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50



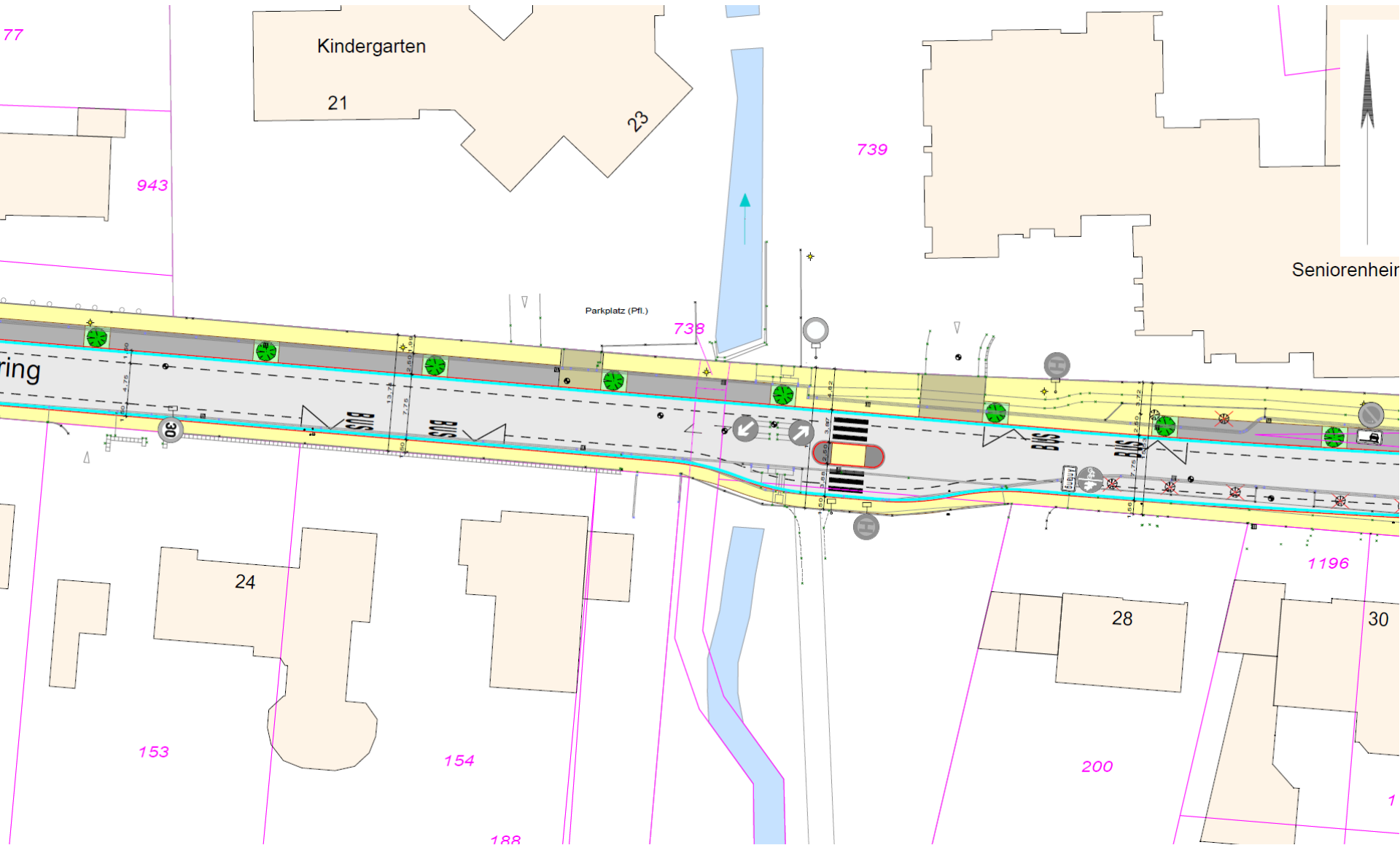
Regelquerschnitt 2



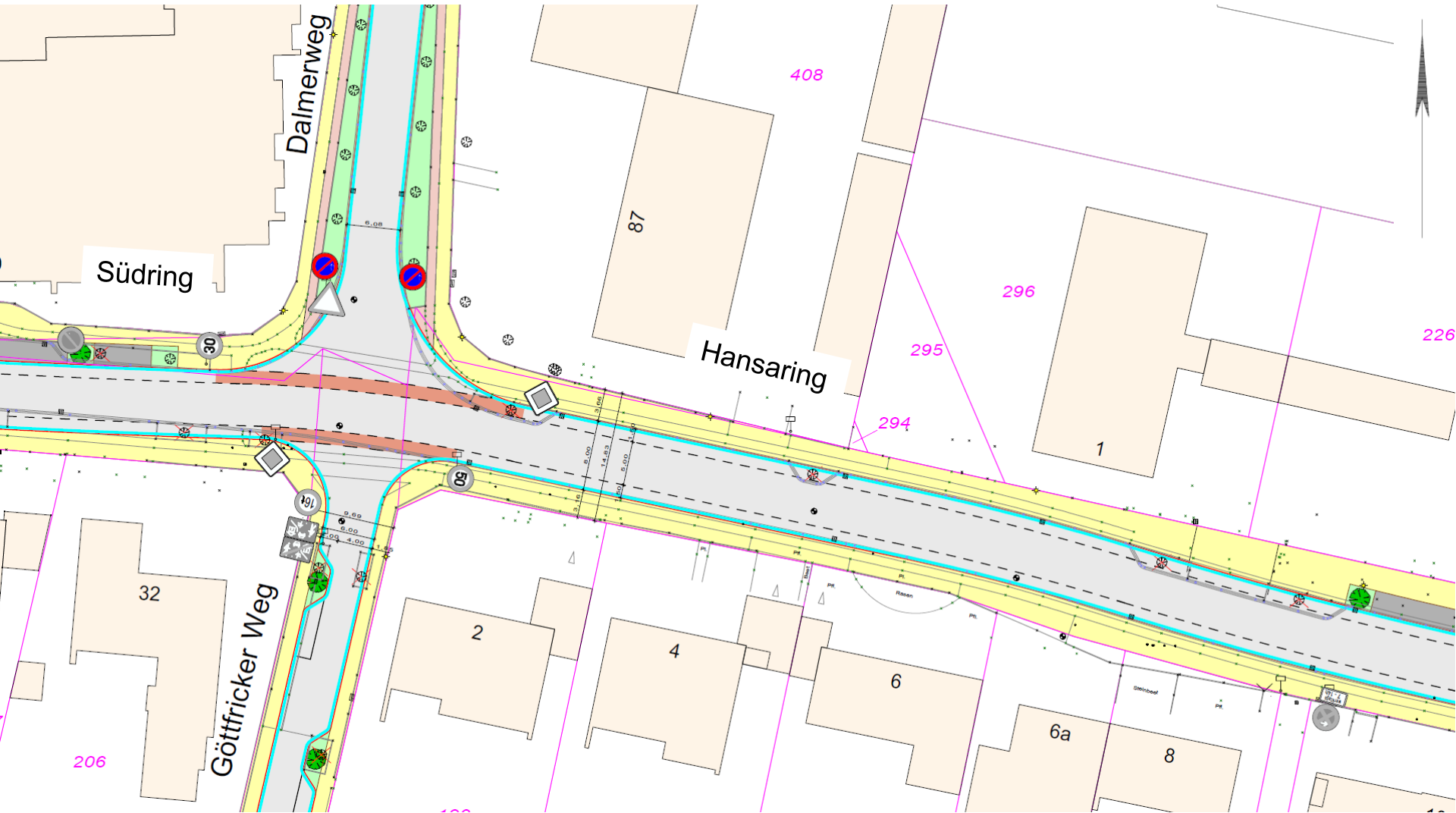
Südring, Abschnitt 1



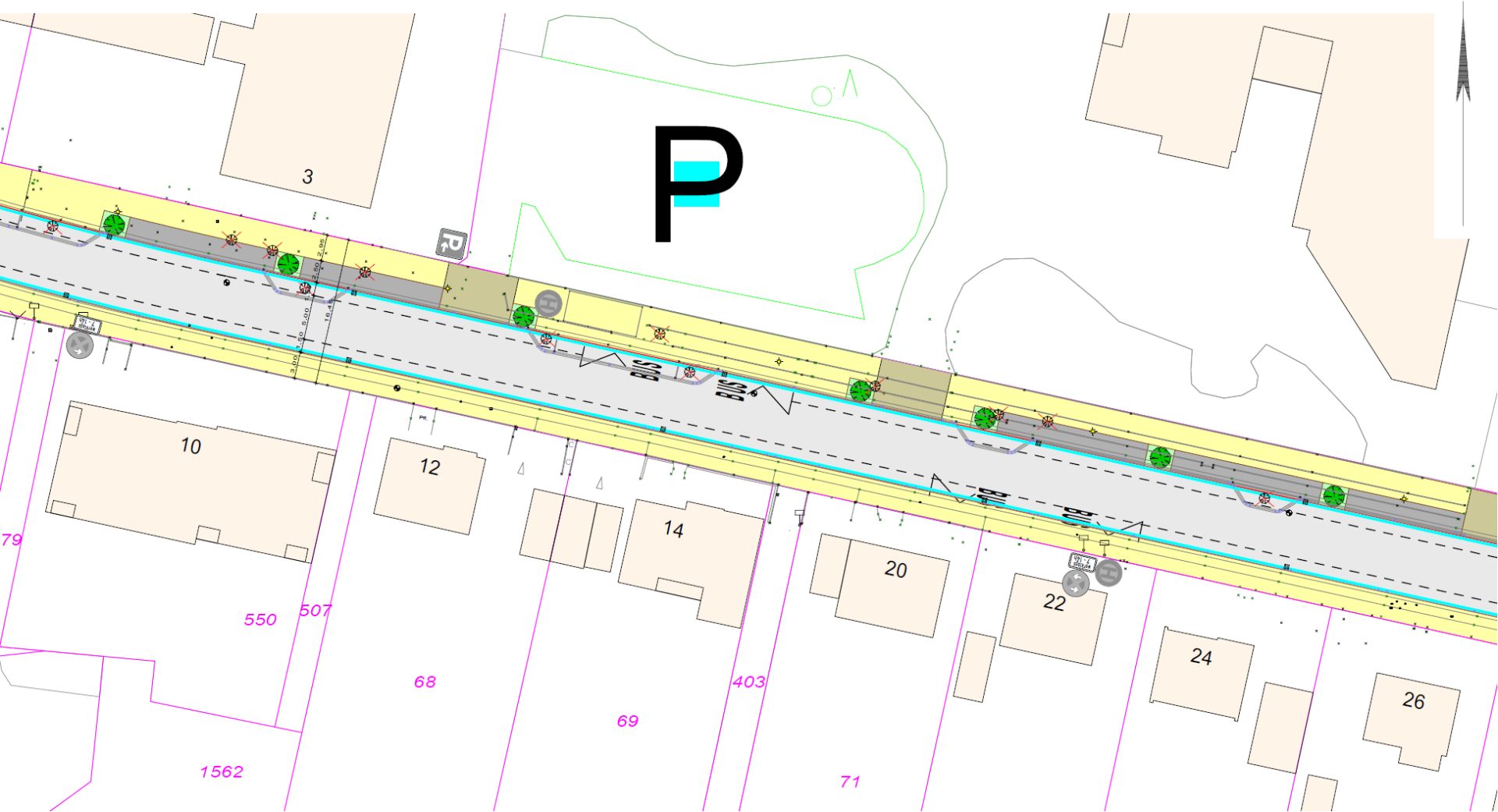
Südring, Abschnitt 2



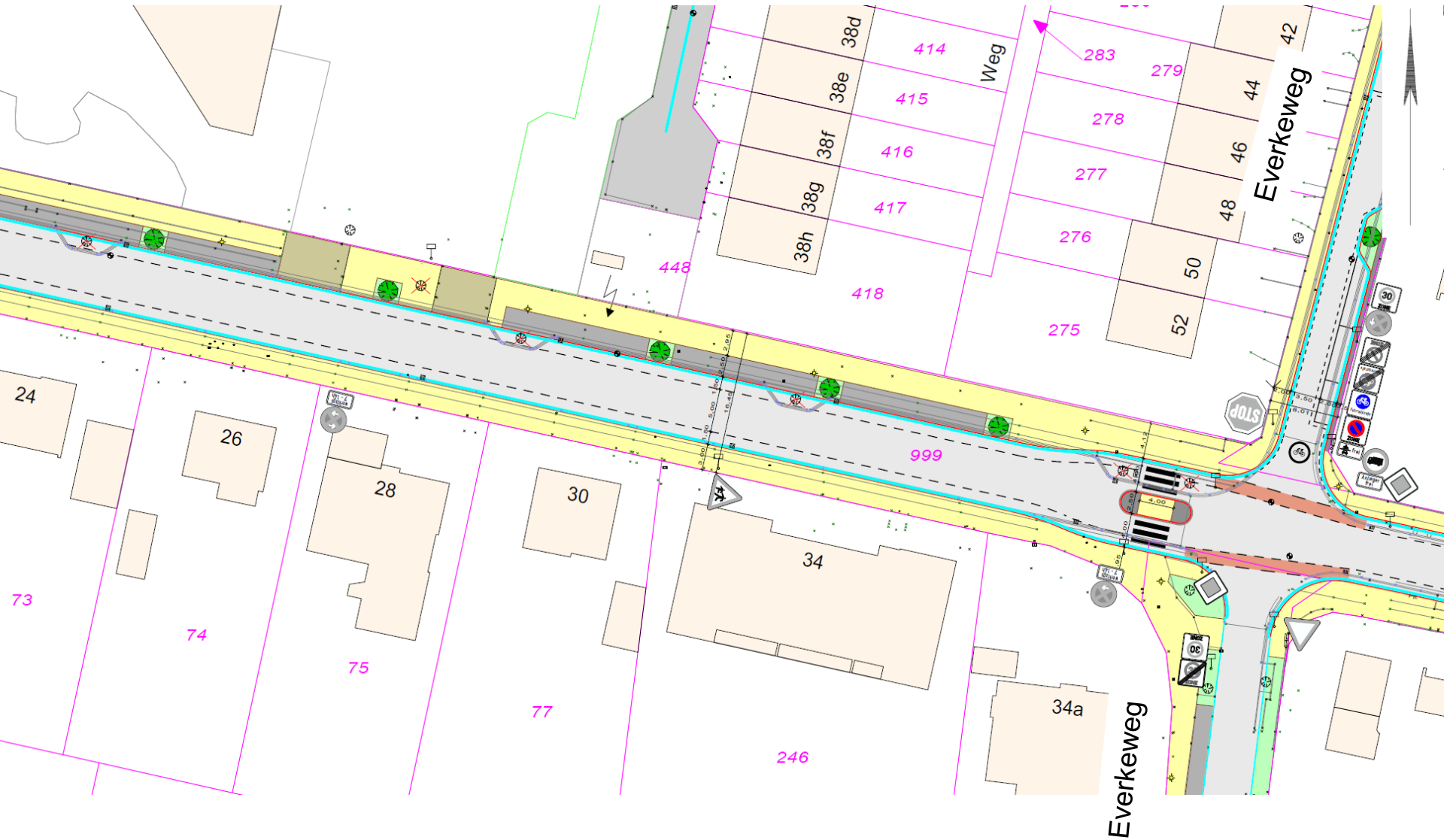
Südring, Abschnitt 3



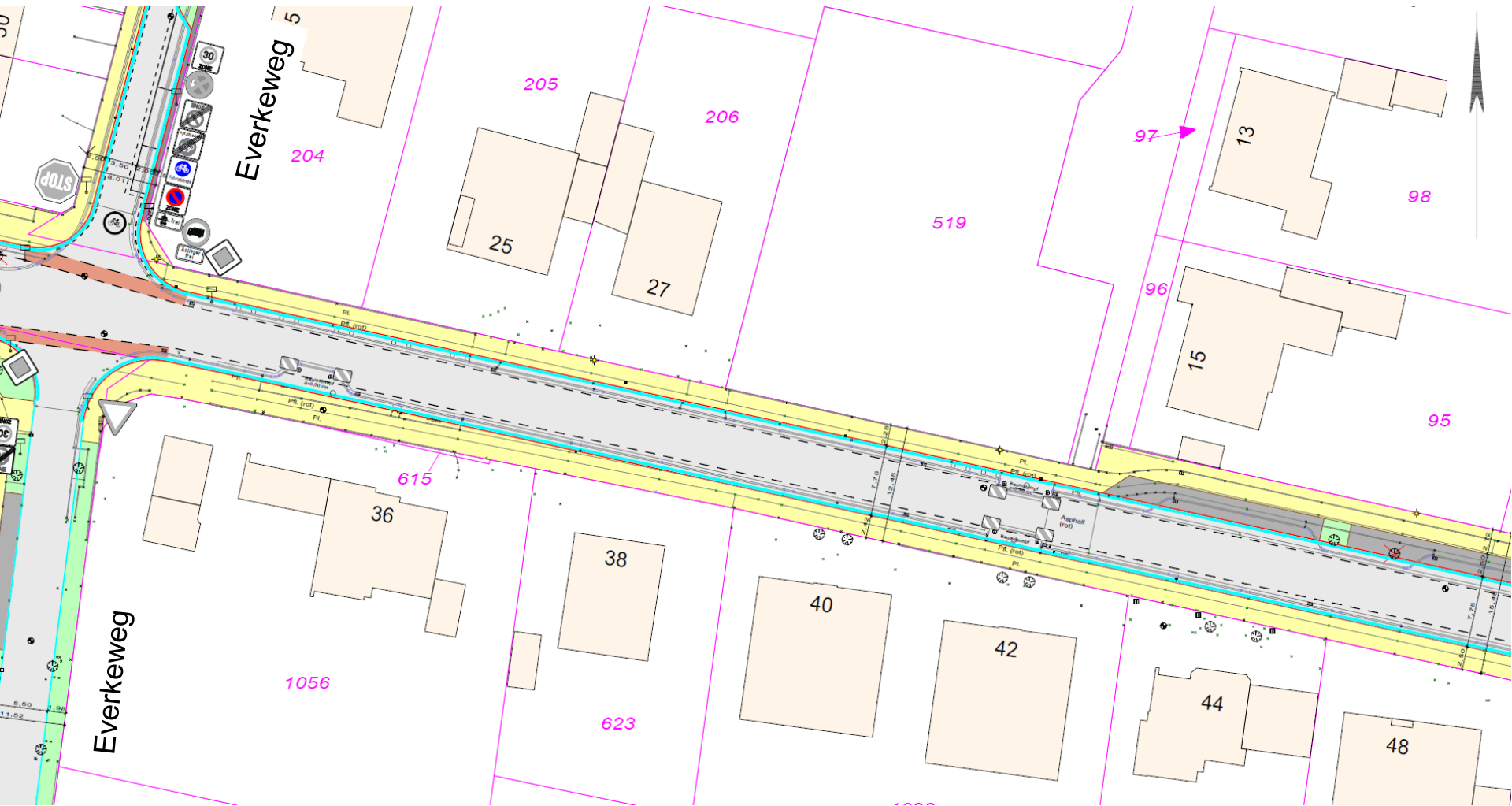
Hansaring, Abschnitt 1



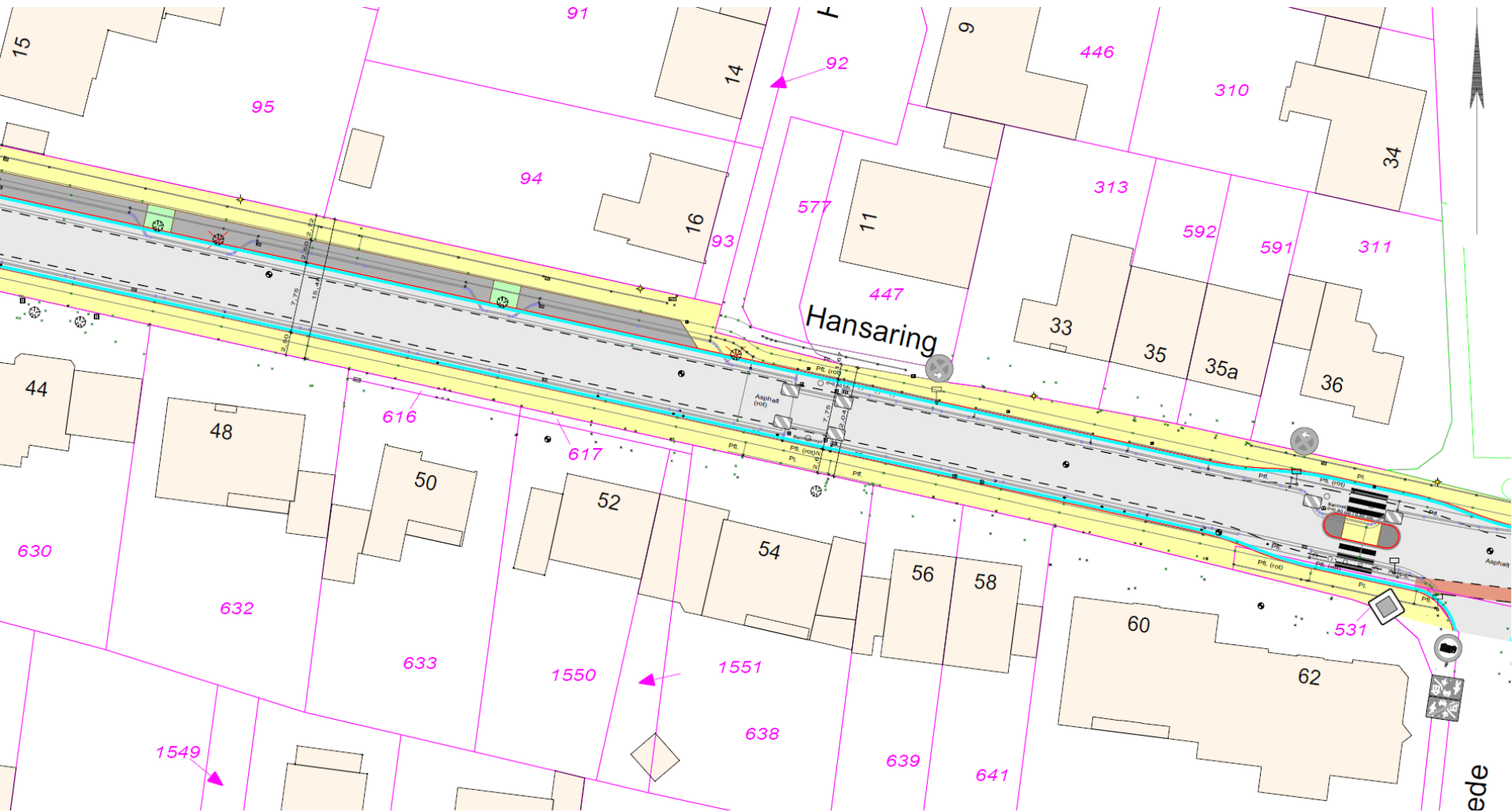
Hansaring, Abschnitt 2



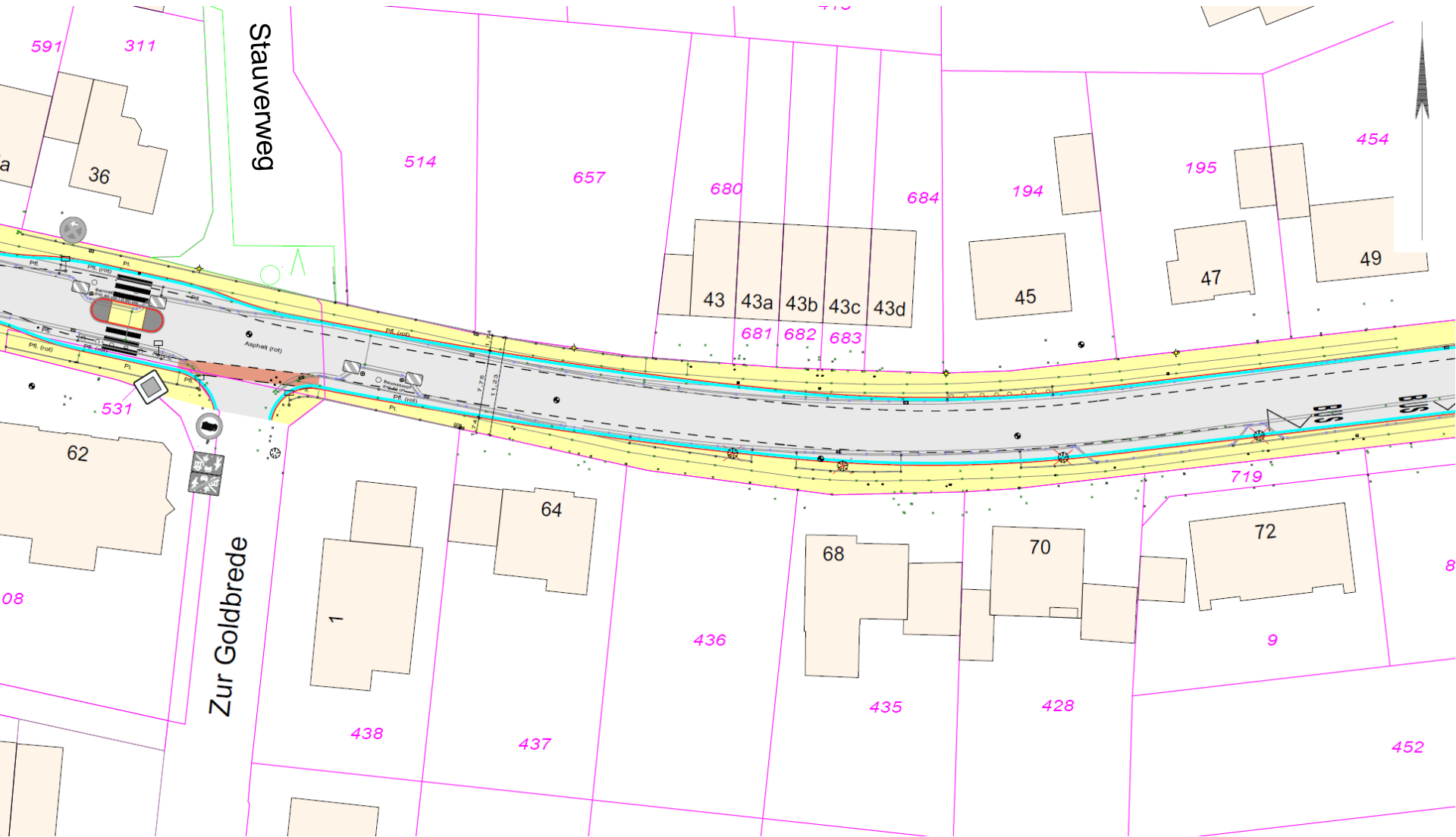
Hansaring, Abschnitt 3



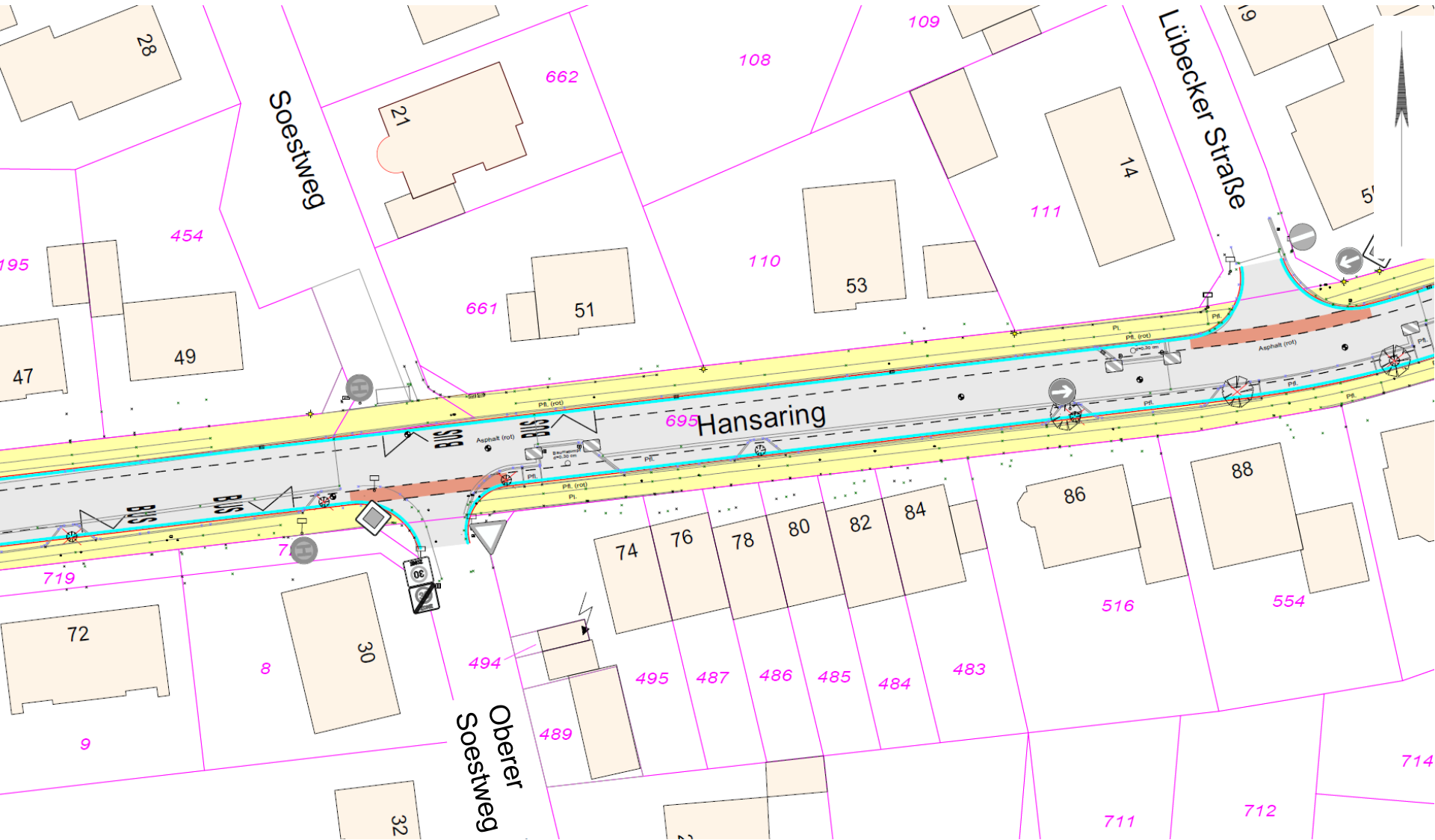
Hansaring, Abschnitt 4



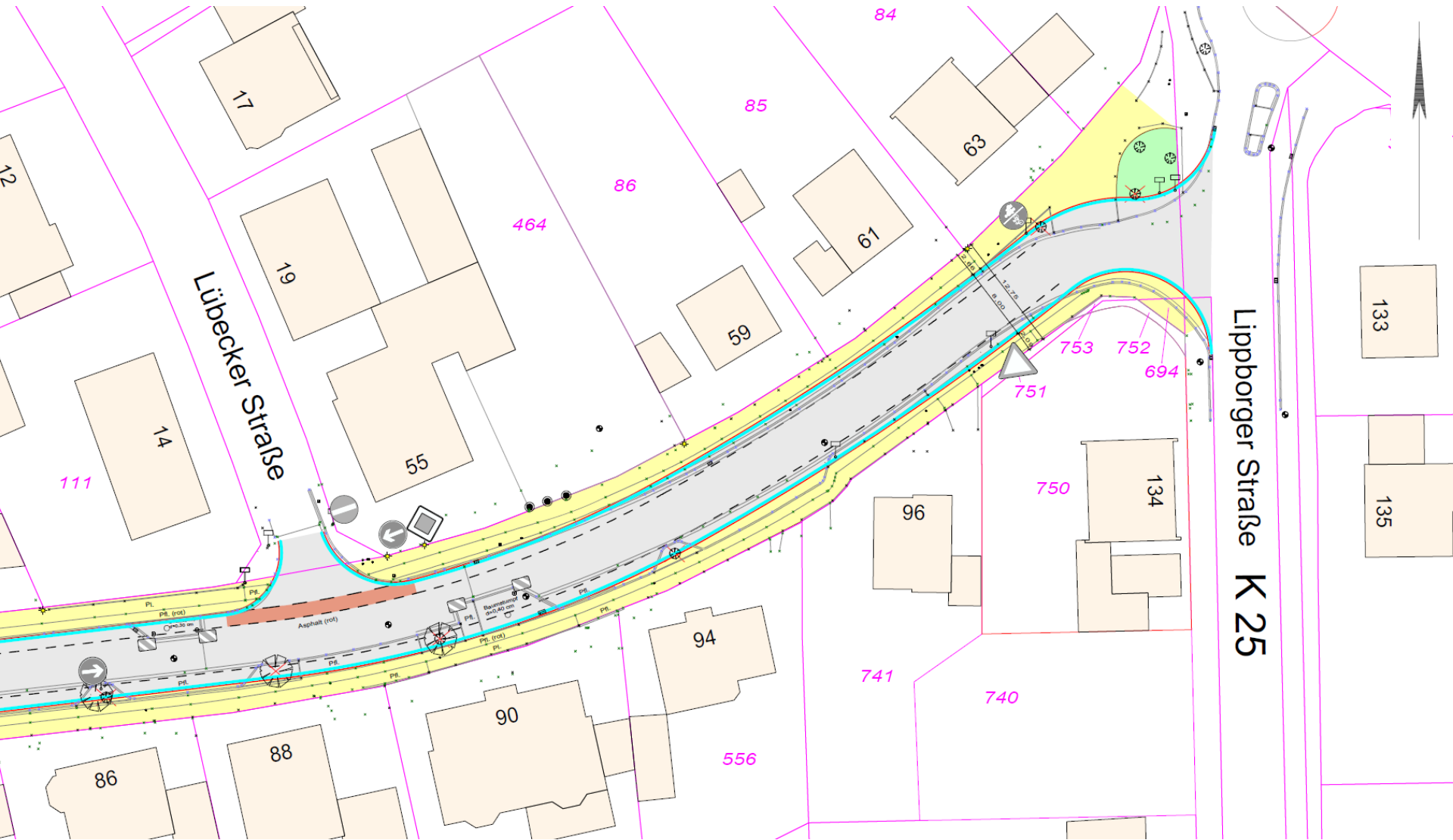
Hansaring, Abschnitt 5



Hansaring, Abschnitt 6



Hansaring, Abschnitt 7



Hansaring, Abschnitt 8