

Zwischenstand Fahrradstraßenkonzept Beckum

Städtebaulich-Verkehrsplanerisches Konzept
im Sinne des § 45 Absatz 1 StVO

Ausschuss für Stadtentwicklung, 24. Juni 2025



Übersicht

1. Anlass
2. Rechtsgrundlagen
3. Definition eines „Beckumer Standards“
4. Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen
5. Kategorisierung der potenziellen Fahrradstraßen
6. Umsetzungsstrategie

1. Anlass

- Teil der Maßnahmenpriorisierung zum Radverkehrskonzept
 - bereits im VEP 2030 wird die Ausweisung von Fahrradstraßen empfohlen
 - Änderung StVO und VwV-StVO
 - Gesamtstädtische Netzkonzeption von Fahrradstraßen in Beckum
 - straßenverkehrsrechtliche Voraussetzungen für die Anordnung
 - Definition von Beckumer (Ausbau)Standards für Fahrradstraßen
 - Erarbeitung einer Umsetzungsstrategie
-
- Steigerung des Radverkehrsanteils
 - Verbesserung der Sicherheit und Attraktivität



2. Rechtsgrundlagen

§ 45 Absatz 1 StVO

„Die Straßenverkehrsbehörden können die Benutzung bestimmter Straßen oder Straßenstrecken aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs beschränken oder verbieten und den Verkehr umleiten. Das gleiche Recht haben sie

[...]

- 7. zur Verbesserung des Schutzes der Umwelt, darunter des Klimaschutzes, zum Schutz der Gesundheit oder zur Unterstützung der geordneten städtebaulichen Entwicklung, sofern die Leichtigkeit des Verkehrs berücksichtigt ist und die Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigt wird, hinsichtlich**

[...]

b) Der Bereitstellung angemessener Flächen für den fließenden und ruhenden Fahrradverkehr sowie für den Fußverkehr.“



2. Rechtsgrundlagen

VwV-StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2 Beginn und Ende einer Fahrradstraße

Randnummer 1:

*„1. Die Anordnung einer Fahrradstraße aus Gründen der Sicherheit und Leichtigkeit des Straßenverkehrs kommt nur auf Straßen mit einer hohen oder zu erwartenden hohen Fahrradverkehrsdichte, **einer hohen Netzbedeutung für den Radverkehr oder auf Straßen von lediglich untergeordneter Bedeutung für den Kraftfahrzeugverkehr in Betracht.** Eine hohe Fahrradverkehrsdichte, eine **hohe Netzbedeutung für den Radverkehr setzen nicht voraus, dass der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist.** Eine zu erwartende hohe Fahrradverkehrsdichte kann sich dadurch begründen, dass diese mit der Anordnung einer Fahrradstraße bewirkt wird. Zur Förderung des Radverkehrs kann eine Fahrradstraße auch unter den Maßgaben nach Nummer VII zu § 45 Absatz 1 bis 1e, Randnummern 14a ff., angeordnet werden.“*

VwV-StVO zu § 45 StVO Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen

zu VII, Randnummer 14a:

*„1. Soweit Anordnungen zur Einrichtung [...] zur Bereitstellung angemessener Flächen für den Rad- und Fußverkehr auf § 45 Absatz 1 Satz 2 Nummer 7 gestützt werden, sollten sie auf einem **verkehrsplanerischen Gesamtkonzept** beruhen. Das Gesamtkonzept kann auch für eine Verkehrsart (z. B. Radverkehrsplan, Fußverkehrsplan, Nahverkehrsplan) oder ein räumliches Teilgebiet aufgestellt werden.“*



2. Rechtsgrundlagen

zu VII, Randnummer 14b:

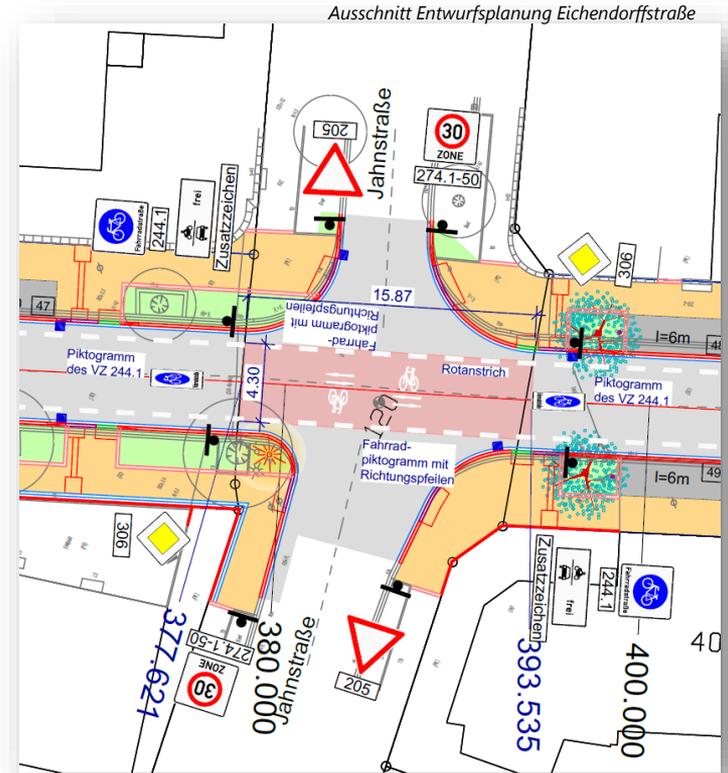
„2. Aus ihm muss sich ableiten lassen, dass die anzuordnende Maßnahme zum Umwelt- einschließlich Klimaschutz, zur Unterstützung der geordneten städtebaulichen Entwicklung oder zum Gesundheitsschutz beiträgt. Zum Umwelt- einschließlich Klimaschutz tragen insbesondere Maßnahmen bei, deren Umsetzung eine **Verkehrsverlagerung** zugunsten des öffentlichen Personenverkehrs, **des Radverkehrs** oder des Fußverkehrs erwarten lässt. Zu einer geordneten städtebaulichen Entwicklung tragen Maßnahmen insbesondere dann bei, wenn sie zu einer **besseren Verträglichkeit des Straßenverkehrs mit den Nutzungsansprüchen des städtebaulichen Bestands oder mit der Verwirklichung städtebaulicher Ziele** beitragen. Dies gilt im beplanten wie auch im unbeplanten Innenbereich. Die städtebaulichen Ziele können sich aus der Bauleitplanung oder aus informellen Planungen ergeben (z. B. städtebauliche Entwicklungskonzepte, integrierte Stadtentwicklungskonzepte, Quartiersplanungen). Zum Gesundheitsschutz, soweit nicht bereits durch die Ziele der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes abgedeckt, zählt auch die **Förderung des Zufußgehens und des Radfahrens als Formen der aktiven Mobilität**. Es genügt dabei, wenn sich der Beitrag aus der perspektivischen Umsetzung des Gesamtkonzepts ergibt; der Effekt muss sich nicht bereits aus der Umsetzung der jeweiligen Einzelmaßnahme ergeben.

zu VII, Randnummer 14c:

3. Die Berücksichtigung der Leichtigkeit des Verkehrs erfordert eine Abwägungsentscheidung der Straßenverkehrsbehörde. Dabei kommt es auf die Leistungsfähigkeit des Straßenverkehrs insgesamt an, so dass auch die Inkaufnahme von Nachteilen bestimmter Verkehrsarten gerechtfertigt sein kann. **Liegt der Anordnung ein Konzept nach Randnummer 14a zugrunde, richten sich Umfang und Tiefe der Abwägung für die Anordnung danach, in welchem Maße entsprechende planerische Abwägungen bereits im Gesamtkonzept erfolgt sind.**

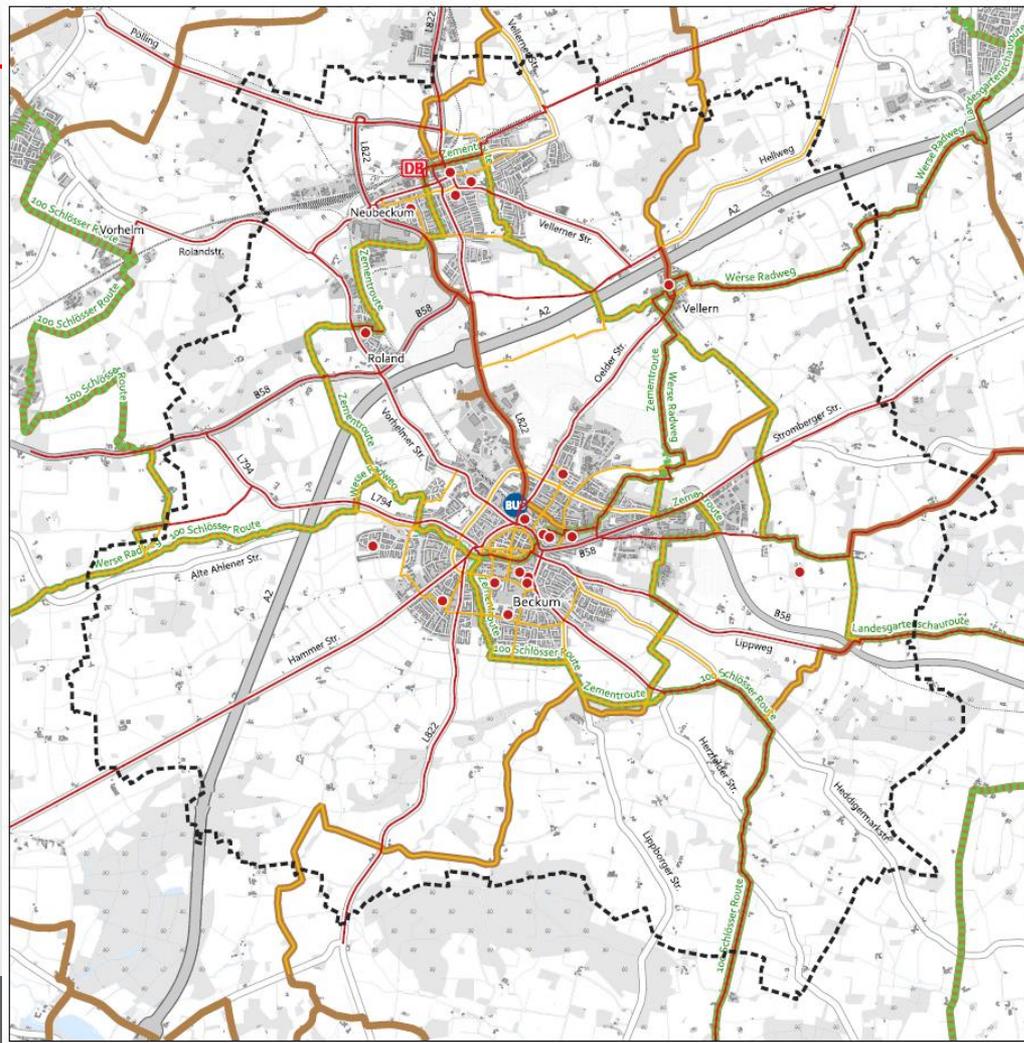
3. Definition eines „Beckumer Standards“

- Eichendorffstraße als Vorbild
- Kraftfahrzeuge und Elektrokleinstfahrzeuge i. d. R. zugelassen („unechte Fahrradstraßen“)
- Bevorrechtigung von Fahrradstraßen an Kreuzungsbereichen (Ausnahme Vorbehaltensnetz / Hauptverkehrsstraßen)
- Rote Asphaltierung mit Piktogrammen nur in Kreuzungsbereichen
- i. d. R. kein ruhender Verkehr auf der Fahrbahn
- Dooring Zone



4. Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen

Definition Radverkehrsnetz im Radverkehrskonzept aus dem Jahr 2022

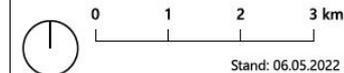


Radverkehrskonzept Stadt Beckum

Karte 5: Radverkehrsnetz
(Gesamtgebiet)

Legende

-  Grenze des Untersuchungsgebiets
- Beckum Stadtteil
-  Radverkehrsnetz NRW
-  Touristische Radwege
-  Hauptroute
-  Nebenroute
-  Schule
-  Bahnhof
-  Busbahnhof

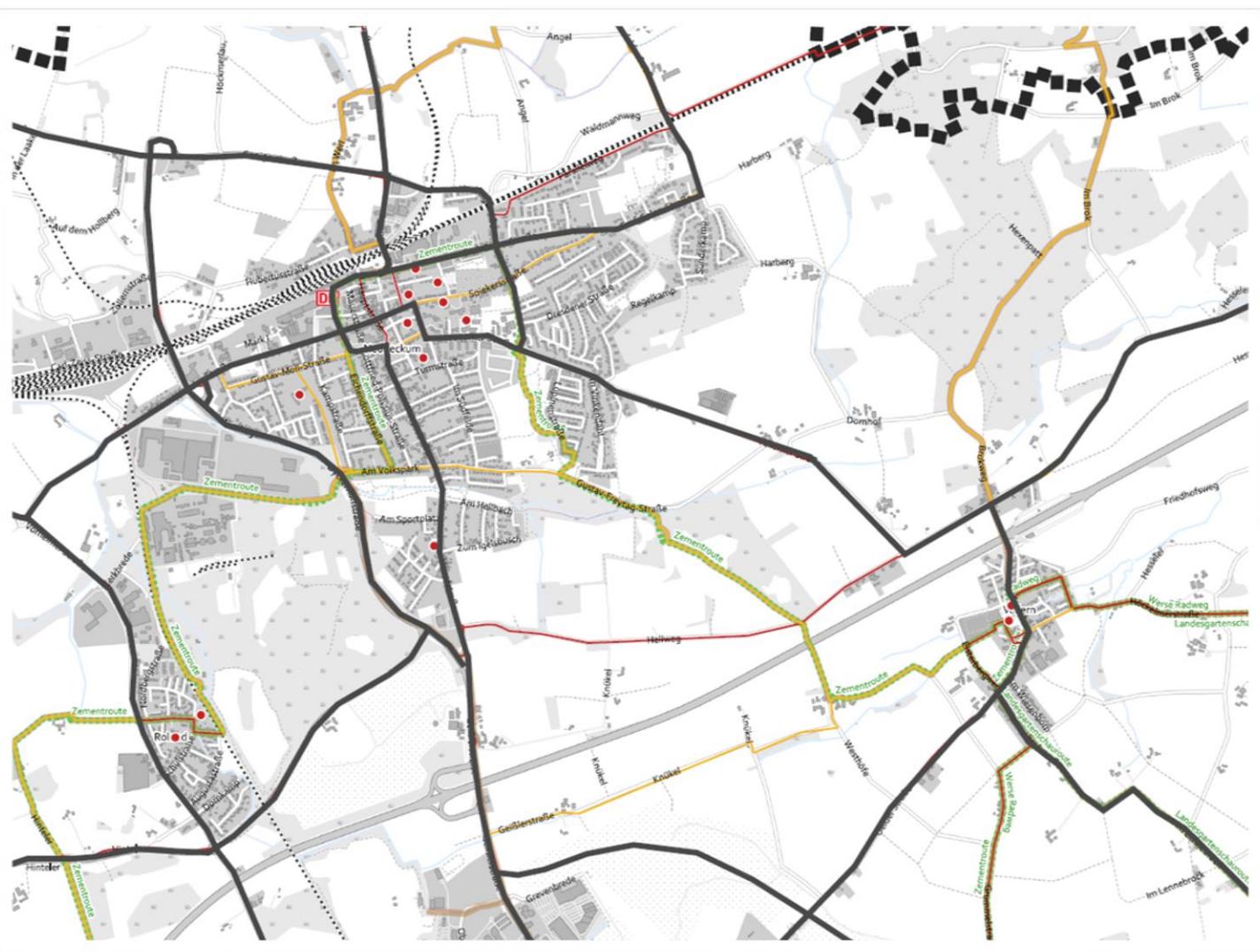


Kartengrundlage: OpenStreetMap (CC BY-SA)
Maßstab: ohne Maßstab

4. Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen

Schritt 1:

Ermittlung von Potenzialflächen unter Beachtung des Vorbehaltsnetzes
(Ausschnitt Neubeckum, Vellern, Roland)



4. Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen

Schritt 1:

Ermittlung von Potenzialflächen unter Beachtung des Vorbehaltsnetzes

Zwischenergebnis

Analyse potenzieller Fahrradstraße

(Schritt 1 - Radwegenetz unter Berücksichtigung Vorbehaltsnetz); ohne Geh- und Radwege

	Nummer	Straßenname
Neubeckum	1	Spiekersstraße * (Abschnitt Vellerner Straße bis Graf-Galen.Straße)
	2	Martin-Luther-Straße
	3	Hauptstraße (zwischen Kreisverkehr und Bahnhofstraße)
	4	Rektor-Wilger-Straße / Graf-Galen-Straße (Nebenstraße)
	5	Wiesenstraße / Im Werl / Wirtschaftsweg Im Werl
	6	Gustav-Moll-Straße * / Wickingstraße (Anschluss Kaiser-Wilhelm-Straße)
	7	Gustav-Freytag-Straße / Wirtschaftsweg Gustav-Freytag-Straße
	8	Hellweg (Wirtschaftsweg bis Kurve Vellerner Straße)
	9	Eichendorffstraße
	10	Am Volkspark
Vellern	11	Elsternbergweg
	12	Friedhofsweg (bis Ortsausgang)
	13	Am Stichelbach / Dr.-Sundern-Straße
	14	Grummelstraße (Wirtschaftsweg)
	15	Westhöfe / Knükel (Wirtschaftsweg)
	16	Höckelmer Straße / Wirtschaftsweg Höckelmer Straße
	17	Brokweg (Wirtschaftsweg)
Roland	18	Potsdamer Straße / Schulstraße (Abschnitt Potsdamer Straße bis Augustastraße)
	19	Hinteler (Wirtschaftsweg)
Beckum	20	Siechenhausweg
	21	Südwall / Ostwall / Nordwall
	22	Wilhelmstraße *
	23	Obere Wilhelmstraße / Pirohweg (Anschluss Oelder Straße)
	24	Gartenstraße
	25	Everkeweg *
	26	Alter Hammweg (Abschnitt Mühlenweg bis Maria-Kahle-Straße)
	27	Anton-Schulte-Straße / Umlandstraße (Anschluss Prozessionsweg)
	28	Kettlerstraße
	29	Elisabethstraße
	30	Fußgängerzone Innenstadt (Nordstraße und Weststraße)
	31	Auf dem Jakob
	32	Südstraße *
	33	Clemens-August-Straße * / Oststraße
	34	Rheinische Straße
35	Am Kollenbach / Am Kollenbach (Wirtschaftsweg)	
36	Freudenbergstraße	
37	Am Lippbach	
38	Sudhoferweg	
39	Alte Beckumer Straße / Wirtschaftsweg Werse	
40	Wirtschaftsweg Dalmer	
41	Wirtschaftsweg Unterberg / Herzfelder Straße	
42	Wirtschaftsweg Dünninghausen / Lippweg	
43	Wirtschaftsweg Holter / Klutenberg	

* = Vorschlag Fahrradstraßen aus dem Radverkehrskonzept

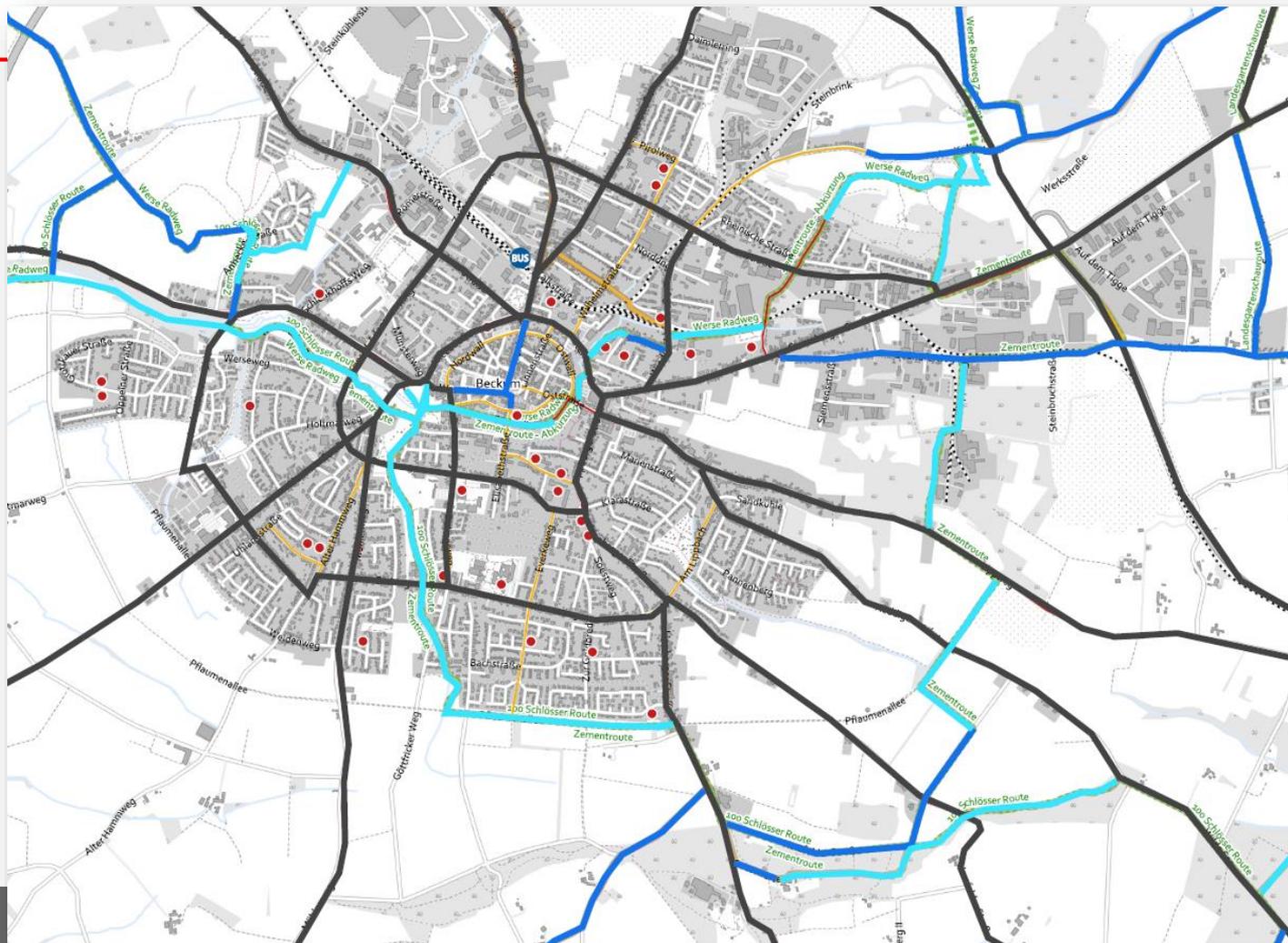
4. Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen

Schritt 2:

Definition von weiteren Ausschlusskriterien:

- Wirtschaftswege / Straßen außerhalb des Siedlungszusammenhangs
- Straßen mit hoher gewerblicher Nutzung
- Fußgängerzone
- Untergeordnete Straßenzüge
- **alleinführende Geh- und Radwege**

(Ausschnitt Beckum)



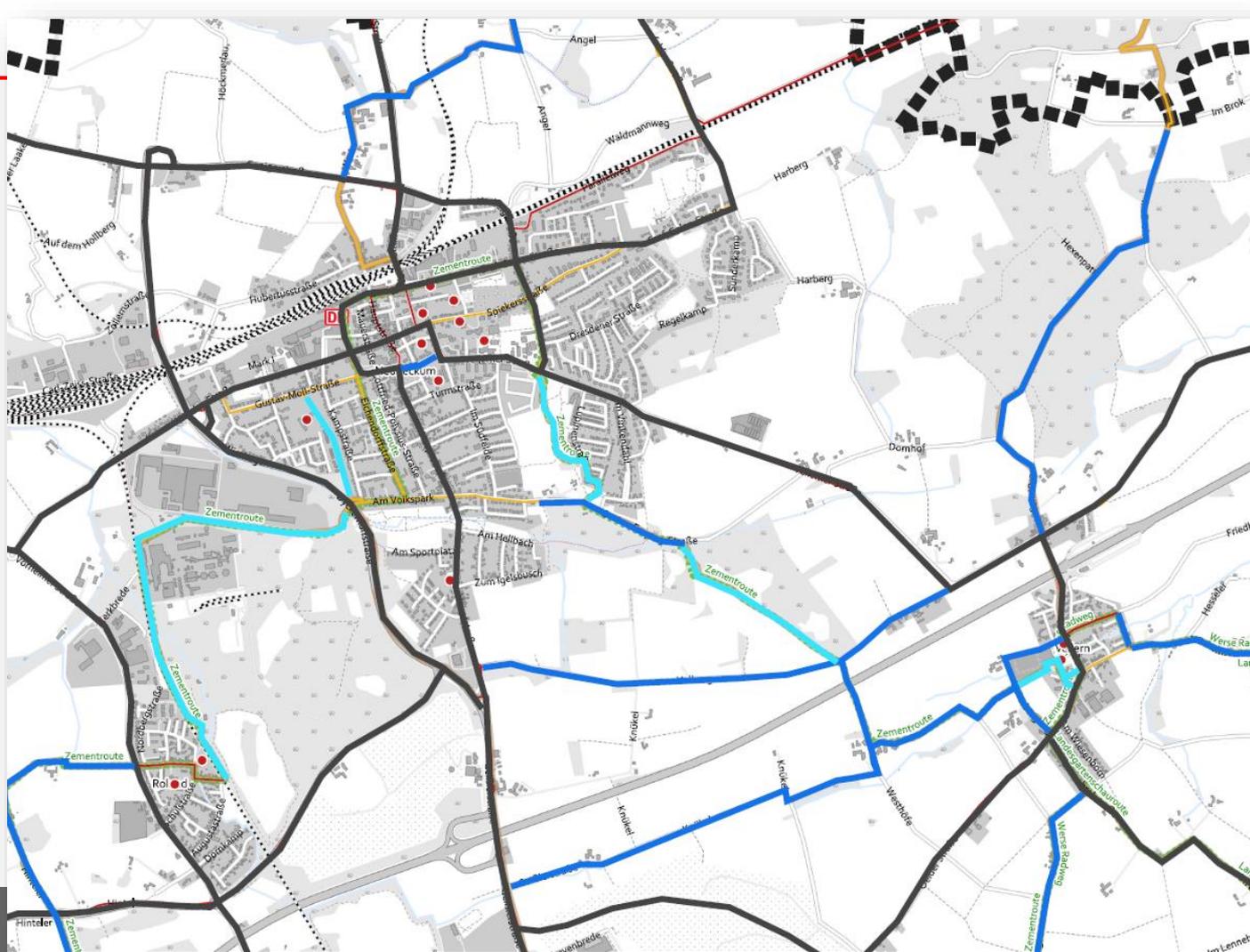
4. Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen

Schritt 2:

Definition von weiteren Ausschlusskriterien:

- Wirtschaftswege / Straßen außerhalb des Siedlungszusammenhangs
- Straßen mit hoher gewerblicher Nutzung
- Fußgängerzone
- Untergeordnete Straßenzüge
- **alleinführende Geh- und Radwege**

(Ausschnitt Neubeckum, Vellern, Roland)



Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen

Schritt 2:

Definition von weiteren Ausschlusskriterien:

- Wirtschaftswege
- Straßen außerorts
- Straßen in Gewerbegebieten
- Fußgängerzone
- Untergeordnete Straßenzüge

Zusammenfassung

Analyse potenzieller Fahrradstraße
(Schritt 2 - weitere Ausschlusskriterien Wirtschaftswege außerhalb Siedlungszusammenhang, Straßen außerorts, Straßen in Gewerbegebieten, Fußgängerzone, Straßenzüge unter 200 m); Geh- und Radwege nicht dargestellt

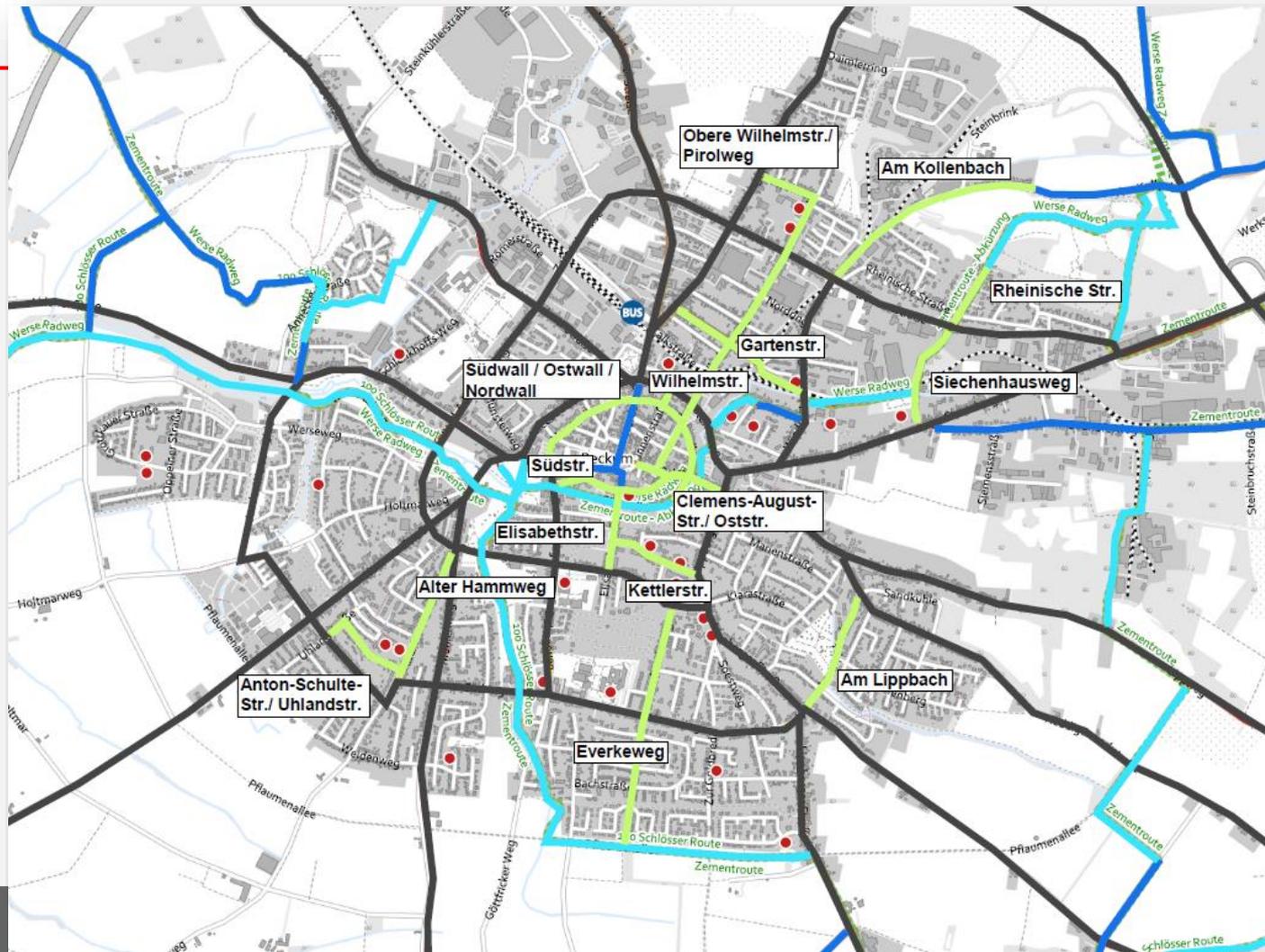
	Nummer	Straßenname
Neubeckum	1	Spiekersstraße * (Abschnitt Vellerner Straße bis Graf-Galen.Straße)
	2	Martin-Luther-Straße
	3	Hauptstraße (zwischen Kreisverkehr und Bahnhofstraße)
	4	Rektor-Wilger-Straße / Graf-Galen-Straße (Nebenstraße)
	5	Wiesenstraße / Im Werl / Wirtschaftsweg Im Werl
	6	Gustav-Moll-Straße * / Wickingstraße (Anschluss Kaiser-Wilhelm-Straße)
	7	Gustav-Freytag-Straße / Wirtschaftsweg-Gustav-Freytag-Straße
	8	Hellweg (Wirtschaftsweg bis Kurve Vellerner Straße)
	9	Eichendorffstraße
	10	Am Volkspark
Vellern	11	Elsternbergweg
	12	Friedhofsweg (bis Ortsausgang)
	13	Am Stichelbach / Dr. Sundern-Straße
	14	Grumelstraße (Wirtschaftsweg)
	15	Westhöfe / Knükel (Wirtschaftswege)
	16	Höckelmer Straße / Wirtschaftsweg Höckelmer Straße
	17	Brokweg (Wirtschaftsweg)
Roland	18	Potsdamer Straße / Schulstraße (Abschnitt Potsdamer Straße bis Augustastraße)
	19	Hinteler (Wirtschaftsweg)
Beckum	20	Siechenhausweg
	21	Südwall / Ostwall / Nordwall
	22	Wilhelmstraße *
	23	Obere Wilhelmstraße / Pirolweg (Anschluss Oelder Straße)
	24	Gartenstraße
	25	Everkeweg *
	26	Alter Hammweg (Abschnitt Mühlenweg bis Maria-Kahle-Straße)
	27	Anton-Schulte-Straße / Umlandstraße (Anschluss Prozessionsweg)
	28	Kettlerstraße
	29	Elisabethstraße
	30	Fußgängerzone Innenstadt (Nordstraße und Weststraße)
	31	Auf dem Jakob
	32	Südstraße *
	33	Clemens-August-Straße * / Oststraße
	34	Rheinische Straße
	35	Am Kollenbach / Am Kollenbach (Wirtschaftsweg)
	36	Freudenbergstraße
	37	Am Lippbach
	38	Südhoferweg
	39	Alte Beckumer Straße / Wirtschaftswege Werse
	40	Wirtschaftswege Dalmer
	41	Wirtschaftswege Unterberg / Herzfelder Straße
	42	Wirtschaftswege Dünninghausen / Lippweg
	43	Wirtschaftswege Holter / Klutenberg

* = Vorschlag Fahrradstraßen aus dem Radverkehrskonzept

Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen

Schritt 2:

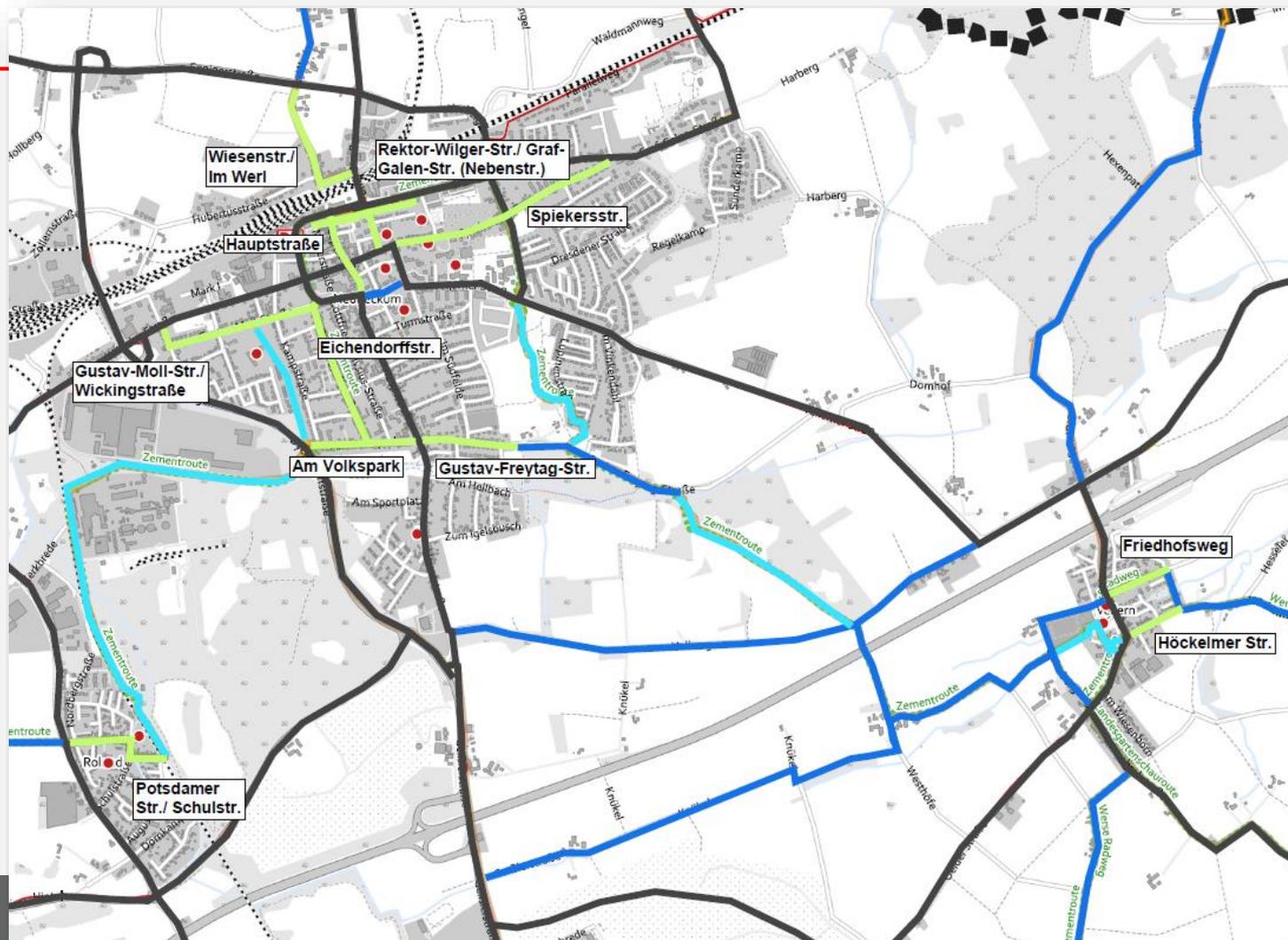
Definition von weiteren
Ausschlusskriterien
(Ausschnitt
Neubeckum, Vellern,
Roland)



Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen

Schritt 2:

Definition von weiteren
Ausschlusskriterien
(Ausschnitt
Neubeckum, Vellern,
Roland)



4. Ermittlung potenzieller Fahrradstraßen

Ergebnis

Ergebnis potenzieller Fahrradstraßen

	Nummer	Straßenname
Neubeckum	1	Spiekerstraße * (Abschnitt Vellerner Straße bis Graf-Galen.Straße)
	2	Hauptstraße (zwischen Kreisverkehr und Bahnhofstraße)
	3	Rektor-Wilger-Straße / Graf-Galen-Straße (Nebenstraße)
	4	Wiesenstraße / Im Werl
	5	Gustav-Moll-Straße * / Wickingstraße (Anschluss Kaiser-Wilhelm-Straße)
	6	Gustav-Freytag-Straße
	7	Eichendorffstraße
	8	Am Volkspark
Vellern	9	Friedhofsweg (bis Ortsausgang)
	10	Höckelmer Straße
Roland	11	Potsdamer Straße / Schulstraße (Abschnitt Potsdamer Straße bis Augustastraße)
Beckum	12	Siechenhausweg
	13	Südwall / Ostwall / Nordwall
	14	Wilhelmstraße *
	15	Obere Wilhelmstraße / Pirolweg (Anschluss Oelder Straße)
	16	Gartenstraße
	17	Everkeweg *
	18	Alter Hammweg (Abschnitt Mühlenweg bis Maria-Kahle-Straße)
	19	Anton-Schulte-Straße / Uhlandstraße (Anschluss Prozessionsweg)
	20	Kettlerstraße
	21	Elisabethstraße
	22	Südstraße *
	23	Clemens-August-Straße * / Oststraße
	24	Rheinische Straße
	25	Am Kollenbach
	26	Am Lippbach

* = Vorschlag Fahrradstraßen aus dem Radverkehrskonzept

5. Kategorisierung der potenziellen Fahrradstraßen

kurzfristige Umsetzung

Straße erfüllt die baulichen Voraussetzungen und hat eine hohe Netzbedeutung; es sind i. d. R. „nur“ Markierungsarbeiten erforderlich (2-3 Jahre)

Mittelfristige Umsetzung

Straße erfüllt i. d. R. nicht die baulichen Voraussetzungen, hat jedoch eine hohe Netzbedeutung; es sind i. d. R. umfassendere Planungen erforderlich (4-5 Jahre)

Langfristige Umsetzung

Straße erfüllt i. d. R. nicht die baulichen Voraussetzungen und hat i. d. R. keine hohe Netzbedeutung; Umsetzung bei umfassender Straßenbaumaßnahme prüfen

keine Umsetzung

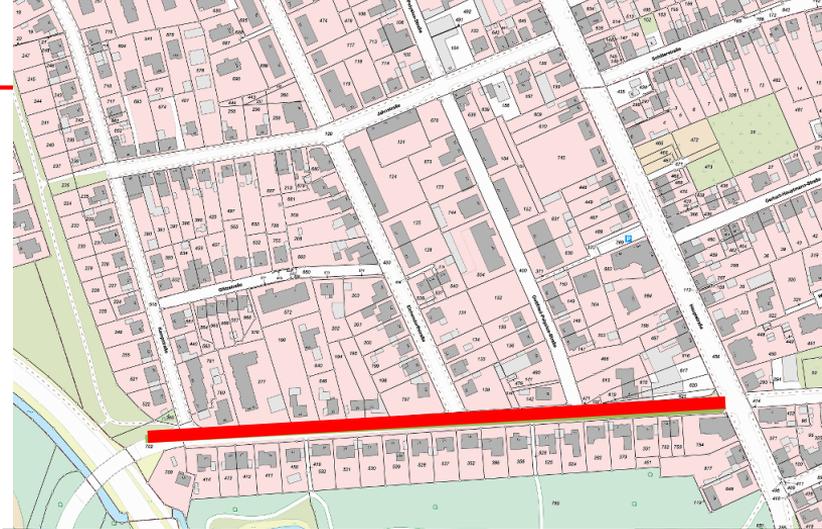
Straße erfüllt i. d. R. nicht die baulichen Voraussetzungen und/oder hat i. d. R. keine hohe Netzbedeutung; es gibt divergierende Planungsziele / hohe Erschließungsfunktion

Die Kategorisierung erfolgte auf Grundlage einer groben Ersteinschätzung, sodass es auf Basis konkreter Planungen auch zu Verschiebungen kommen kann!

Am Volkspark

- Nebenroute mit hoher Verbindungsfunktion zwischen Roland und Neubeckum
- östlicher Abschnitt als Teil der Veloroute (Anschluss an Eichendorffstraße)
- geringe Verkehrsstärke
- geordnetes Parken
- ausreichende Breiten vorhanden

Umsetzungskategorie:
kurzfristige Umsetzung



Wilhelmstraße

- Vorschlag Radverkehrskonzept
- Nebenroute mit hoher Netzbedeutung und Verbindungsfunktion in Richtung Norden
- querende Gewerbeverkehre im nördlichen Bereich (Beumer)
- Kreuzung mit stark befahrenen Straßen
- kreuzende Bahngleise
- ausreichende Breiten
- gemeinsame Betrachtung mit Obere Wilhelmstraße / Pirolweg sinnvoll („Fahrradtrasse Nord“)

Umsetzungskategorie:
Mittelfristige Umsetzung



Nordwall / Ostwall / Südwall

- Beckums „Promenade“ / Nebenroute mit hoher Netzbedeutung und Verbindungsfunktion
- Umfahrung der Fußgängerzone und alternative zur Allee- und Sternstraße
- (bauliche) Erforderlichkeiten prüfen!

Nordwall:

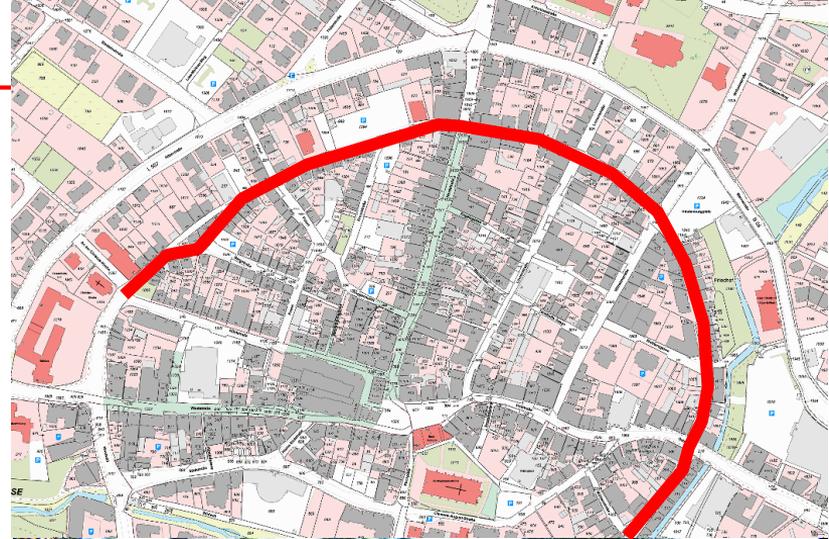
Umsetzungskategorie:
keine Umsetzung

Ostwall:

Umsetzungskategorie:
kurzfristige Umsetzung

Südwall:

Umsetzungskategorie:
Mittelfristige Umsetzung



5. Kategorisierung der potenziellen Fahrradstraßen

Das Fahrradstraßenkonzept beinhaltet Kurzsteckbriefe zu allen Straßen

Analyse potenzieller Fahrradstraße (Schritt 3 - Umsetzungskategorien)

Umsetzungskategorie	Nummer	Straßenname
kurzfristige Umsetzung	1	Am Volkspark
	2	Everkeweg *
	3	Ostwall
	4	Gustav-Moll-Straße *
	5	Rektor-Wilger-Straße/Graf-Galen-Straße
Mittelfristige Umsetzung	6	Wilhelmstraße *
	7	Obere Wilhelmstraße/Pirolweg
	8	Südwall
	9	Gustav-Freytag-Straße
Langfristige Umsetzung	10	Spiekersstraße *
	11	Siechenhausweg
	12	Gartenstraße
	13	Rheinische Straße
keine Umsetzung	14	Hauptstraße (zwischen Kreisverkehr und Bahnhofstraße)
	15	Wickingstraße
	16	Wiesenstraße/Im Werl
	17	Friedhofsweg (bis Ortsausgang)
	18	Höckelmer Straße
	19	Potsdamer Straße/Schulstraße (Abschnitt Potsdamer Straße bis Augustastraße)
	20	Alter Hammweg (Abschnitt Mühlenweg bis Maria-Kahle-Straße)
	21	Anton-Schulte-Straße/Uhlandstraße (Anschluss Prossessionsweg)
	22	Kettlerstraße
	23	Elisabethstraße
	24	Südstraße *
	25	Nordwall
	26	Clemens-August-Straße *
	27	Am Kollenbach
	28	Am Lippbach

5. Kategorisierung der potenziellen Fahrradstraßen

Analyse potenzieller Fahrradstraße (Schritt 3 - Umsetzungskategorien)

Umsetzungskategorie	Nummer	Straßenname
kurzfristige Umsetzung	1	Am Volkspark
	2	Everkeweg *
	3	Ostwall
	4	Gustav-Moll-Straße *
	5	Rektor-Wilger-Straße/Graf-Galen-Straße
Mittelfristige Umsetzung	6	Wilhelmstraße *
	7	Obere Wilhelmstraße/Pirolweg
	8	Südwall
	9	Gustav-Freytag-Straße
Langfristige Umsetzung	10	Spiekersstraße *
	11	Siechenhausweg
	12	Gartenstraße
	13	Rheinische Straße
	14	Hauptstraße (zwischen Kreisverkehr und Bahnhofstraße)
keine Umsetzung	15	Wickingstraße
	16	Wiesenstraße/Im Werl
	17	Friedhofsweg (bis Ortsausgang)
	18	Höckelmer Straße
	19	Potsdamer Straße/Schulstraße (Abschnitt Potsdamer Straße bis Augustastraße)
	20	Alter Hammweg (Abschnitt Mühlenweg bis Maria-Kahle-Straße)
	21	Anton-Schulte-Straße/Uhlandstraße (Anschluss Prossessionsweg)
	22	Kettlerstraße
	23	Elisabethstraße
	24	Südstraße *
	25	Nordwall
	26	Clemens-August-Straße *
	27	Am Kollenbach
	28	Am Lippbach

6. Umsetzungsstrategie

- Übersendung des Berichts zum Fahrradstraßenkonzept im Sommer
- Beschluss des Fahrradstraßenkonzepts nach den Sommerferien
- Umsetzung der Fahrradstraßen in umsetzbaren Paketen

Umsetzungspaket 1
(Am Volkspark,
Everkeweg, Ostwall)

Planung in 2026

Förderantrags-
stellung 2027

Umsetzung
nach
Förderzusage

Umsetzungspaket 2
(Gustav-Moll-Str.,
Rektor-Wilger-Str./Graf-
Galen-Str.)

Planung in 2027

Förderantrags-
stellung 2028

Umsetzung
nach
Förderzusage

Planungspaket
(„Fahrradtrasse Nord“,
Südwall)

Machbarkeits-
studie
„Fahrradtrasse
Nord“ in 2027

Beginn
Planungen
Südwall ?

**Weitere
Umsetzungspakete ab
2028** („Fahrradtrasse
Nord“, Südwall,...)

Planungen ab
2028

Förderantrags-
stellungen

Umsetzungen
nach
Förderzusage

...

**Evaluation /
Fortschreibung des
Fahrradstraßenkonzepts**

Evaluation und
Fortschreibung
in 2030