

Maßnahmen Radverkehrskonzept (ohne konkreten Umsetzungsbeschluss und mit Haushaltsrelevanz)

Maßnahme	aktuelle Beschlusslage	Investitionsmaßnahme / Produktkonto	Förderung	2026	2027	2028	2029	Folgejahre
Anlage eines Schutzstreifens in der Bahnhofstraße (Veloroute Beckum – Neubeckum)	Beschluss der Maßnahmenpriorisierung zum Radverkehrskonzept am 25.03.2025 (Ausschuss für Stadtentwicklung)	120101.524212		20.000				
Querungshilfe Hauptstraße / Höhe Auto Weber (Veloroute Beckum – Neubeckum)		2028 120101.785200 120101.681100	37.450 FöRi-Nah NRW (beantragt)	45.000				
Umgestaltung Neubeckumer Straße (Veloroute Beckum – Neubeckum)		1099 120101.785200 120101.681100	431.250 FöRi-Nah NRW	86.250		575.000		
Umgestaltung Hammer Straße		1128 120101.785200 120101.681100	77.000 FöRi-Nah NRW Straßen.NRW	20.000			100.000	

Zweirichtungsradweg Lippweg (Schließung Netzlücke außerorts)	Beschluss der Eigentümer- ansprache am 03.09.2024 (Ausschuss für Stadtentwick- lung)	1100 120101.785200 120101.681100	FöRi-Nah NRW (75 % Regelförder- satz)	30.000	bisher nur Planungskosten; separater Beschluss zur Um- setzung in möglicherweise Bauabschnitten erforderlich; in diesem Zusammenhang auch Entscheidung zur Que- rungshilfe Lippweg			
Querungshilfe Lippweg	Beschluss der Maßnahmen- priorisierung zum Radver- kehrskonzept am 25.03.2025 (Ausschuss für Stadtentwick- lung)	1052 120101.785200 120101.681100	31.500 FöRi-Nah NRW					42.000
Umgestaltung Ahlener Straße (Ve- loroute Beckum – Ahlen)		1117 120101.785200	offen	20.000	bisher nur Planungskosten; Fortsetzung in Abhängigkeit von der beauftragten Machbarkeitsstudie zur Trassenfin- dung Veloroute Beckum-Ahlen (Gemeinschaftsprojekt mit dem Kreis und der Stadt Ahlen)			
Fahrradabstellanlage Hühlstraße		1044 120101.785200 120101.681100	FöRi-Nah NRW	19.400				
Fahrradabstellanlage Bahnhof Neubeckum		0221 120110.785209	NWL-Förde- rung (90 % Regelförder- satz)					