

Anlage 1 zur Niederschrift über die Sitzung des Ausschuss für Stadtentwicklung
vom 01.10.2024

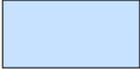
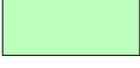
Umgestaltung Hansaring und Südring in Beckum

PLANUNG UND ABWICKLUNG VON VERKEHRSANLAGEN UND INGENIEURBAUWERKEN

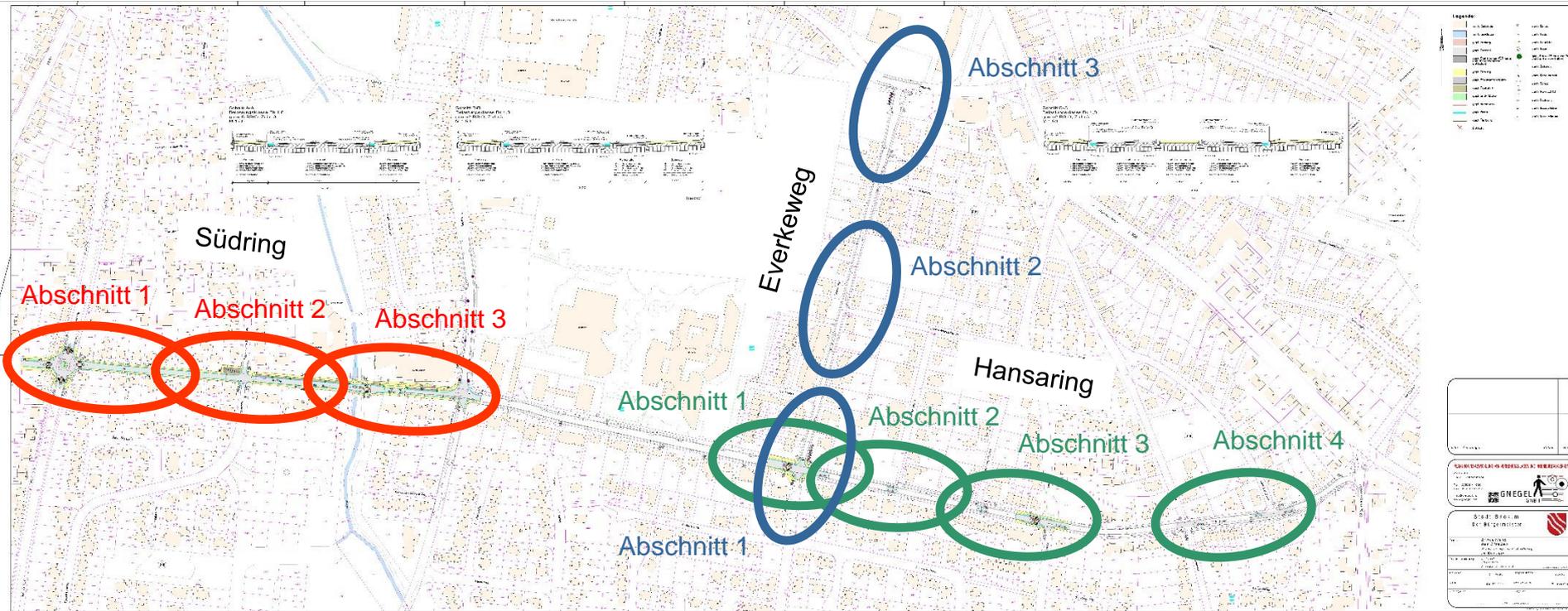


Quelle: TIM-online

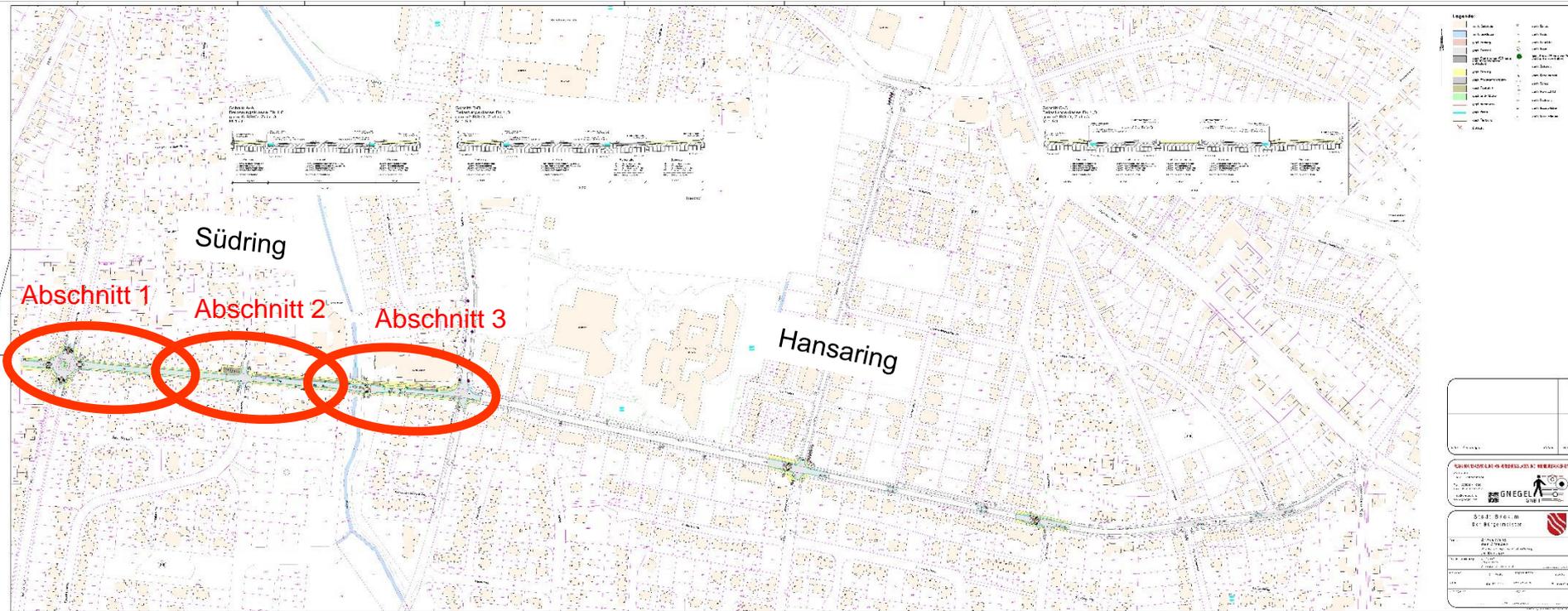
Übersichtsplan

| | | | |
|---|------------------------|---|-------------------|
|  | vorh. Gebäude |  | vorh. Einlauf |
|  | vorh. Gewässer |  | vorh. Poller |
|  | gepl. Radweg |  | vorh. Leuchte |
|  | gepl. Asphalt |  | vorh. Baum |
|  | gepl. Stellflächen |  | vorh. Zufahrt |
|  | gepl. Gehweg |  | vorh. Kanaldeckel |
|  | gepl. Pflasterfahrbahn |  | vorh. Schild |
|  | gepl. Ausfahrt |  | vorh. Warnschild |
|  | gepl. Grünfläche |  | vorh. Hydrant |
|  | gepl. Bordstein |  | vorh. Gasschieber |
|  | gepl. Rinne |  | vorh. Wasserkappe |
|  | gepl. Tiefbord |  | |

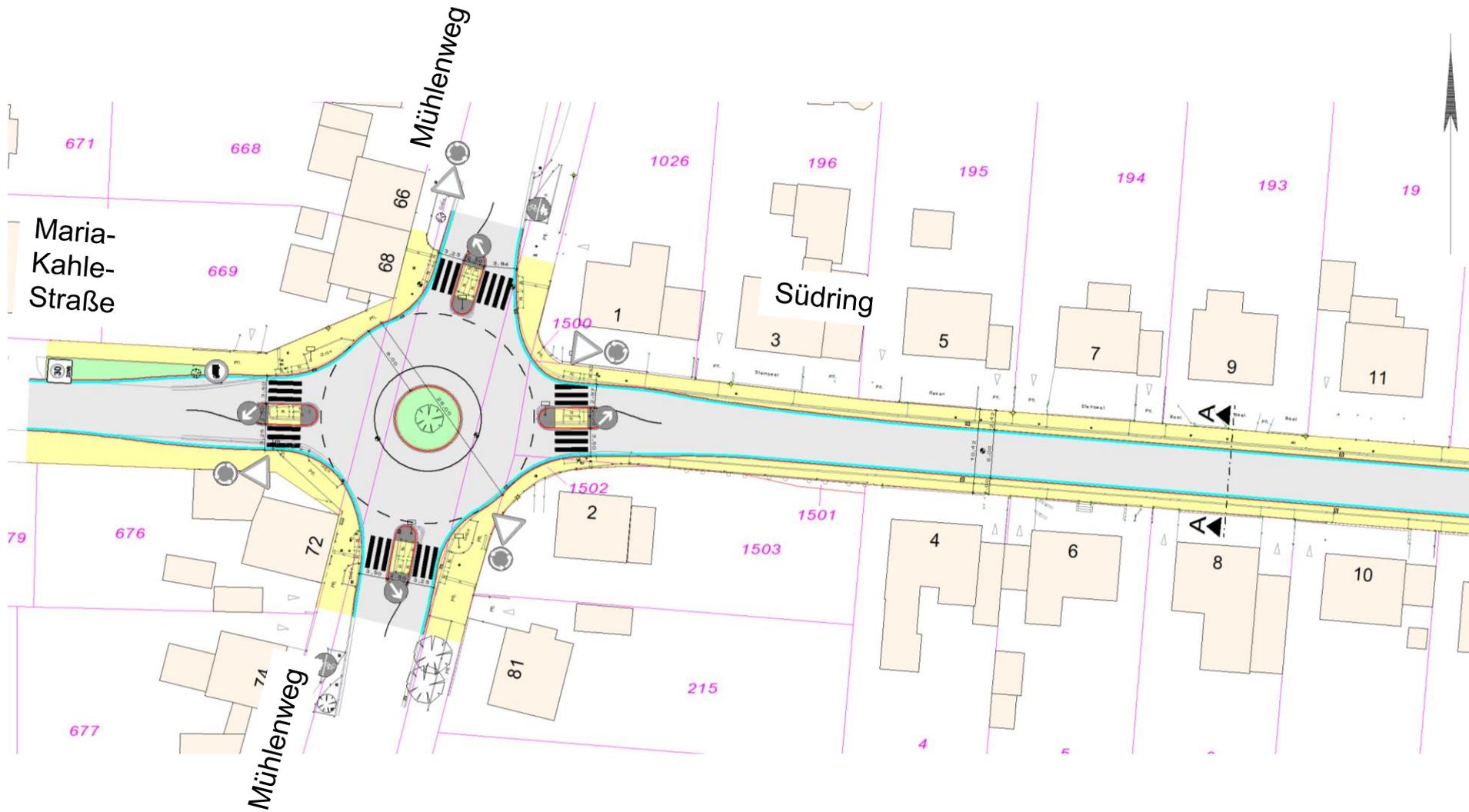
Legende



Übersicht



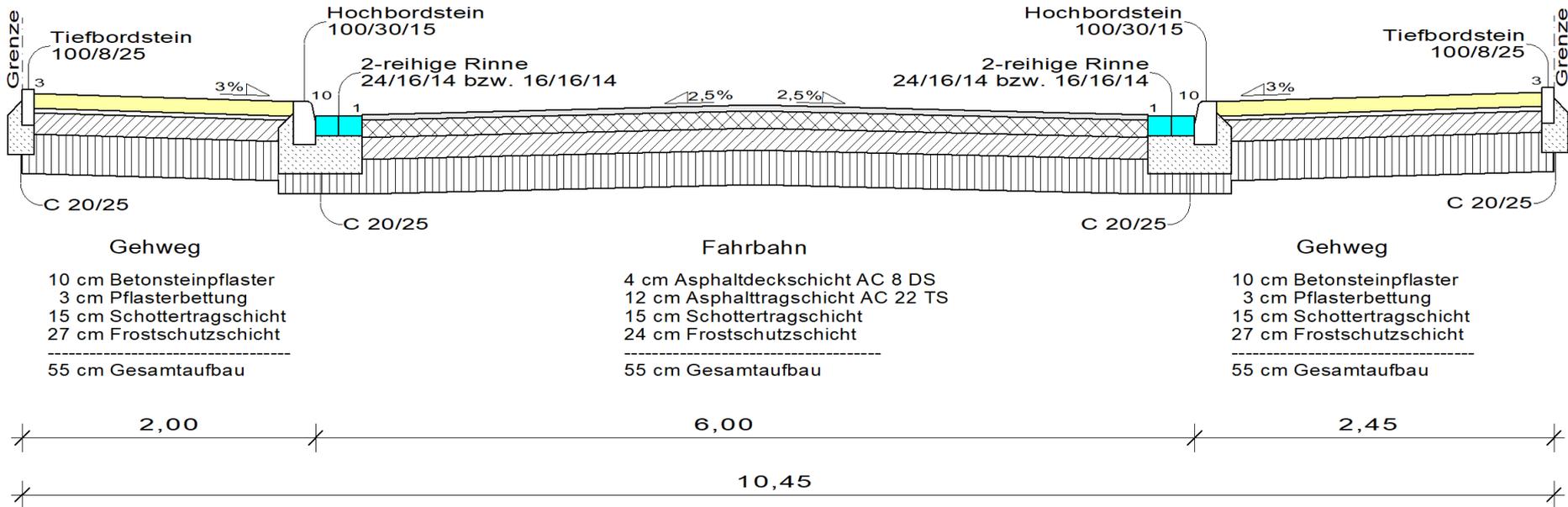
Übersicht



Südring, Abschnitt 1,

G/F/G 2,00 / 6,00 / 2,45

Schnitt A-A
Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50

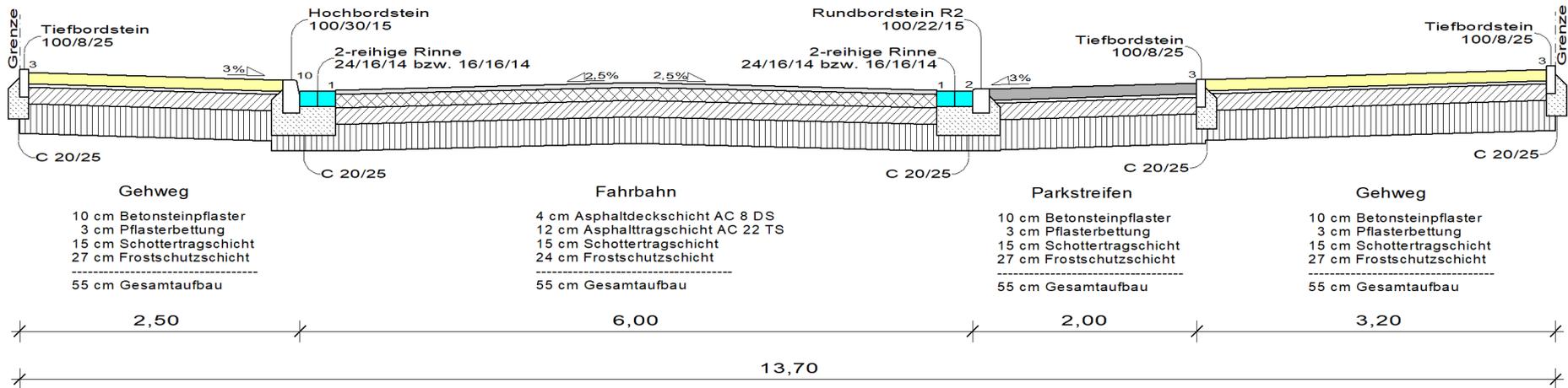


Regelquerschnitt A-A

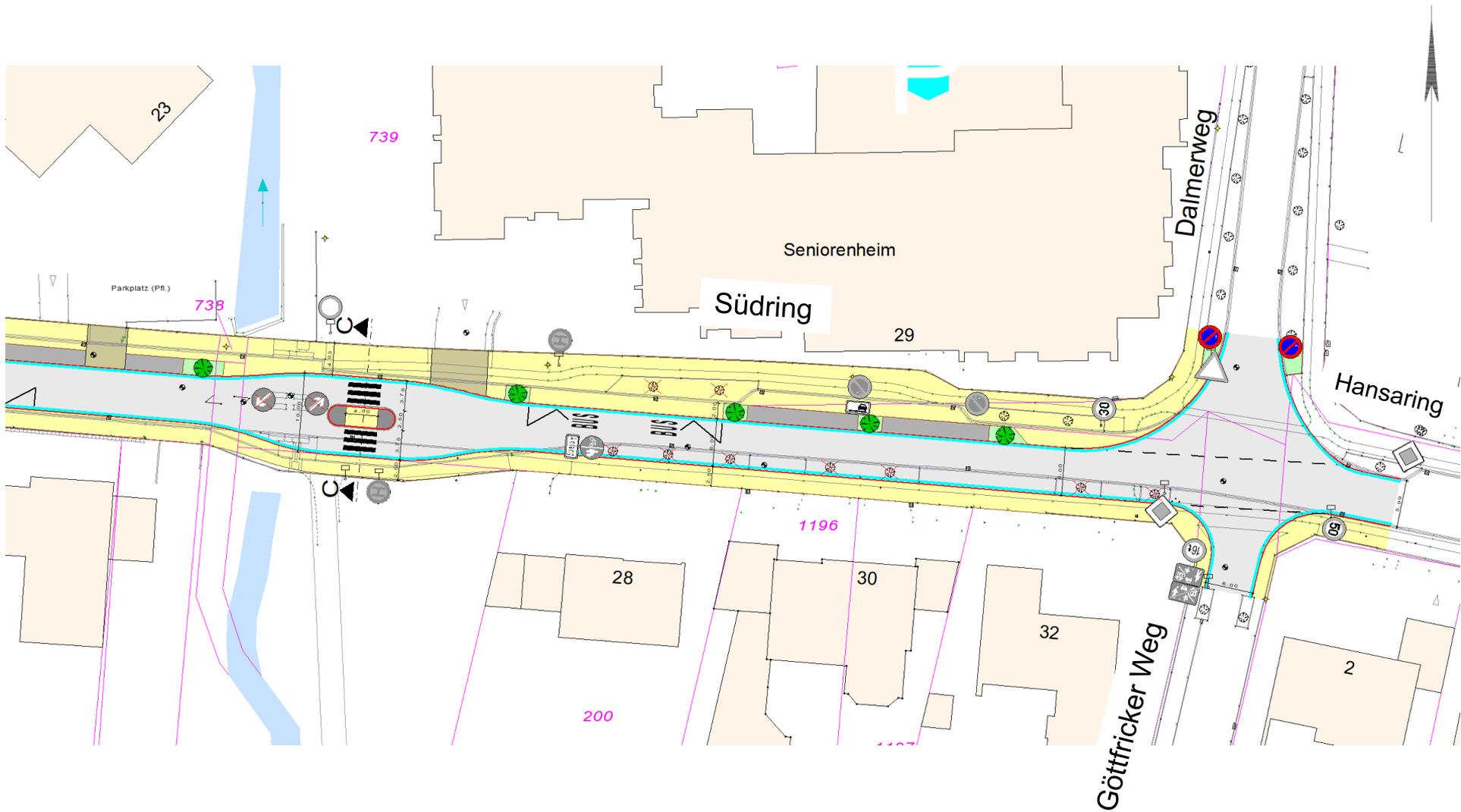


Südring, Abschnitt 2, G/F/P/G 2,50 / 6,00 / 2,00 / 2,95

Schnitt B-B
Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50



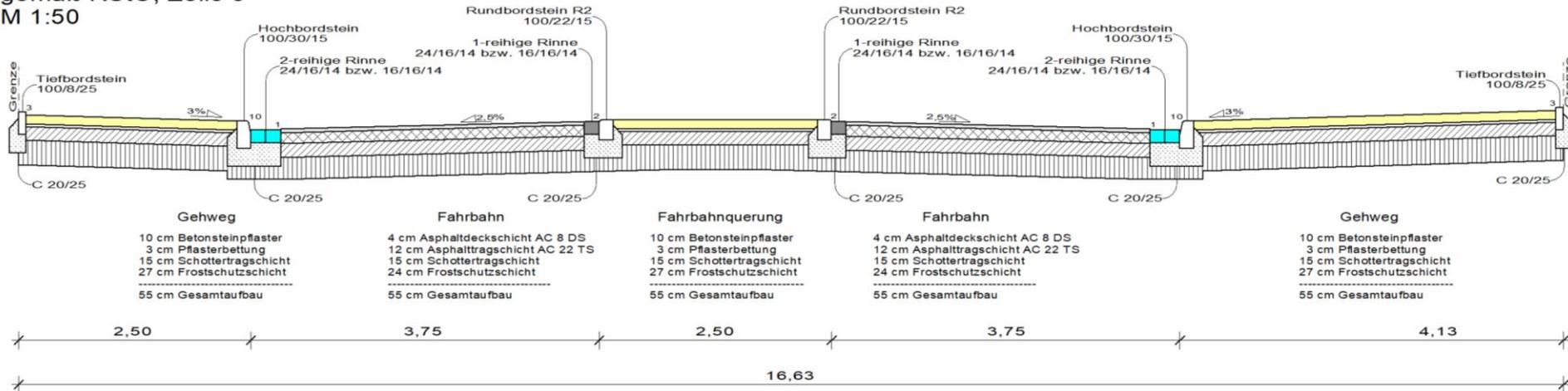
Regelquerschnitt B-B



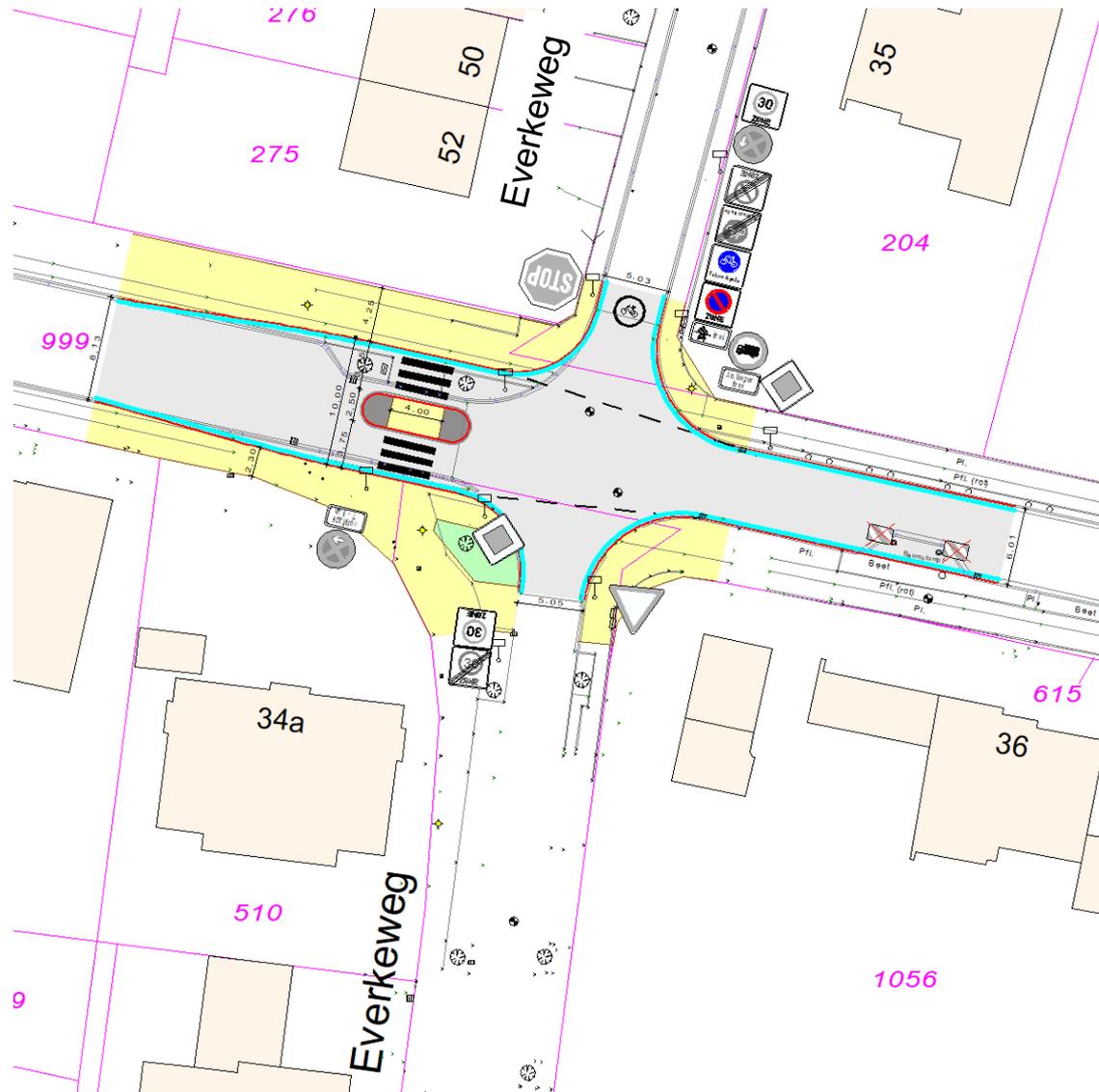
Südring, Abschnitt 3,

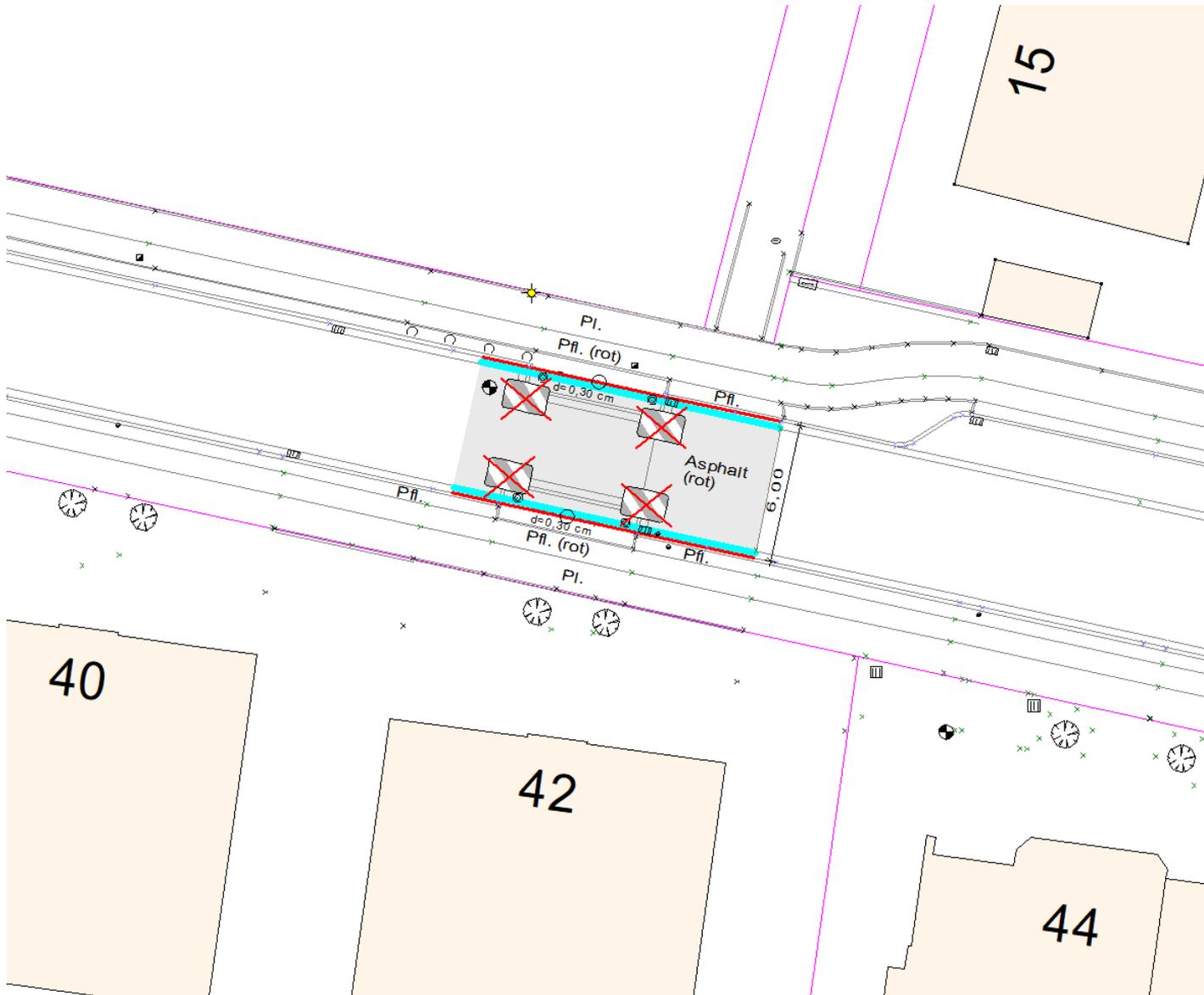
G/F/P/G 2,5 / 6,00 / 2,00 / 4,00

Schnitt C-C
Belastungsklasse Bk 1,8
gemäß RStO, Zeile 3
M 1:50

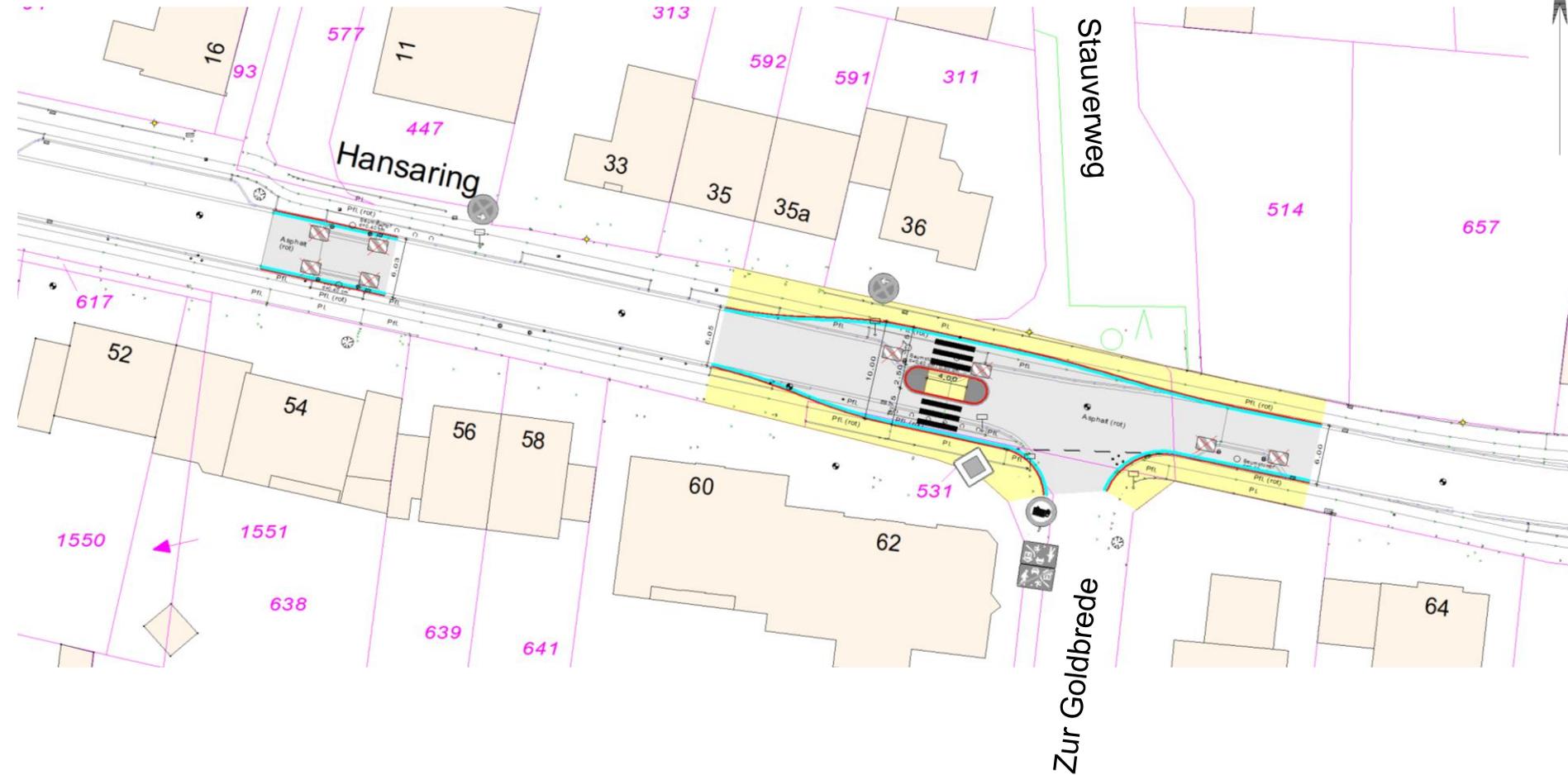


Regelquerschnitt C-C

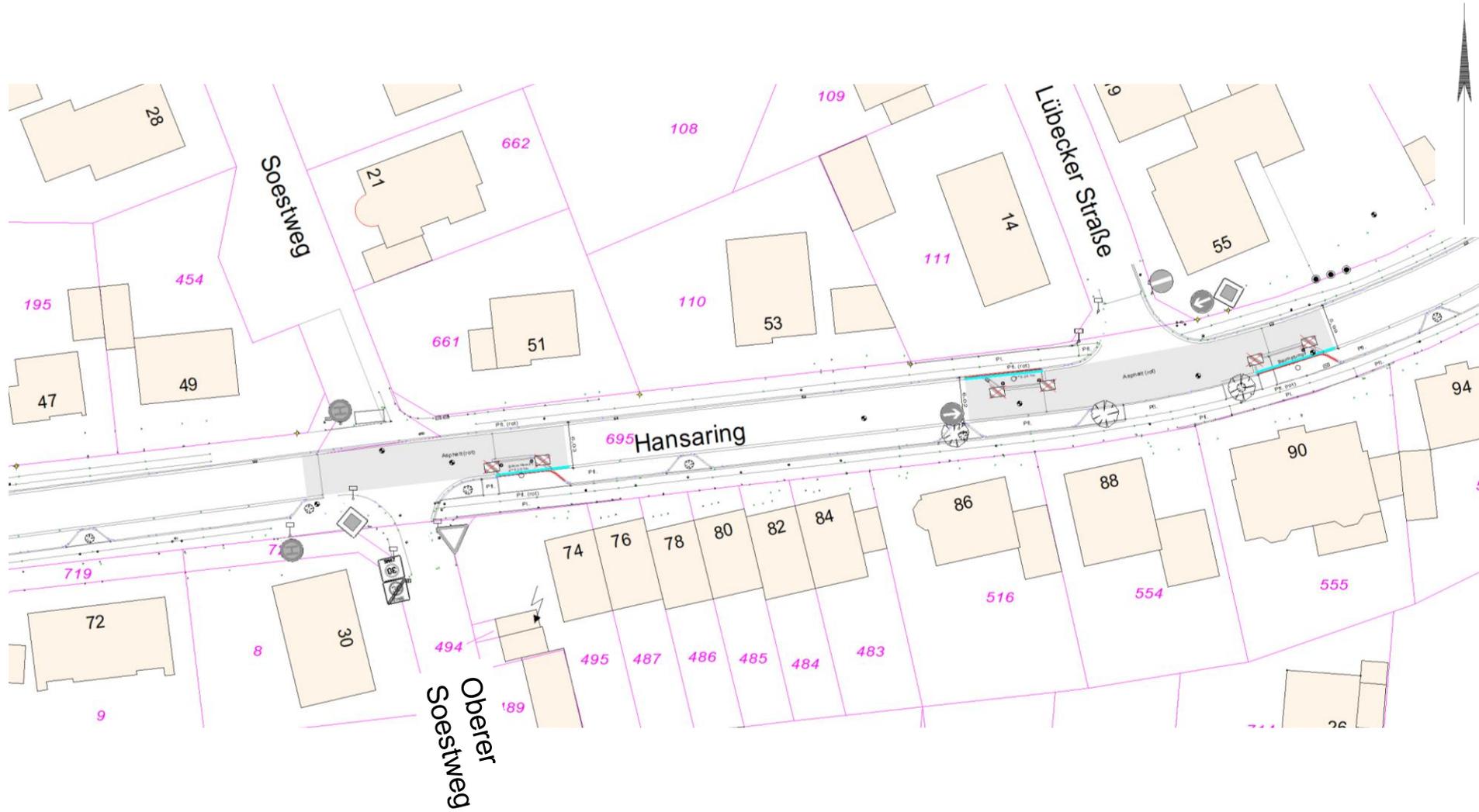


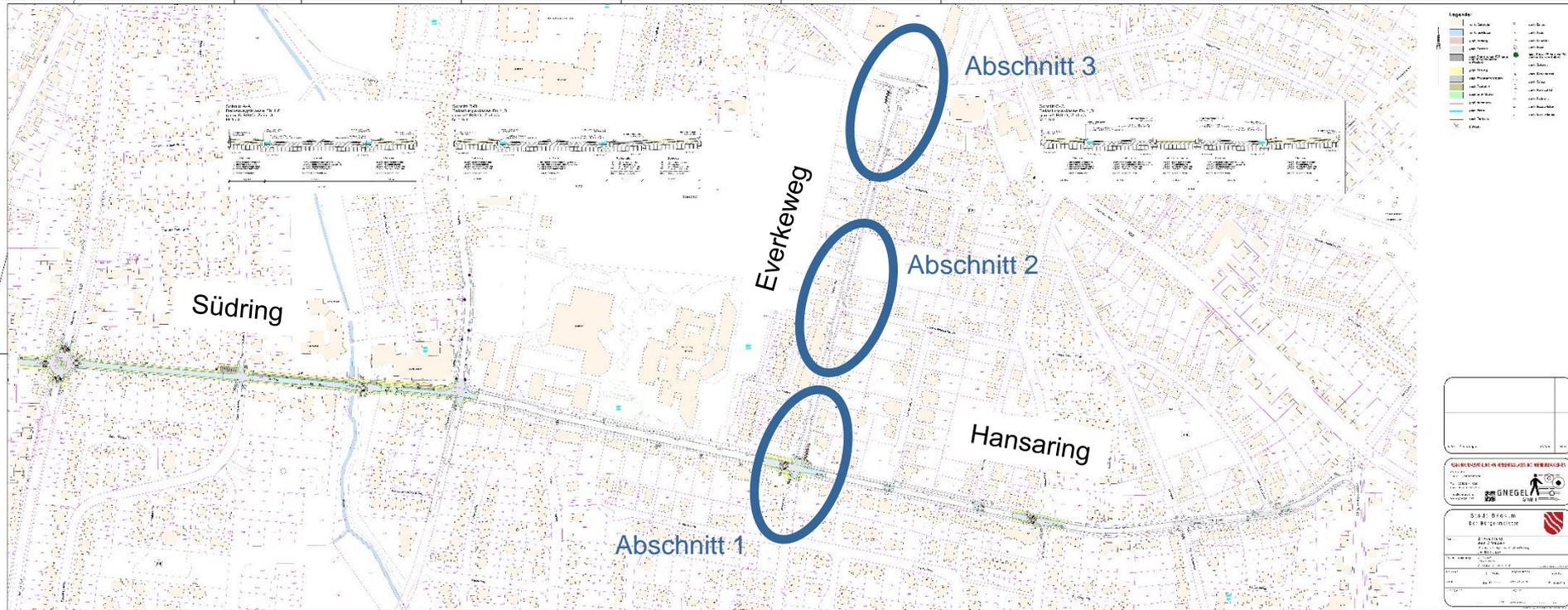


Hansaring, Abschnitt 2,

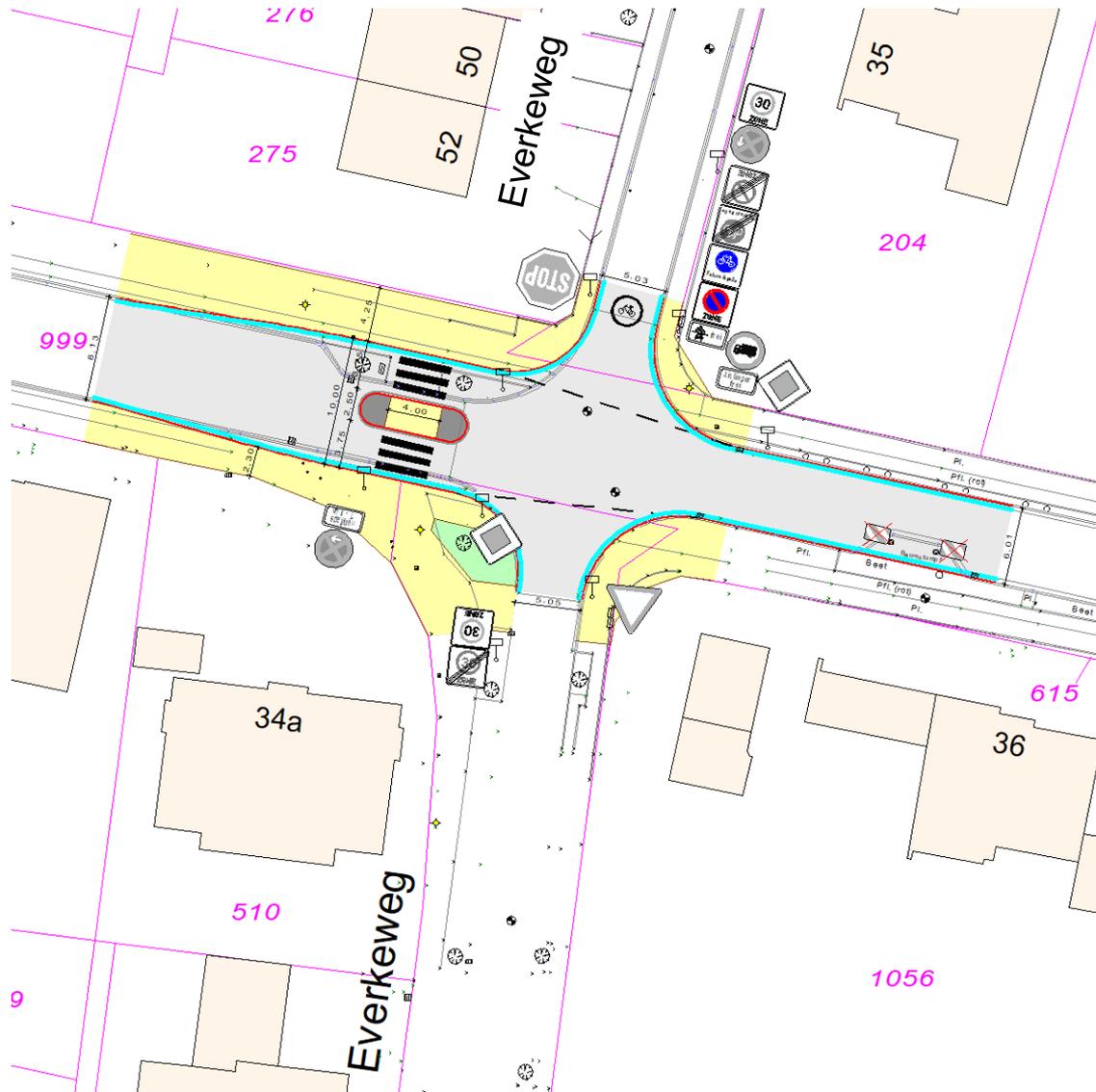


Hansaring, Abschnitt 3, G/F/P/G 2,30 / 10,00(6,00)/ 2,00

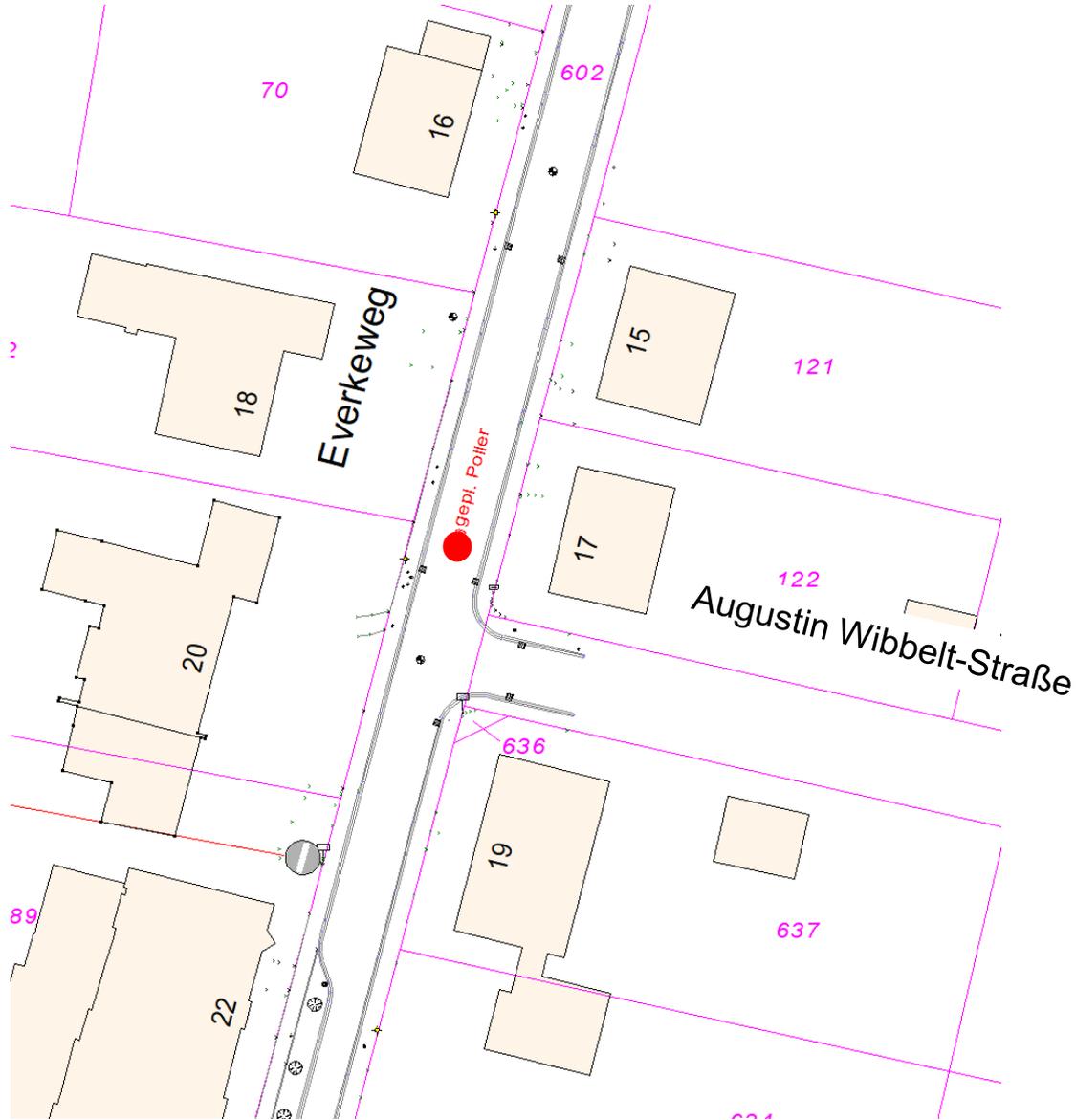




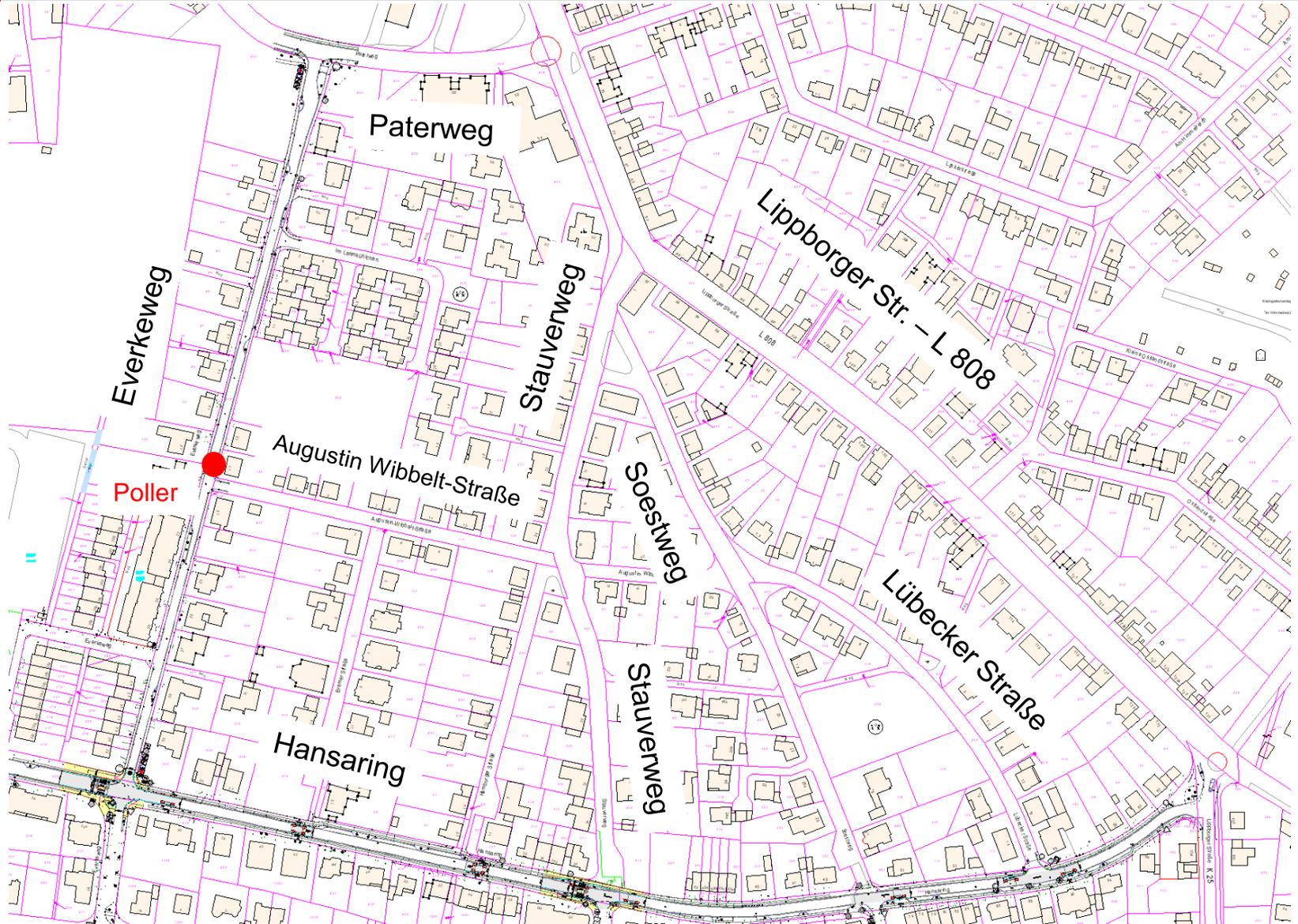
Übersicht



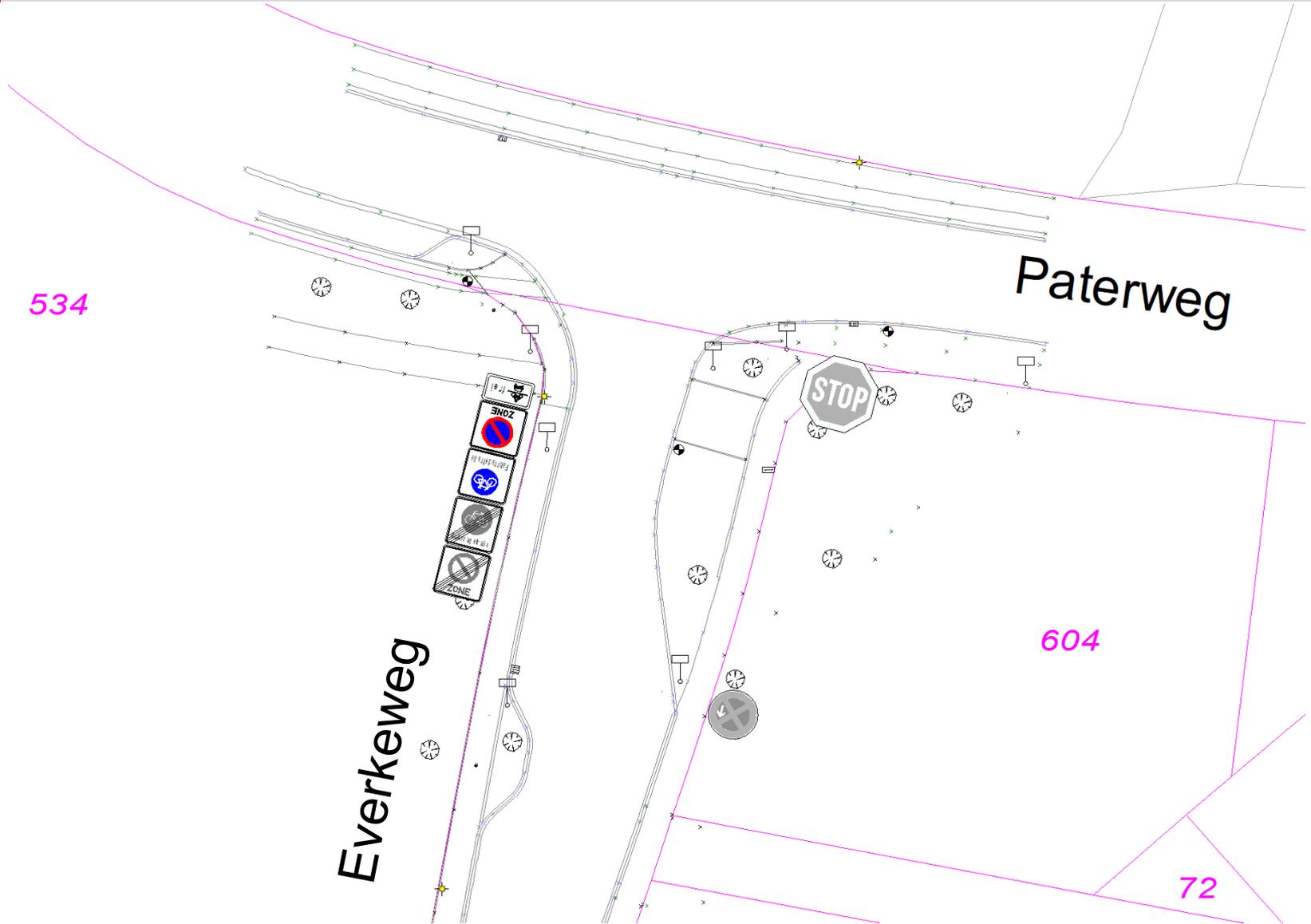
Everkeweg, Abschnitt 1



Everkeweg, Abschnitt 2



Everkeweg, Umfahrung



Everkeweg, Abschnitt 3



Umgestaltung Hansaring und Südring in Beckum

Ing.-Büro Gnegel GmbH, Sendenhorst

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!