



Anlage 1 zur Niederschrift über die Sitzung
des Ausschusses für Bauen, Umwelt,
Klimaschutz, Energie und Vergaben
vom 25.03.2026



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

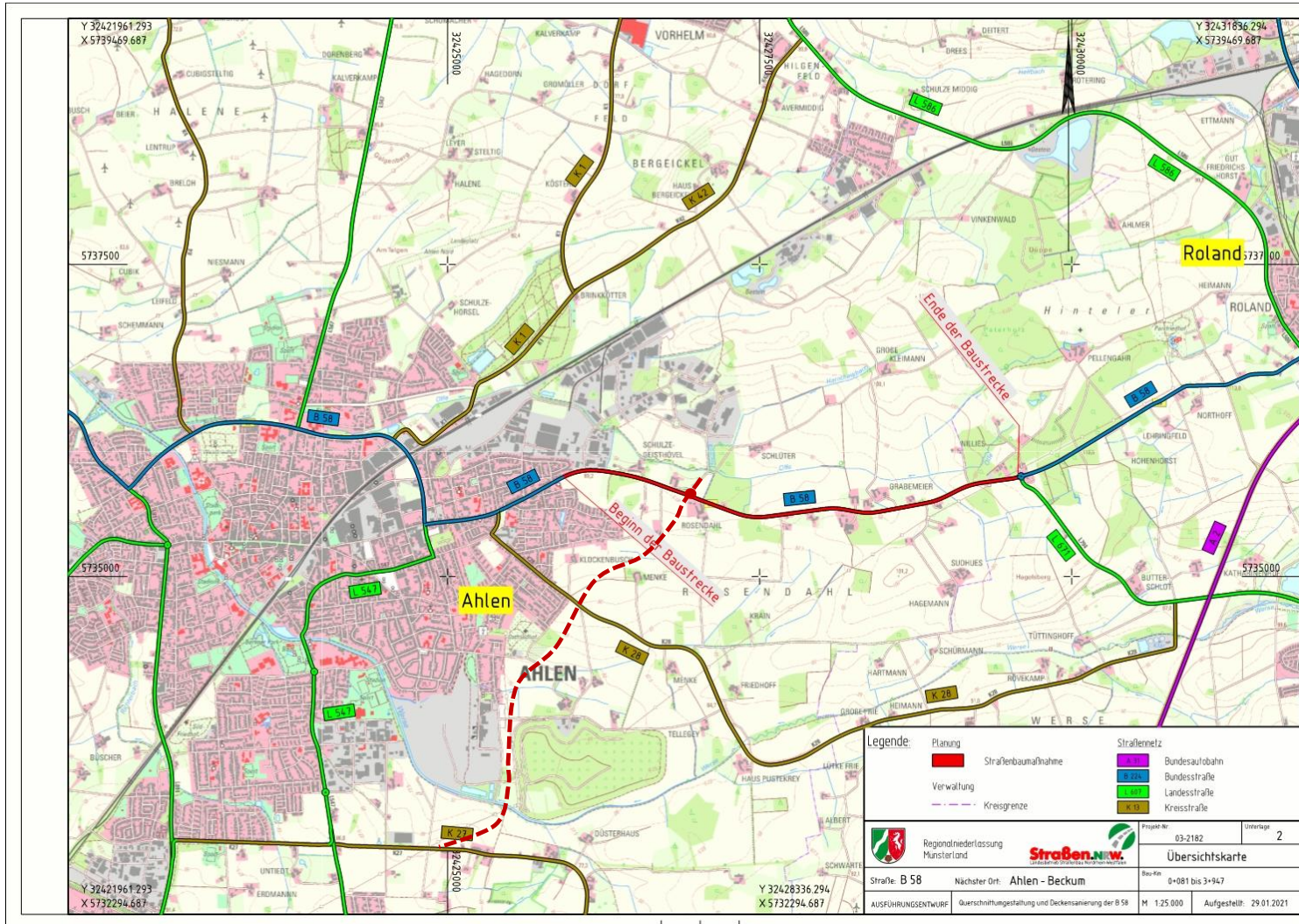
B 58 Ahlen – Beckum

Querschnittsumgestaltung zugunsten eines Rad-/Gehweges

Darstellung des betroffenen Streckenzuges



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen



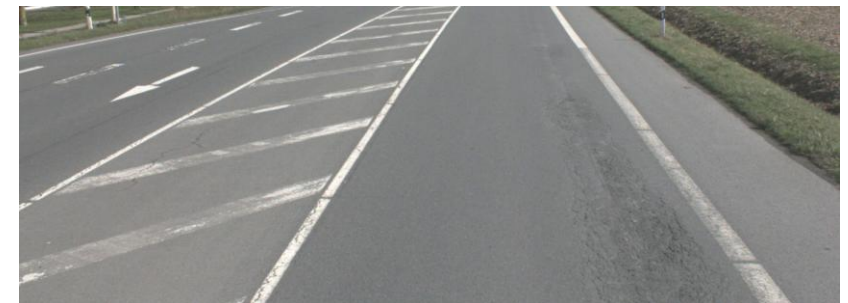
- / B 58 AN 77
- / Etwa 3,8 km von West nach Ost
- / Straßenmeisterei Beckum
- / DTV 9.209 Kfz/24 h
(SV-Anteil 8,3 %)

/ Flächendeckendes Schadensbild der Fahrbahndecke:

- / Risse und Netzrisse
- / Starke Abriebe und Ausbrüche
- / Unebenheiten

/ Vereinzelt festgestellte Schäden:

- / Offenporigkeiten
- / Zerfall
- / Mangelnder Schichtenverbund





- / **Fahrbahn:** Grundhafte Sanierung mit Aufnahme des gesamten gebundenen Oberbaus und Austausch gegen einen Neuaufbau nach Tafel 1 der RStO12.
- / **Bushaltestellen:** Werden regelwerkskonform als Busbuchten ausgebildet.
- / **Geh-/ und Radweg:** 2,50 m breit. Mit einem 1,75 breiten Trennstreifen von der Fahrbahn getrennt.

Bestandsquerschnitt

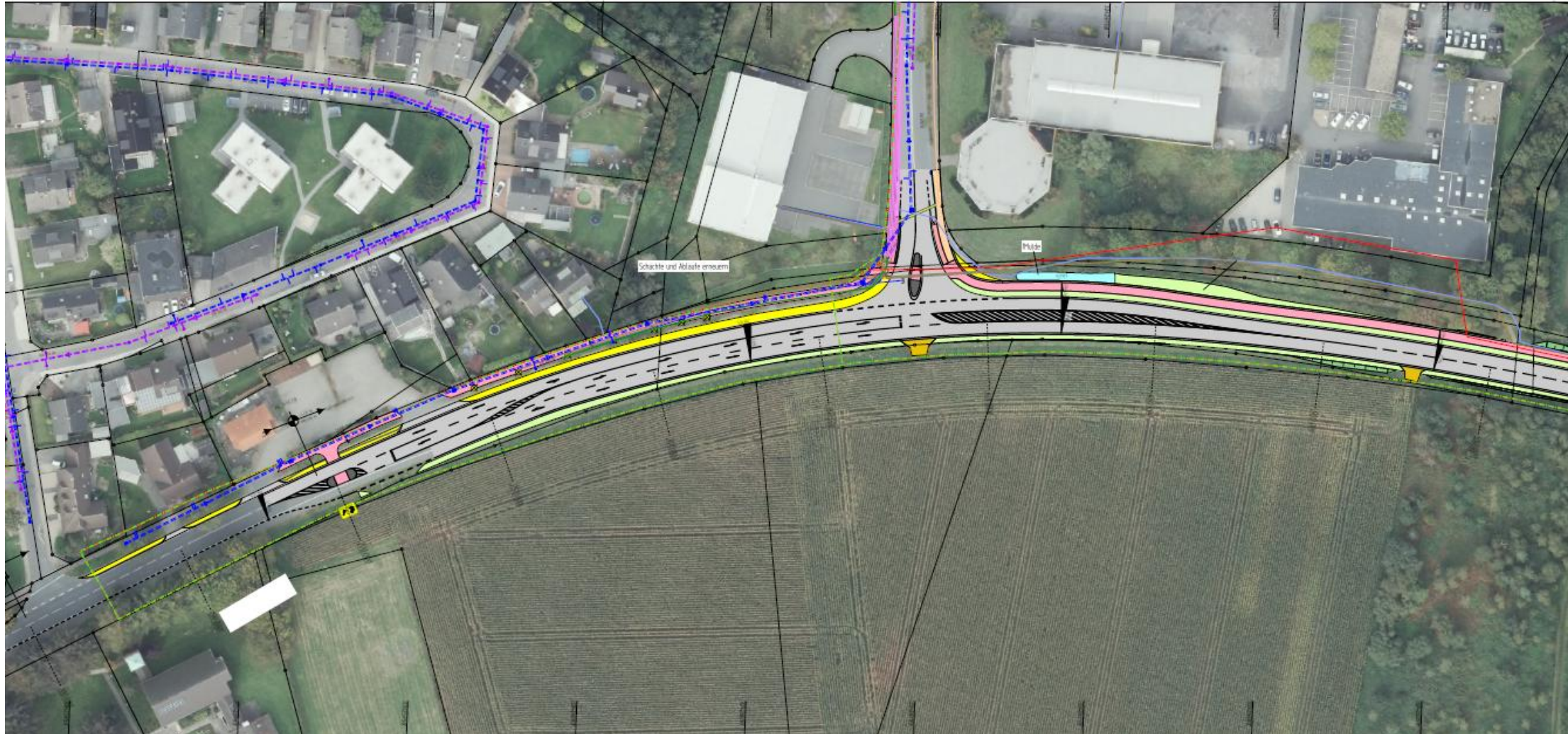
/ Der 14 m breite Regelquerschnitt (RQ 14) gilt seit Einführung der **RAS-Q 1996** als überholt



RQ 14:
11 m Fahrbahn und
jeweils 1,50 m Bankett
auf beiden Seiten
→ **14 m Gesamtbreite**

Planungsquerschnitt

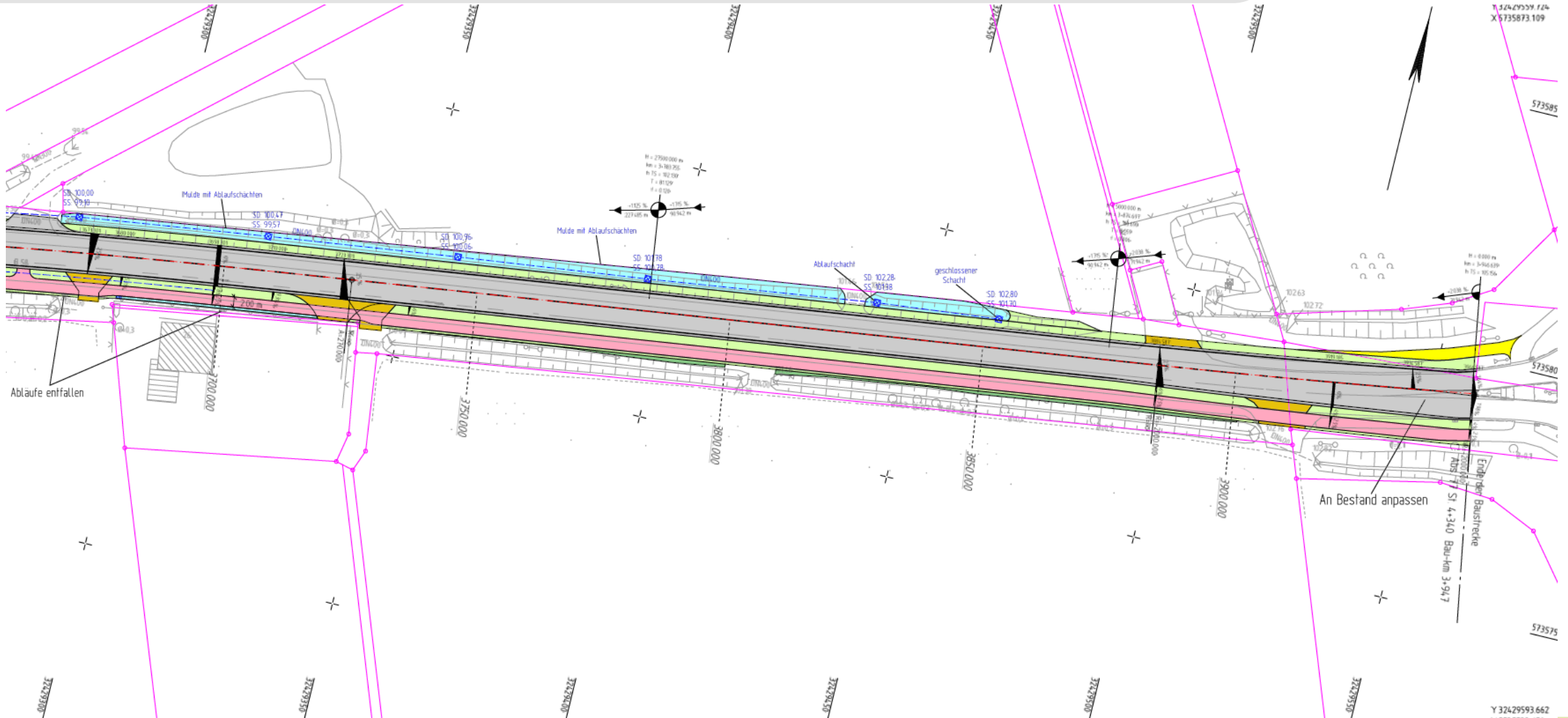


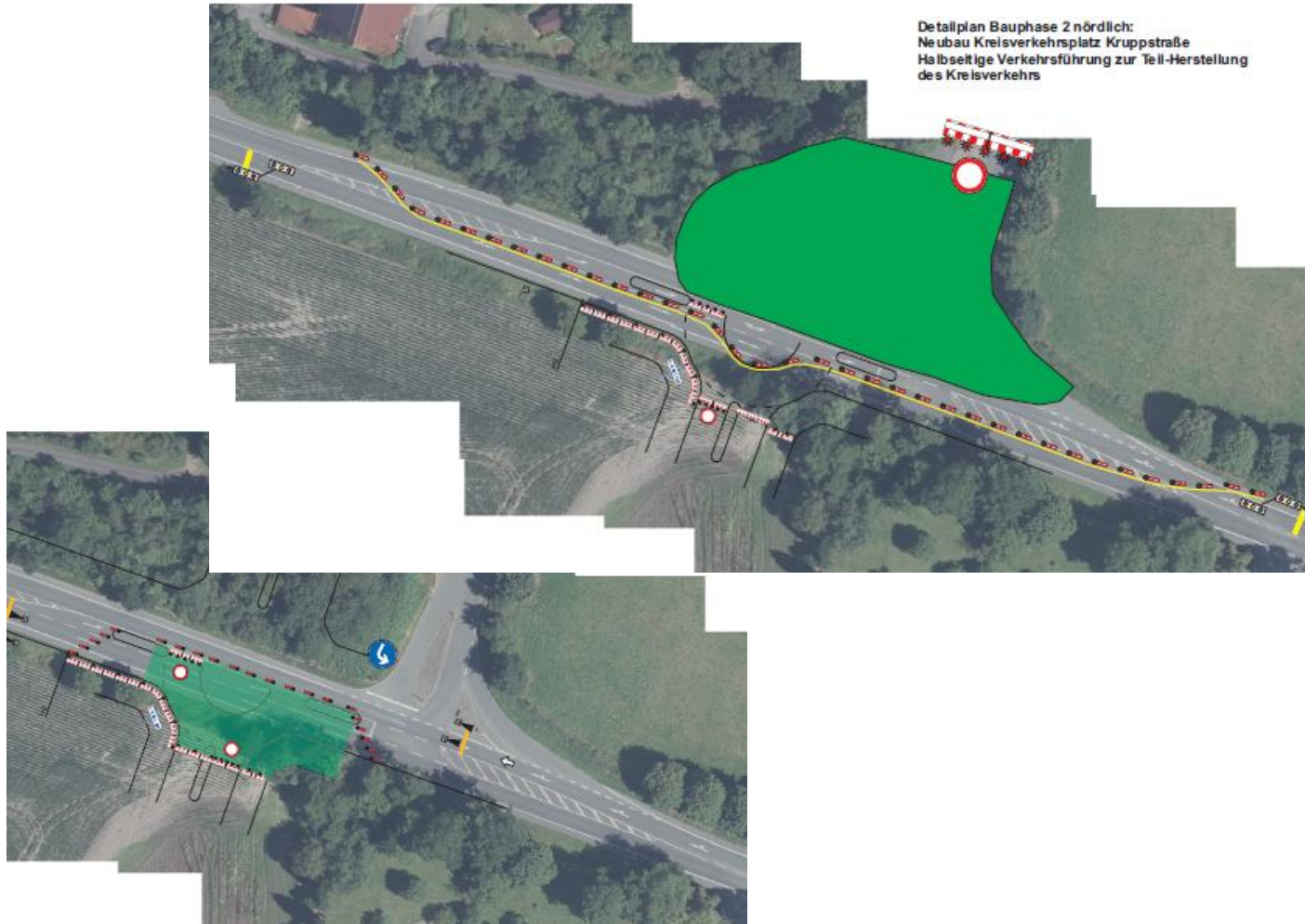


Technische Gestaltung und Durchführung der Baumaßnahme



Straßen.NRW
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen





1. Bauphase

Erstellung der Busbuchten

Nur geringe Einschränkungen für den Verkehr

2. Bauphase

Bau des Kreisverkehrs in zwei

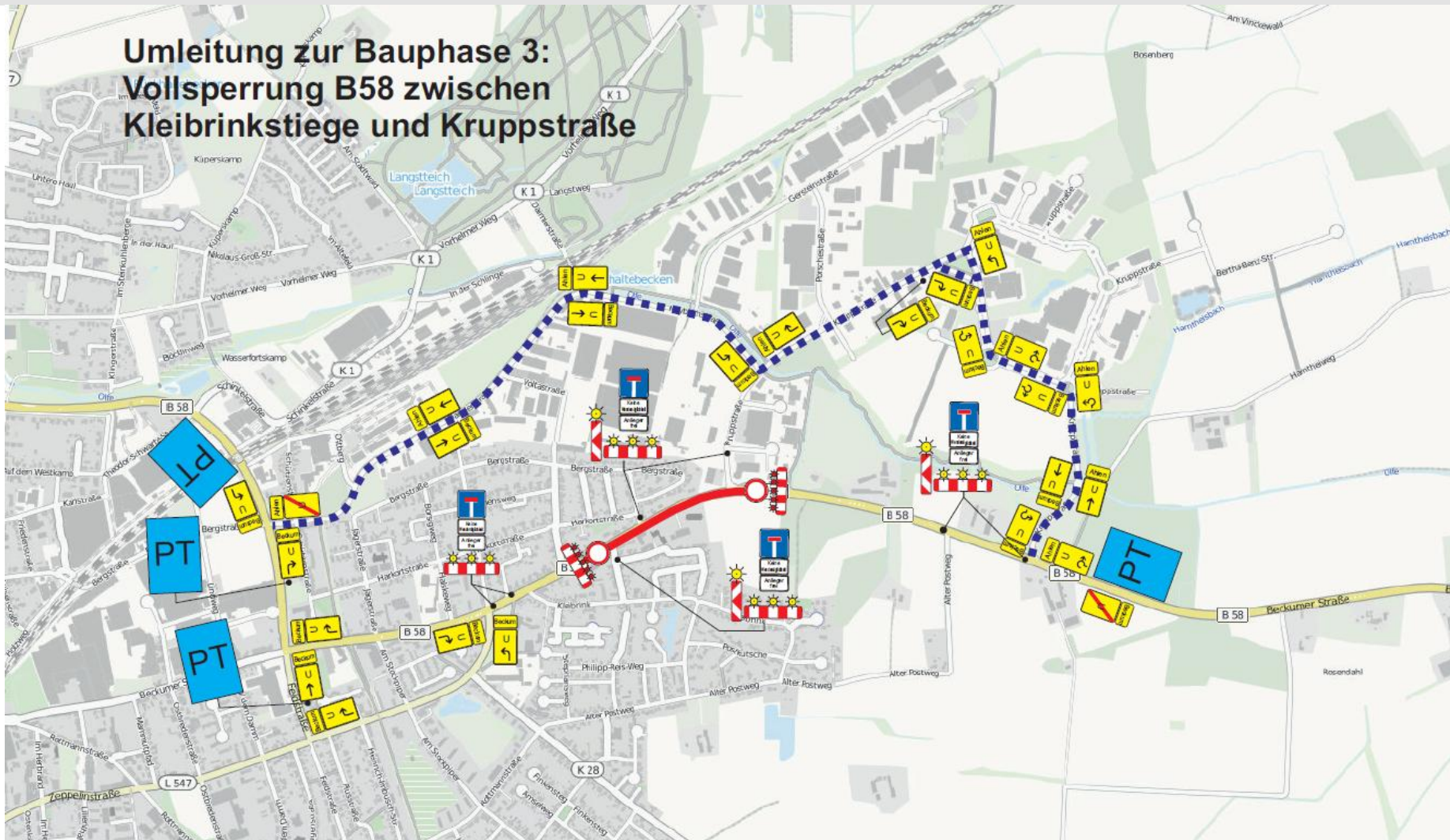
Abschnitten einstreifige

Verkehrsführung mit Signalanlage

Umleitung zur Bauphase2



2. Bauphase
Vollsperrung der B58
zwischen Kruppstraße
und Kreisverkehr



3. Bauphase
Vollsperrung der B58
zwischen Kleibrinkstraße
und Kruppstraße



**Fertigstellung der Maßnahme
wird Ende 2026 angestrebt**

Gesamtkosten ca. 4,200 Mio. €