

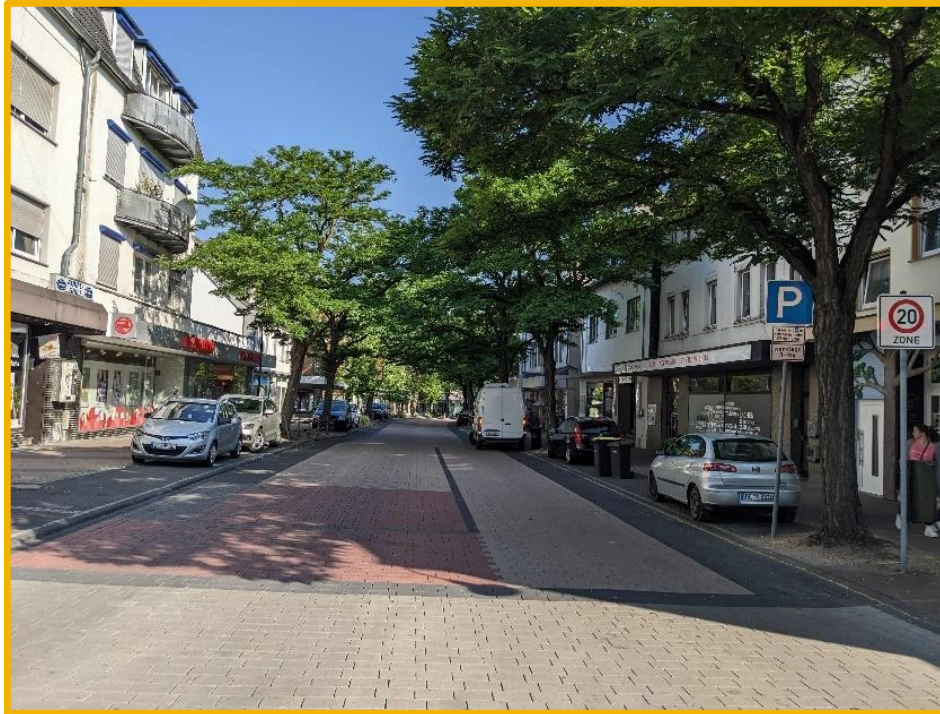
Stadt-Terrassen Neubeckum – Ergebnisse

10.09.24

Haupt-, Finanz-
und Digitalausschuss



Anlass und Ziele

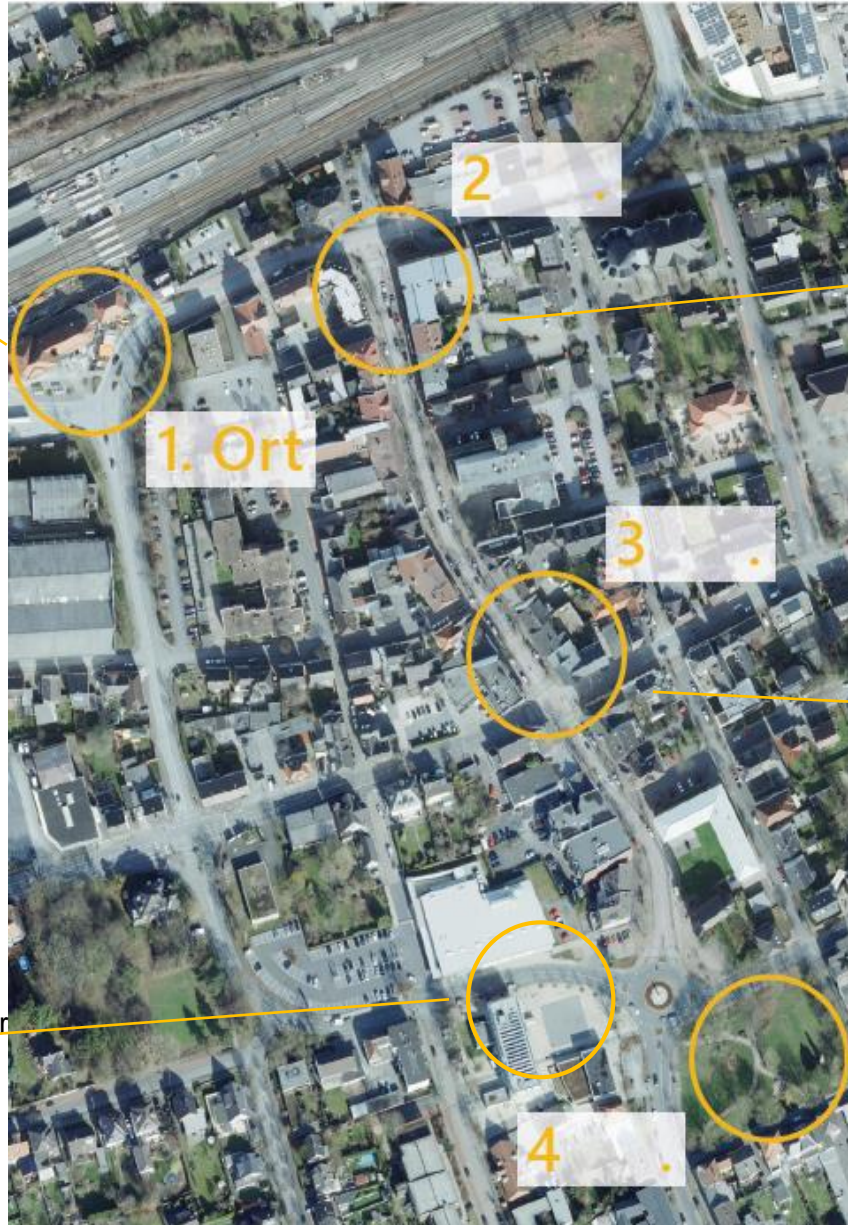


Hauptstraße Neubeckum

- Hauptstraße als Dreh- und Angelpunkt des Lebens in Neubeckum – Dominanz des Autoverkehrs
- Erfolgreiche Bewerbung um Stadt-Terrassen beim Zukunftsnetz Mobilität NRW
- Stadt-Terrassen? Ausleihmöbel, hauptsächlich für Parkplätze, die zur Diskussion von Verkehrsfragen anregen sollen
- Ziele:
 - Aufmerksam machen auf mangelnde Aufenthaltsqualität
 - Herausfinden, wie negativ oder positiv sich der Wegfall von Parkplätzen auswirkt

Standorte

Bahnhof mit
Fahrradreparatursäule und
Sitzgelegenheit



Nördliche Hauptstraße:
Sitzgelegenheiten und
Bepflanzung

Südliche Hauptstraße:
Sitzgelegenheiten,
Bepflanzung und
Fahrradabstellplätze

Bühne und Picknickgarnitur
Rathausplatz

Lageplan Stadt-Terrassen Neubeckum

Gemeinsame Vorbereitung



- Gespräche und Anliegerinformation im Vorfeld
- Arbeitstreffen mit Akteuren (Gewerbeverein, Bahnhofsretter, Heimatverein, Verve e.V., Freizeithaus und Förderverein der Bücherei) und der Stadtverwaltung (Stadtmarketing, Mobilitäts- und Klimamanagement) um Ideen zu sammeln → Entwicklung eines Aktionsplans

Aktionen – Bepflanzung mit Kita-Kindern



Vielen Dank den fleißigen Gärtnerinnen und Gärtnern der Kita Die Grashüpfer und der aus Neubeckum! Das hat Spaß gemacht!

Fotostrecke zur Bepflanzung auf beckum.de



Aktionen – Eröffnung beim Aktivfest durch den Bürgermeister



Bürgermeister Michael Gerdhenrich eröffnet die Stadt-Terrassen auf der Bühne



Erstes Platznehmen auf der Terrasse vor dem Stadtteilwohnzimmer für die Presse

Auf der Bank: Innenstadtmanagerin Neubeckum Serena Große-Kreul, Bürgermeister Michael Gerdhenrich, dahinter von links: Leiter Fachbereich Stadtentwicklung Uwe Denkert und Vorsitzender des Gewerbevereins Neubeckum Thomas Dreier

Eröffnung auf beckum.de

Aktionen – Terrassen- Plausch beim Stadtfest



Terrassen beim Stadtfest auf beckum.de



Bürgerbrunch und Plakat für den Fotowettbewerb auf einer der Terrassen am Stadtfest

Aktionen – Bürgermeisterdialog



Bilder zum Bürgermeisterdialog auf beckum.de

Aktionen – Lesenachmittag des Fördervereins der Stadtbücherei

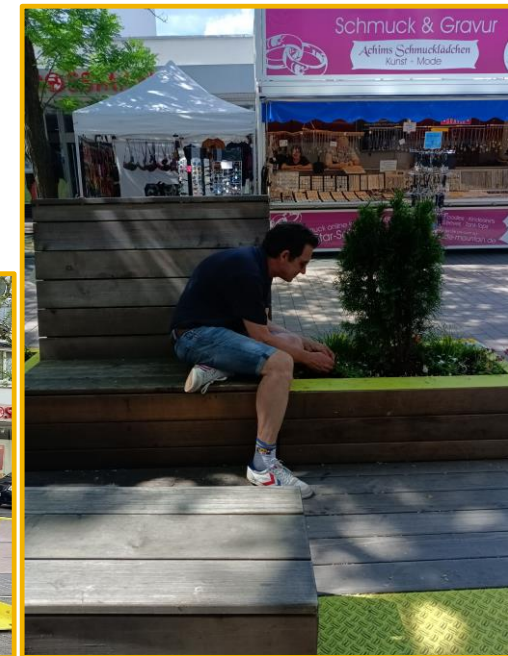


Bilder zum Lesenachmittag auf beckum.de

Aktionen – Fotowettbewerb



Mitarbeiterin Marcia Anita Dossantos, Eiscafé San Marco und Mirco Galante, Inhaber des Eiscafé Galante



Einsendungen des Fotowettbewerbs

Öffentlichkeitsarbeit

- Presseinformationen
- Soziale Medien
- Eigene Stadt-Terrassen-Seite auf Beckum.de
- QR-Codes an den Terrassen zu Befragung und Website

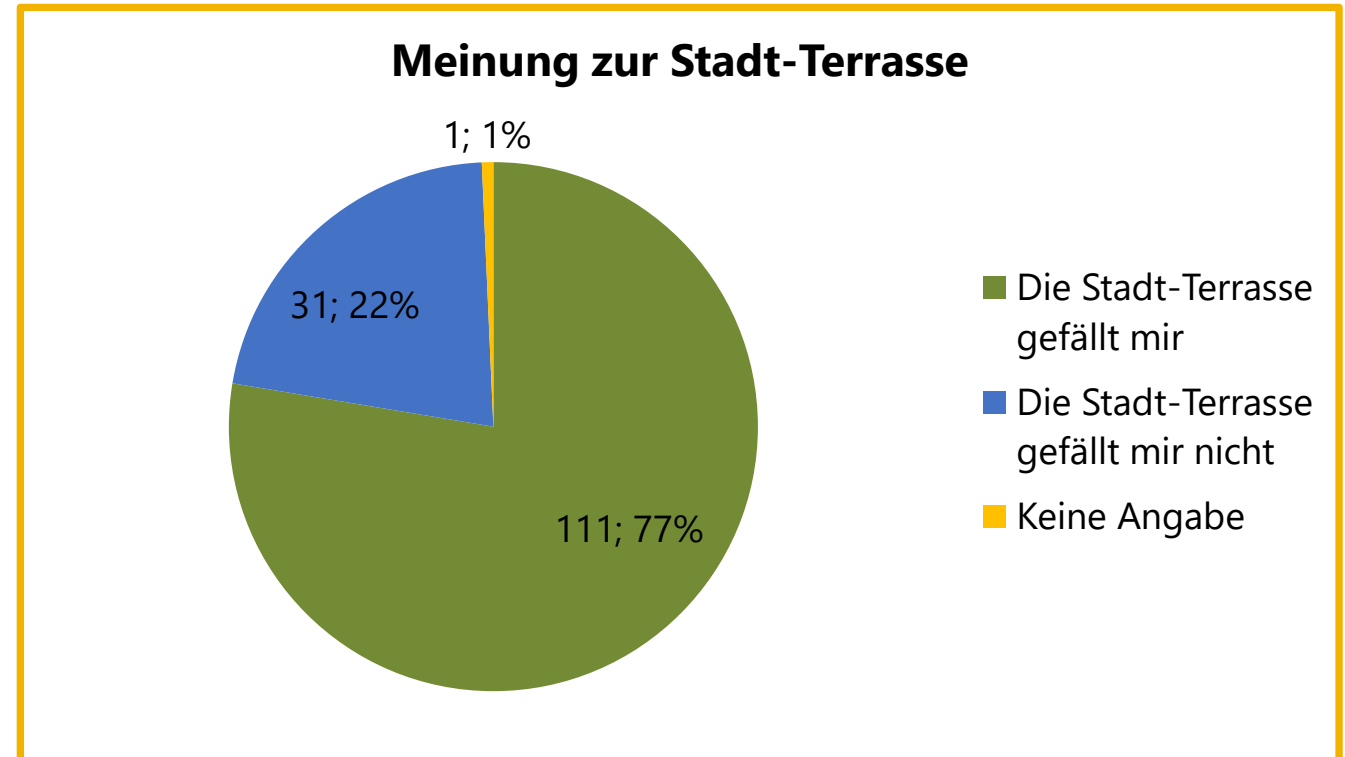


Instagram-Beitrag zur Fahrrad-Reparaturstation

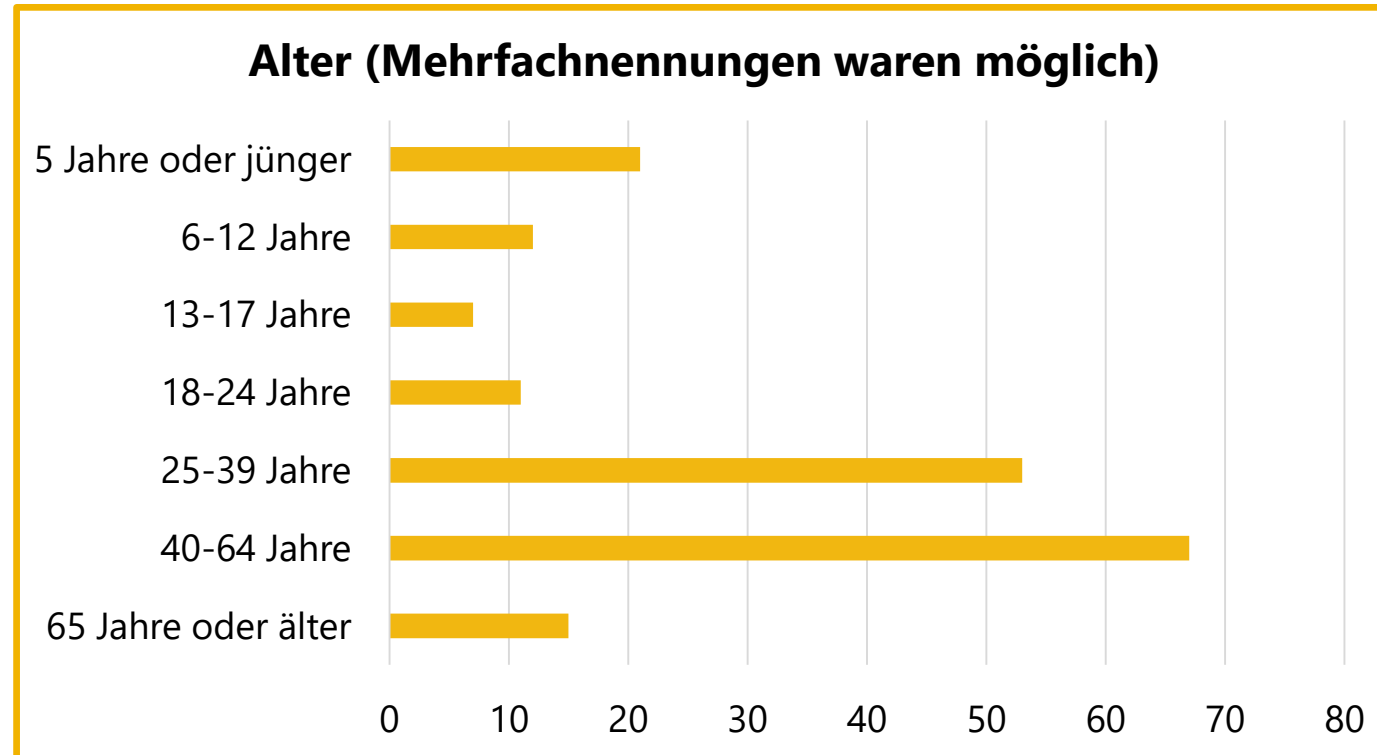
Evaluation

- Feedback über Beteiligungs-Tool des Landes NRW
- Gespräche bei den Aktionen und während der Sprechzeiten des Innenstadtmanagements
- Rückmeldungen per Mail und Telefon

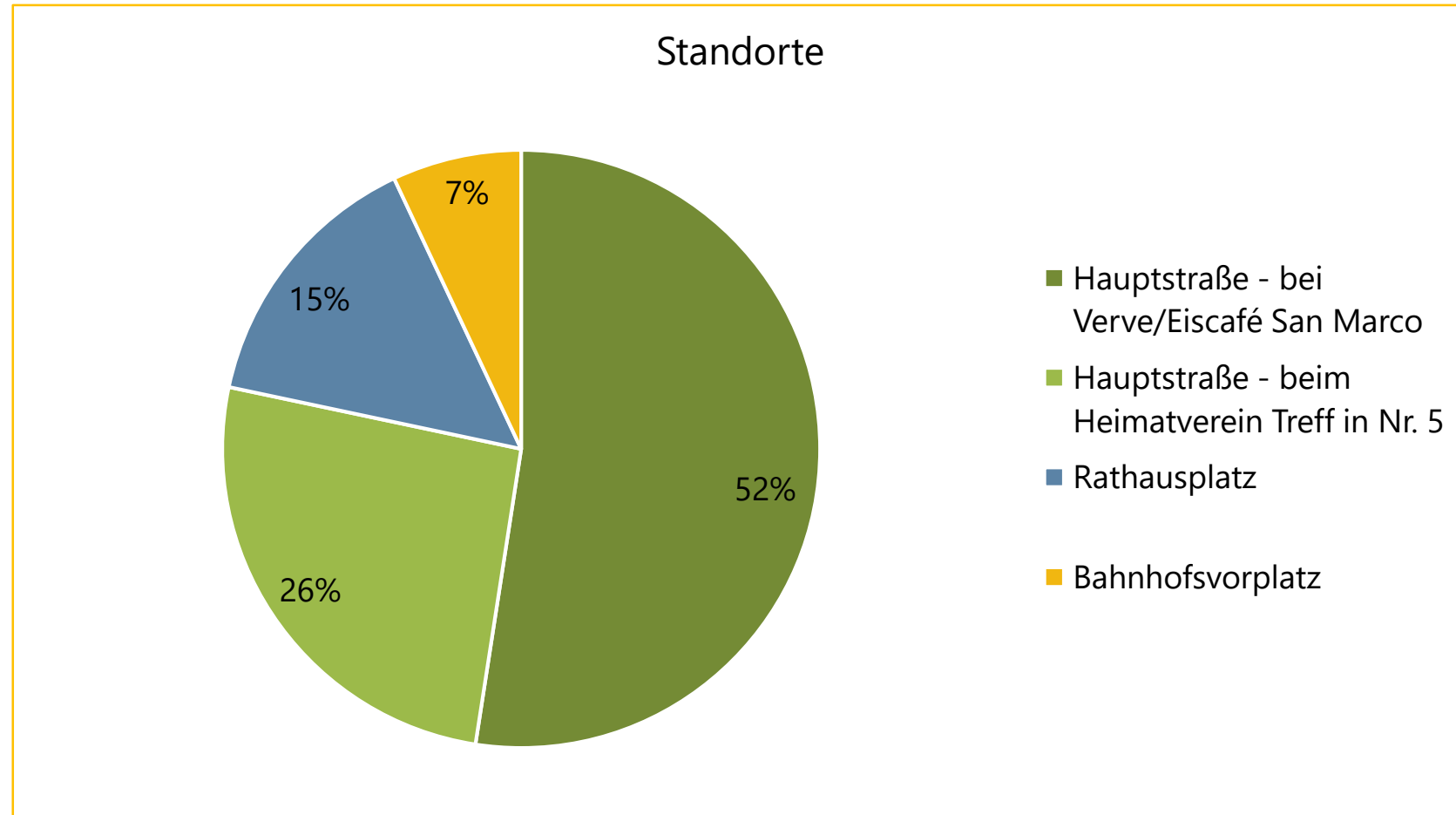
Die Grafiken beziehen sich auf die Online-Befragung (Gesamt: 143 TN)



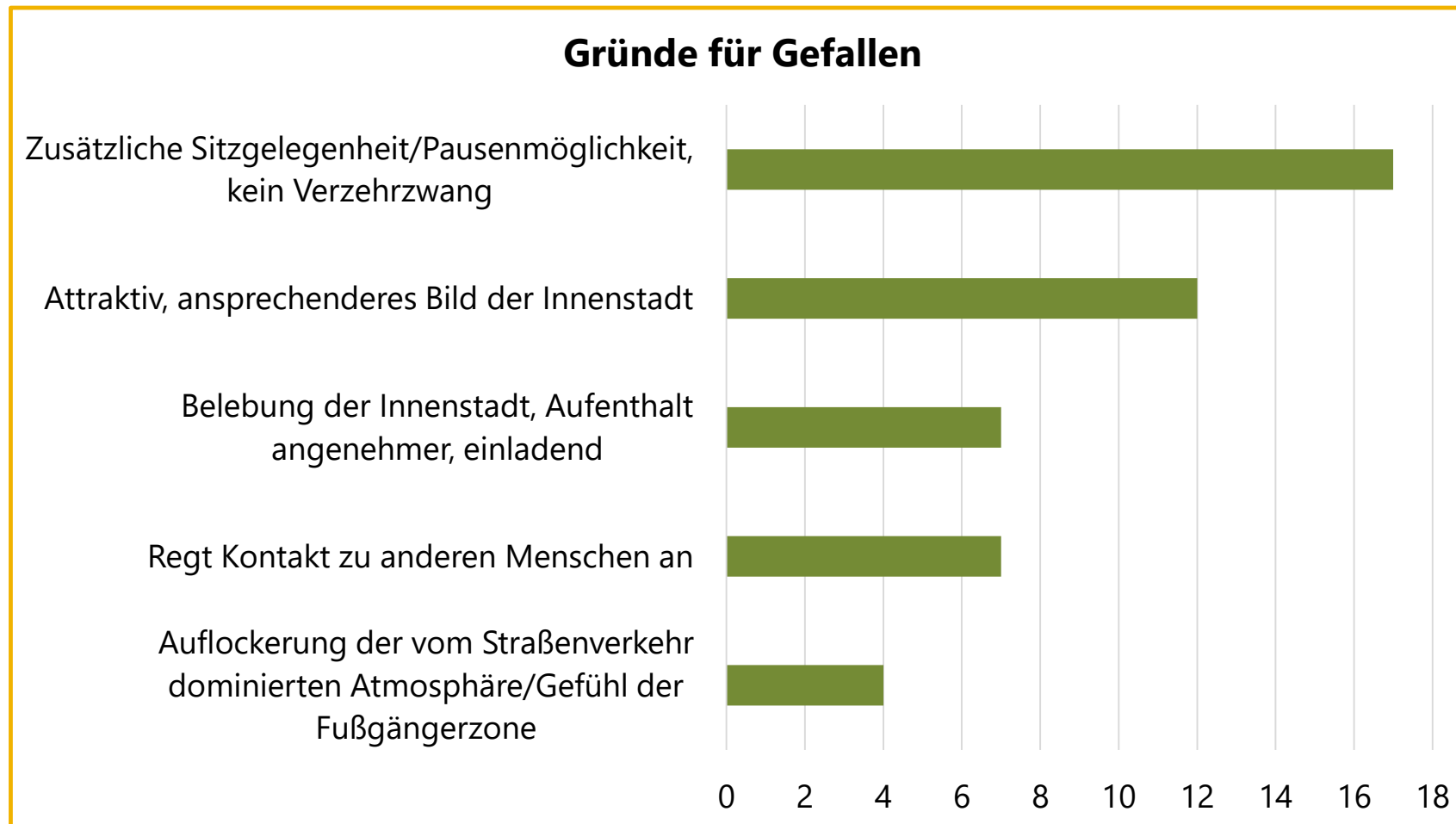
Evaluation



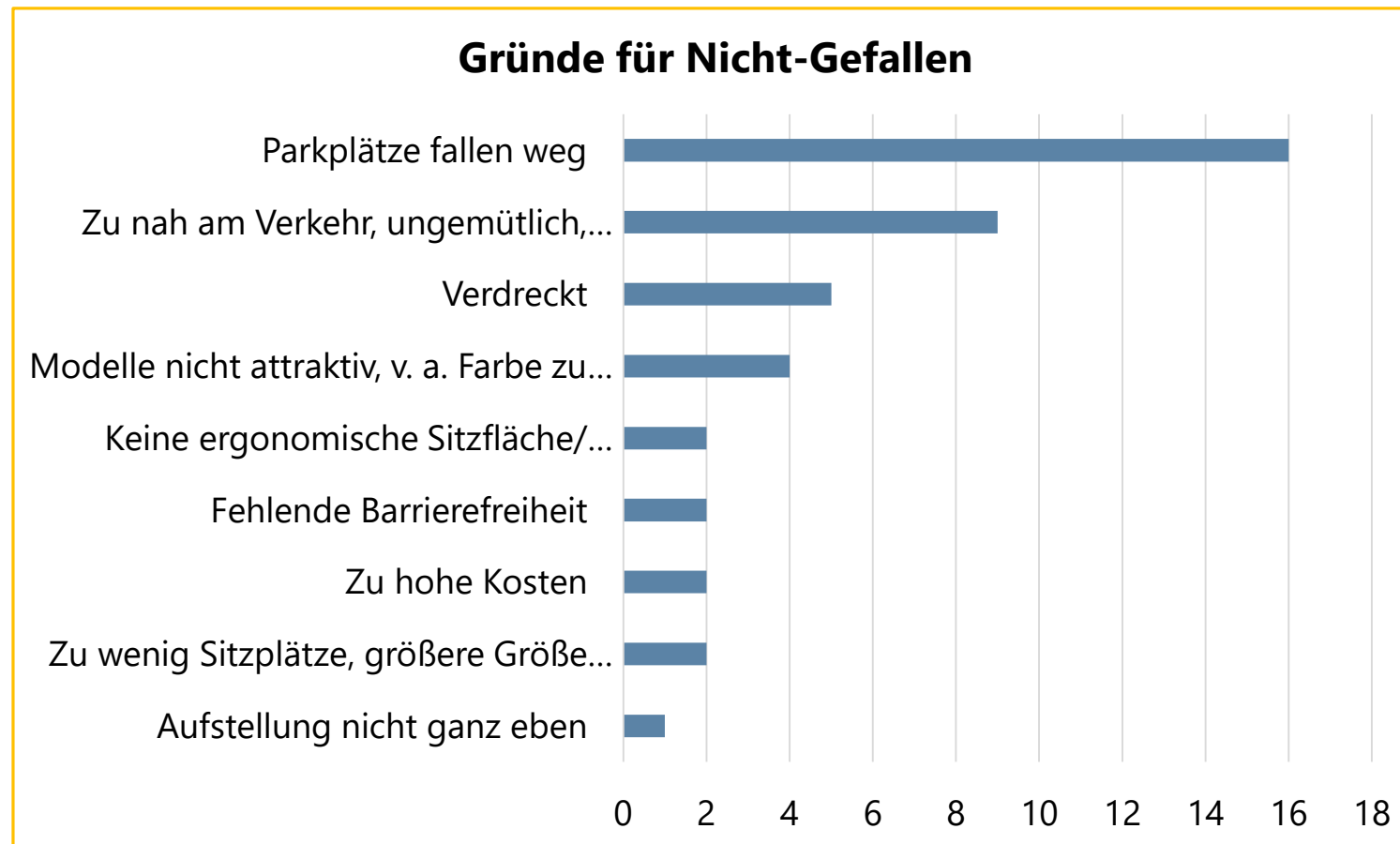
Evaluation



Evaluation



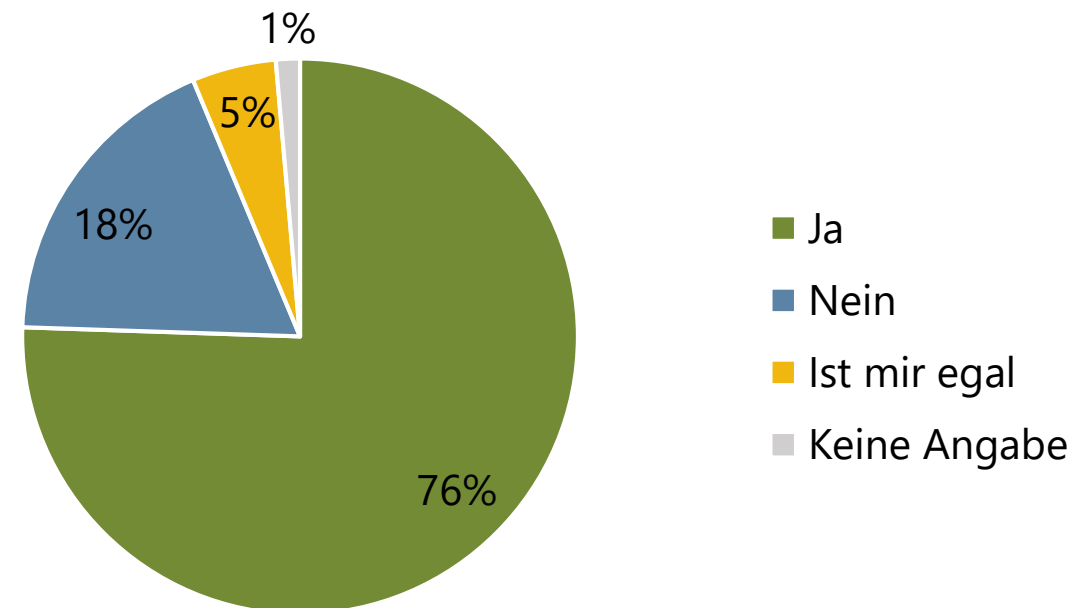
Evaluation



Fazit

- Die Stadt-Terrassen kamen in der Bevölkerung insgesamt gut an
- Die Aufenthaltsqualität konnte gesteigert werden, es wurde erneut deutlich, dass das eine wichtige Aufgabe für die Zukunft ist
- Der Wegfall von Parkplätzen wurde diskutiert, war aber für die meisten weniger relevant als zunächst erwartet
- Positives Feedback auch vom größten Teil von Einzelhandel, Gastronomie und der Dienstleistenden entlang der Hauptstraße und drumherum! Hier kam die explizite Nachfrage, ob Stadt-Terrassen auf Dauer aufgestellt werden können / ob es eine Möglichkeit gibt, welche anzuschaffen.

Wäre so etwas wie die Stadt-Terrasse auch etwas für die Zukunft an diesem Ort?



Aufenthaltsqualität steigern! Zum Ausprobieren: Stadtterrasse

Rückblick: HUFA vom
31.08.2023



Stadtterrasse verschiedene Module (Smilla Dankert, Zukunftsnetz Mobilität NRW)

<https://www.zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de/was-wir-bieten/umsetzen/stadt-terrassen>

Aufenthaltsqualität steigern! Mal ausprobieren? Shared Spaces

*Rückblick: HUFA vom
31.08.2023*



Stuttgart, Tübinger Straße

https://de.wikipedia.org/wiki/Shared_Space#/media/Datei:StuttgartTuebingerStr_2013-06.jpg



London, Exhibition Road

<https://www.raumarchitektur.com/diskussion/Entries/2017/9/shared-space-und-was-berlin-daraus-macht-1.html>

Für die Zukunft

Rückblick: HUFA vom
31.08.2023



- Neubeckum hat eine starke Identität als Stadtteil, dessen Stärkung lohnenswert ist
- Ein Gesicht für die Hauptstraße entwickeln – solche Lagen sind am stärksten vom Wandel betroffen
- Das Netzwerk schafft individuelle Ideen und Lösungen, die alle dazu beitragen, dass der Ort sich wandelt aber dennoch Neubeckum bleibt.

Weiteres Vorgehen

- Aufgrund der breiten Zustimmung zu dem Experiment sollte eine Anschaffung von mindestens zwei Stadt-Terrassen für die Hauptstraße erwogen werden – **Bitte um ein Meinungsbild!**
- Bei einer Anschaffung sollten Multiplikator/-innen einbezogen werden, vor allem die Gewerbetreibenden im Innenstadtbereich (Modellauswahl, Standort). Der Gewerbeverein würde sich im Rahmen seiner Möglichkeiten an den Kosten beteiligen.
- Die Erfahrungen aus dem Stadt-Terrassen-Probezeitraum – vor allem kritische Rückmeldungen – können als Hinweise für die Entscheidung über Standorte und Modelle genutzt werden

Weiteres Vorgehen

→ Beispiel-Modelle:



Quelle: Stadt Emsdetten

→ Kostenrahmen bei allen Herstellern ähnlich, pro „Parkplatz“ zwischen 20.000 und 27.000 €

Hohe Anschaffungskosten. Warum?

- Stadtmöbel! Keine Baumarktware
- Hochwertige Verarbeitung
- Hohe Ansprüche an den öffentlichen Raum (allwettertauglich, können dauerhaft draußen stehen, geringer Pflegebedarf – ca. 1.000€/ Jahr, Langlebigkeit (Kreislauf – Produkte können gut wieder aufgearbeitet, Vandalismussicherheit, Vorhaltung von Ersatzteilen)
- Können leicht von a nach b transportiert werden
- Mobile, stabile und zusammenhängende Konstruktion
- Verarbeitung von lokalen Materialien mit regionalen Herstellern
- Alle Punkte bedeuten einen höheren Aufwand der Herstellung und damit einen höheren Preis

Weiteres Vorgehen: Schritt 2

- Um die Diskussion um die Gestaltung der Hauptstraße und die Aufteilung des Straßenraums zwischen Rad-, Fuß- und motorisiertem Verkehr weiter voranzutreiben, könnten die neu angeschafften Möbel auch zunächst für ein weiteres Verkehrsexperiment genutzt werden. Die Terrassen könnten in einem begrenzten Zeitraum auf den nördlichen Teil der Hauptstraße gestellt werden. Untersucht wird dann, welche Auswirkungen unterschiedliche Standorte auf die Nutzungsintensität und den Verkehrsfluss auf der Hauptstraße haben. **Bitte um ein Meinungsbild!**
- Ein ähnliches Vorgehen wurde dieses Jahr zunächst geplant, dann aber aufgrund der geringen Zeit, in der es möglich gewesen wäre, nicht ausgeführt / bereits mit Fachdienst Recht und Ordnung vorabgestimmt.
- Eine Beauftragung eines Fachplanungsbüros sichert eine fachgerechte Begleitung, Auswertung und Erarbeitung von Handlungsempfehlungen. Kosten dafür ca. 30.000€.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Innenstadtmanagement Neubeckum

Serena Große-Kreul (02525 939897-3)

Annika Siebert (02525 939897-2)

Mail: neubeckum@stadtraumkonzept.de

Sind donnerstags vor Ort im Stadtteilwohnzimmer
(Hauptstr. 37) oder nach Absprache an anderen
Tagen zu erreichen!

Fotos in der Präsentation wenn nicht anderweitig gekennzeichnet: Stadt
Beckum und STADTRAUMKONZEPT GmbH

