



Kennzahlenbasierte Überprüfung des Fuhrparkkonzeptes der Städtischen Betriebe Beckum

Betriebsausschuss

11. September 2025, Beckum

Dipl.- Ing. Markus Gieske M.Sc.



1	Ausgangslage und Rahmenbedingungen
2	Bestandsaufnahme
3	Kennzahlenvergleich Fahrzeugbetrieb
4	Kennzahlenvergleich Fahrzeugbeschaffung
5	Zusammenfassung und Empfehlung



1. Ausgangslage und Rahmenbedingungen

- **Investitionsplanung**

- Die Investitionsplanung für die Unterhaltung des Maschinen- und Fahrzeugsparks der Städtische Betriebe Beckum beruht auf dem im jeweiligen Wirtschaftsplanjahr festgelegten Investitionsrahmen. Dieser beträgt aktuell jährlich 250.000 €.
- Die inflationsbedingten Kostensteigerungen können u. a. zu einer verzögerten Neubeschaffung und damit zu einer Überalterung von Fahrzeugen und Geräten führen.

- **Die Städtischen Betriebe Beckum haben daher eine gesamtheitliche Betrachtung vorangetrieben und das Fuhrpark-Konzept überprüfen lassen. In diesem Zusammenhang erfolgen folgende Projektschritte:**

1. Bestandsaufnahme (Datenabfrage)
2. Kennzahlenbasierte Einordnung des bestehenden Fuhrparks
3. Kennzahlenbasierte Einordnung der Fahrzeugbeschaffung
4. Empfehlungen zum Umgang mit alternativen Antrieben



2. Bestandsaufnahme

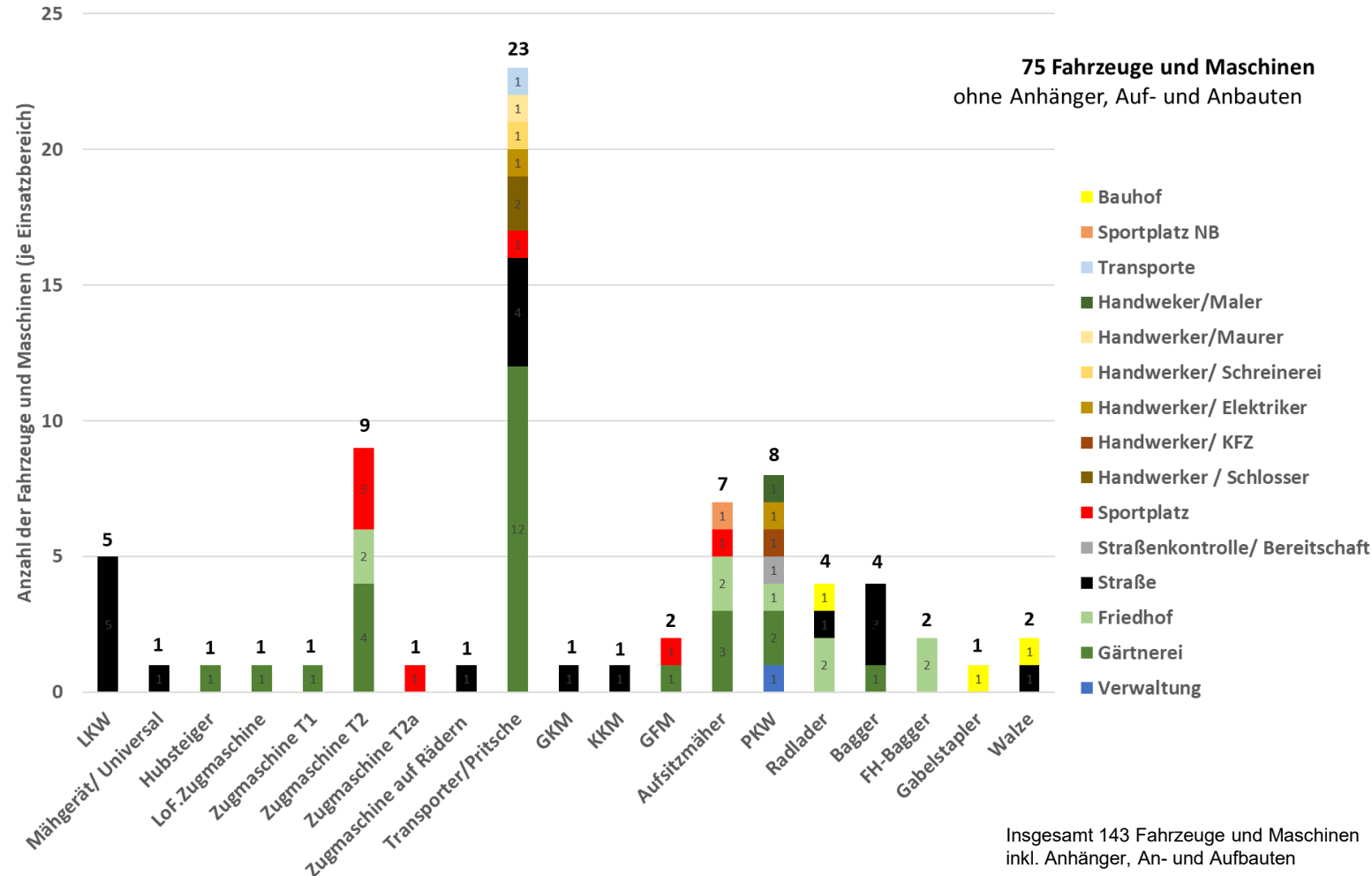
● Fahrzeug- und Maschinenanzahlen je Fahrzeugtyp und Einsatzbereich

➤ Fuhrpark wird dominiert von:

- Transportern (23)
- Zugmaschinen (13)
- PKW (8)
- LKW + Unimog (6)
- GKM + KKM (2)

➤ Haupteinsatzbereiche sind:

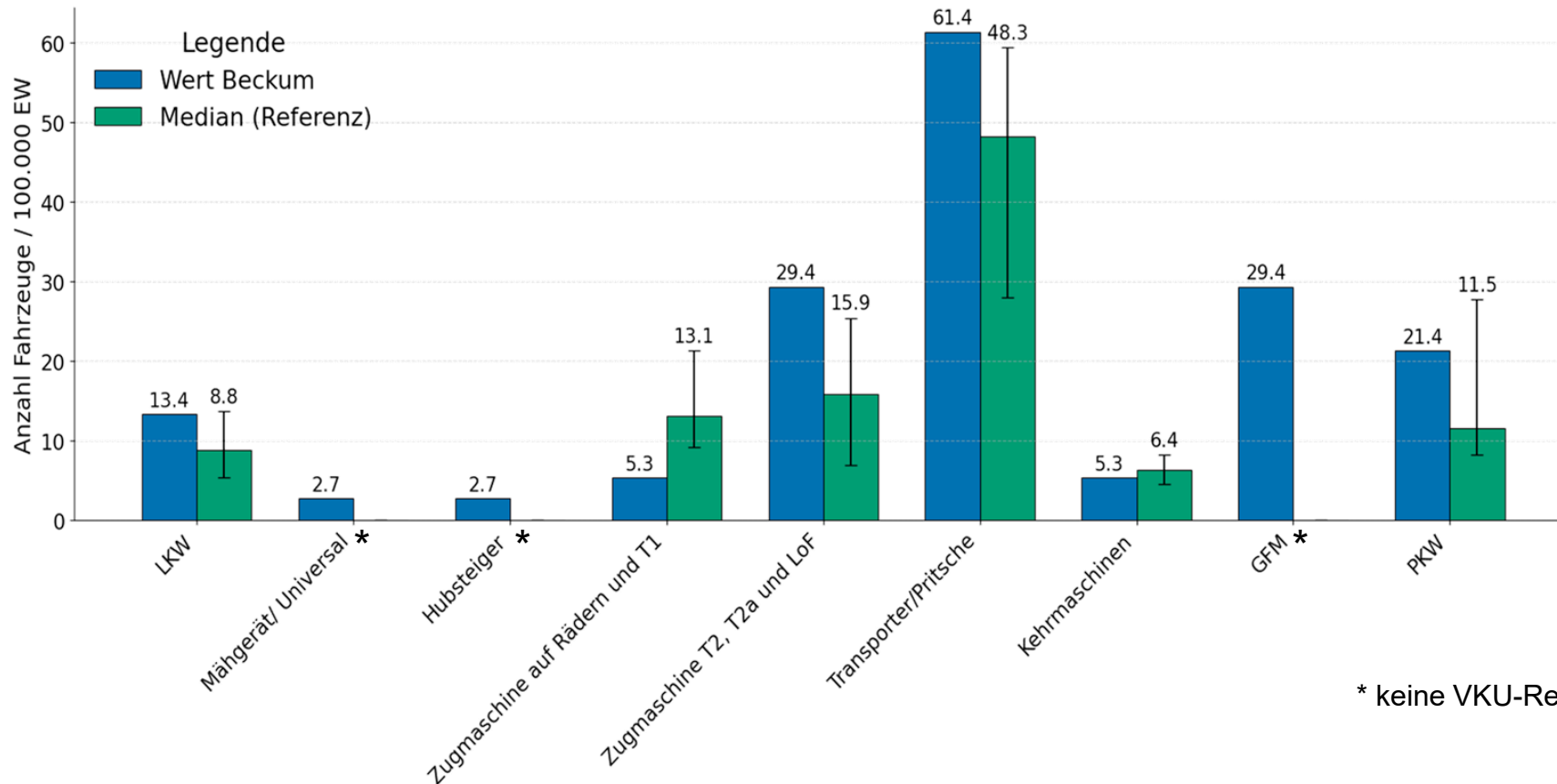
- Gärtnerei (34,2 %)
- Straße (23,7 %)
- Handwerker (10,5 %)



3. Kennzahlenvergleich Fahrzeugbetrieb

- Fahrzeuge je 100.000 Einwohner

Fahrzeuganzahl Beckum pro 100.000 EW vs. Median-Referenzwert (VKU)



* keine VKU-Referenzwerte

➤ Erhöhte Anzahl an Fahrzeugen mit Ausnahme von schweren Zugmaschinen und Kehrmaschinen

3. Kennzahlenvergleich Fahrzeugbetrieb

- **Fahrzeugalter je Fahrzeugtyp**

- Fuhrpark der Städtischen Betriebe Beckum im Vergleich zum INFA-Benchmarking Bauhöfe/Grünflächenunterhaltung (n=7) im Durchschnitt überaltert
- Insbesondere LKW und z. T. Transporter sind im Mittel doppelt so alt wie Referenzwerte
- Insgesamt liegt das Durchschnittsalter aller Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen bei **10,4 Jahren**

Erhöhtes Durchschnittsalter des Fuhrparks

Fahrzeugtyp	Anzahl	Fahrzeugalter			
		Ø Beckum	Ø Referenz	max. Referenz	Abweichung
		a	a	a	%
LKW > 7,5 t (inkl. Unimog)	6	13,1	4,5	12	290
Hubsteiger bis 26 m	1	9,6	9,5	10	101
Zugmaschinen	13	12,1	7,7	15	157
Transporter/Pritsche	23	10,1	6,4	10	158
KM	2	2,0	5,3	10	37
GFM	2	4,3	5,1	8	84
PKW	8	10,1	5,2	8	194
Radlader	4	9,4	10	12	94
FH-Bagger	2	27,3	5,3	10	515

3. Kennzahlenvergleich Fahrzeugbetrieb

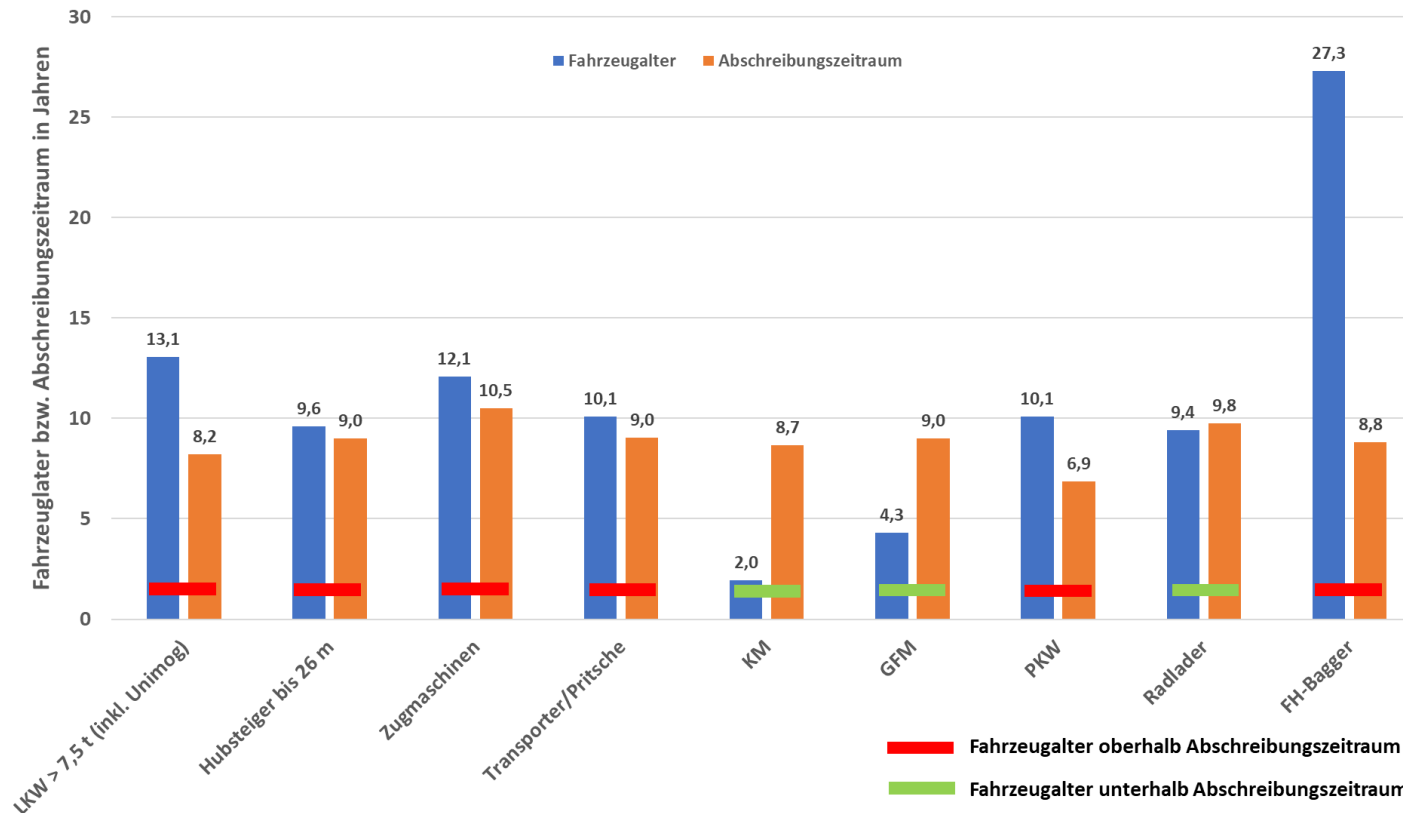
- **Feststellung**

- Der **Kennzahlenvergleich Fahrzeugbetrieb** hat ergeben, dass:
 - der Bauhof der Stadt Beckum eine vergleichsweise hohe Anzahl an Fahrzeugen betreibt,
 - die Fahrzeuge in einzelnen Bereichen im Vergleich als alt einzustufen sind,
 - vielen Fahrzeuge im Winterdienst eingesetzt werden und damit einem hohen Verschleiß unterliegen,
 - die durchschnittlichen Einsatzstunden und Laufleistungen der Fahrzeuge vergleichsweise gering einzuschätzen sind.
-
- Im **Kennzahlenvergleich Fahrzeugbeschaffung** wird geprüft, ob:
 - die Abschreibungszeiträume in einem üblichen Bereich liegen,
 - die Nutzungsdauern oberhalb der Abschreibungszeiträume liegen.

4. Kennzahlenvergleich Fahrzeugbeschaffung

Fahrzeugalter und AfA-Nutzungsdauern

Vergleich Fahrzeugalter zu Abschreibungszeitraum



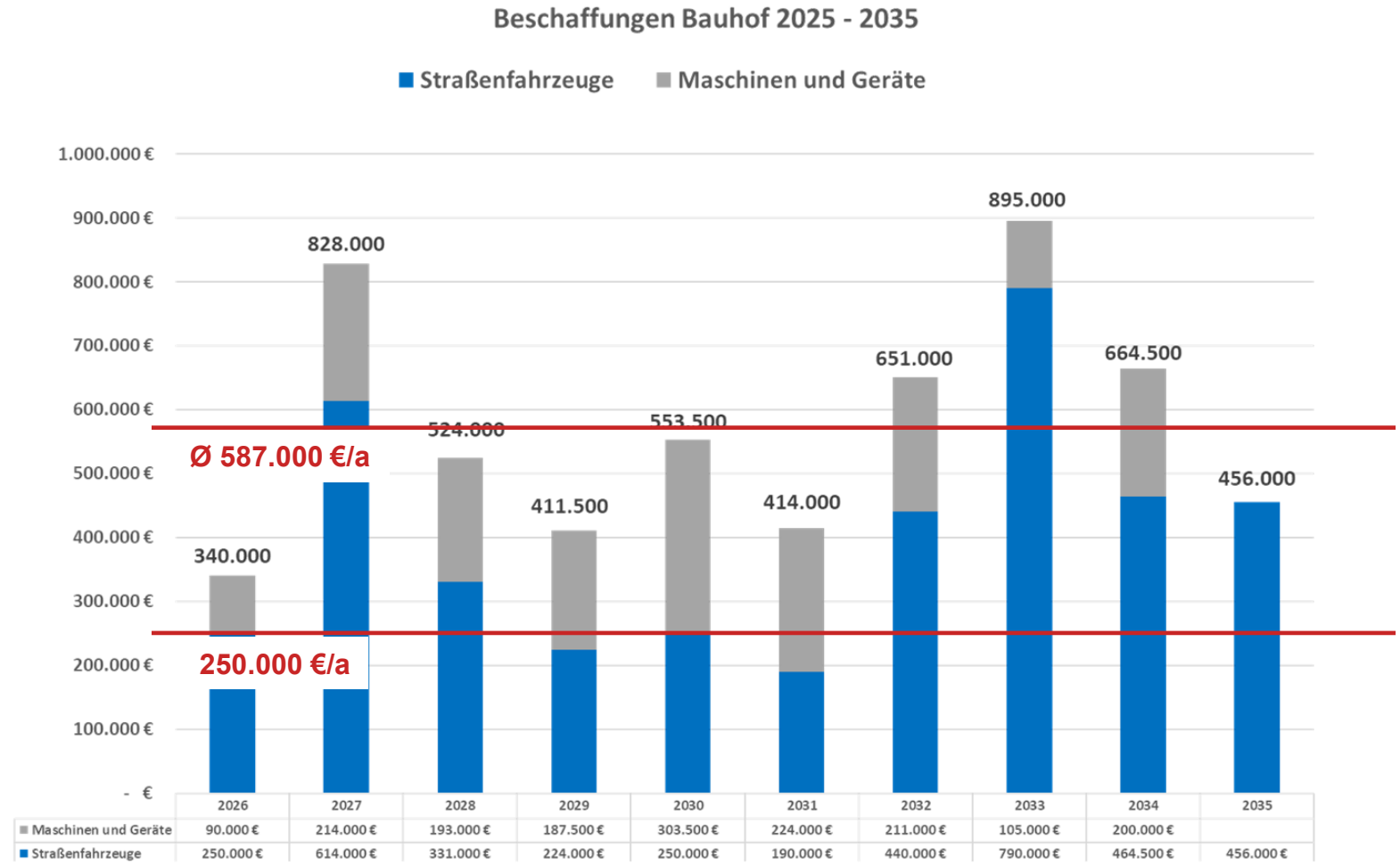
➤ Fahrzeugalter in Beckum überschreitet oftmals Abschreibungszeiträume

4. Kennzahlenvergleich Fahrzeugbeschaffung

- Beschaffung 2025 bis 2035

- **Investitionen 2023, 2024**
im Mittel lagen die Investitionen bei **681.500 €/a**, inkl. Sonderinvestitionen (2 KM, 1 Unimog)
- **Beschaffungen**
Summe der Investitionen nach Planung liegen im Median bei **587.000 €/a***
- **Investitionsbudget**
Jährliches Investitionsbudget für den Fahrzeug- und Maschinen park liegt jährlich bei **250.000 €**

* Beschaffungsplanung mit Kostenstand des Jahres 2025



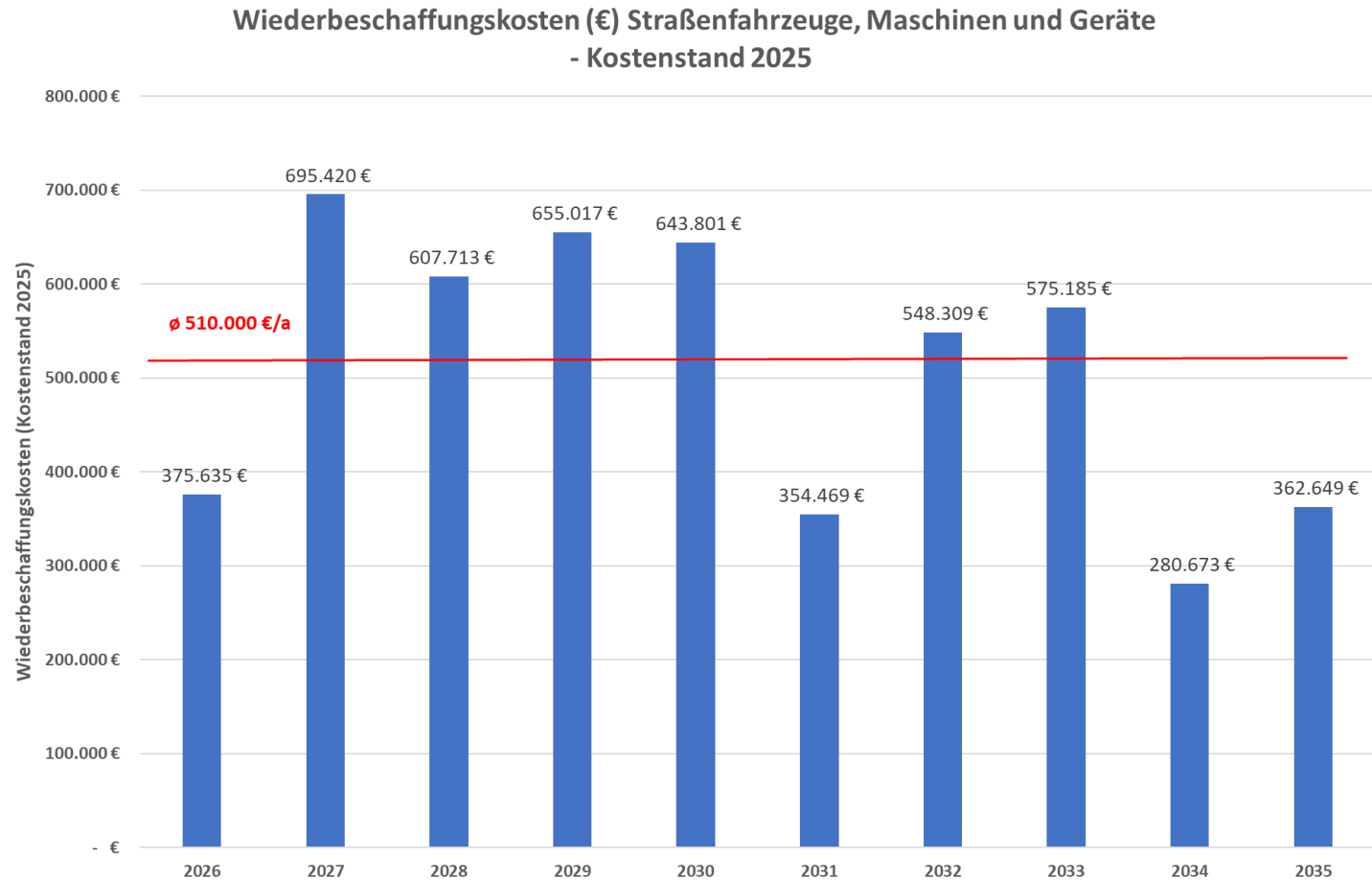
4. Kennzahlenvergleich Fahrzeugbeschaffung

● Szenario-Rechnung „Wiederbeschaffung nach üblicher Nutzungsdauer“

➤ Rechenansatz

- Wiederbeschaffung nach üblichen Nutzungsdauern
 - » Ansatz 1. und 2. Austausch
 - » Ansatz Wiederbeschaffungskosten mit Kostenstand 2025
- Umlage der Altfahrzeuge (Wiederbeschaffung vor 2025) verteilt auf die nächsten 5 Jahre

Szenario bezieht sich auf die Wiederbeschaffung der Bestandsfahrzeuge (ohne Reduktion des Fuhrparks)



4. Kennzahlenvergleich Fahrzeugbeschaffung

● Feststellung

- Der Kennzahlenvergleich des Fahrzeugbetriebs hat ergeben, dass:
 - die Abschreibungszeiträume verglichen mit den AfA Tabellen in einem üblichen Bereich liegen,
 - die Fahrzeugalter oftmals die Abschreibungszeiträume überschreiten,
 - die Fahrzeugalter oberhalb üblicher Werte liegt,
 - die eingestellten Investitionskosten in der Beschaffungsplanung z. T. sehr schwanken,
 - die Beschaffung in den Jahren 2023 und 2024 leicht oberhalb des Investitionsplans 2025 bis 2035 lagen,
 - die langfristige Beschaffungsplanung des Bauhofes oberhalb des Budgets von 250.000 € pro Jahr liegt,
 - bei regelmäßiger Ersatzbeschaffung (Ansatz AfA +25%) die durchschnittlichen Investitionskosten bei grob geschätzt 665.000 €/a* liegen.
 - bei üblichen Nutzungsdauern die durchschnittlichen Investitionskosten für den derzeitigen Fahrzeug- und Maschinenpark bei grob geschätzt 510.000 €/a* liegen müssten.

* Kostenstand 2025

5. Zusammenfassung

1. Der Fuhrpark der Städtischen Betriebe Beckum ist vergleichsweise alt und umfangreich.
 2. Die Laufleistungen und Betriebsstunden sind verhältnismäßig gering.
 3. Das Investitionsbudget ist mit 250.000 € pro Jahr als gering einzuschätzen.
- Bei Beibehaltung des Investitionsbudgets von 250.000 € pro Jahr ist davon auszugehen, dass der Fuhrpark noch weiter altert und ein Investitionskostenstau entstehen kann.

5. Empfehlung

1. Reduktion des bestehenden Fuhrparks auf das erforderliche Maß
2. Verjüngung des verbleibenden Fuhrparks
3. Investition in den Fuhrpark und Unterhaltung im erforderlichen Maße
 - Einzelprüfung bei Fahrzeugersatzbeschaffung erforderlich
4. Nutzung von alternativen Antrieben sofern möglich und wirtschaftlich
 - Einhaltung Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz (CVD-Quoten)
 - Quotenerfüllung CVD z. B. über batterieelektrische Fahrzeuge oder Einsatz von HVO100
5. Leasing insbesondere bei Elektro-PKW

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Ansprechpartner:

INFA GmbH, Ahlen



Dipl.-Ing. Markus Gieske, M.Sc.



02382 964 505



gieske@infa.de

